

新幹線旅客輸送量の推移

年度	項目	営業キロ (km)	輸送人員 (千人)	輸送人和 (百万人キロ)	一日平均輸送人員 (人)			
昭和	40	552.6	30,967	10,650	84,841			
	45	552.6	84,627	27,890	231,855			
	50	1,176.5	157,218	27,800	231,855			
	55	1,176.5	125,636	41,790	344,209			
	60	2,011.8	179,833	55,423	492,693			
	平成	5	2,036.5	275,855	72,563	755,767		
		6	2,036.5	262,985	68,248	720,507		
		7	2,036.5	275,900	70,827	753,825		
		8	2,036.5	280,964	72,948	769,764		
		9	2,153.9	283,657	73,213	777,142		
		10	2,153.9	280,457	71,019	768,375		
		11	2,152.9	277,437	70,035	758,025		
		12	2,152.9	280,607	71,153	766,686		
		13	2,152.9	282,545	72,317	774,096		
		14	2,249.5	278,365	71,538	762,644		
		15	2,387.1	282,652	73,030	772,273		
	16	2,387.1	291,258	74,670	797,967			
	17	2,387.1	301,403	77,902	825,762			
	18	2,387.1	305,046	79,440	835,742			
	19	2,387.1	315,779	82,825	862,784			
	20	2,387.1	310,238	81,659	849,967			
	21	2,387.1	322,128	76,040	882,542			
22	2,620.2	324,442	76,943	888,882				
内	東海 道・ 山陽	平成5	1,197.6	199,750	56,529	547,260		
		6	1,197.6	185,854	52,218	502,189		
		7	1,197.6	196,267	54,576	536,249		
		8	1,197.6	198,626	56,429	544,181		
		9	1,197.6	197,194	56,066	540,258		
		10	1,197.6	190,566	53,564	522,090		
		11	1,196.6	186,900	52,502	510,656		
		12	1,196.6	188,890	53,475	516,093		
		13	1,196.6	190,494	54,576	521,901		
		14	1,196.6	186,210	53,261	510,164		
		15	1,196.6	189,689	54,251	519,696		
		16	1,196.6	195,197	55,869	518,276		
		17	1,196.6	204,075	58,625	559,110		
		18	1,196.6	206,371	59,651	565,400		
		19	1,196.6	214,749	62,472	586,746		
		20	1,196.6	212,092	61,932	581,074		
		21	1,196.6	196,605	57,503	538,644		
		22	1,196.6	201,337	59,287	551,608		
		内	東 北	平成5	535.3	68,641	11,695	188,058
				6	535.3	69,517	11,763	190,458
				7	535.3	71,669	11,956	195,817
				8	535.3	74,048	12,165	202,871
9	535.3			76,827	12,278	210,485		
10	535.3			78,955	12,071	216,315		
11	535.3			79,319	12,146	216,719		
12	535.3			80,113	12,297	219,488		
13	535.3			80,243	12,277	219,844		
14	631.9			80,416	12,802	220,318		
15	631.9			80,938	13,275	221,142		
16	631.9			80,401	13,356	220,277		
17	631.9			81,680	13,484	223,781		
18	631.9			82,909	13,884	227,148		
19	631.9			84,832	14,281	231,781		
20	631.9			82,162	13,779	225,101		
21	631.9			77,100	12,945	211,233		
22	713.7			75,033	12,594	205,570		
内	上 越			平成5	303.6	26,623	4,339	72,940
				6	303.6	26,603	4,267	72,885
				7	303.6	27,254	4,295	74,464
				8	303.6	28,048	4,354	76,844
		9	303.6	32,065	4,400	87,849		
		10	303.6	35,618	4,589	97,584		
		11	303.6	35,824	4,589	97,880		
		12	303.6	36,101	4,575	98,907		
		13	303.6	36,601	4,648	100,277		
		14	303.6	36,391	4,661	99,701		
		15	303.6	36,576	4,645	99,934		
		16	303.6	35,337	4,233	96,814		
		17	303.6	36,723	4,590	100,611		
		18	303.6	37,284	4,675	102,148		
		19	303.6	38,294	4,812	104,128		
		20	303.6	37,360	4,704	102,356		
		21	303.6	35,141	4,432	96,277		
		22	303.6	34,382	4,303	94,197		
		内	北 陸	平成10	117.4	9,081	795	24,879
				11	117.4	9,243	799	25,254
				12	117.4	9,427	806	25,827
				13	117.4	9,616	816	26,345
14	117.4			9,577	813	26,238		
15	117.4			9,744	827	26,623		
16	117.4			9,558	802	26,268		
17	117.4			9,664	800	26,477		
18	117.4			9,862	816	27,019		
19	117.4			10,132	832	27,683		
20	117.4			10,046	820	27,523		
21	117.4			9,488	775	25,995		
22	117.4	9,288	753	25,447				
内	九州	平成15	137.6	285	32	779		
		16	137.6	3,796	410	10,400		
		17	137.6	3,946	403	10,811		
		18	137.6	4,001	414	10,962		
		19	137.6	4,126	428	11,273		
		20	137.6	4,108	425	11,255		
		21	137.6	3,794	384	10,395		
22	288.9	4,402	4,691	12,060				

- (注) 1. 昭和60年度までは鉄道要覧、昭和63年度からは国土交通省鉄道局資料による。
 2. 昭和63年度からは会社間またがり旅客を重複計上しているため、及び内訳においては上越新幹線利用者について東京・大宮間を東北新幹線に整理することに改めたため、それぞれ昭和60年度以前との数値との間に連続性はない。
 3. 東海道・山陽新幹線の営業キロについては、62.4.1の承継の際に実営業キロに改めたため、運賃計算上の営業キロとは、一致しない。(運賃計上は、岩国～櫛ヶ浜間を岩徳線経由で計上)

※ 出典：(財)運輸政策研究機構が発行する『数字で見る鉄道2012』より