

## 幹線鉄道等活性化事業費補助（連携計画事業）

潜在的な鉄道利用ニーズが大きい地方都市やその近郊の路線等について、地域公共交通活性化・再生法に基づく総合連携計画※の枠組みを活用して、地域鉄道の利用促進や地域の活性化を図るべく、鉄道の利便性向上のための施設整備に対し支援

※市町村等の関係者で構成する協議会の協議を経て策定

- 補助率 国：1／3、地方1／3
- 補助対象設備 輸送ニーズに対応した駅・路線の再配置、ダイヤ改正・増便等に必要な施設の整備 等
- 25年度予算額 1,539百万円の内数

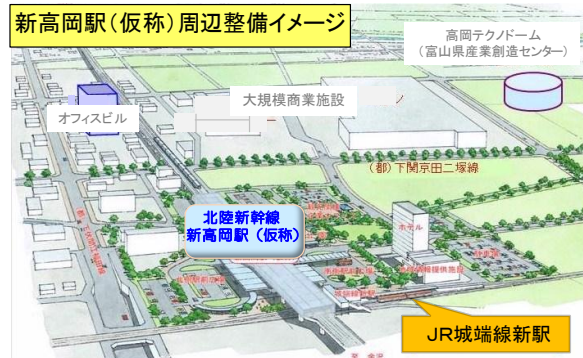
## 〔25年度に行われる予定の主な事業〕

### ○北陸新幹線の開業に合わせた地域の鉄道の新駅の設置

整備新幹線の開業効果を周辺地域に広く波及させるため、平成26年度末の北陸新幹線の開業に合わせて、地域の鉄道の新幹線乗継駅の新設等を支援し、交通結節点機能の強化を図る。



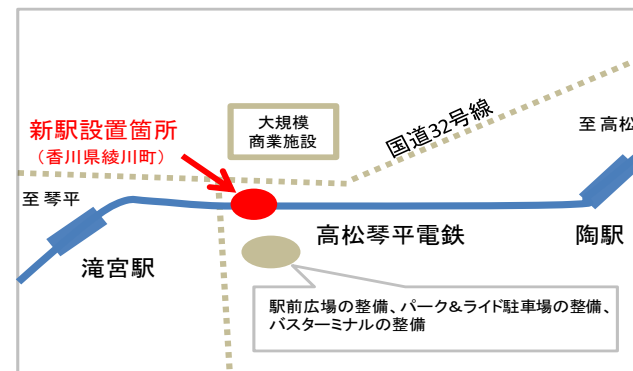
富山地方鉄道本線の新駅設置



JR西日本城端線の新駅設置

### ○まちづくり計画と連携した新駅の設置

高松琴平電気鉄道琴平線の陶駅～滝宮駅間に新駅を設置し、駅を中心とした新たなまちづくりを行う。



高松琴平電鉄琴平線の新駅設置