

(参考資料) 交通状況の把握と渋滞対策

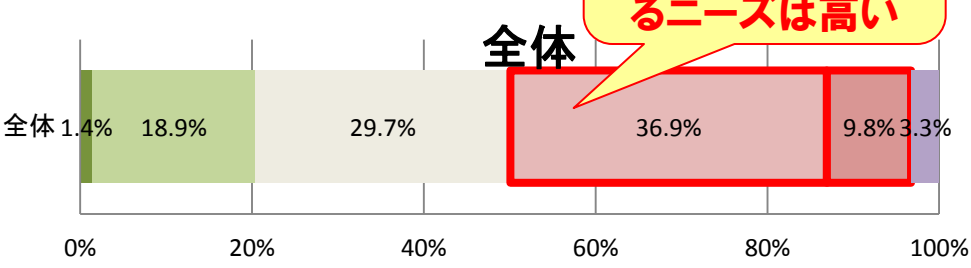
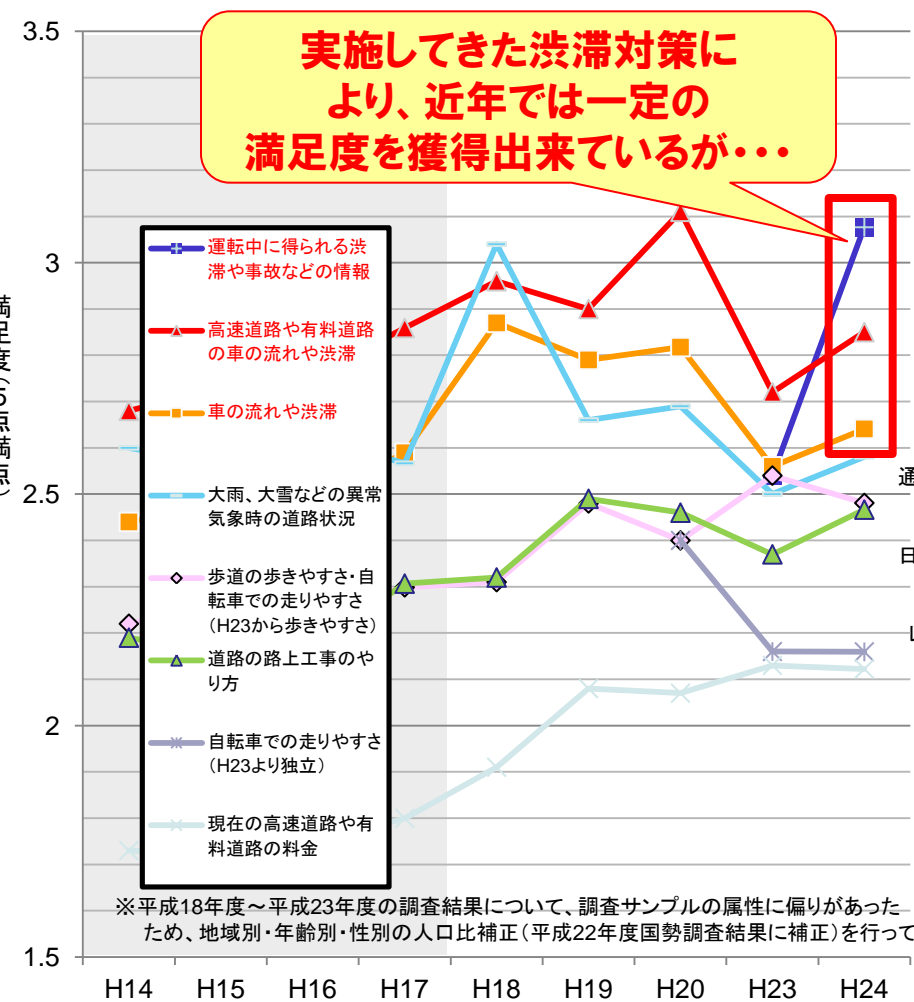
【参考】渋滞に対するニーズ(インターネット調査)

- 実施してきた渋滞対策により、満足度向上が図られてきている
- しかし、依然として渋滞対策に対するニーズは高く、約5割の方が車の流れや渋滞に不満がある

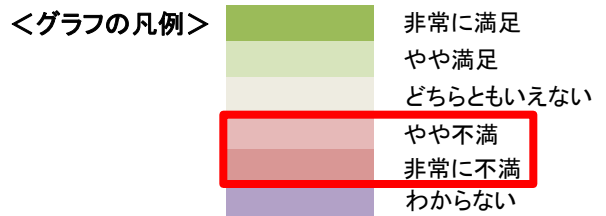
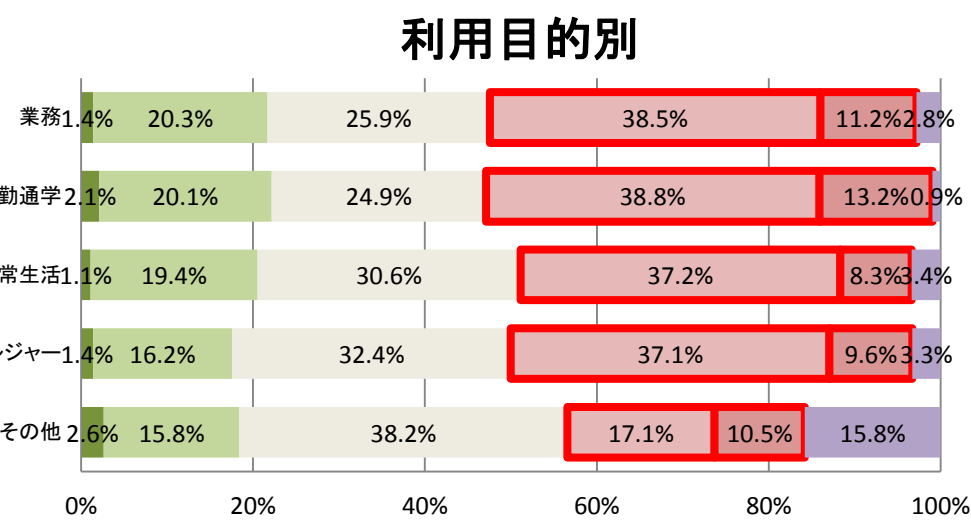
◆渋滞対策へのアンケート調査結果

【調査時期】平成24年11月2日(金)～5日(月)
 【調査方法】インターネットアンケート調査(サンプル数:2,116)

Q:あなたがよくお使いになる道路の車の流れや渋滞の状況について、あなたはどのように思いますか



依然として、渋滞対策に対するニーズは高い

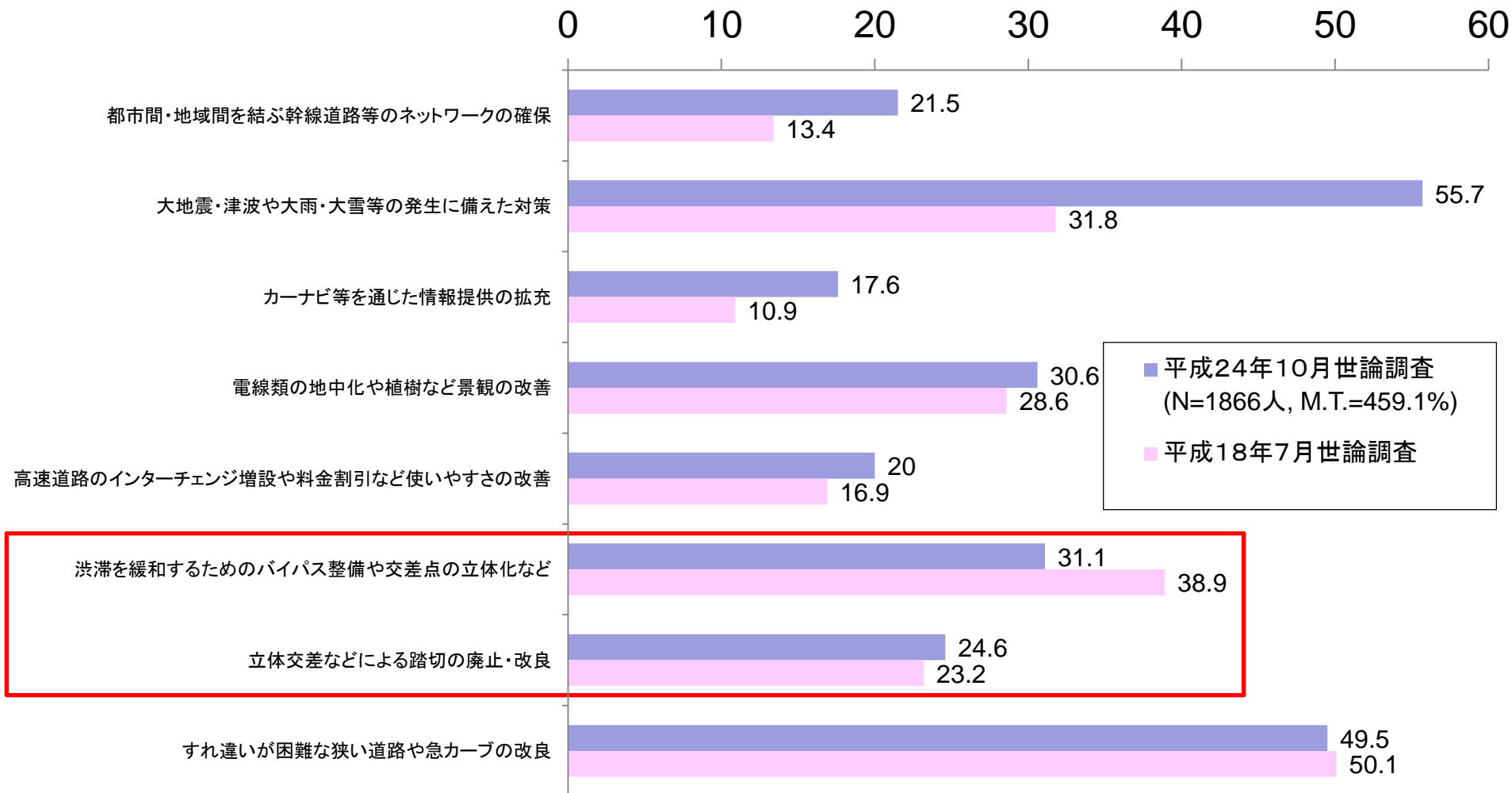


※平成18年度～平成23年度の調査結果について、調査サンプルの属性に偏りがあったため、地域別・年齢別・性別の人口比補正(平成22年度国勢調査結果に補正)を行っている。

【参考】渋滞に対するニーズ(世論調査の分析)

■さまざまな道路整備分野においても、渋滞対策に対するニーズは高い

問:あなたは、どのような分野の道路整備に力を入れてほしいと思いますか。この中からいくつでもあげてください。



【参考】新たな渋滞対策の検討体制と概要

- 3大都市圏は圏域単位、それ以外は都道府県単位で関係者による渋滞対策協議会で検討
- 最新の交通データを元に、箇所抽出を行い、パブリックコメントを経て主要渋滞箇所を選定

◆ 検討体制

各県 渋滞対策協議会 大都市圏 渋滞ボトルネック対策協議会※ (首都圏・中京圏・京阪神圏)

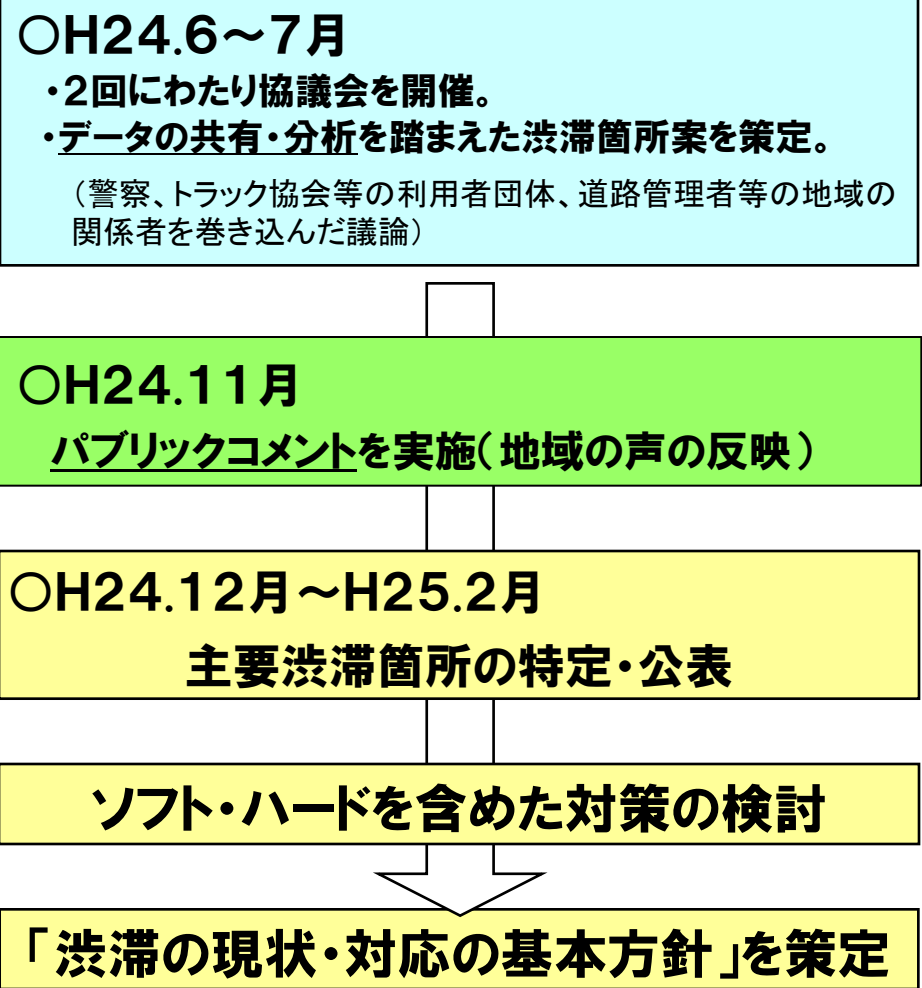
(※渋滞の面的な連担が顕著な3大都市圏では、圏域単位で検討の場を設置)

【協議会構成主体】

- ・地方整備局等 ・地方運輸局
- ・公安委員会
- ・地方公共団体(県・政令市)
- ・高速道路会社
- (NEXCO・首都高速・阪神高速・本四高速・指定都市高速 等) 等※

※ 必要に応じ、道路利用者団体等の参画を求めている

◆ 検討概要

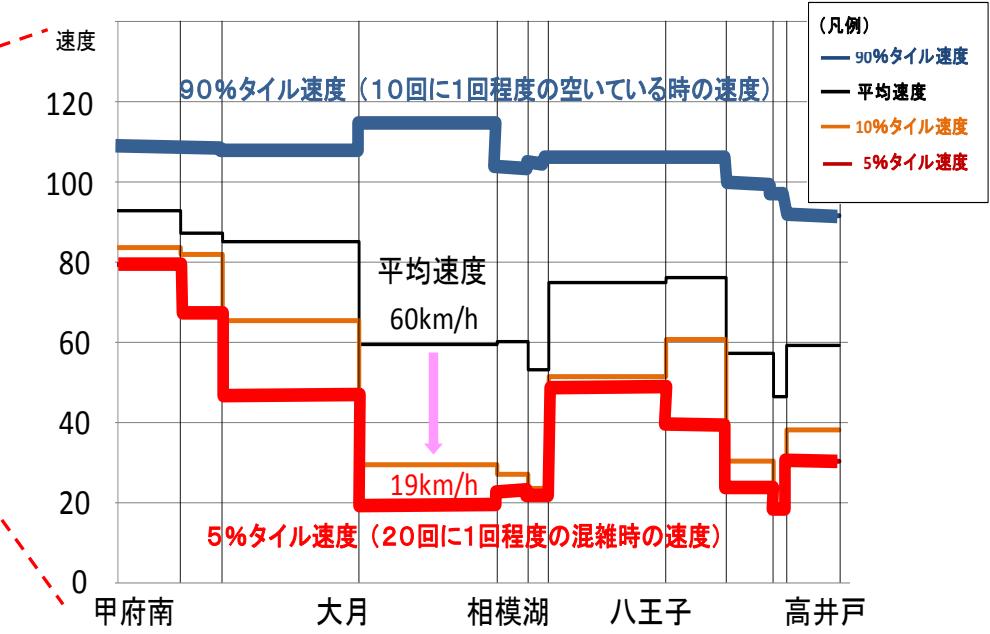
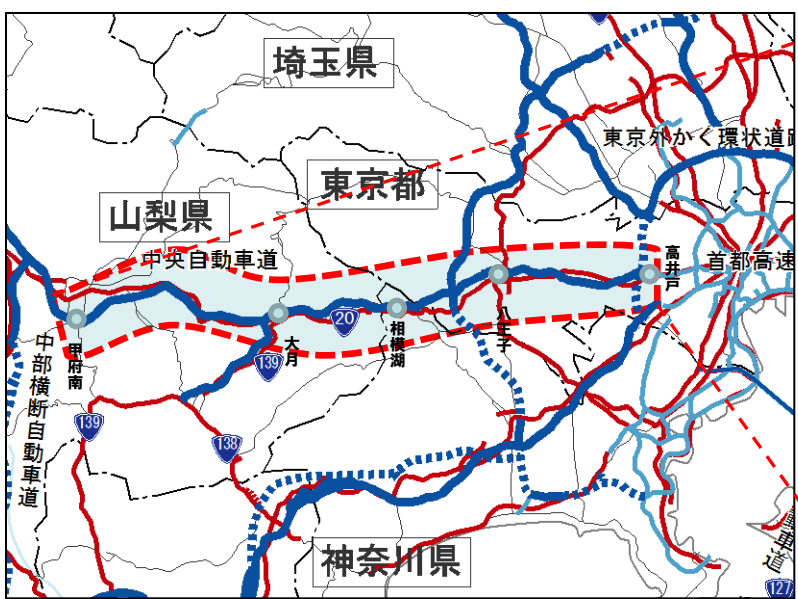


【参考】大都市圏の渋滞ボトルネック箇所について

■大都市圏の渋滞を低減し、定時性などネットワークの質を高めるため、大都市周辺のボトルネック箇所への集中的対策に向けた検討を実施

大都市流入部などでのボトルネックなどにより、深刻な渋滞が発生しており、効率性を阻害
 (例:中央自動車道 小仏トンネル付近、東名高速道路 大和トンネル付近など)

◆高速道路の定時性(中央道の例)

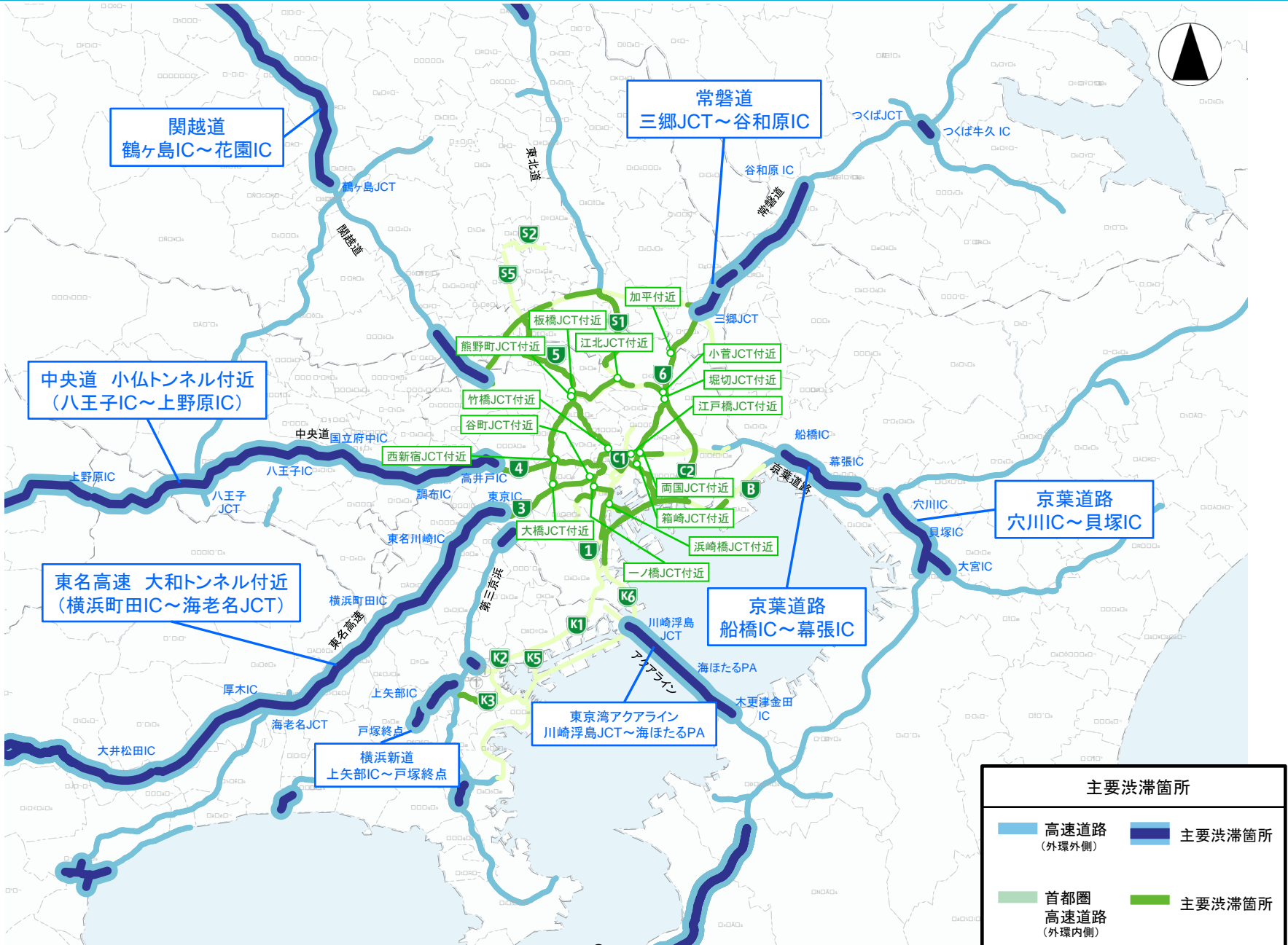


【集計条件】

○対象期間:平成22年4月1日～11月30日(民間プローブデータより算出) ○集計値:昼間12時間の15分毎の所要時間の%タイル速度(※)

※%タイル速度:速度の低い方から順番に並べて、○%番目の速度
 例)100のサンプルがあった場合、10%タイル速度は、小さい方から10番目の速度となる。

【参考】高速道路の主要渋滞箇所(首都圏)



主要渋滞箇所	
	高速道路 (外環外側)
	主要渋滞箇所
	首都圏 高速道路 (外環内側)
	主要渋滞箇所

【参考】主要渋滞箇所 箇所数(全国・3大都市圏内訳)

平成25年2月6日時点

全国箇所数

	高速道路 箇所数	一般道 箇所数	箇所数		
			エリア	区間	単独 箇所
全国合計	302	8953	95	1,171	3,159
			(2,752)	(3,042)	

() 書きは単独箇所数の内訳

3大都市圏内訳

		高速道路 箇所数	一般道 箇所数	箇所数		
				エリア	区間	箇所
関東	首都圏	91	1,499	17	224	507
				(458)	(534)	
中部	中京圏	14	931	14	42	180
				(643)	(108)	
近畿	京阪神	36	379	-	-	212
				-	-	
3大都市圏合計		141	2,809	31	266	1,066
				(1,101)	(642)	

() 書きは単独箇所数の内訳

※ パプコメ実施前の渋滞対策協議会素案の数。
パプコメの結果等の反映により今後箇所数が確定

【参考】主要渋滞箇所 箇所数(県別内訳)

平成25年2月6日時点

都道府県		高速道路 箇所数	一般道 箇所数	一般道箇所数		
				エリア	区間	箇所
北海道	北海道	3	211	4 (79)	24 (56)	76
東北	青森県	24	158	3 (80)	28 (52)	26
	岩手県			1 (22)	23 (34)	21
	宮城県			4 (111)	30 (89)	51
	秋田県			1 (29)	15 (23)	10
	山形県			3 (58)	23 (33)	24
	福島県			4 (45)	26 (43)	55
	関東			茨城県	108	288
栃木県		3 (116)	14 (39)	166		
群馬県		2 (137)	54 (132)	113		
埼玉県		4 (169)	32 (69)	138		
千葉県		4 (68)	32 (76)	135		
東京都		0 (0)	108 (300)	133		
神奈川県		9 (221)	52 (89)	101		
山梨県		1 (111)	24 (69)	66		
長野県		2 (86)	26 (65)	73		

都道府県		高速道路 箇所数	一般道 箇所数	一般道箇所数		
				エリア	区間	箇所
北陸	新潟県	23	303	5 (109)	24 (76)	118
	富山県			2 (139)	9 (37)	13
	石川県			1 (13)	23 (70)	74
中部	岐阜県	19	186	2 (52)	21 (51)	83
	静岡県			5 (144)	29 (68)	78
	愛知県			10 (563)	21 (57)	103
	三重県			5 (69)	3 (8)	52
	福井県			0 (0)	9 (22)	43
近畿	滋賀県	63	65	5 (44)	7 (16)	14
	京都府			-	-	138 ※
	大阪府			-	-	181 ※
	兵庫県			-	-	154 ※
	奈良県			0 (0)	46 (130)	17
	和歌山県			0 (0)	18 (69)	22

※ パブコメ実施前の渋滞対策協議会素案の数。
パブコメの結果等の反映により今後箇所数が確定

都道府県		高速道路 箇所数	一般道 箇所数	一般道箇所数		
				エリア	区間	箇所
中国	鳥取県	12	45	2 (30)	1 (2)	13
	島根県			1 (22)	4 (10)	23
	岡山県			2 (34)	8 (22)	15
	広島県			1 (38)	11 (25)	33
	山口県			3 (24)	14 (40)	19
四国	徳島県	13	78	1 (26)	11 (36)	16
	香川県			1 (7)	11 (18)	28
	愛媛県			1 (34)	22 (70)	20
	高知県			1 (39)	5 (14)	9
九州	福岡県	30	181	0 (0)	15 (54)	127
	佐賀県			0 (0)	35 (77)	85
	長崎県			0 (0)	36 (78)	57
	熊本県			0 (0)	64 (226)	83
	大分県			0 (0)	29 (82)	65
	宮崎県			0 (0)	52 (141)	87
	鹿児島県			0 (0)	49 (115)	14
	沖縄			0 (0)	29 (131)	60