

## 2. 運賃関連情報

### (1) 輸送実績

平均搭乗区間距離(Km)													
	H24年度		対前年度比	H24年度上期		H24.4～6		H24.7～9		H24.10～12		H25.1～3	
日本航空(注3)	-	(947)	-	945	(943)	941	(922)	949	(959)	-	(948)	-	(954)
全日本空輸(注3)	-	(884)	-	881	(886)	872	(874)	889	(894)	-	(880)	-	(884)
日本トランスオーシャン航空	-	(857)	-	892	(893)	885	(890)	897	(895)	-	(902)	-	(742)
スカイマーク	-	(989)	-	1,038	(989)	1,018	(980)	1,055	(995)	-	(974)	-	(1,004)
北海道国際航空	-	(914)	-	912	(914)	911	(915)	914	(914)	-	(912)	-	(915)
スカイネットアジア航空	-	(1,048)	-	1,075	(1,048)	1,047	(1,047)	1,100	(1,049)	-	(1,048)	-	(1,048)
スターフライヤー	-	(963)	-	966	(958)	967	(933)	966	(972)	-	(967)	-	(965)
Peach Aviation	-	-	-	865	-	850	-	877	-	-	-	-	(919)
ジェットスター・ジャパン	-	-	-	1,106	-	-	-	1,106	-	-	-	-	-
エアアジア・ジャパン	-	-	-	1,113	-	-	-	1,113	-	-	-	-	-
計	-	(916)	-	921	(916)	911	(903)	927	(926)	-	(915)	-	(916)

輸送人員(人)													
	H24年度		対前年度比	H24年度上期		H24.4～6		H24.7～9		H24.10～12		H25.1～3	
日本航空(注3)	-	(24,369,782)	-	12,830,638	(11,856,579)	5,991,222	(5,102,781)	6,839,416	(6,753,798)	-	(6,525,702)	-	(5,987,501)
全日本空輸(注3)	-	(39,515,468)	-	20,826,023	(19,269,779)	9,527,271	(8,188,081)	11,298,752	(11,081,698)	-	(10,361,920)	-	(9,883,769)
日本トランスオーシャン航空	-	(2,499,191)	-	1,332,053	(1,261,533)	617,983	(563,330)	714,070	(698,203)	-	(608,224)	-	(629,434)
スカイマーク	-	(6,258,919)	-	3,422,263	(2,967,909)	1,543,342	(1,326,792)	1,878,921	(1,641,117)	-	(1,605,419)	-	(1,685,591)
北海道国際航空	-	(1,823,320)	-	1,010,186	(943,594)	453,061	(400,375)	557,125	(543,219)	-	(445,363)	-	(434,363)
スカイネットアジア航空	-	(1,159,801)	-	659,251	(547,476)	311,784	(228,693)	347,467	(318,783)	-	(295,770)	-	(316,555)
スターフライヤー	-	(949,601)	-	542,865	(415,305)	267,782	(145,895)	275,083	(269,410)	-	(273,583)	-	(260,713)
Peach Aviation	-	(66,960)	-	541,295	-	246,493	-	294,802	-	-	-	-	(66,960)
ジェットスター・ジャパン	-	-	-	244,193	-	-	-	244,193	-	-	-	-	-
エアアジア・ジャパン	-	-	-	96,538	-	-	-	96,538	-	-	-	-	-
計	-	(76,643,042)	-	41,505,305	(37,262,175)	18,958,938	(15,955,947)	22,546,367	(21,306,228)	-	(20,115,981)	-	(19,264,886)

(注)1. ( )内は、前年同期の数字。

- コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
- 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクспレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。
- エアアジア・ジャパンは8月～9月の実績

輸送人キロ(千Km)													
	H24年度		対前年度比	H24年度上期		H24.4～6		H24.7～9		H24.10～12		H25.1～3	
日本航空(注5)	-	(23,080,316)	-	12,129,396	(11,179,452)	5,638,757	(4,702,784)	6,490,639	(6,476,668)	-	(6,188,260)	-	(5,712,604)
全日本空輸(注5)	-	(34,923,941)	-	18,352,888	(17,065,312)	8,307,239	(7,154,910)	10,045,649	(9,910,402)	-	(9,120,458)	-	(8,738,171)
日本トランスオーシャン航空	-	(2,141,907)	-	1,187,665	(1,126,100)	547,186	(501,126)	640,479	(624,974)	-	(548,742)	-	(467,065)
スカイマーク	-	(6,191,050)	-	3,552,961	(2,934,366)	1,570,950	(1,300,826)	1,982,011	(1,633,540)	-	(1,563,908)	-	(1,692,776)
AIRDO	-	(1,666,087)	-	921,669	(862,619)	412,575	(366,318)	509,094	(496,301)	-	(406,022)	-	(397,446)
スカイネットアジア航空	-	(1,215,414)	-	708,667	(573,612)	326,417	(239,355)	382,250	(334,257)	-	(309,985)	-	(331,817)
スターフライヤー	-	(914,128)	-	524,536	(397,862)	258,821	(136,105)	265,715	(261,757)	-	(264,552)	-	(251,714)
Peach Aviation	-	(61,563)	-	468,005	-	209,438	-	258,567	-	-	-	-	(61,563)
ジェットスター・ジャパン	-	-	-	270,050	-	-	-	270,050	-	-	-	-	-
エアアジア・ジャパン	-	-	-	107,468	-	-	-	107,468	-	-	-	-	-
計	-	(70,194,406)	-	38,223,305	(34,139,323)	17,271,383	(14,401,424)	20,951,922	(19,737,899)	-	(18,401,927)	-	(17,653,156)

旅客収入(百万円)													
	H24年度		対前年度比	H24年度上期		H24.4～6		H24.7～9		H24.10～12		H25.1～3	
日本航空(注5)	-	(413,278)	-	215,718	(208,250)	93,106	(85,413)	122,612	(122,837)	-	(107,417)	-	(97,611)
全日本空輸(注5)	-	(641,066)	-	337,533	(322,664)	146,708	(132,360)	190,825	(190,303)	-	(166,679)	-	(151,724)
日本トランスオーシャン航空	-	(31,981)	-	18,317	(17,471)	7,021	(7,181)	11,296	(10,291)	-	(7,259)	-	(7,251)
スカイマーク	-	(78,904)	-	45,488	(39,100)	18,806	(15,837)	26,682	(23,263)	-	(18,595)	-	(21,209)
AIRDO	-	(29,069)	-	16,315	(15,637)	6,659	(5,955)	9,657	(9,682)	-	(6,671)	-	(6,761)
スカイネットアジア航空	-	(18,346)	-	9,877	(8,905)	4,317	(3,444)	5,560	(5,461)	-	(4,538)	-	(4,902)
スターフライヤー	-	(16,226)	-	8,993	(7,195)	4,235	(2,503)	4,758	(4,692)	-	(4,548)	-	(4,483)
Peach Aviation	-	-	-	4,200	-	1,706	-	2,494	-	-	-	-	(502)
ジェットスター・ジャパン	-	-	-	2,139	-	-	-	2,139	-	-	-	-	-
エアアジア・ジャパン	-	-	-	863	-	-	-	863	-	-	-	-	-
計	-	(1,229,372)	-	659,444	(619,222)	282,558	(252,693)	371,390	(366,529)	-	(315,708)	-	(294,443)

(注)1. ( )内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。
6. エアアジア・ジャパンは8月～9月の実績

輸送人員あたり旅客収入(千円)													
	H24年度		対前年度比	H24年度上期		H24.4～6		H24.7～9		H24.10～12		H25.1～3	
日本航空(注5)	-	(17.0)	-	16.8	(17.6)	15.5	(16.7)	17.9	(18.2)	-	(16.5)	-	(16.3)
全日本空輸(注5)	-	(16.2)	-	16.2	(16.7)	15.4	(16.2)	16.9	(17.2)	-	(16.1)	-	(15.4)
日本トランスオーシャン航空	-	(12.8)	-	13.8	(13.8)	11.4	(12.7)	15.8	(14.7)	-	(11.9)	-	(11.5)
スカイマーク	-	(12.6)	-	13.3	(13.2)	12.2	(11.9)	14.2	(14.2)	-	(11.6)	-	(12.6)
AIRDO	-	(15.9)	-	16.2	(16.6)	14.7	(14.9)	17.3	(17.8)	-	(15.0)	-	(15.6)
スカイネットアジア航空	-	(15.8)	-	15.0	(16.3)	13.8	(15.1)	16.0	(17.1)	-	(15.3)	-	(15.5)
スターフライヤー	-	(17.1)	-	16.6	(17.3)	15.8	(17.2)	17.3	(17.4)	-	(16.6)	-	(17.2)
Peach Aviation	-	-	-	7.8	-	6.9	-	8.5	-	-	-	-	(7.5)
ジェットスター・ジャパン	-	-	-	8.8	-	-	-	8.8	-	-	-	-	-
エアアジア・ジャパン	-	-	-	8.9	-	-	-	8.9	-	-	-	-	-
計	-	(16.0)	-	15.9	(16.6)	14.9	(15.8)	16.7	(17.2)	-	(15.7)	-	(15.3)

輸送人キロあたり旅客収入(円)													
	H24年度		対前年度比	H24年度上期		H24.4～6		H24.7～9		H24.10～12		H25.1～3	
日本航空(注5)	-	(17.9)	-	17.8	(18.6)	16.5	(18.2)	18.9	(19.0)	-	(17.4)	-	(17.1)
全日本空輸(注5)	-	(18.4)	-	18.4	(18.9)	17.7	(18.5)	19.0	(19.2)	-	(18.3)	-	(17.4)
日本トランスオーシャン航空	-	(14.9)	-	15.4	(15.5)	12.8	(14.3)	17.6	(16.5)	-	(13.2)	-	(15.5)
スカイマーク	-	(12.7)	-	12.8	(13.3)	12.0	(12.2)	13.5	(14.2)	-	(11.9)	-	(12.5)
AIRDO	-	(17.4)	-	17.7	(18.1)	16.1	(16.3)	19.0	(19.5)	-	(16.4)	-	(17.0)
スカイネットアジア航空	-	(15.1)	-	13.9	(15.5)	13.2	(14.4)	14.5	(16.3)	-	(14.6)	-	(14.8)
スターフライヤー	-	(17.8)	-	17.1	(18.1)	16.4	(18.4)	17.9	(17.9)	-	(17.2)	-	(17.8)
Peach Aviation	-	-	-	9.0	-	8.1	-	9.65	-	-	-	-	(8.2)
ジェットスター・ジャパン	-	-	-	7.9	-	-	-	7.92	-	-	-	-	-
エアアジア・ジャパン	-	-	-	8.0	-	-	-	8.03	-	-	-	-	-
計	-	(17.5)	-	17.3	(18.1)	16.4	(17.5)	18.0	(18.6)	-	(17.2)	-	(16.7)

(注)1. ( )内は、前年同期の数字。

- 旅客収入の各四半期は仮決算値。
- 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
- コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
- 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。
- エアアジア・ジャパンは8月～9月の実績

# 特定本邦航空運送事業者に係る情報

## 1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		スカイマーク		AIRDO		スカイネットアジア航空	
H24.4~6	96.55	(96.33)	95.87	(96.57)	93.70	(95.54)	88.78	(89.52)	96.31	(97.60)	93.96	(92.71)
H24.7~9	95.37	(94.28)	93.77	(92.99)	88.50	(93.49)	84.54	(78.63)	93.39	(92.64)	93.34	(91.44)
H24.10~12	-	(95.72)	-	(94.75)	-	(96.49)	-	(76.37)	-	(92.93)	-	(94.53)
H25.1~3	-	(94.29)	-	(93.72)	-	(96.30)	-	(78.12)	-	(89.94)	-	(95.14)
H24年度上期	95.95	(95.28)	94.80	(94.73)	91.01	(94.48)	86.61	(83.91)	94.83	(94.96)	93.65	(92.06)
H24年度	-	(95.14)	-	(94.48)	-	(95.43)	-	(80.37)	-	(93.19)	-	(93.47)

	スターフライヤー		Peach・Aviation		ジェットスター・ジャパン		エアアジア・ジャパン		計	
H24.4~6	95.54	(94.09)	94.42	-	-	-	-	95.30	(95.80)	
H24.7~9	93.91	(89.49)	86.65	-	74.04	-	42.78	92.68	(92.26)	
H24.10~12	-	(95.29)	-	-	-	-	-	-	(93.66)	
H25.1~3	-	(96.62)	-	(89.53)	-	-	-	-	(92.65)	
H24年度上期	94.72	(91.36)	89.82	-	74.04	-	42.78	93.95	(93.97)	
H24年度	-	(93.85)	-	(89.53)	-	-	-	-	(93.56)	

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクспレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

3. エアアジア・ジャパンは8月~9月の実績



## (3)欠航便

	日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		スカイマーク		AIRDO		スカイネットアジア航空		
	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	
天候	H24.4~6	486 (115)	0.95 (0.24)	637 (292)	0.89 (0.43)	27 (23)	0.41 (0.34)	165 (50)	1.16 (0.47)	16 (1)	0.28 (0.02)	35 (13)	0.71 (0.27)
	H24.7~9	436 (658)	0.83 (1.28)	1,061 (931)	1.42 (1.29)	453 (200)	6.02 (2.73)	421 (240)	2.78 (2.10)	14 (24)	0.24 (0.42)	88 (62)	1.77 (1.25)
	H24.10~12	- (132)	- (0.26)	- (200)	- (0.28)	- (2)	- (0.03)	- (41)	- (0.34)	- (27)	- (0.50)	- (0)	- (0.00)
	H25.1~3	- (240)	- (0.48)	- (356)	- (0.51)	- (3)	- (0.04)	- (48)	- (0.37)	- (15)	- (0.27)	- (3)	- (0.06)
	H24年度上期	922 (773)	0.89 (0.77)	1,698 (1,223)	1.16 (0.88)	480 (223)	3.39 (1.59)	586 (290)	2.00 (1.32)	30 (25)	0.26 (0.23)	123 (75)	1.24 (0.77)
H24年度	- (1,145)	- (0.57)	- (1,779)	- (0.64)	- (228)	- (0.83)	- (379)	- (0.81)	- (67)	- (0.31)	- (78)	- (0.40)	
機材故障	H24.4~6	30 (21)	0.06 (0.04)	33 (25)	0.05 (0.04)	1 (6)	0.02 (0.09)	27 (32)	0.19 (0.30)	3 (10)	0.05 (0.20)	4 (16)	0.08 (0.34)
	H24.7~9	26 (27)	0.05 (0.05)	32 (17)	0.04 (0.02)	2 (4)	0.03 (0.05)	7 (6)	0.05 (0.05)	3 (5)	0.05 (0.09)	6 (13)	0.12 (0.26)
	H24.10~12	- (29)	- (0.06)	- (22)	- (0.03)	- (8)	- (0.12)	- (34)	- (0.28)	- (5)	- (0.09)	- (5)	- (0.10)
	H25.1~3	- (41)	- (0.08)	- (27)	- (0.04)	- (3)	- (0.04)	- (9)	- (0.07)	- (12)	- (0.22)	- (3)	- (0.06)
	H24年度上期	56 (48)	0.05 (0.05)	65 (42)	0.04 (0.03)	3 (10)	0.02 (0.07)	34 (38)	0.12 (0.17)	6 (15)	0.05 (0.14)	10 (29)	0.10 (0.30)
H24年度	- (118)	- (0.06)	- (91)	- (0.03)	- (21)	- (0.08)	- (81)	- (0.17)	- (32)	- (0.15)	- (37)	- (0.19)	
機材繰り	H24.4~6	134 (50)	0.26 (0.10)	395 (327)	0.55 (0.49)	23 (16)	0.35 (0.24)	39 (17)	0.27 (0.16)	46 (15)	0.81 (0.30)	4 (138)	0.08 (2.89)
	H24.7~9	72 (46)	0.14 (0.09)	162 (463)	0.22 (0.64)	31 (11)	0.41 (0.15)	32 (25)	0.21 (0.22)	21 (26)	0.36 (0.46)	5 (18)	0.10 (0.36)
	H24.10~12	- (80)	- (0.16)	- (281)	- (0.40)	- (31)	- (0.46)	- (32)	- (0.27)	- (24)	- (0.45)	- (5)	- (0.10)
	H25.1~3	- (118)	- (0.23)	- (429)	- (0.62)	- (17)	- (0.25)	- (3)	- (0.02)	- (54)	- (0.99)	- (7)	- (0.14)
	H24年度上期	206 (96)	0.20 (0.10)	557 (790)	0.38 (0.57)	54 (27)	0.38 (0.19)	71 (42)	0.24 (0.19)	67 (41)	0.59 (0.38)	9 (156)	0.09 (1.60)
H24年度	- (294)	- (0.15)	- (1,500)	- (0.54)	- (75)	- (0.27)	- (77)	- (0.16)	- (119)	- (0.55)	- (168)	- (0.86)	
その他	H24.4~6	16 (65)	0.03 (0.13)	11 (1)	0.02 (0.00)	1 (7)	0.02 (0.10)	0 (1)	0.00 (0.01)	0 (0)	0.00 (0.00)	0 (0)	0.00 (0.00)
	H24.7~9	20 (12)	0.04 (0.02)	13 (2)	0.02 (0.00)	0 (4)	0.00 (0.05)	0 (0)	0.00 (0.00)	0 (1)	0.00 (0.02)	2 (2)	0.04 (0.04)
	H24.10~12	- (31)	- (0.06)	- (26)	- (0.04)	- (8)	- (0.12)	- (4)	- (0.03)	- (0)	- (0.00)	- (4)	- (0.08)
	H25.1~3	- (19)	- (0.04)	- (13)	- (0.02)	- (2)	- (0.03)	- (0)	- (0.00)	- (2)	- (0.04)	- (1)	- (0.02)
	H24年度上期	36 (77)	0.03 (0.08)	24 (3)	0.02 (0.00)	1 (11)	0.01 (0.08)	0 (1)	0.00 (0.00)	0 (1)	0.00 (0.01)	2 (2)	0.02 (0.02)
H24年度	- (127)	- (0.06)	- (42)	- (0.02)	- (21)	- (0.08)	- (5)	- (0.01)	- (3)	- (0.01)	- (7)	- (0.04)	
計	H24.4~6	666 (251)	1.31 (0.52)	1,076 (645)	1.51 (0.96)	52 (52)	0.78 (0.77)	231 (100)	1.63 (0.94)	65 (26)	1.15 (0.52)	43 (167)	0.88 (3.50)
	H24.7~9	554 (743)	1.06 (1.44)	1,268 (1,413)	1.70 (1.96)	486 (219)	6.46 (2.99)	460 (271)	3.04 (2.38)	38 (56)	0.66 (0.98)	101 (95)	2.03 (1.91)
	H24.10~12	- (272)	- (0.54)	- (529)	- (0.75)	- (49)	- (0.72)	- (111)	- (0.92)	- (56)	- (1.04)	- (14)	- (0.28)
	H25.1~3	- (418)	- (0.83)	- (825)	- (1.18)	- (25)	- (0.37)	- (60)	- (0.46)	- (83)	- (1.52)	- (14)	- (0.28)
	H24年度上期	1,220 (994)	1.18 (0.99)	2,344 (2,058)	1.61 (1.48)	538 (271)	3.80 (1.93)	691 (371)	2.36 (1.69)	103 (82)	0.90 (0.76)	144 (262)	1.46 (2.69)
H24年度	- (1,684)	- (0.84)	- (3,412)	- (1.22)	- (345)	- (1.25)	- (542)	- (1.15)	- (221)	- (1.02)	- (290)	- (1.48)	

	スターフライヤー		Peach Aviation		ジェットスター・ジャパン		エアアジア・ジャパン		計	
	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)
天候	H24.4~6	39 (1)	1.04 (0.04)	18 -	0.94 -	- -	- -	- -	1,423 (495)	0.89 (0.34)
	H24.7~9	55 (8)	1.45 (0.22)	22 -	0.80 -	21 -	1.23 -	17 -	2,588 (2,123)	1.53 (1.35)
	H24.10~12	- (0)	- (0.00)	- -	- -	- -	- -	- -	- (402)	- (0.26)
	H25.1~3	- (4)	- (0.11)	- (0)	- (0.00)	- -	- -	- -	- (669)	- (0.43)
	H24年度上期	94 (9)	1.25 (0.14)	40 -	0.86 -	21 -	1.23 -	17 -	4,011 (2,618)	1.22 (0.87)
H24年度	- (13)	- (0.09)	- (0)	- (0.00)	- -	- -	- -	- (3,689)	- (0.60)	
機材故障	H24.4~6	2 (3)	0.05 (0.12)	6 -	0.31 -	- -	- -	- -	106 (113)	0.07 (0.08)
	H24.7~9	4 (7)	0.11 (0.19)	10 -	0.36 -	0 -	0.00 -	8 -	98 (79)	0.06 (0.05)
	H24.10~12	- (4)	- (0.11)	- -	- -	- -	- -	- -	- (107)	- (0.07)
	H25.1~3	- (3)	- (0.08)	- (1)	- (0.22)	- -	- -	- -	- (98)	- (0.06)
	H24年度上期	6 (10)	0.08 (0.16)	16 -	0.34 -	0 -	0.00 -	8 -	204 (192)	0.06 (0.06)
H24年度	- (17)	- (0.12)	- (1)	- (0.00)	- -	- -	- -	- (397)	- (0.06)	
機材繰り	H24.4~6	52 (10)	1.39 (0.39)	2 -	0.10 -	- -	- -	- -	695 (573)	0.44 (0.39)
	H24.7~9	1 (17)	0.03 (0.46)	0 -	0.00 -	17 -	1.00 -	0 -	341 (606)	0.20 (0.39)
	H24.10~12	- (18)	- (0.48)	- -	- -	- -	- -	- -	- (471)	- (0.31)
	H25.1~3	- (60)	- (1.61)	- (12)	- (2.60)	- -	- -	- -	- (688)	- (0.45)
	H24年度上期	53 (27)	0.70 (0.43)	2 -	0.04 (0.00)	17 -	1.00 -	0 -	1,036 (1,179)	0.32 (0.39)
H24年度	- (105)	- (0.77)	- (12)	- (2.60)	- -	- -	- -	- (2,338)	- (0.38)	
その他	H24.4~6	0 (0)	0.00 (0.00)	2 -	0.10 -	- -	- -	- -	30 (74)	0.02 (0.05)
	H24.7~9	11 (0)	0.29 (0.00)	0 -	0.00 -	2 -	0.12 -	1 -	49 (21)	0.03 (0.01)
	H24.10~12	- (0)	- (0.00)	- -	- -	- -	- -	- -	- (73)	- (0.05)
	H25.1~3	- (5)	- (0.13)	- (0)	- (0.00)	- -	- -	- -	- (42)	- (0.03)
	H24年度上期	11 (0)	0.15 (0.00)	2 -	0.04 (0.00)	2 -	0.12 (0.00)	1 -	79 (95)	0.02 (0.03)
H24年度	- (5)	- (0.04)	- (0)	- (0.00)	- -	- -	- -	- (210)	- (0.03)	
計	H24.4~6	93 (14)	2.48 (0.55)	28 -	1.47 -	- -	- -	- -	2,254 (1,255)	1.41 (0.86)
	H24.7~9	71 (32)	1.87 (0.86)	32 -	1.16 -	40 -	2.35 -	26 -	3,076 (2,829)	1.82 (1.80)
	H24.10~12	- (22)	- (0.59)	- -	- -	- -	- -	- -	- (1,053)	- (0.68)
	H25.1~3	- (72)	- (1.93)	- (13)	- (2.81)	- -	- -	- -	- (1,497)	- (0.97)
	H24年度上期	164 (46)	2.17 (0.74)	60 -	1.29 -	40 -	2.35 -	26 -	5,330 (4,084)	1.62 (1.35)
H24年度	- (140)	- (1.02)	- (13)	- (2.81)	- -	- -	- -	- (6,634)	- (1.09)	

(注)1. 割合については、運航予定便数に対する割合。

2. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

3. エアアジア・ジャパンは8月～9月の実績

## (2)路線別データ

区 間	区間 距離 (Km)	平成24年度							平成23年度								
		7～9月			上期計				7～9月			上期計			年度計		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
1	東京－札幌	894	2,538,771	3,455,466	73.5	4,582,035	6,700,470	68.4	2,589,263	3,356,478	77.1	4,291,796	6,099,818	70.4	8,529,564	12,309,341	69.3
2	東京－大阪	514	1,249,959	1,960,904	63.7	2,471,302	3,904,932	63.3	1,206,056	1,945,733	62.0	2,277,308	3,817,635	59.7	4,805,453	7,687,928	62.5
3	東京－関空	678	275,585	387,925	71.0	526,637	783,596	67.2	272,138	462,271	58.9	488,139	915,293	53.3	1,035,182	1,775,767	58.3
4	東京－福岡	1,041	1,862,407	2,902,611	64.2	3,670,348	5,748,414	63.8	1,883,194	2,896,541	65.0	3,461,550	5,462,285	63.4	7,345,595	11,328,891	64.8
5	東京－那覇	1,687	1,419,026	1,926,983	73.6	2,471,753	3,737,478	66.1	1,464,102	1,930,103	75.9	2,344,598	3,518,593	66.6	4,899,219	7,307,675	67.0
6	成田－札幌	892	271,225	385,514	70.4	366,738	597,471	61.4	77,926	147,046	53.0	123,576	286,920	43.1	318,497	640,573	49.7
7	成田－大阪	589	126,151	157,084	80.3	233,708	311,899	74.9	115,200	158,498	72.7	212,461	318,267	66.8	436,526	633,737	68.9
8	成田－関空	752	32,803	43,524	75.4	45,448	69,177	65.7	11,096	26,355	42.1	13,974	36,283	38.5	40,324	88,453	45.6
9	成田－福岡	1,107	209,800	338,524	62.0	300,827	564,023	53.3	63,419	141,030	45.0	118,726	281,074	42.2	274,103	647,524	42.3
10	大阪－札幌	1,161	141,857	189,281	74.9	243,715	328,900	74.1	177,342	239,866	73.9	280,221	407,016	68.8	526,422	731,623	72.0
11	大阪－福岡	578	147,257	237,096	62.1	299,746	488,726	61.3	165,394	241,546	68.5	323,681	480,052	67.4	637,392	956,197	66.7
12	大阪－那覇	1,304	163,628	217,483	75.2	315,521	400,531	78.8	173,233	217,973	79.5	319,229	402,521	79.3	605,212	797,554	75.9
13	関空－札幌	1,309	406,513	572,470	71.0	749,929	1,127,339	66.5	283,286	456,101	62.1	500,302	874,478	57.2	1,051,085	1,700,008	61.8
14	関空－福岡	553	102,690	134,156	76.5	189,706	253,826	74.7	25,658	45,979	55.8	45,182	91,321	49.5	125,174	233,383	53.6
15	関空－那覇	1,261	290,390	415,611	69.9	557,890	801,939	69.6	293,569	432,264	67.9	530,700	827,526	64.1	946,887	1,444,448	65.6
16	福岡－札幌	1,614	117,797	187,428	62.8	201,009	333,866	60.2	116,404	183,392	63.5	180,753	308,032	58.7	385,749	654,908	58.9
17	福岡－那覇	1,008	372,720	574,278	64.9	695,185	1,097,388	63.3	390,416	626,424	62.3	697,809	1,188,421	58.7	1,431,749	2,341,420	61.1
18	成田－那覇	1,887	149,434	205,674	72.7	224,906	378,557	59.4	43,550	74,423	58.5	82,886	149,389	55.5	199,812	384,530	52.0
19	東京－稚内	1,195	50,374	74,803	67.3	72,577	118,595	61.2	51,973	68,963	75.4	69,698	108,743	64.1	97,548	155,261	62.8
20	東京－釧路	1,032	153,547	239,392	64.1	248,539	400,620	62.0	131,716	155,328	84.8	214,900	297,706	72.2	414,233	600,460	69.0
21	東京－函館	786	328,976	503,575	65.3	577,704	905,309	63.8	319,693	437,175	73.1	518,490	787,589	65.8	966,952	1,429,628	67.6
22	東京－旭川	1,052	223,823	280,595	79.8	378,549	547,854	69.1	214,199	249,971	85.7	348,724	460,747	75.7	661,269	885,491	74.7
23	東京－帯広	999	141,329	210,327	67.2	254,926	411,051	62.0	144,653	194,582	74.3	242,478	384,804	63.0	493,254	782,917	63.0
24	東京－紋別	1,233	14,775	30,513	48.4	24,827	60,942	40.7	16,751	27,024	62.0	24,556	50,012	49.1	36,574	77,464	47.2
25	東京－中標津	1,118	31,551	48,640	64.9	47,486	78,710	60.3	30,477	40,578	75.1	43,528	69,594	62.5	78,686	129,452	60.8
26	東京－女満別	1,156	132,484	189,311	70.0	223,763	329,103	68.0	117,511	138,024	85.1	196,893	278,968	70.6	390,512	557,010	70.1
27	東京－青森	690	133,075	219,494	60.6	255,133	410,270	62.2	142,015	171,525	82.8	304,550	371,497	82.0	529,639	729,171	72.6
28	東京－三沢	685	58,439	90,303	64.7	110,785	176,271	62.8	65,853	85,584	76.9	138,920	176,180	78.9	247,233	354,410	69.8
29	東京－大館能代	628	28,476	55,404	51.4	52,442	108,939	48.1	29,750	44,618	66.7	55,224	90,910	60.7	99,347	194,076	51.2
30	東京－秋田	555	204,282	410,822	49.7	389,069	767,867	50.7	211,805	265,399	79.8	415,375	536,314	77.4	788,601	1,197,677	65.8
31	東京－山形	441	7,456	11,152	66.9	13,597	20,980	64.8	9,206	10,788	85.3	49,981	65,508	76.3	63,394	91,612	69.2
32	東京－庄内	489	90,509	161,775	55.9	172,730	299,780	57.6	90,916	122,185	74.4	172,930	258,985	66.8	338,413	521,460	64.9
33	東京－大島	162	3,425	9,968	34.4	5,797	19,263	30.1	3,357	9,994	33.6	5,189	19,290	26.9	8,829	37,350	23.6
34	東京－三宅島	227	2,171	4,928	44.1	3,819	9,631	39.7	2,300	4,928	46.7	3,184	7,728	41.2	5,338	13,440	39.7





区 間	区間 距離 (Km)	平成24年度							平成23年度								
		7~9月			上期計				7~9月			上期計			年度計		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
70	大阪-旭川	1,320	5,959	10,230	58.3	5,959	10,230	58.3	5,484	8,400	65.3	5,484	8,400	65.3	5,484	8,400	65.3
71	大阪-釧路	1,336	10,337	16,570	62.4	10,337	16,570	62.4	11,251	15,918	70.7	11,251	15,918	70.7	11,251	15,918	70.7
72	大阪-青森	946	32,803	45,526	72.1	59,986	89,058	67.4	31,507	36,420	86.5	55,661	65,072	85.5	100,009	121,632	82.2
73	大阪-花巻	870	34,590	46,456	74.5	65,938	95,880	68.8	41,685	50,664	82.3	86,765	104,776	82.8	146,177	179,594	81.4
74	大阪-仙台	803	232,716	317,688	73.3	464,430	649,198	71.5	172,383	252,577	68.2	254,315	372,911	68.2	711,658	1,015,235	70.1
75	大阪-秋田	793	37,816	59,318	63.8	71,252	117,494	60.6	23,403	28,262	82.8	42,769	55,696	76.8	93,727	148,584	63.1
76	大阪-山形	730	22,457	38,708	58.0	43,519	75,618	57.6	22,525	29,194	77.2	50,208	64,540	77.8	86,418	128,046	67.5
77	大阪-福島	662	7,696	13,394	57.5	9,949	17,686	56.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	大阪-新潟	611	94,626	141,870	66.7	184,465	282,023	65.4	95,544	144,221	66.2	187,013	287,579	65.0	346,429	557,527	62.1
79	大阪-隠岐	366	7,582	10,065	75.3	7,582	10,065	75.3	10,464	13,200	79.3	10,464	13,200	79.3	10,464	13,200	79.3
80	大阪-石見	477	4,390	7,400	59.3	4,390	7,400	59.3	4,326	6,956	62.2	4,326	6,956	62.2	4,326	6,956	62.2
81	大阪-松山	378	122,600	188,787	64.9	242,957	375,636	64.7	120,738	185,766	65	233,525	356,399	65.5	472,097	719,298	65.6
82	大阪-高知	300	71,998	129,661	55.5	137,361	254,541	54.0	69,951	124,660	56.1	131,370	249,418	52.7	273,539	499,596	54.8
83	大阪-長崎	673	71,774	111,879	64.2	136,908	230,266	59.5	87,040	146,002	59.6	160,097	278,205	57.5	309,606	528,718	58.6
84	大阪-熊本	621	109,283	162,834	67.1	209,461	320,246	65.4	117,551	182,873	64.3	214,347	356,698	60.1	422,856	695,601	60.8
85	大阪-大分	462	46,348	82,660	56.1	88,223	154,378	57.1	39,091	58,451	66.9	72,021	105,807	68.1	152,551	222,243	68.6
86	大阪-宮崎	568	130,164	182,712	71.2	246,020	340,995	72.1	140,886	195,765	72.0	259,036	390,313	66.4	527,244	771,527	68.3
87	大阪-鹿児島	655	111,388	189,913	58.7	210,420	361,487	58.2	131,134	223,869	58.6	233,480	411,208	56.8	467,027	796,906	58.6
88	大阪-奄美大島	989	26,662	38,962	68.4	43,314	70,202	61.7	25,672	40,224	63.8	41,101	71,728	57.3	76,986	140,368	54.8
89	関空-稚内	1,604	10,691	22,239	48.1	13,203	29,439	44.8	11,790	23,058	51.1	14,761	30,618	48.2	14,761	30,618	48.2
90	関空-函館	1,197	37,347	63,815	58.5	60,065	118,118	50.9	34,195	46,215	74.0	51,073	76,469	66.8	84,993	133,474	63.7
91	関空-旭川	1,461	28,134	64,246	43.8	34,782	86,838	40.1	17,153	23,250	73.8	22,928	38,604	59.4	26,767	45,800	58.4
92	関空-女満別	1,589	22,134	32,264	68.6	29,825	54,684	54.5	17,658	23,012	76.7	21,064	30,572	68.9	24,596	37,980	64.8
93	関空-長崎	648	43,183	64,800	66.6	78,269	128,880	60.7	-	-	-	-	-	-	2,209	3,420	64.6
94	関空-鹿児島	612	53,961	64,800	83.3	100,146	127,440	78.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	関空-福江	717	-	-	-	-	-	-	1,883	3,526	53.4	1,883	3,526	53.4	1,883	3,526	53.4
96	関空-宮古	1,530	4,237	6,190	68.4	4,237	6,190	68.4	4,272	5,265	81.1	4,272	5,265	81.1	7,893	9,675	81.6
97	関空-石垣	1,650	37,784	46,735	80.8	62,397	80,665	77.4	24,607	26,780	91.9	42,933	53,895	79.7	84,387	108,250	78.0
98	札幌-利尻	368	11,992	22,931	52.3	16,181	30,491	53.1	10,929	22,324	49.0	17,669	37,296	47.4	17,669	37,296	47.4
99	札幌-稚内	357	12,547	27,267	46.0	23,036	53,611	43.0	12,113	27,460	44.1	20,548	54,056	38.0	34,884	100,452	34.7
100	札幌-釧路	276	25,490	54,344	46.9	47,525	108,411	43.8	27,803	57,292	48.5	47,785	121,808	39.2	94,508	206,590	45.7
101	札幌-旭川	120	-	-	-	-	-	-	22,140	65,136	34.0	39,232	151,158	26.0	44,200	171,159	25.8
102	札幌-中標津	374	25,679	49,404	52.0	47,308	99,366	47.6	24,659	40,882	60.3	43,339	81,341	53.3	87,887	162,108	54.2
103	札幌-紋別	319	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,230	30,224	23.9
104	札幌-女満別	354	38,429	77,118	49.8	69,489	152,451	45.6	42,242	70,562	59.9	66,532	119,890	55.5	132,677	236,526	56.1

区 間	区間 距離 (Km)	平成24年度							平成23年度								
		7~9月			上期計				7~9月			上期計			年度計		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
105	札幌一函館	217	12,692	26,936	47.1	23,641	53,520	44.2	17,233	40,392	42.7	33,442	95,250	35.1	56,234	151,816	37.0
106	札幌一青森	307	27,493	35,938	76.5	47,662	62,568	76.2	29,319	35,336	83.0	51,187	61,936	82.6	87,040	114,836	75.8
107	札幌一花巻	467	28,560	35,454	80.6	49,196	62,932	78.2	27,164	33,264	81.7	45,902	54,960	83.5	81,650	105,710	77.2
108	札幌一秋田	443	24,091	30,672	78.5	43,052	62,428	69.0	25,903	31,172	83.1	45,910	58,398	78.6	76,939	107,336	71.7
109	札幌一茨城	807	46,259	64,782	71.4	81,892	128,856	63.6	51,111	64,782	78.9	73,919	106,377	69.5	145,718	234,702	62.1
110	札幌一富山	875	18,393	23,184	79.3	30,414	45,864	66.3	17,509	23,184	75.5	28,795	46,116	62.4	52,130	91,476	57.0
111	札幌一静岡	1,137	14,557	21,960	66.3	25,377	43,655	58.1	13,655	21,528	63.4	23,837	43,528	54.8	51,581	86,960	59.3
112	札幌一神戸	1,251	119,271	192,322	62.0	214,220	374,662	57.2	137,320	180,625	76.0	236,180	341,539	69.2	463,438	651,965	71.1
113	仙台一札幌	664	194,642	227,899	85.4	343,236	446,071	76.9	141,287	185,880	76.0	185,850	238,539	77.9	449,102	674,741	66.6
114	仙台一那覇	2,010	33,878	46,132	73.4	64,831	94,416	68.7	16,385	25,271	64.8	16,385	25,271	64.8	84,804	116,005	73.1
115	新潟一札幌	755	57,787	99,610	58.0	91,729	166,142	55.2	52,567	82,608	63.6	82,365	148,568	55.4	134,547	251,327	53.5
116	新潟一那覇	1935	-	-	-	8,970	15,241	58.9	-	-	-	7,359	15,372	47.9	36,785	67,316	54.6
117	小松一札幌	959	21,990	23,184	94.8	38,666	45,864	84.3	21,747	23,184	93.8	36,498	46,116	79.1	67,761	91,980	73.7
118	福島一札幌	720	32,210	46,368	69.5	55,470	91,476	60.6	31,104	46,116	67.4	54,702	86,436	63.3	85,753	160,524	53.4
119	中部一稚内	1383	10,162	21,823	46.6	14,418	30,695	47.0	8,708	15,518	56.1	12,225	23,094	52.9	12,225	23,094	52.9
120	中部一函館	960	32,935	46,104	71.4	53,063	80,894	65.6	36,300	61,086	59.4	54,541	100,142	54.5	95,455	171,913	55.5
121	中部一旭川	1222	21,217	32,208	65.9	36,706	64,590	56.8	20,653	31,120	66.4	31,375	58,216	53.9	54,352	118,898	45.7
122	中部一女満別	1368	20,235	30,309	66.8	33,842	56,134	60.3	17,266	22,756	75.9	27,461	45,722	60.1	48,732	90,125	54.1
123	中部一札幌	1084	332,173	479,216	69.3	574,762	880,861	65.3	330,593	447,563	73.9	544,701	898,348	60.6	1,035,427	1,684,682	61.5
124	中部一仙台	657	45,692	85,430	53.5	89,698	169,894	52.8	31,686	73,934	42.9	42,179	96,547	43.7	124,088	236,469	52.5
125	中部一秋田	721	18,317	27,187	67.4	33,985	53,528	63.5	19,401	26,754	72.5	36,894	53,677	68.7	67,624	112,330	60.2
126	中部一茨城	510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,665	20,532	37.3	7,665	20,532	37.3
127	中部一新潟	585	14,543	27,010	53.8	26,996	53,576	50.4	16,936	26,269	64.5	31,912	53,204	60.0	60,137	105,152	57.2
128	中部一松山	544	25,670	40,398	63.5	48,401	80,284	60.3	23,762	39,368	60.4	43,622	69,350	62.9	91,797	160,557	57.2
129	中部一福岡	744	151,489	245,751	61.6	288,136	481,102	59.9	164,270	325,019	50.5	291,042	568,562	51.2	595,442	1,125,701	52.9
130	中部一長崎	830	32,986	54,919	60.1	61,311	109,513	56.0	31,779	55,221	57.5	58,103	108,829	53.4	116,560	214,777	54.3
131	中部一熊本	750	40,645	77,057	52.7	77,296	155,775	49.6	37,708	91,286	41.3	69,542	179,250	38.8	140,804	346,992	40.6
132	中部一大分	612	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,467	26,921	57.5	17,292	35,221	49.1
133	中部一宮崎	692	45,410	75,839	59.9	84,898	154,578	54.9	45,804	88,071	52.0	82,516	183,584	44.9	173,660	365,019	47.6
134	中部一鹿児島	806	72,561	122,400	59.3	139,092	244,285	56.9	74,504	115,482	64.5	135,342	228,394	59.3	277,449	458,954	60.5
135	中部一那覇	1470	243,381	337,513	72.1	464,640	660,578	70.3	239,557	333,540	71.8	415,477	634,406	65.5	856,331	1,291,122	66.3
136	中部一石垣	1865	1,785	2,045	87.3	1,785	2,045	87.3	22,139	26,280	84.2	42,467	53,005	80.1	82,088	104,795	78.3
137	神戸一熊本	599	12,434	32,214	38.6	24,714	63,720	38.8	27,709	62,481	44.3	48,835	124,254	39.3	105,011	249,924	42.0
138	神戸一長崎	650	90,557	127,086	71.3	166,673	253,818	65.7	92,243	125,316	73.6	168,866	253,641	66.6	349,643	509,760	68.6
139	神戸一鹿児島	632	36,920	63,543	58.1	70,268	126,201	55.7	46,234	62,304	74.2	84,933	125,847	67.5	175,264	255,057	68.7

区 間	区間 距離 (Km)	平成24年度							平成23年度								
		7~9月			上期計				7~9月			上期計			年度計		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
140	神戸ー茨城	750	35,501	64,605	55.0	68,378	128,148	53.4	22,107	31,860	69.4	37,564	63,012	59.6	84,650	136,290	62.1
141	岡山ー札幌	1266	26,222	56,480	46.4	42,104	93,425	45.1	23,632	30,360	77.8	35,190	51,472	68.4	42,241	61,951	68.2
142	広島ー札幌	1361	23,601	31,410	75.1	41,514	61,440	67.6	21,968	26,850	81.8	36,731	54,150	67.8	76,889	116,519	66.0
143	広島ー那覇	1143	44,632	82,644	54.0	78,826	142,944	55.1	33,286	41,488	80.2	59,486	73,050	81.4	131,384	195,472	67.2
144	高松ー那覇	1194	25,389	46,972	54.1	61,126	96,466	63.4	31,202	47,238	66.1	68,892	95,973	71.8	121,838	193,974	62.8
145	松山ー札幌	1,484	-	-	-	-	-	-	16,972	31,678	53.6	30,210	62,798	48.1	36,861	72,956	50.5
146	福岡ー花巻	1323	5,479	9,200	59.6	10,093	18,300	55.2	-	-	-	-	-	-	507	700	72.4
147	福岡ー仙台	1256	39,713	58,933	67.4	74,214	121,721	61.0	18,278	23,024	79.4	20,765	26,024	79.8	70,045	90,180	77.7
148	福岡ー新潟	1156	25,388	46,268	54.9	47,068	93,226	50.5	17,638	29,488	59.8	30,541	52,630	58.0	52,903	100,315	52.7
149	福岡ー小松	802	33,799	60,679	55.7	63,193	110,536	57.2	30,937	48,350	64.0	55,642	94,357	59.0	114,610	191,345	59.9
150	福岡ー高知	419	10,305	18,300	56.3	19,373	36,050	53.7	14,074	26,906	52.3	25,203	54,418	46.3	54,737	108,174	50.6
151	福岡ー福江	260	17,041	31,984	53.3	28,266	58,173	48.6	17,000	46,289	36.7	27,300	86,727	31.5	53,544	149,877	35.7
152	福岡ー対馬	190	46,723	90,188	51.8	87,990	181,442	48.5	51,905	90,585	57.3	91,184	178,579	51.1	187,528	367,465	51.0
153	福岡ー宮崎	307	18,295	46,263	39.5	41,157	116,140	35.4	-	-	-	-	-	-	2,077	5,416	38.3
154	福岡ー石垣	1370	13,700	23,074	59.4	15,421	27,366	56.4	7,774	12,027	64.6	7,774	12,027	64.6	7,774	12,027	64.6
155	長崎ー那覇	915	15,919	25,974	61.3	27,989	53,124	52.7	14,584	27,148	53.7	24,576	54,278	45.3	51,087	109,141	46.8
156	熊本ー那覇	890	18,736	30,624	61.2	34,356	61,722	55.7	17,316	26,834	64.5	30,610	53,815	56.9	64,261	109,227	58.8
157	宮崎ー那覇	859	17,510	25,824	67.8	33,742	52,974	63.7	18,574	26,374	70.4	33,367	53,357	62.5	65,589	107,928	60.8
158	鹿児島ー奄美大島	467	-	-	-	-	-	-	22,068	30,444	72.5	36,380	60,180	60.5	42,145	70,446	59.8
159	鹿児島ー那覇	758	47,047	80,880	58.2	87,850	165,141	53.2	45,659	76,376	59.8	81,284	153,435	53.0	163,916	309,944	52.9
160	那覇ー茨城	1742	16,256	30,267	53.7	16,256	30,267	53.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	那覇ー静岡	1558	15,290	20,760	73.7	29,014	42,575	68.1	16,221	21,215	76.5	29,299	43,095	68.0	61,784	87,007	71.0
162	那覇ー小松	1577	16,135	25,655	62.9	35,336	52,345	67.5	20,524	26,705	76.9	37,144	53,785	69.1	75,965	113,210	67.1
163	那覇ー神戸	1308	123,543	197,561	62.5	229,101	380,709	60.2	140,087	183,528	76.3	262,820	372,809	70.5	500,161	734,807	68.1
164	那覇ー岡山	1252	19,650	25,685	76.5	50,337	62,625	80.4	20,780	26,720	77.8	51,943	65,215	79.6	90,342	119,625	75.5
165	那覇ー松山	1072	15,467	20,842	74.2	30,063	42,754	70.3	-	-	-	-	-	-	28,640	40,147	71.3
166	那覇ー北九州	1072	2,873	11,328	25.4	2,873	11,328	25.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
167	那覇ー久米島	168	23,297	39,870	58.4	37,246	66,560	56.0	30,980	52,565	58.9	56,603	105,950	53.4	116,821	213,200	54.8
168	那覇ー宮古	352	274,079	477,785	57.4	522,338	954,705	54.7	241,863	366,234	66.0	411,376	684,264	60.1	927,007	1,645,154	56.3
169	那覇ー石垣	472	312,385	464,355	67.3	584,080	942,777	62.0	318,572	510,193	62.4	535,295	978,463	54.7	1,044,719	1,917,952	54.5
170	宮古ー石垣	183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,704	8,460	43.8	3,704	8,460	43.8
171	石垣ー与那国	168	10,585	25,090	42.2	22,457	52,110	43.1	12,457	26,540	46.9	23,406	53,230	44.0	51,398	106,975	48.0
			22,307,273	33,917,925	65.8	41,075,755	65,480,777	62.7	21,115,997	31,361,301	67.3	36,972,453	59,616,783	62.0	75,586,982	120,902,841	62.5