

事業者団体等からの要望

【テーマ1】

グローバル・サプライチェーンの深化と物流の構造変化について

① 産業競争力強化に向けた物流の一層の効率化

(1) 物流コストの一層の低減

(物流コストの一層の低減と、そのあり方)

要望事項	事業者団体名
適切なデータを使用した上で、物流コストの公平な議論を委員会で行って頂きたい。	全国トラックターミナル協会、日本港運協会
産業空洞化の要因は円高や人件費等であり、物流費が高いことが主たる要因ではないのではないか。	日本港運協会
物流業界や事業者にコスト面でのシワ寄せがこないよう政策的に配慮して頂きたい。	日本内航海運組合総連合会
冷蔵倉庫に対する電気料金の値上げを抑制して頂きたい。	日本冷蔵倉庫協会
高速道路料金制度について、営業用トラックが最大限活用できるよう終日基本料金の半額化、営業車特別割引の創設もしくは大口多頻度割引の拡充をお願いしたい。	全日本トラック協会
事業者間の競争が適正に行われるよう、割引制度等を含め、高速道路利用料金制度を見直して頂きたい。	全国通運連盟、日本貨物鉄道株式会社、日本長距離フェリー協会、日本内航海運組合総連合会、日本物流団体連合会
瀬取りのために入港する外航船の港費(とん税、入港税、岸壁使用料等)を免除してほしい。	石油化学工業協会
瀬取りに使用するトランシップ船の建造費に対して公的補助をお願いしたい。	石油化学工業協会
フェリー燃料油の高騰化対策、及び公共交通機関としての消費税の減免をお願いしたい。	日本長距離フェリー協会
公共岸壁に比し割高となっている港湾施設使用料金の低減を図って頂きたい。	日本長距離フェリー協会
港湾荷役料金が非常に高く、価格硬直的。荷主にとって国際競争上非常に不利な状況であるため、価格交渉が可能となるよう検討いただきたい。	日本建設機械工業会
船社、港湾運送事業者等が港湾施設を借りる場合の貸付料の低減化策を実施して頂きたい。港湾施設利用料の減免、荷役機械購入費助成等の支援をお願いしたい。	日本港運協会
羽田空港及び成田空港利用時の着陸料の減免などを通じた本邦航空会社に対する支援をお願いしたい。	定期航空協会
貨物専用便の運賃が上がることも想定されるため、所要の措置を講じて欲しい	日本電機工業会

(2) 産業競争力強化に向けたインフラの整備と活用

(我が国産業の国際競争力強化に向けた港湾の機能強化)

要望事項	事業者団体名
国際基幹航路減少の要因分析をして頂きたい。	日本港運協会
港湾における情報システムを整備して頂きたい。また、アジア地域へのシステム拡大をして頂きたい。	国際フレイトフォワードーズ協会、日本港運協会
港湾は使用していると流入土砂の堆積により水深が浅くなっていく。水深を確保するためにも、行政側において港湾の実態を調査し、計画的な公共工事として港湾の浚渫を実施してほしい。	石油連盟
港湾について、無料化を前提としたコンテナヤードの深夜／早朝ゲートオープン等の施策を行なって頂きたい。	電子情報技術産業協会
戦略港湾のみに集約することで本当に利便性が向上するのか、一極集中による渋滞を考えれば、周辺港湾への分散も検討していただきたい。	電子情報技術産業協会
国際バルク戦略港湾の取組の一層の推進が重要と考える。その他の港湾についても大型船舶が入港できるような港湾整備を同時に行ってほしい。	日本鉄鋼連盟
港湾整備制度の負担割合について、民間の負担が少なくなるよう見直しをお願いしたい。	日本鉄鋼連盟
船舶の大型化が進んでいる中、ケープ船が入港できるように14m以上の水深の確保をお願いしたい。	日本鉄鋼連盟
横浜港や神戸港の岸壁は耐荷重が低いので強化(300tに耐えるもの)してもらいたい。	日本電機工業会
コンテナヤードの365日稼働と24時間ゲートオープン化をお願いしたい。	日本電機工業会、日本建設機械工業会
安全かつスムーズな物流を確保するための設備投資(重量情報が読み取れるクレーン導入等)を行なってほしい。	日本貿易会
地方港も含めたコンテナ荷役設備の拡充をお願いしたい。	日本貿易会
バルク港湾の荷役設備の老朽化、震災対応をお願いしたい。	日本貿易会
国際バルク戦略港湾政策を推進し、広域的・効率的なバルク輸送ネットワークの構築をお願いしたい。	日本港運協会
後背地に産業・流通の集積を図るなど、京浜港、阪神港に輸出入貨物を集中させる施策の検討をお願いしたい。	日本港運協会
地方港で見られる外航誘致のための各種インセンティブ等の優遇措置を撤廃して頂きたい。	日本港運協会、日本内航海運組合総連合会
国際競争力の強化を図るための外航海運の中核的拠点となるべき施設整備を促進して頂きたい。	日本港運協会、日本物流団体連合会

(地域と産業を支える国内交通ネットワークの整備)

要望事項	事業者団体名
鉄道輸送との接続改善及び鉄道輸送サービスの改善をして頂きたい。	日本港運協会
所要時間を短縮するため、道路のボトルネックを解消して頂きたい。	国際フレイトフォワードーズ協会
高速道路等と拠点空港・港湾との直結を含むアクセス整備等を推進して頂きたい。	全日本トラック協会
高規格幹線道路網・大都市圏環状道路等、道路整備に必要な財源を確保して頂きたい。	全日本トラック協会
貨物鉄道の利用促進のため、鉄道の台車不足を解消して頂きたい。	国際フレイトフォワードーズ協会
鉄道・港湾における20FTコンテナ用荷役クレーンを整備して頂きたい。	国際フレイトフォワードーズ協会
青函トンネルにおける安全面の完全な担保や円滑な物流の確保をお願いしたい。	日本貨物鉄道株式会社
既設交通インフラや用地を活用した新世代長距離輸送システムに関する必要性や実現可能性を検討して頂きたい。	日本物流団体連合会
既存鉄軌道ネットワークを活用した輸送システムの検討、開発をして頂きたい。	日本物流団体連合会
国内各地からの集荷体制を強化するため、内航フィーダー輸送を充実強化して頂きたい。	日本港運協会

(既存インフラの機能向上)

要望事項	事業者団体名
交通結節点の改善や整備の拡大等、有機的かつ効率的な交通網の整備をお願いしたい。	日本物流団体連合会
横持ちの削減(外航船と内航船、外航船と鉄道)をお願いしたい。	国際フレイトフォワードーズ協会
荷役時間や待機時間の短縮をお願いしたい。	日本内航海運組合総連合会、日本物流団体連合会
国際競争力の強化を図るための国際航空の中核的拠点となるべき施設の整備を促進して頂きたい。	日本物流団体連合会

(制度の運用改善、規制緩和等による物流効率化)

要望事項	事業者団体名
物流事業にかかわる諸規制の評価と見直しをお願いしたい。	国際フレイトフォワードーズ協会、日本長距離フェリー協会、日本物流団体連合会
EDIをはじめとした物流標準化のさらなる推進(荷主業界への普及等)をお願いしたい。	日本物流団体連合会
国際コンテナの道路交通法関連の重量制限等の統一化をお願いしたい。	日本貿易会
鉄道ダイヤの安定化をお願いしたい。	国際フレイトフォワードーズ協会、日本貨物鉄道株式会社、日本港運協会
トラック事業への新規参入時の許可基準の厳格化(事業許可時の役員法令試験の実施回数を減らす。車庫は有蓋車庫とし営業所に併設するものとする。資金計画における運転資金を引き上げる。事業用自動車は法定耐用年数を超えないもので最新規制適合車とする(リースは不可。))をお願いしたい。	全日本トラック協会
多層構造・利用運送事業の規制強化(書面交付を義務化する。下請は2次までなどとする。車を持たない利用運送事業に運行管理者を義務付ける。)をお願いしたい。	全日本トラック協会
トラック事業における既存事業者対策の検討(事業許可の更新制を検討する。車両台数5両割れは届出制を許可制とする。5両割れ事業者にも運行管理者の選任を義務付ける。)をして頂きたい。	全日本トラック協会
カボタージュ規制を堅持して頂きたい。	日本長距離フェリー協会、日本物流団体連合会、日本内航海運組合総連合会
着港しての瀬取りは、国内の港間の輸送になるが、外国船でも対応できるように国内間の輸送を日本の業者に限定するというカボタージュ規制を緩和してほしい。	石油化学工業協会
トランシップのクレーン操作(瀬取り荷役)について、外国人のオペレーターでも荷役可能となるよう諸規制を緩和してほしい。	石油化学工業協会
外航海運におけるトン数標準税制を拡充して頂きたい。	日本船主協会、日本物流団体連合会
船舶特別償却制度の恒久化など国際競争条件の均衡化に資する税制の整備をお願いしたい。	日本船主協会、日本物流団体連合会
日没後の入港が認められると、沖合での滞船が解消され物流コストの低減を図ることができるため、夜間入港を認めてほしい。	石油連盟
潮位利用入港が十分に実現できていない港湾があり改善をお願いしたい。また、夜間の入出港規制の緩和も併せてお願いしたい。	日本鉄鋼連盟
エアラインチャーター、ウェットリースに関する認可要件を、フォワーダーチャーターと同等の条件へ緩和(オープンスカイ国間での認可要件緩和)して頂きたい。	定期航空協会
羽田=成田間で転送する際は、両空港を同一空港とみなし、最終的な輸入手続きを行う空港にて植物検疫を行われるよう、制度の見直しをお願いしたい。また、その際は、空港外貨物施設(共同上屋等)を含めて検討して頂きたい。	定期航空協会
貨物を輸出する際の出発空港(積込港)に関し、羽田・成田を同一空港と見なし、税関手続きも同一の積込港を適用できるような運用緩和をお願いしたい。	定期航空協会
羽田空港の利便性向上のため、国内地方空港の発着貨物に対する内陸転送手続きの規制緩和(保税上の取り扱いに関する規制緩和、国内転送を行う貨物に対する経由地における検疫要件の緩和)をお願いしたい。	定期航空協会

遠隔地申告を実現して頂きたい。	電子情報技術産業協会
輸出通関について、航空貨物及びコンテナの一部については車上通関が認められているが、建設機械などの大型貨物も認められればトレーラから保税区域に荷卸しする手間が省けるため車上通関許可の対象としてもらいたい。	日本建設機械工業会
税関官署の違いにより、法律や通達の解釈が異なるため統一的な運用をして頂きたい。	日本貿易会

(物流の見える化)

要望事項	事業者団体名
電子タグの利用による物流情報システムのシームレス化など、将来を見据えた事務の効率向上が望める抜本的な制度の改正を検討して欲しい。	電子情報技術産業協会
電子タグ(RFID)利用拡大による効率化、低コスト化をお願いしたい。	日本物流団体連合会
クラウド等安価な情報技術の利用促進(スマートフォン等による貨物追跡、在庫管理、求車求貨、情報共有、物流EDI等の普及促進、中小事業者のIT化の推進)をお願いしたい。	日本物流団体連合会

(物流施設の機能強化等)

要望事項	事業者団体名
物効法の税制支援措置を拡充して頂きたい。	日本倉庫協会
物効法の設備要件の見直し(災害に強い設備を追加(非常用電源設備、非常用通信設備など)、少量・多品種物流など近年の物流の変化を踏まえ、物流効率化設備要件の緩和(荷揃効率化装置などの追加))をお願いしたい。	日本倉庫協会
事前に許可基準を示したうえで、物効法の開発許可配慮の一層の徹底をお願いしたい。	日本倉庫協会
物効法の中小企業者が物効法を使い易くするための新たな方策(複数事業者による共同物流効率化事業の促進)を検討して頂きたい。	日本倉庫協会
老朽施設の建替え支援(用地の確保等)をお願いしたい。	日本倉庫協会、日本冷蔵倉庫協会
冷蔵倉庫集積地(特区)の指定と税制優遇をお願いしたい。	日本冷蔵倉庫協会
ケミカル船舶の老朽化と船員不足(高齢化)が進展し、加えて、造船場が閉鎖され船を造る場所そのものがなくなっているため、対応をお願いしたい。	石油化学工業協会

(静脈物流の効率化)

要望事項	事業者団体名
静脈物流の推進(リサイクルポートをゲート機能として位置付け、循環資源輸送のリサイクルポートへの集約化の促進。震災復興、がれき処理における鉄道や船舶の利用促進等)をお願いしたい。	日本内航海運組合総連合会、日本物流団体連合会
静脈物流において、広域輸送の拡大を図るために優良海運事業者及びその使用船舶を登録制として、広域輸送を行政当局が一括承認する等の方法を導入し、弾力的な定期用船の使用、再委託、混載を可能にして頂きたい。	日本内航海運組合総連合会

(3)アジア物流圏の輸送高速化と我が国物流企業の国際展開

(アジアを一体と捉えたシームレスな輸送の高速化)

要望事項	事業者団体名
Sea & Rail等のグローバルサプライチェーンの取組みを推進(大型コンテナ運行の支障となっているトンネル部分の改良)して頂きたい。	全国通運連盟
羽田における内陸ターミナル間の輸送導線の整備をして頂きたい。	日本物流団体連合会
国内線・国際線間のULD (Unit Load Device=コンテナ・パレット等)互換性の向上をお願いしたい。	日本物流団体連合会
外航船、内航フィーダー船の大型化に関する支援をお願いしたい。	国際フレイトフォワードーズ協会
外航船と鉄道の接続輸送のシームレス化に関する支援をお願いしたい。	国際フレイトフォワードーズ協会
国内の内航フィーダー／外航母船の積替港において、内航フィーダーが外航ターミナルに直着けできるようにするなど港湾の使い勝手を良くし、横持ちなどのコスト発生を抑えて頂きたい。	日本内航海運組合総連合会
海上輸送と航空輸送の接続改善(Sea & Airの促進)をお願いしたい。	日本物流団体連合会
日中韓、ASEAN等アジアにおけるシームレス物流の実現に向けた、高速RORO船やシャーシ相互利用等取り組みを強化して頂きたい。	日本物流団体連合会

(我が国物流企業の国際展開)

要望事項	事業者団体名
メコンにおける越境交通協定を実現して頂きたい。	国際フレイトフォワードーズ協会
外国における事業環境の整備等(知的財産の保護、治安の維持、インフラ整備)をお願いしたい。	国際フレイトフォワードーズ協会
実荷主名の船社への開示義務付け(インドネシア、ミャンマー)の緩和をお願いしたい。	国際フレイトフォワードーズ協会
日韓物流を国内物流と同等なものにする施策を提案して頂きたい。	日本港運協会

日本の物流事業者の優れたサービスの国際的な認証制度を創設して頂きたい。	日本物流団体連合会
戦略的なインフラ支援(ODAの活用)をして頂きたい。	日本物流団体連合会
通関システムの輸出(アジアカーゴハイウェイプロジェクト等)をお願いしたい。	日本物流団体連合会
海外において、環境に優しく長距離大量輸送に適した鉄道輸送整備への政府開発援助をお願いしたい。	日本物流団体連合会
外資規制、商慣習等の政府間協議による改善要求をお願いしたい。	日本物流団体連合会、国際フレイトフォワードーズ協会
インフラ輸出の促進(システムの売り込み、官民一体の仕組み作り)をお願いしたい。	日本物流団体連合会
通関手続・原産地証明等の規制の緩和、簡素化をお願いしたい。	国際フレイトフォワードーズ協会

(4) 荷主と物流事業者のパートナーシップ強化

(荷主と物流事業者の連携、商慣行の是正)

要望事項	事業者団体名
荷待ちに対して適切な料金を頂きたい。	全日本トラック協会
必要なコストをまかなう適切な運賃水準について、荷主の理解と協力をお願いしたい。	日本内航海運組合総連合会
燃料費高騰分や消費税相当分の運賃への転嫁など、適正運賃の収受が可能となる諸制度の整備をお願いしたい。	日本物流団体連合会
荷主に対し、待ち時間の短縮・解消や、集配時間の柔軟化(閑散時間の活用等)、附帯業務の廃止(倉庫の出庫管理等)をお願いしたい。	全国通運連盟
過積載、長時間運転等法令違反の一因となっているトラックに係る過度な低運賃を是正して頂きたい。	全国通運連盟

(5) 人材の確保・育成

(人材の確保・育成)

要望事項	事業者団体名
中型免許の見直しをお願いしたい。	全国トラックターミナル協会、全日本トラック協会
グローバル物流に取り組む人材の育成として、大学物流講座の設立、専任教授の育成をお願いしたい。	日本物流団体連合会
深刻化している若年労働力不足問題への対応として、労働条件の改善や労働手待ち時間の改善、物流事業者就業者養成策等をお願いしたい。	日本物流団体連合会
物流産業における労働条件に関するデータを精査、分析し、労働力確保に資する施策の検討をお願いしたい。	全国トラックターミナル協会
若年船員の安定的な育成が可能となるような適切な運賃・用船料の確保についての荷主等の理解と協力をお願いしたい。	日本内航海運組合総連合会

船員(主に内航海運)の新規就職者の減少と高齢化により、人材不足が深刻になっているところ、これ以上の船員減少を防止するために、優秀な船員の育成・確保のための制度、助成を強化してほしい。	石油連盟
船員養成機関である海上技術学校・短大等の拡充・強化をお願いしたい。	日本内航海運組合総連合会
長距離トラックドライバー不足等を踏まえ、環境負荷の少ない輸送機関への転換の促進をお願いしたい。	日本物流団体連合会

(6)官民の適切な役割分担、施策の効果的な推進など

(官民の適切な役割分担、施策の効果的な推進など)

要望事項	事業者団体名
物流量を確保するため、国内産業の空洞化対策の実施、外国企業の誘致策の実施、東アジア地域包括的経済連携(RCEP)等経済連携協定の促進をお願いしたい。	国際フレイトフォワードーズ協会

② 国民生活を支える物流の維持・発展

(過疎地、離島等に係る物流サービスの確保)

要望事項	事業者団体名
山間過疎地等における輸送ネットワークの協働化、民生機能を付加した宅配便ネットワークの構築をお願いしたい。	日本物流団体連合会

【テーマ2】

物流の低炭素化について

○ 経済成長と両立する持続可能な低炭素型物流の構築

(輸送機材等の低炭素化)

要望事項	事業者団体名
ガス価格の低廉化(石油価格に連動しない価格設定に)、充填スタンド整備に係る補助制度の復活、税制優遇制度の継続を通じ、CNGトラックの普及促進をお願いしたい。	全日本トラック協会
車両導入に対する助成制度の充実、車両性能の向上(燃費、トルク)、大型CNGトラックの開発を通じ、CNGトラックの普及促進をお願いしたい。	全日本トラック協会
港湾の低炭素化を進めるために、現在の支援事業を拡充して頂きたい。	日本港運協会
太陽光発電設備、省エネ照明等の導入に対する助成等省エネ型物流拠点施設に関する助成をお願いしたい。	日本物流団体連合会
電動フォークリフトや冷却関連設備といった省エネ効率が高くCO2の削減が見込まれる設備について、その導入や更新促進支援をお願いしたい。	日本倉庫協会
フロン設備を自然冷媒の設備へ更新する場合の補助金制度を創設して頂きたい。	日本冷蔵倉庫協会
既存冷媒R-22用の設備をそのまま使える新たなレトロフィット冷媒を開発して頂きたい。	日本冷蔵倉庫協会

(交通流対策とそれを支える道路機能の強化)

要望事項	事業者団体名
交通流制御の高度化、渋滞情報伝達の精緻化、TDM(交通需要マネジメント)の実施等経済走行速度維持のための交通流制御策の推進をお願いしたい。	日本物流団体連合会
コンテナターミナルの渋滞問題解消をお願いしたい。	全日本トラック協会、電子情報技術産業協会
国際海上コンテナ車両等が通行する大都市圏環状道路等のネットワーク整備、通行支障区間の解消をお願いしたい。	全日本トラック協会
大型車両の通行に関して、道路の重量制限や高さ制限の緩和、走行ルートの限定化、手続きの迅速化をお願いしたい。	国際フレイトフォワードーズ協会、日本鉄鋼連盟
特殊車両通行許可については、先導車の配備を道路状況に合わせて緩和して欲しい。	電子情報技術産業協会、日本電機工業会
重量物の陸送は、製品を分解し複数に分けて輸送する必要があるが、誘導車の配置も含めてコストがかかる。30t位まで特殊申請の許可無しで輸送ができるよう規制緩和をしてもらいたい。	日本建設機械工業会
特殊車両の包括通行許可申請について、現状、一回の申請で多経路の通行を認められているが、そのうちの一経路でも許可できない経路が含まれると、当該経路の補正が必要になるところ、実際に道路管理者に照会しない段階では補正の可否を判断することができず、代替経路を特定するまでに長期間を要する場合があるので、柔軟な対応を検討してもらいたい。	日本建設機械工業会
コンテナヤード搬出入の混雑解消をお願いしたい。	国際フレイトフォワードーズ協会

(モーダルシフトの推進)

要望事項	事業者団体名
モーダルシフト推進のためのデマンドサイドに立った支援策の推進(閑散時間帯への需要誘導策の実施(貨物オフピーク運動))をお願いしたい。	日本物流団体連合会
10t車との汎用性が高い31ftコンテナは、現在、通運会社の所有物となっている。JR貨物には(31ftコンテナの)所有量を増やし、使い捨て(片道使用)ができるようにしてもらいたい。	電子情報技術産業協会
着発線荷役方式(E&S方式)の導入の推進、国及び自治体の支援(土地利用計画、財政補助、優遇税制等)をお願いしたい。	全国通運連盟、日本物流団体連合会
機関車等の老朽化した輪転資機材の更新への更なる国等の支援をお願いしたい。	全国通運連盟、日本物流団体連合会
31フィートコンテナ対応駅の整備等(貨物駅改良、31フィートコンテナの取扱駅の拡大、トップリフターの増設)をお願いしたい。	全国通運連盟、日本物流団体連合会
エコルールマーク、エコシップマーク等へ支援して頂きたい。	日本貨物鉄道株式会社、日本長距離フェリー協会、日本物流団体連合会
国際海上コンテナ輸送に対応した貨車や設備の導入促進等を通じ、海陸一貫輸送の利用拡大の推進をお願いしたい。	日本物流団体連合会
鉄道貨物駅における他モードとの結節機能の充実(積替施設の整備等)をお願いしたい。	日本物流団体連合会
31ft汎用コンテナの導入補助を強化して頂きたい。	日本物流団体連合会
輸送障害時対応の迅速化のための主要な鉄道貨物駅ごとに一定の予備車の配備への支援をお願いしたい。	日本物流団体連合会
モーダルシフト推進のインセンティブとして、RORO船に積載されたシャーシ等について車検の条件緩和(フルに陸送した場合に比べて走行距離が少ない)や税制上の優遇措置をお願いしたい。	日本内航海運組合総連合会
モーダルシフトの受け皿としての鉄道、内航海運の競争力の質的向上として、フェリー・RORO船の競争力を強化するための国等の支援をお願いしたい。	日本物流団体連合会
モーダルシフトを実施した荷主に対するインセンティブ助成措置の強化等をお願いしたい。	全国通運連盟、日本貨物鉄道株式会社、日本内航海運組合総連合会、日本物流団体連合会
荷主に対し、物流コスト低減への対応(12フィートコンテナから31フィートコンテナへの変更、異業種他社との連携による往復輸送の実現、荷主の工場等にコンテナを常備する場所の確保等)をお願いしたい。	全国通運連盟
荷主に対し、コンテナに詰める際も一貫してパレットによる輸送を実施して頂きたい。	全国通運連盟

(中小荷主対策、着荷主対策)

要望事項	事業者団体名
CO2排出量削減目標値の設定と省エネ法の改正による特定荷主の範囲の拡大等をお願いしたい。	全国通運連盟、日本内航海運組合総連合会、日本物流団体連合会
国等による省エネ法規制の確実な実施に向けた特定荷主に対する監査体制の強化、行政処分の厳格化等をお願いしたい。	全国通運連盟

(その他)

要望事項	事業者団体名
物流分野におけるエネルギー消費構造の改革を、必要な支援措置の強化を含め、主導して頂きたい。	全国トラックターミナル協会
Green Climate Fundに関する国際交通分野からの負担は強く反対したい。	日本船主協会
IMO等の主導によるCO2削減対策を推進して頂きたい。	日本物流団体連合会
UNFCCC Green Climate Fund(気候変動枠組条約グリーン気候基金)への拠出が特定分野に偏らないよう適切に対応して頂きたい。	日本物流団体連合会

【テーマ3】

強くしなやかで、安全・安心な物流の確保について

① 大規模自然災害等への備え

(強くしなやかな物流システムの構築)

要望事項	事業者団体名
災害対策への関係事業者の取り組みに対する税制上の措置等の支援措置をお願いしたい。	全国トラックターミナル協会
災害対策基本法における指定公共機関の見直しをお願いしたい。	全日本トラック協会
大災害時の準備として、陸海空の緊急輸送網の構築、関東・関西・九州・北海道の連携と適切な役割分担をお願いしたい。	国際フレイトフォワードーズ協会
災害時の輸送ルールの弾力的な運用(緊急車両標章の提供、運行管理制度、道路通行許可、環境規制等)をお願いしたい。	国際フレイトフォワードーズ協会、全日本トラック協会、日本物流団体連合会
通信手段の確保と情報内容の標準化をお願いしたい。	日本物流団体連合会
非常用救援物資の備蓄量と供出可能量の把握と速やかな発送体制の強化をお願いしたい。	日本物流団体連合会
震災復興の際の、一歩進んだ防災インフラづくりをお願いしたい。	日本物流団体連合会
民間施設整備への助成等、首都直下型地震、南海トラフ巨大地震に向けた拠点整備を推進して頂きたい。	日本物流団体連合会
災害時物資集積所や集配施設の適切な配置をお願いしたい。	全日本トラック協会、日本物流団体連合会
災害時に物流施設の機能維持を図るため、非常用電源設備や非常用通信設備などの導入に係る支援措置をお願いしたい。	日本倉庫協会、日本冷蔵倉庫協会
水底トンネル」及び「5km以上のトンネル(長大トンネル)」は大型タンクローリーの通行が認められていないが、物流効率化の観点からは、消化設備の整備等の安全対策を講じることを前提に平時の通行が認められれば有難いが、せめて災害時だけでもせめて災害時だけでも通行を認めてほしい。	石油連盟
タンクローリーについては、災害発生時に道路交通規制が実施された場合でも、緊急車両として通行を認めてもらいたい。	石油連盟
国土のミッシングリンクの早期解消、三大都市圏の環状道路等の整備をお願いしたい。	全日本トラック協会
緊急車両に対する通行可能な道路の情報の提供や優先利用権の付与をお願いしたい。	全日本トラック協会
災害発生時における交通支障の防止策を検討して頂きたい。	日本物流団体連合会
緊急輸送時の燃料の優先的供給をお願いしたい。	日本物流団体連合会、全日本トラック協会
南海・東南海地震など大規模災害時の長距離フェリーによる救援活動を踏まえての、平常時からの支援メカニズムの構築をお願いしたい。	日本長距離フェリー協会

津波情報伝達の高度化、標識設置等避難が迅速にできるような初動体制の整備をお願いしたい。	日本港運協会
フェリーバースの大型化、耐震化のための国費による直轄整備をお願いしたい。	日本長距離フェリー協会
一定エリアの核となる拠点港湾を重点的に整備して耐震性能を高め、地震、津波などの発災後も港湾としての機能を維持し、あるいは早期に機能を回復するような体制の構築をお願いしたい。	日本内航海運組合総連合会

(支援物資物流の円滑化)

要望事項	事業者団体名
国・自治体と物流事業者との災害時の実務協定の整備と災害後の連携(発災時における初動立ち上げルール作り)をお願いしたい。	日本物流団体連合会、全日本トラック協会

(実効性あるBCPの策定等)

要望事項	事業者団体名
港湾地域で働く者のための避難設備建設に対する助成をお願いしたい。	日本港運協会
災害時の的確な指令機能の確保(国及び自治体BCPの策定、国や地域と一体となった総合防災訓練の実施と問題点の抽出)をお願いしたい。	日本物流団体連合会
自治体関係者等の物流基礎知識の習得をお願いしたい。	日本物流団体連合会
物流事業者における危機管理対応能力の強化(事業者に対するBCP作成支援、「指定公共機関」指定拡大の検討等)をお願いしたい。	日本物流団体連合会

(その他)

要望事項	事業者団体名
強毒性の新型インフルエンザ流行時における従業員の安全確保と緊急物資輸送体制を確立して頂きたい。	日本物流団体連合会、日本長距離フェリー協会

② 通常時からの安全の確保

(社会資本の適切な維持管理)

要望事項	事業者団体名
「選択と集中」の考え方を基礎に、ある程度優先順位を明確にして、インフラの投資不足の面から物流サービスの衰退を招くことのないよう、実行可能な検討をお願いしたい。	全国トラックターミナル協会

(安全対策の強化)

要望事項	事業者団体名
輸送安全対策、各種法令順守の徹底をお願いしたい。	全国通運連盟、日本物流団体連合会
国際海陸一貫運送コンテナの自動車運送の安全確保に関する法律(海コン法)の早期成立をお願いしたい。	全日本トラック協会

③ 海賊・テロ対策

(国際物流の海賊・テロ対策の強化)

要望事項	事業者団体名
日本籍船への公的武装ガード(自衛隊員、海上保安官等)の乗船、日本籍船に対する武装警備員の乗船を可能とする措置を実現して頂きたい。	日本船主協会、日本物流団体連合会
護衛艦または補給艦を追加派遣して頂きたい。	日本船主協会
ソマリア国の安定化に向けた国際的な支援及び海賊問題に対する国際的な取り組みの強化をお願いしたい。	日本船主協会
危険海域に就航する日本関係船の航行安全確保をお願いしたい。	日本物流団体連合会
航空保安強化のための警備費用への補助あるいは空港会社への指導をお願いしたい。	定期航空協会
航空輸送の利便性を維持する航空保安制度を構築して頂きたい。	定期航空協会
航空貨物保安制度(KS/RA制度)の確実な運用について、各事業者に対する航空貨物の保安に関する確実な管理監督ならびに事業者への適切な指導をして頂きたい。	定期航空協会
100%スクリーニングの問題について、フォワーダーが個々に貨物の検査を実施しており非常に効率が悪いので、空港が場所を確保し、まとめて検査を行い、効率性を上げることを検討して頂きたい。	電子情報技術産業協会
AEO制度の改善、利用拡大をお願いしたい。	電子情報技術産業協会、日本貿易会
AEO、24時間前ルール、KS/RA制度等、省庁を越えた日本国としての貨物輸送に関するセキュリティの一元的な制度を確立して欲しい。	日本貿易会
国もしくは国の代行機関によるKS確定制度を創設して頂きたい。	航空貨物運送協会
保安制度とAEO制度の調和によるセキュリティプログラムを再設計して頂きたい。	航空貨物運送協会
国が爆発物検査へ関与して頂きたい。	航空貨物運送協会
国による荷主・トラック事業者等への航空保安訓練を実施して頂きたい。	航空貨物運送協会
国による、RAへの装置導入時の補助金制度の設計をお願いしたい。	航空貨物運送協会
荷主に対する危険物取扱教育を義務化して頂きたい。	航空貨物運送協会

その他

要望事項	事業者団体名
物流の社会インフラとしての地位の確立、認知度のさらなる向上をお願いしたい。	全国トラックターミナル協会、日本物流団体連合会
「円高」、「人件費が高い」、「電力などのエネルギー供給問題」、「税制(法人税や優遇税制など)」などが産業空洞化の主要因であり、これらの是正を建議するなどの記述を大綱に盛り込んで頂きたい。	日本港運協会
安全保障の観点からの物流について検討して頂きたい。	日本港運協会
平成9年大綱以来15年が経過しているにも拘わらず、国内産業の空洞化が進んでいる原因を分析して頂きたい。	日本港運協会
国内産業の空洞化について、国内産業立地政策が適切に行われることを記載して頂きたい。	日本港運協会
物流の社会的重要度のアピールなど魅力ある物流業界の構築に向けて取り組んで頂きたい。	日本物流団体連合会