

東日本大震災からの復興を目指して

生活や経済活動を支える道路と港湾の今、をご紹介します。

復興道路・復興支援道路

①東北横断自動車道釜石秋田線 (宮守～東和) H24.11.25 開通



地元代表企業による渡り初め



宮守IC付近で歓迎する市民

②三陸沿岸道路(宮古中央～田老)



宮古市千徳地区の道路現場

③三陸沿岸道路(矢本石巻道路)



石巻市飯野地区の道路現場

④相馬福島道路(阿武隈東道路)



(仮)物倉橋施工現場

凡例

- 高規格幹線道路など
- 直轄道路

復興道路・復興支援道路凡例

- 開通済
- 平成24年度開通(予定)箇所
- 事業中
- 調査中
- 4車線化計画箇所



主な港の現在 (H25.2.28 現在)

八戸港

岸壁44バース中、44バース利用可能うち、暫定利用岸壁は21バース



北防波堤の被災状況 (H23.3)



一部復旧 (H24.10)

北防波堤のケーソン製作・据付: 75函のうち、全函製作済み、据付: 65函完了
残り据付函数: 10函 (H25.2.14現在)
※ケーソン: コンクリートの大きな面(はこ)で、防波堤の本体となるもの

久慈港

岸壁24バース中、24バース利用可能うち、暫定利用岸壁は4バース

宮古港

岸壁26バース中、26バース利用可能うち、暫定利用岸壁は19バース

釜石港

岸壁7バース中、7バース利用可能うち、暫定利用岸壁は7バース



湾口防波堤の被災状況 (H23.3)



防波堤本体製作現場 (H24.8)

湾口防波堤のケーソン製作: 46函のうち、14函製作中
平成25年5月頃からケーソンの据付を開始予定

大船渡港

岸壁10バース中、10バース利用可能うち、暫定利用岸壁は10バース

仙台塩釜港(石巻港区)(塩釜港区)(仙台区)

石巻港区: 岸壁31バース中、30バース利用可能うち、暫定利用岸壁は28バース

塩釜港区: 岸壁20バース中、18バース利用可能うち、暫定利用岸壁は18バース

仙台区: 岸壁22バース中、22バース利用可能うち、暫定利用岸壁は6バース



高砂コンテナヤードの被災状況 (H23.3)



利用再開 (H24.1)

相馬港

岸壁13バース中、5バース利用可能うち、暫定利用岸壁は4バース

小名浜港

岸壁72バース中、50バース利用可能うち、暫定利用岸壁は22バース



5・6号ふ頭の被災状況 (H23.3)



利用再開 (H23.4)

※バース 水深4.5m以深の公共岸壁

国道45号

小泉大橋(宮城県仙沼市)



被災状況 (H23.3)



仮橋完成 (H23.6)



旧橋下部撤去中 (H25.2)

復興道路・復興支援道路の進捗状況(H25.2.28現在)

路線名	計画延長	開通済延長	事業中延長
三陸沿岸道路	359km	129km	230km
宮古盛岡横断道路	100km	1km	65km
東北横断自動車道釜石秋田線	80km	54km	26km
東北中央自動車道	45km	0km	34km
合計	584km	184km	355km

路線名	計画延長	4車線化済延長	事業中延長
三陸沿岸道路(4車線化)	66km	4km	48km

直轄国道 本復旧の進捗状況(H25.2.28現在)

岩手、宮城、福島 県内の国道4号、6号、45号の総開通延長(地図上)	本復旧完了などの開通延長	進捗率
1161km	1134.3km	98%