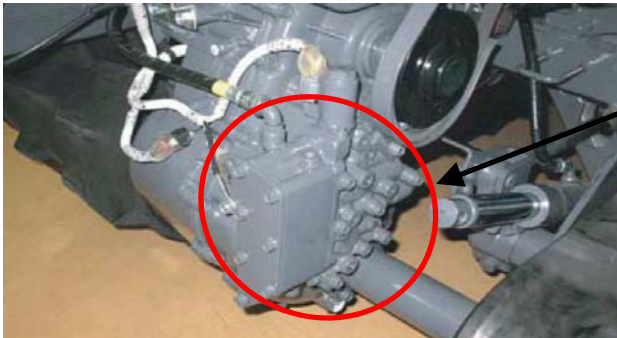
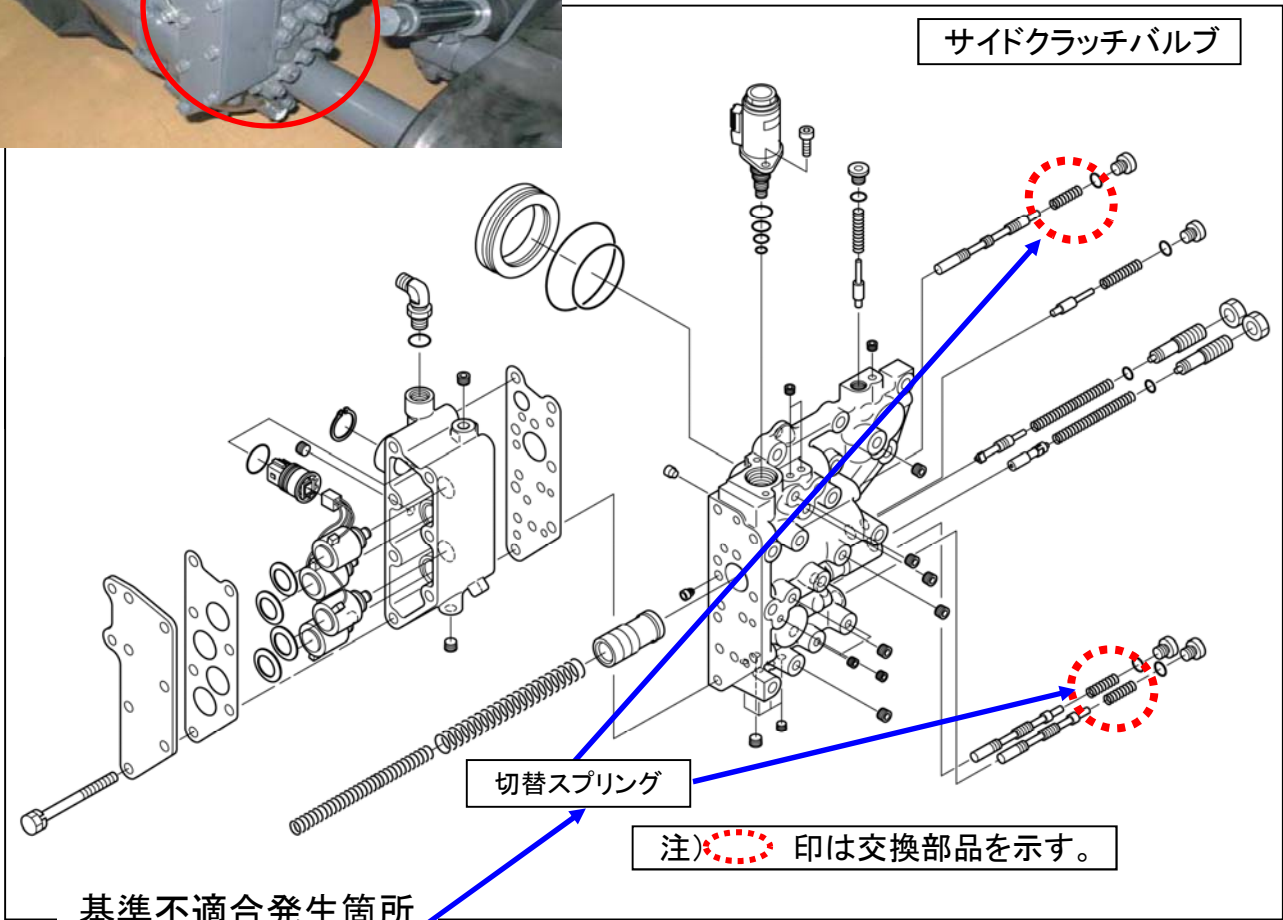


改善箇所説明図(1)



サイドクラッチバルブ



基準不適合発生箇所

注) 印は交換部品を示す。

動力伝達装置のサイドクラッチにおいて、クラッチを作動させるバルブの切替スプリングの耐久性が不足していたため、切替スプリングが折損する場合があります。そのため、そのまま使用を続けると破損片がバルブに噛み込んでサイドクラッチが作動不良となり、旋回や直進ができなくなるおそれがある。

改善の内容:

全車両、切替スプリングを対策品に交換する。交換後、サイドクラッチの作動確認を行い、作動不良が発生している車両についてはサイドクラッチバルブ一式を交換する。

識別:

交換後、各プラグの頭部に白ペイントを塗布する。

白ペイントを塗布

