

# 技術研究開発の総合的な推進

## 政策の効果等

### 評価の目的

「技術研究開発の総合的な推進について、国土交通省及び独立行政法人が実施する技術研究開発について、その実施結果等を整理・分析の上、総合的に評価を実施し、今後のより効果的・効率的な推進へ反映させること、国民に対する説明責任として、国土交通省の技術研究開発の必要性や重要性を対外的に示すことを評価の目的とする。

### 評価の視点

国土交通省及び関係する独立行政法人が実施してきた技術研究開発について、実態調査やヒアリングを通じ、以下の視点によりレビューを実施する。

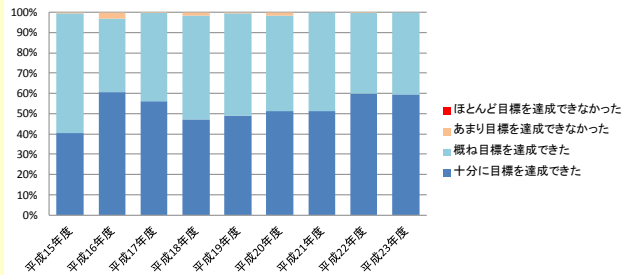
1. 個別研究開発課題について、これまで実施してきた評価について、結果を整理し、目標の達成度等の観点から総合的に分析・評価を行う
2. 過去10年間に実施してきた技術研究開発の内容を調査し、傾向や特徴等について分析を行う。
3. 1及び2の評価結果を踏まえ、技術研究開発を進めるにあたっての課題を抽出し、各課題に対する現状の取組の評価及び今後の方向性についてとりまとめる。

### 評価の結果

#### 1. 技術研究開発の個別課題の評価結果のとりまとめについて

- 個々の事前評価結果より、全ての個別課題の必要性が十分に確認されていることが分かった
- 個々の事後評価結果より、実施された技術研究開発は十分な成果を挙げていることが分かった
- あまり目標が達成できなかった課題については、達成できなかった原因を踏まえ、課題設定にあたり再発防止を図っている

事後評価結果の総合評定の割合



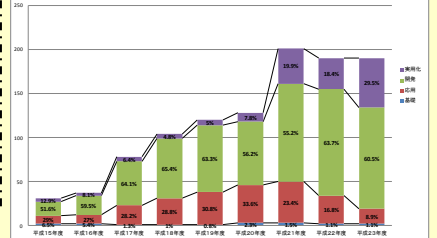
#### 2. 過去10年間の技術研究開発の傾向や特徴について

過去10年間に国土交通省が実施してきた技術研究開発について、分野・研究段階・研究目的等の切り口から整理・分析をおこなった。その結果、得られた傾向や特徴のうち、主なものを以下に示す。

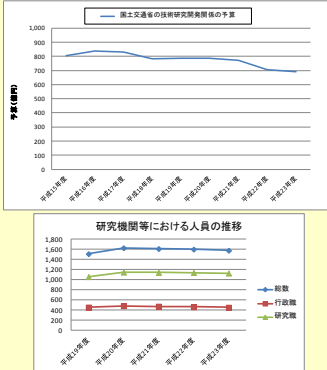
- ①技術研究開発関係の**予算、人員は減少傾向**にある
- ②国の支援により実施された技術研究開発は、平成20年度以降、「**開発**」、「**実用化**」の段階の割合が約6割から約9割まで**増加**している
- ③「**基礎**」から「**実用化**」の段階まで技術研究開発の成熟に従い、「**社会に活用される割合が増加**（約2割→約7割）」している
- ④産学との共同研究の割合は漸増傾向であり、「**近年では約4割の技術研究開発が産学との連携**を行っている

#### ②研究段階別課題数の推移

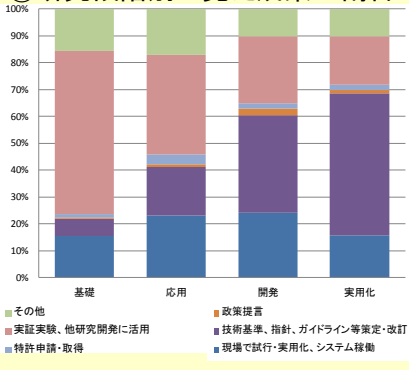
(国の支援により実施する技術研究開発)



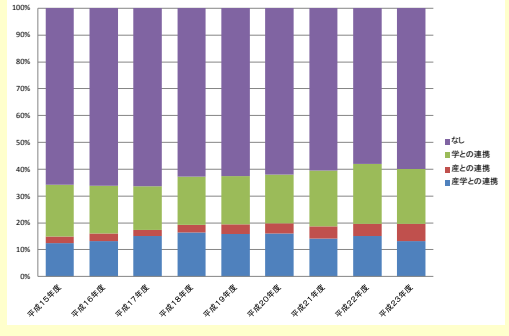
#### ①予算額及び研究者数の推移



#### ③研究段階別に見た成果の割合




#### ④産学との連携状況の推移



### 3. 今後の技術研究開発の推進における課題及び対応方針について

1. および2. の整理結果を踏まえた上で、部門毎等の切り口で掘り下げることにより、技術研究開発の推進における課題を明らかにするとともに、今後の対応方針についてとりまとめた。

主な課題	今後の対応方針
<b>1. 進め方、取り巻く状況に係る課題</b>	
技術研究開発に係る予算の確保	 継続すべき技術研究開発及び新たなニーズに対応した技術研究開発を着実に実施するため、 <u>十分な予算措置が図られるべき</u>
研究機関等における人材の確保、活用及び育成	 新たなニーズ等への対応や民間への技術指導や災害派遣等の貢献を着実に実施するため、 <u>十分な人材確保及び効果的・効率的な人材の運用・人材育成の充実が図られるべき</u>
政策課題に対応した技術研究開発の総合的な管理・評価	 第3期国土交通省技術基本計画の重点プロジェクトについて、 <u>適切な体制を構築し、フォローアップすることにより、総合的な管理・評価を行うべき</u>
オープンデータの推進	 <u>よりニーズの高い情報や求められるサービスの拡充等を推進していくべき</u>
<b>2. 研究項目の方向性・内容等に係る課題</b>	
東日本大震災を契機にした新たな課題への対応	 <u>『できるだけ被害の最小化を図る「減災」の考え方に基づく技術研究開発』、『防災拠点を守ることなど、これまで同様に「防災」の考え方が必要とされる分野に対応する技術研究開発』、『地震規模の推定など、これまでの検討条件からの拡充が求められている分野に対応する技術研究開発』を推進していくべき</u>
維持管理・更新に関する技術研究開発の促進	 <u>「非構造部材の耐久性把握とそれを踏まえた設計・維持管理の考え方の再構築」、「技術の高度化だけでなく、現場での普及を念頭に置いた技術」、「材料劣化などの長期的データ蓄積などの基礎研究」等に係る技術研究開発を推進していくべき</u>
国際基準・国際標準化への更なる対応	 <u>国際的な枠組みにおいて、技術的な審議に対応するため、総合的・戦略的に技術研究開発に取り組むべき</u>
気候変動による影響を低減するための技術研究開発の推進	 <u>近年の平均気温の上昇や局地的豪雨の多発への対応として、地球温暖化を抑制する「緩和策」と温暖化がもたらす影響を軽減しようとする「適応策」の両者に係る技術研究開発について、今後も引き続き推進していくべき</u>
海洋分野等、国際競争力の基盤となる技術研究開発の推進	 <u>我が国がこれら技術を確立することは国際的には大きなアドバンテージとなるため、技術研究開発を加速するとともに、総合的・戦略的に取り組むべき</u>
港湾・空港等の交通需要の変化に対応した技術研究開発の推進	 <u>船型の大型化、航空交通量の増加等に対応し、モード毎の特性に応じ、高信頼かつ効率的な交通システムの構築のため、より一層技術研究開発を推進するべき</u>