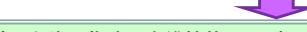
今後の社会資本の維持管理・更新のあり方について 中間とりまとめの概要

主 旨

維持管理・更新に関する現状と課題を踏まえ、今後目指すべき戦略的維持管理・更新に関す る基本的考え方及び国土交通省等が取り組むべき施策に関して、これまでの委員会での議 論を踏まえ、緊急提言(H25.1)における提言事項から更に内容の充実を図ったもの。

第1章 維持管理・更新の現状と課題

- ○社会経済情勢とこれまでの取組
- 〇国土交通省所管施設の実態と課題
- 〇これまでの技術的進歩の推移と課題
- ○地方公共団体における維持管理・更新の実施 状況と課題
- ○維持管理・更新費用の将来推計に関する課題
- ○制度面、体制面の現状と課題



第2章 今後目指すべき維持管理・更新に関する基本的な考え方

社会資本によって人々にもたらされる恩恵が次世代へも適切に継承されるよう、今後目指すべき

9つの基本的な考え方を整理

- ○国による、基準等の制度化、国管理施設での 率先した取組、地方公共団体支援等
- ○国民の理解と協力を促すための積極的な情報
- ○技術力、マネジメント力、人材力を備えた管理 者による維持管理・更新の着実な実施
- ○安全・安心の確保のための、修繕等の機会を 捉えた、防災・耐震等の性能向上

- ○豊かな暮らし・環境や活力ある経済社会実現 のための更新等の機会を捉えた、質的向上
- ○社会構造の変化を踏まえた集約化や撤退の 検討など、維持管理・更新の重点化
- ○予防保全等、機能・費用のバランスの取れた 維持管理•更新
- 〇ストック全体の中での重要性、緊急性等を踏 まえた対応方針の立案
- ○関係省庁間、分野間、国・地方間の連携や、 官民連携等



第3章 戦略的な維持管理・更新のために重点的に講ずべき施策

現在直面している課題を克服するために国土交通省等が重点的に講ずべき具体的施策を提言

2. 維持管理・更新をシステマチックに行うための取組

- 〇維持管理・更新への、予防保全、性能・機能等の向上、集 約化・効率化等の考え方の導入
- 〇点検・診断-評価-計画・設計-修繕等、一連の業務プロセ スをPDCAサイクルとして実施
- 〇長期的視点に立った計画の策定
- 〇維持管理・更新に係る予算確保
- ○組織・制度の充実、人材育成



1. 施設の健全性等を正しく着実に把握

- ○施設の健全性等を正しく着実に把握するための 仕組みの確立
- ○情報の収集・蓄積とカルテの整備

するための取組

○施設の健全性等及びその対応方針の国民への 公表



3. 維持管理・更新の水準を高めるため の取組

- ○効率的・効果的な維持管理・更新のための 技術開発とその成果の基準化・標準化等
- ○分野や組織を超えた連携と多様な主体との 連携
- 〇地方公共団体等への財政的、技術的支援