

空港アクセス鉄道等整備事業費補助の概要

1. 制度の概要

経済活動のグローバル化が進展する中での都市の国際競争力の向上や、地域の連携・交流の促進を通じた地域の活性化等の観点から、空港アクセス鉄道及びニュータウン鉄道（以下「空港アクセス鉄道等という。」）の整備が求められている。このため、その建設費、耐震補強工事費及び大規模改良工事費の一部を補助することにより、空港アクセス鉄道等の建設を促進する。

（参考）補助金の性格：資本費補助（公債発行対象経費）

2. 補助対象事業者（平成22～25年度）

- ・公 営：なし
- ・準公営：なし

3. 補助の概要

（1）国の補助率

- ・補助対象建設費の18%（空港アクセス鉄道）
但し、成田高速鉄道アクセス整備事業については1/3
- ・補助対象建設費の15%（ニュータウン鉄道）
- ・地方公共団体も同様の補助を実施

（2）補助対象事業費

（建設費－総係費－建設利息－開発者負担金）×80%

4. 予算額の推移（当初予算ベース）

（単位：百万円）

年度	H16	H17	H18	H19	H20	H21
予算額	3,626	3,792	4,136	4,805	4,265	3,365

※ 平成22年度以降は予算計上なし