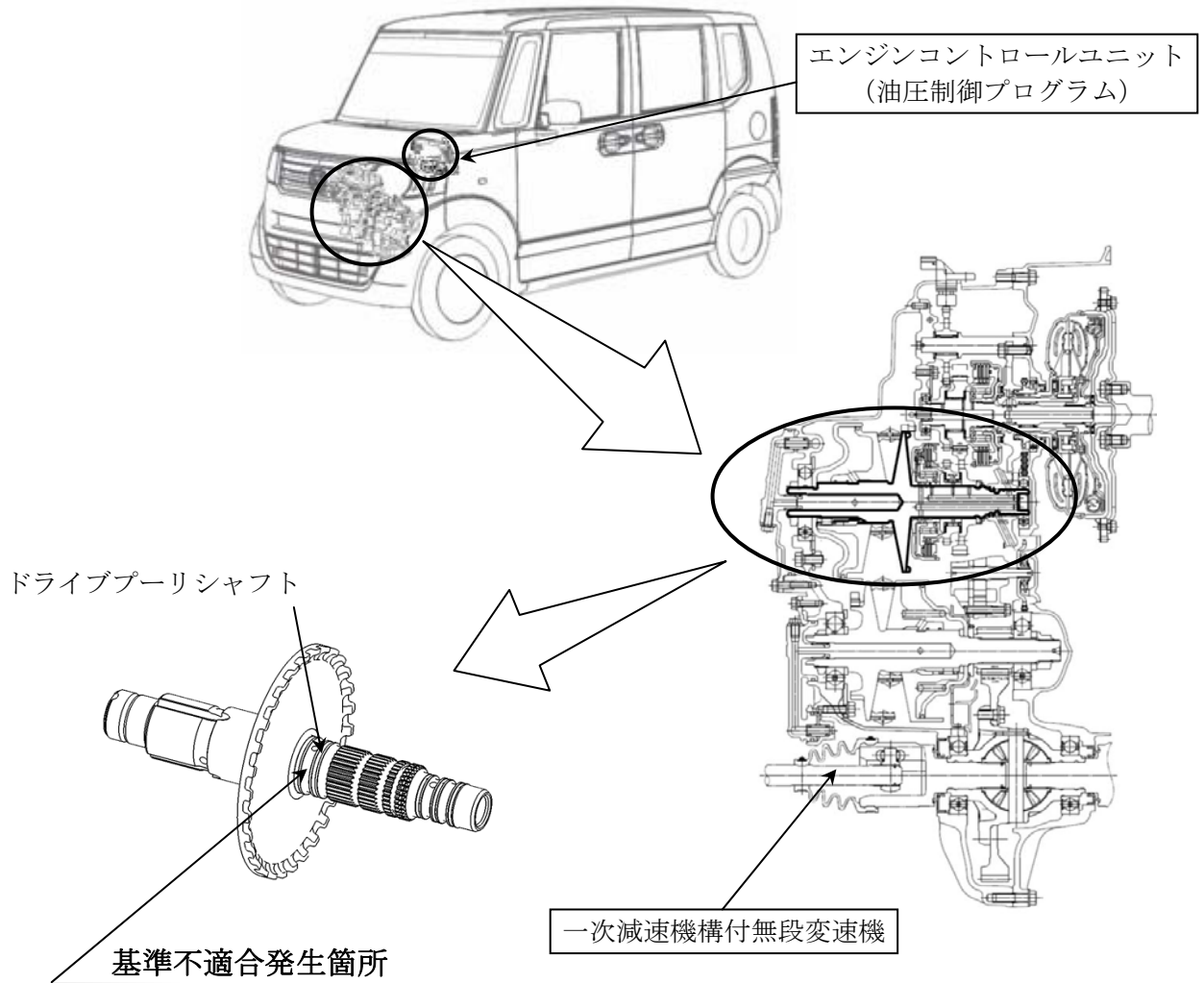


# 改善箇所説明図



一次減速機構付無段変速機の油圧制御プログラムが不適切なため、変速レバーを前進又は後退位置へ操作後、すばやいアクセル操作を行うと、無段変速機のドライブプリーシャフトに高い負荷が加わることがある。そのため、その状態を繰り返すとシャフトが折損し走行不能となるおそれがある。

## 改善の内容

全車両、車載のサービス診断記録装置を確認し、ドライブプリーシャフトへの負荷状態が基準値以内の場合は、油圧制御プログラムを対策プログラムに書き換える。基準値以外の場合は、無段変速機を新品と交換するとともに、油圧制御プログラムを対策プログラムに書き換える。

注：  は改善部品及び交換部品を示す。

識別：右フロントドアアヒンジの上側ボルト頭部に黄色ペイントを塗布する。