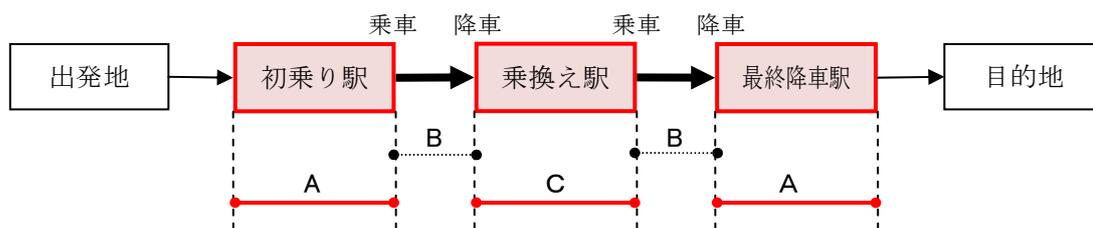


## 2. 鉄道利用者による駅滞留者数の推計結果

本節では、時刻別ターミナル駅別の鉄道利用者による駅滞留者数（図VII-2-1 のAおよびC）の推計結果を示す（推計方法については「1.鉄道利用者による駅滞留者数および鉄道乗車中人数の推計方法」を参照されたい）。

ただし、前述のように自宅または通勤・通学先に向かうことができる人を自宅側、通勤・通学先側の初乗り駅・最終降車駅で乗車・降車した人とし、その全てを鉄道利用者による駅滞留者数（図VII-2-1 のA）から除外している。

また、対象時刻において、駅に停車中の列車に乗車中の鉄道利用者数は含んでいない。



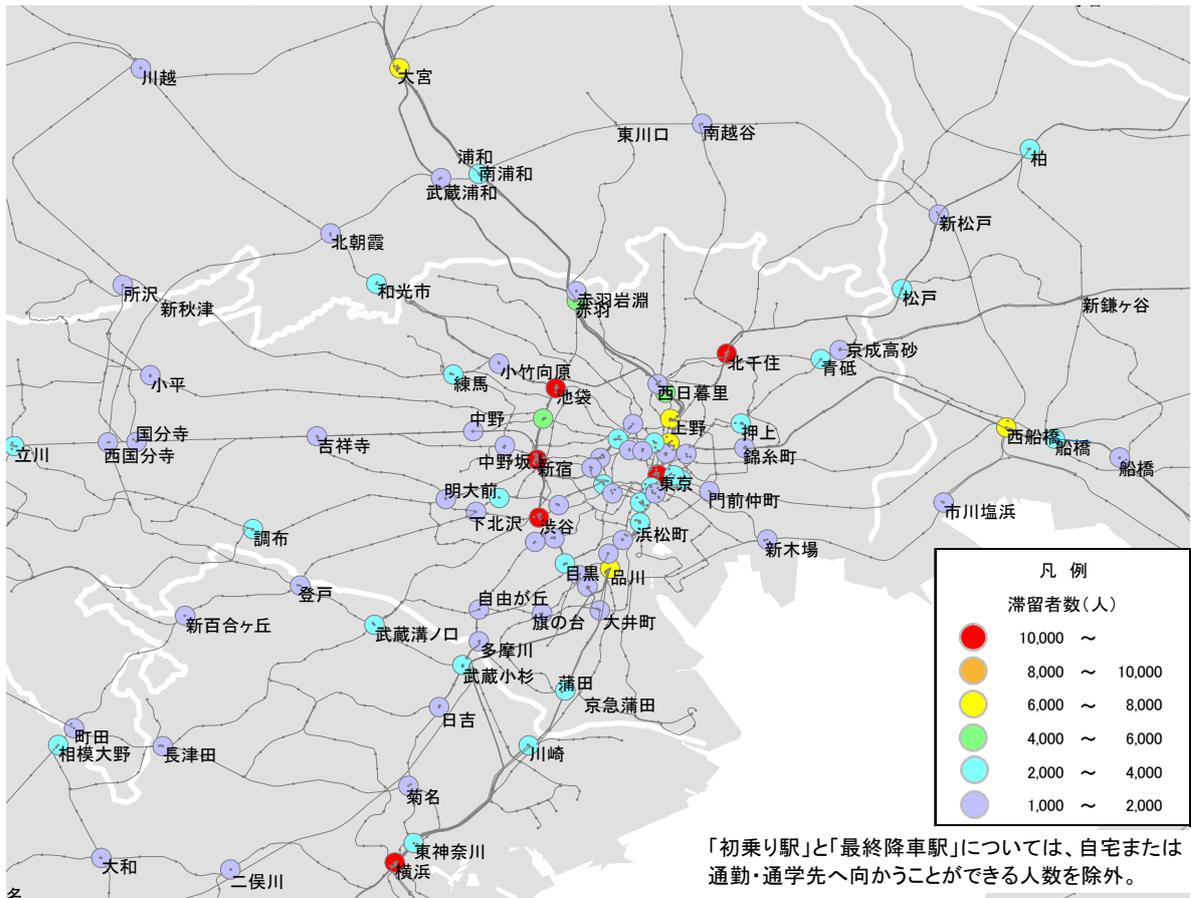
図VII-2-1 鉄道利用者による駅滞留者数の推計対象

(1) 首都圏

首都圏において、通勤・通学時および昼間時、帰宅時の各時間帯の中で、鉄道利用者による駅・列車内滞留者数が最大となる「8:00」「12:30」「18:30」の鉄道利用者による駅滞留者数を示す（図VII-2-2～図VII-2-7、表VII-2-1～表VII-2-2）。

8:00 は、通勤・通学の乗換え利用者が多いため、特に山手線の主要ターミナルや、都心から放射方向路線のターミナル駅において鉄道利用者による駅滞留者数が多くなっている。

[8:00、首都圏・全域]

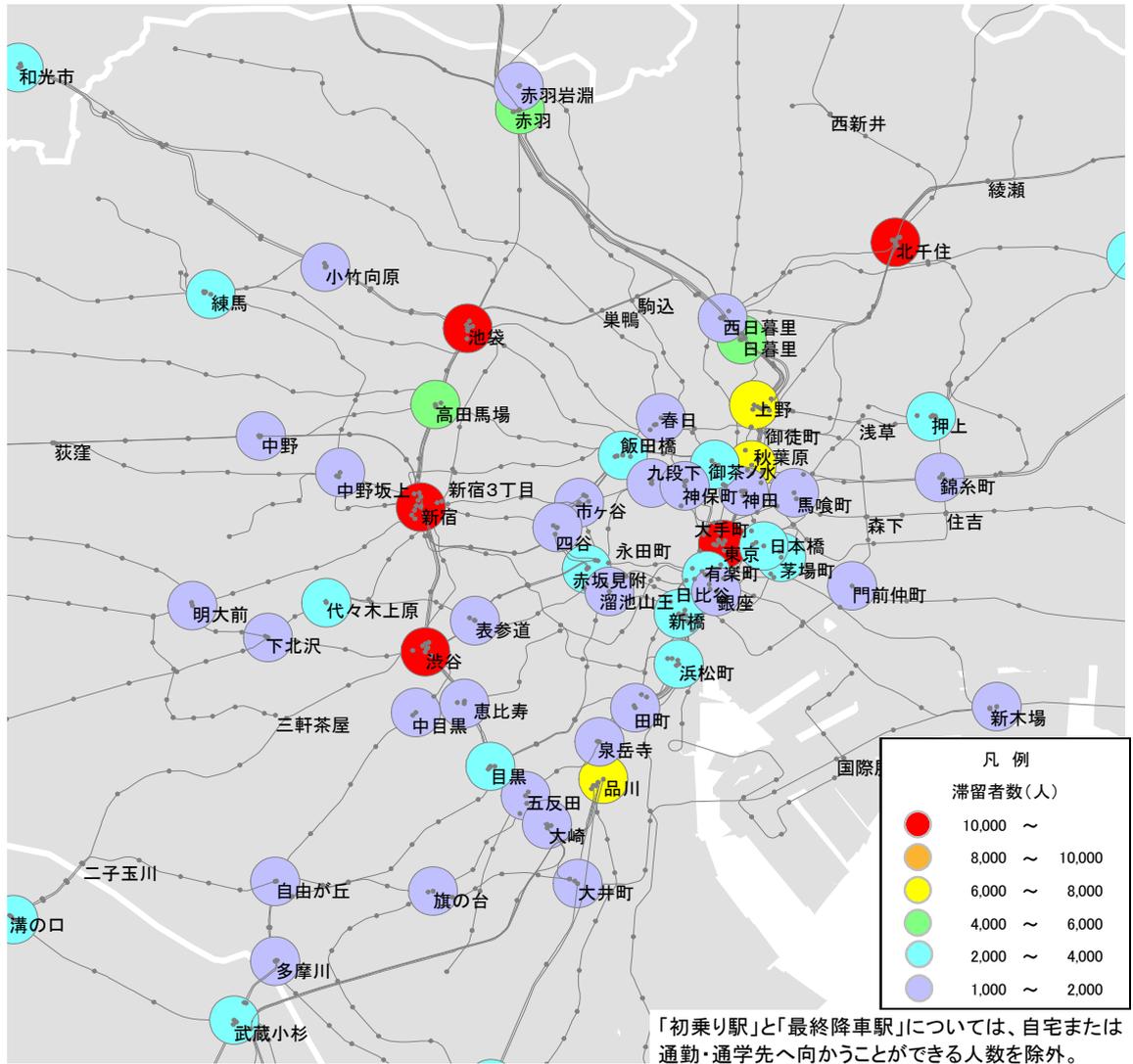


注 1) 「鉄道 OD 調査」および「鉄道定期券・普通券等利用者調査」による推計値。

注 2) 鉄道利用者による滞留者数が 1,000 人以上のターミナルを表している。

図VII-2-2 鉄道利用者による駅滞留者数(8:00、首都圏・全域)

[8:00、首都圏・都心部]



注 1) 「鉄道 OD 調査」および「鉄道定期券・普通券等利用者調査」による推計値。

注 2) 鉄道利用者による駅滞留者数が 1,000 人以上のターミナルを表している。

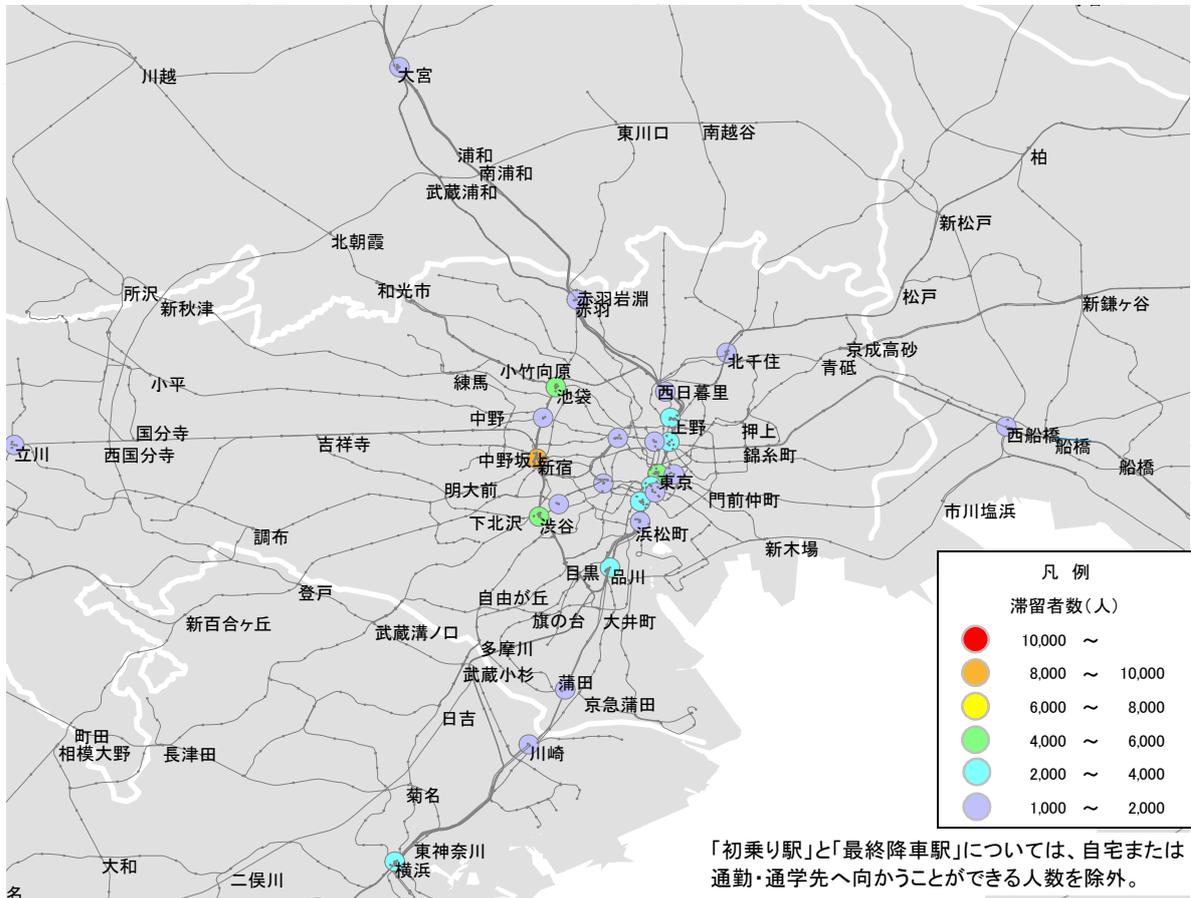
図VII-2-3 鉄道利用者による駅滞留者数(8:00、首都圏・都心部)

表VII-2-1 鉄道利用者による駅滞留者数(8:00、首都圏、10,000人以上)

ターミナル名	対象駅	駅滞留者数
新宿関連	新宿、新宿三丁目、新宿西口、西武新宿	1.8万人
池袋	池袋	1.4万人
横浜	横浜	1.4万人
渋谷	渋谷	1.4万人
東京関連	東京、大手町、二重橋前	1.3万人
北千住	北千住	1.1万人

12:30 になると、8:00 に比べて滞留者数が大きく減少し、山手線の私事・業務目的の利用者が多い駅での集中がみられる。

[12:30、首都圏・全域]

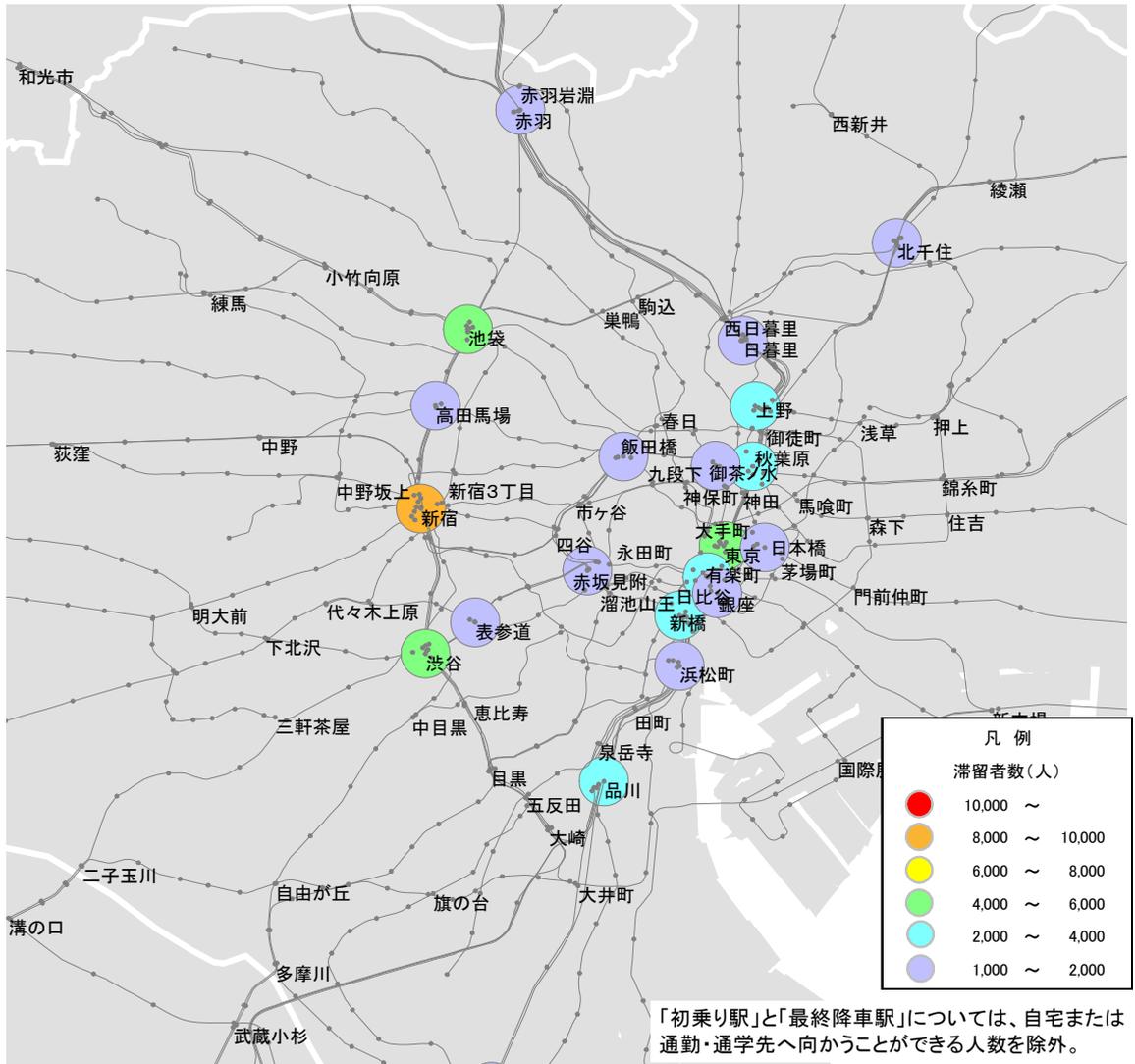


注 1)「鉄道 OD 調査」および「鉄道定期券・普通券等利用者調査」による推計値。

注 2) 鉄道利用者による滞留者数が 1,000 人以上のターミナルを表している。

図VII-2-4 鉄道利用者による駅滞留者数(12:30、首都圏・全域)

[12:30、首都圏・都心部]



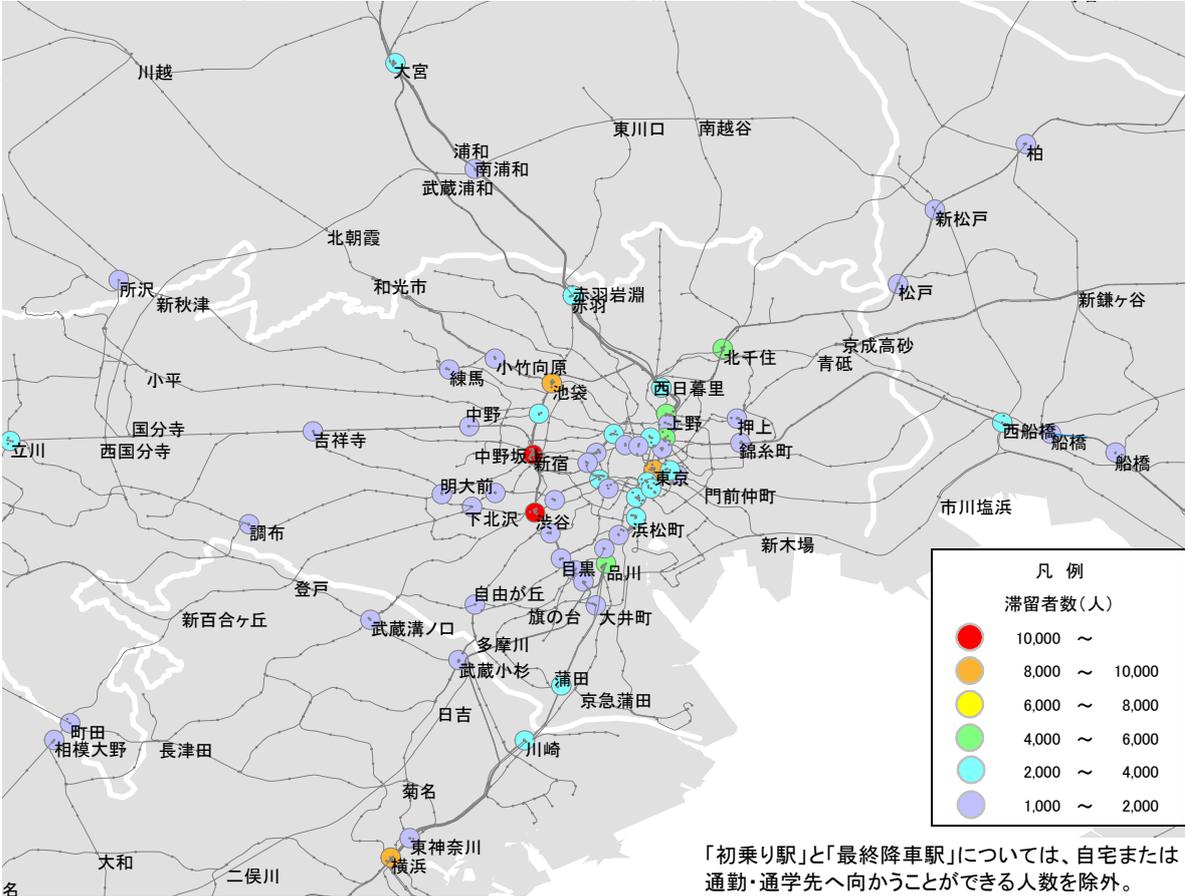
注 1) 「鉄道 OD 調査」および「鉄道定期券・普通券等利用者調査」による推計値。

注 2) 鉄道利用者による滞留者数が 1,000 人以上のターミナルを表している。

図VII-2-5 鉄道利用者による駅滞留者数(12:30、首都圏・都心部)

18:30 では、帰宅のため、横浜駅や西船橋駅、大宮駅等の居住地側の駅での集中もみられるようになる。

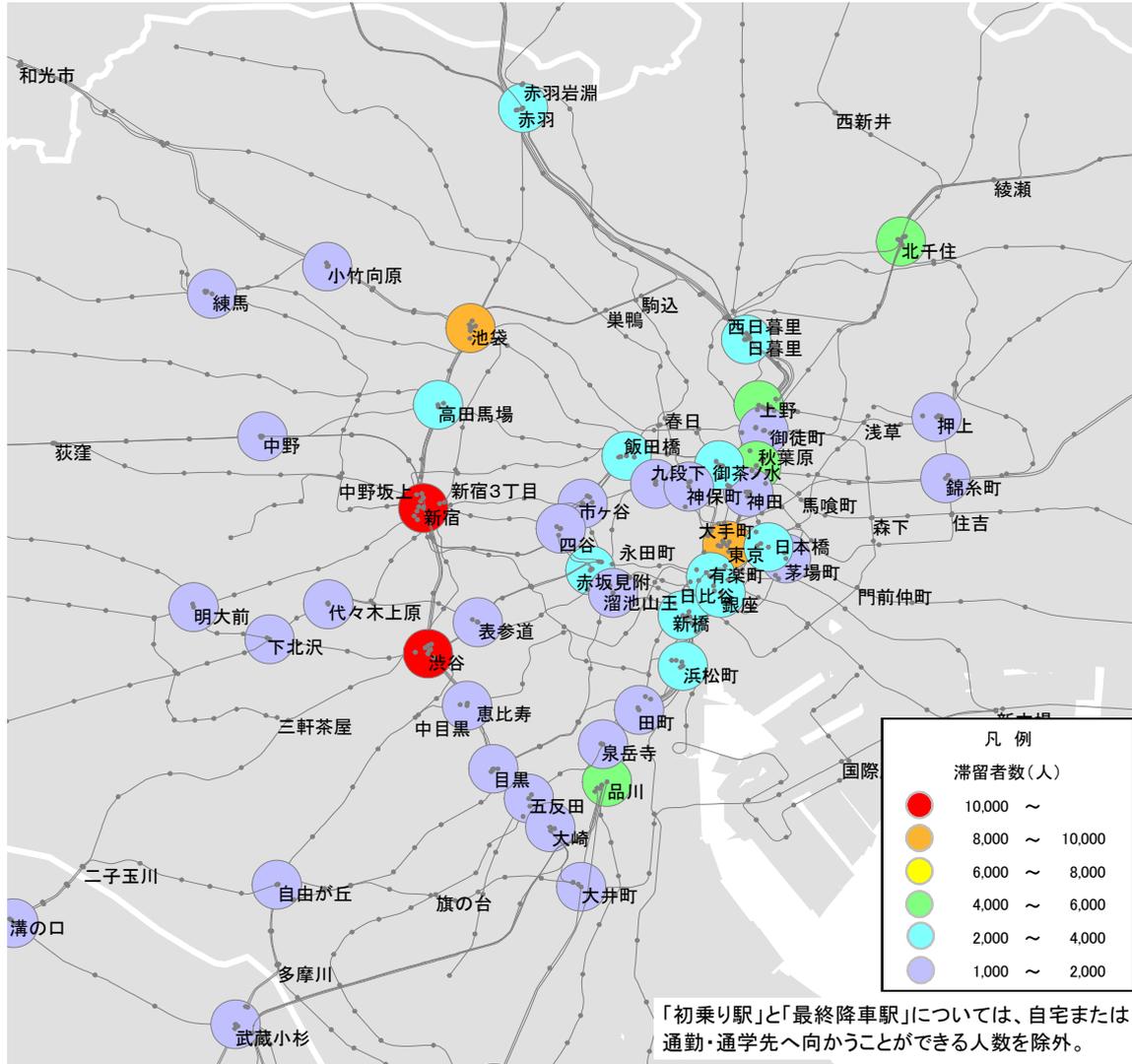
[18:30、首都圏・全域]



注 1)「鉄道 OD 調査」および「鉄道定期券・普通券等利用者調査」による推計値。  
 注 2) 鉄道利用者による駅滞留者数が 1,000 人以上のターミナルを表している。

図VII-2-6 鉄道利用者による駅滞留者数(18:30、首都圏・全域)

[18:30、首都圏・都心部]



注 1)「鉄道 OD 調査」および「鉄道定期券・普通券等利用者調査」による推計値。  
 注 2) 鉄道利用者による駅滞留者数が 1,000 人以上のターミナルを表している。

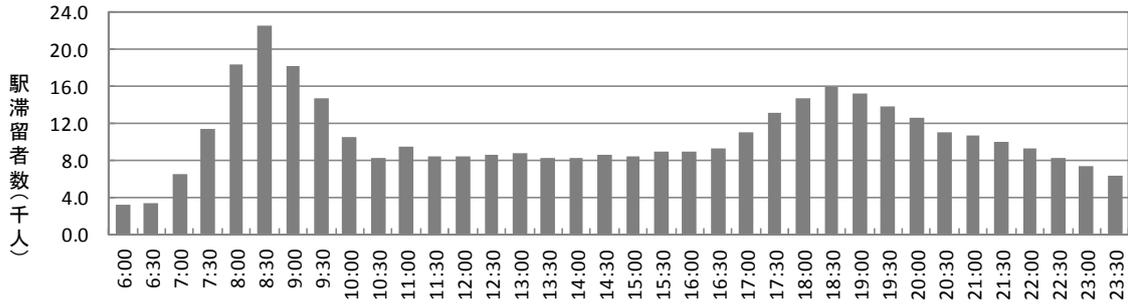
図 VII-2-7 鉄道利用者による駅滞留者数(18:30、首都圏・都心部)

表 VII-2-2 鉄道利用者による駅滞留者数(18:30、首都圏、10,000 人以上)

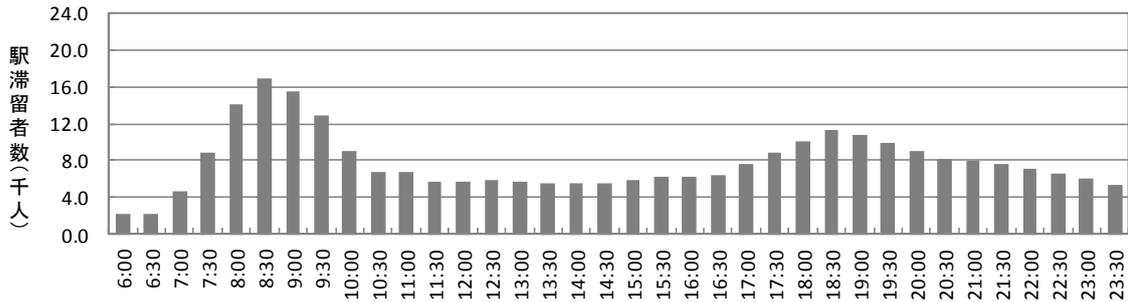
ターミナル名	対象駅	駅滞留者数
新宿関連	新宿、新宿三丁目、新宿西口、西武新宿	1.6万人
渋谷	渋谷	1.1万人

【参考】鉄道利用者による駅滞留者数の時刻分布(駅滞留者数の最大が4,000人以上の駅)

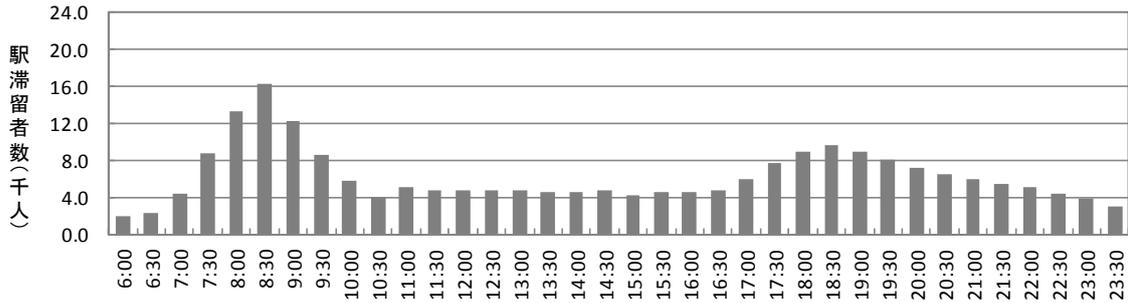
[新宿関連(新宿、新宿三丁目、新宿西口、西武新宿)]※都営新宿線—京王線相互直通



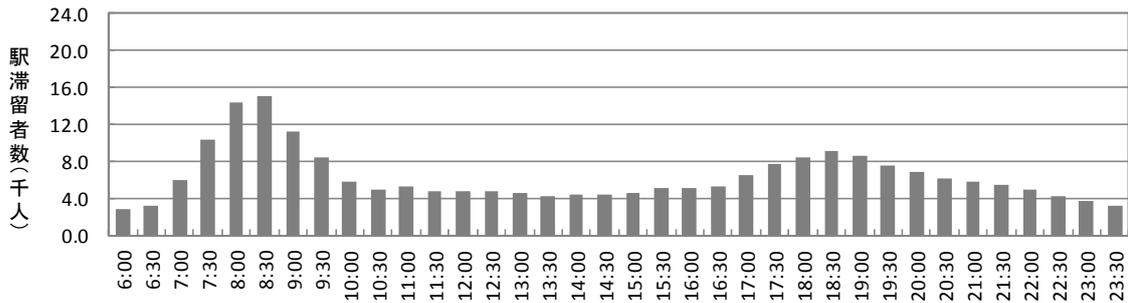
[渋谷]※半蔵門線—田園都市線相互直通



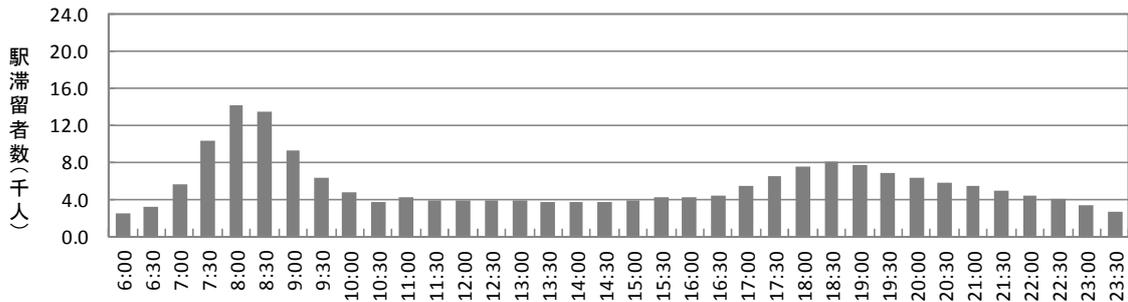
[東京関連(東京、大手町、二重橋前)]※総武本線—横須賀線相互直通



[池袋]



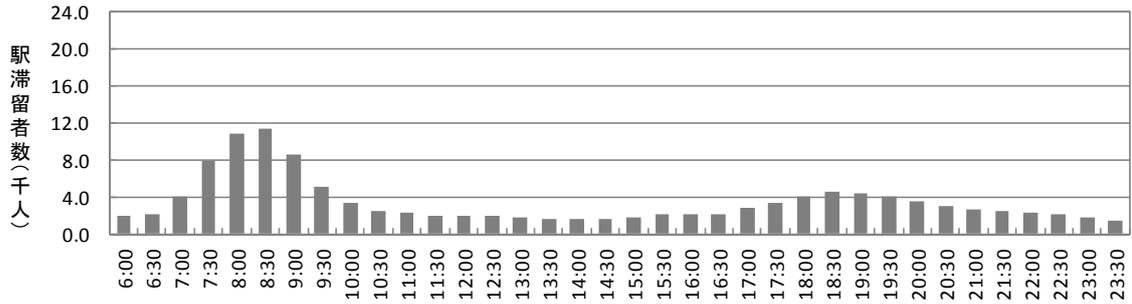
[横浜]※東横線—みなとみらい線相互直通



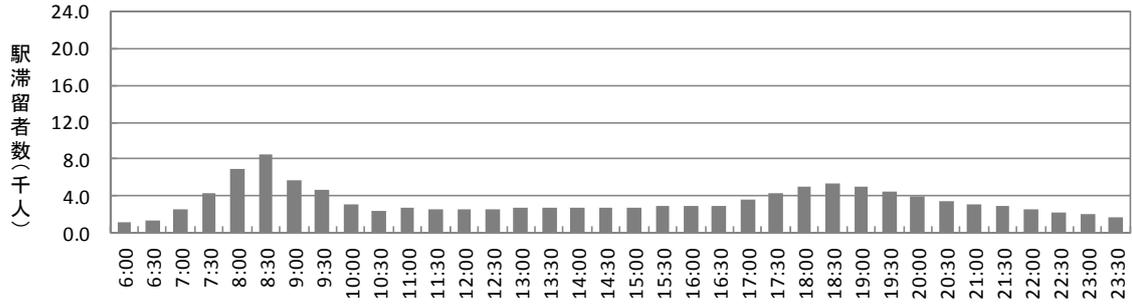
注) 駅から自宅または通勤・通学先に向かうことができる人数を除く。

図VII-2-8 鉄道利用者による駅滞留者数の時刻分布(その1)(首都圏・駅滞留者数の最大が4,000人以上の駅)

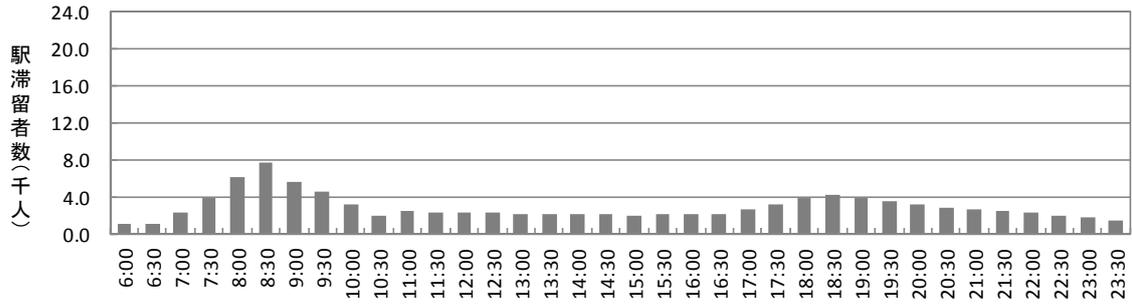
[北千住]※日比谷線－伊勢崎線相互直通



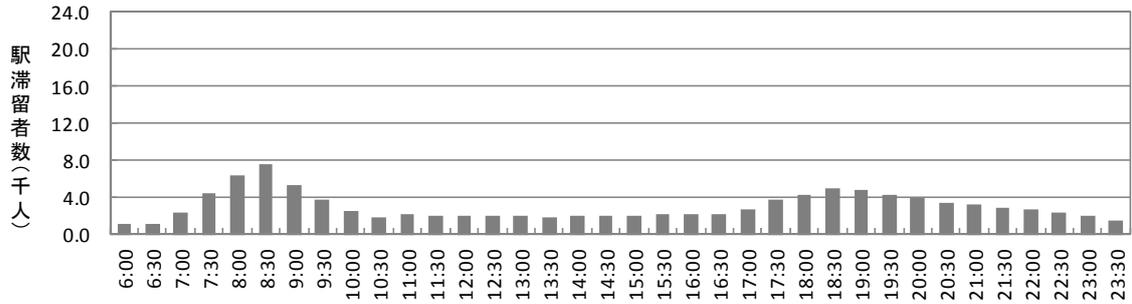
[秋葉原関連(秋葉原、岩本町、末広町)]



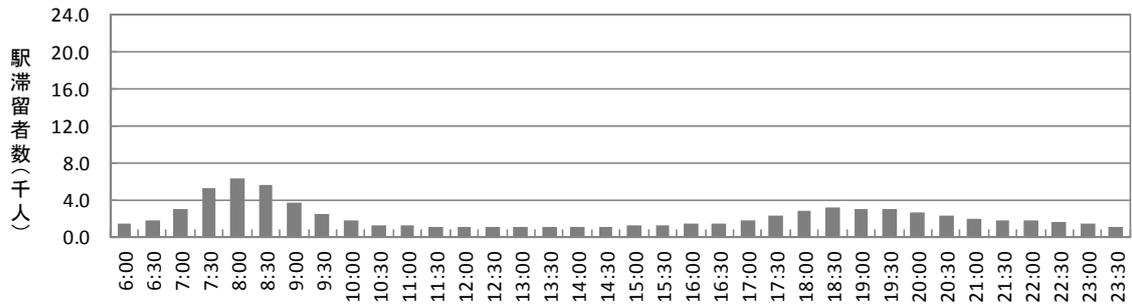
[品川]



[上野(上野、京成上野)]



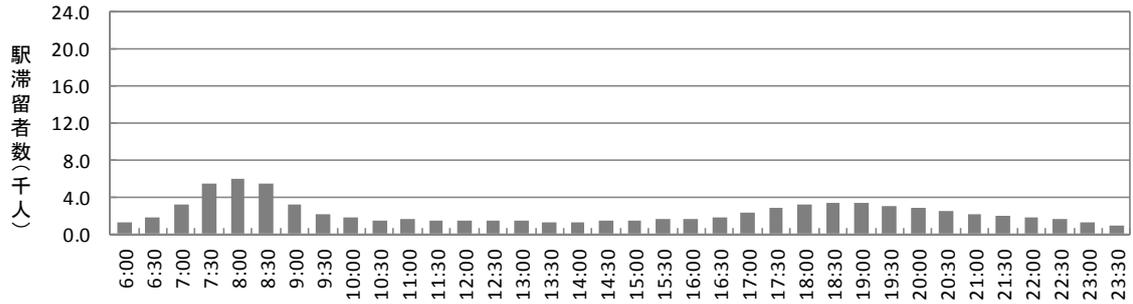
[西船橋(西船橋、京成西船)]※東西線－東葉高速線相互直通



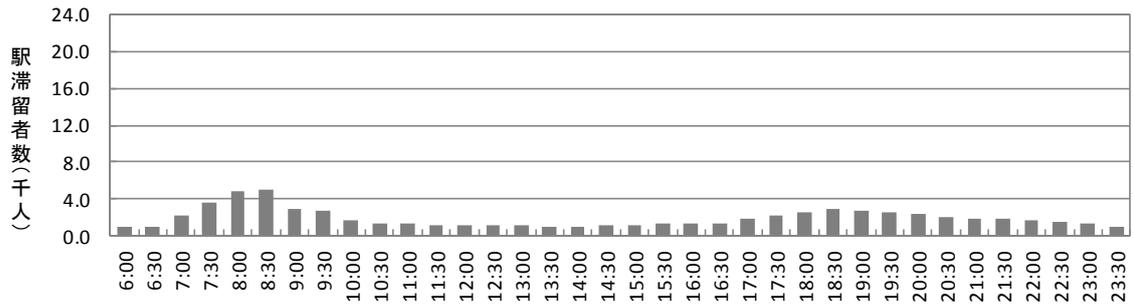
注) 駅から自宅または通勤・通学先に向かうことができる人数を除く。

図VII-2-9 鉄道利用者による駅滞留者数の時刻分布(その2)(首都圏・駅滞留者数の最大が4,000人以上の駅)

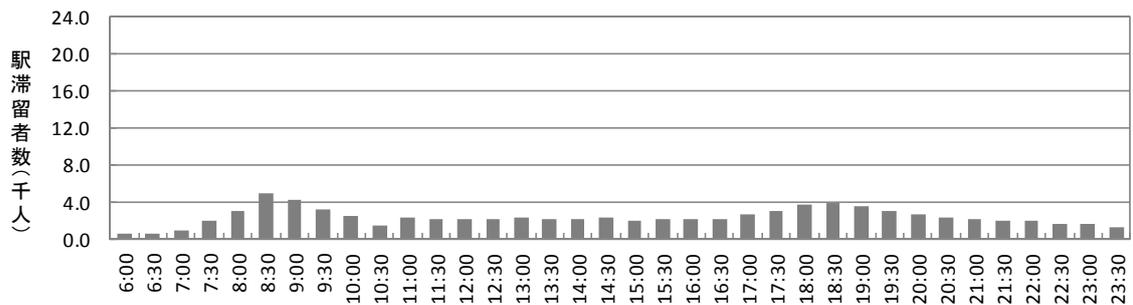
[大宮] ※埼京線—川越線、東北本線・高崎線—湘南新宿ライン相互直通



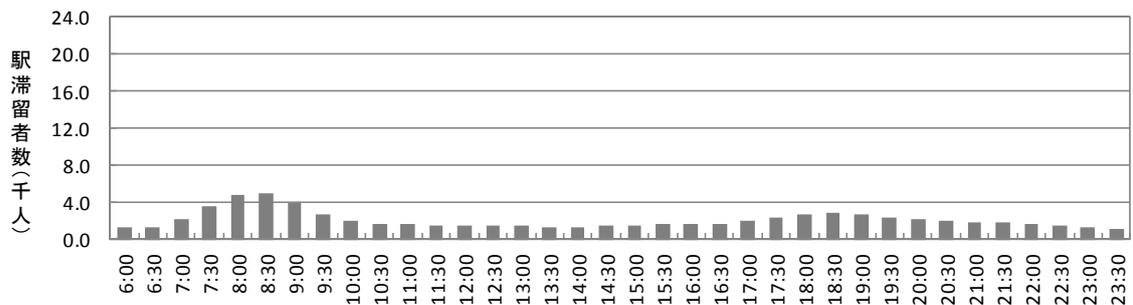
[赤羽]



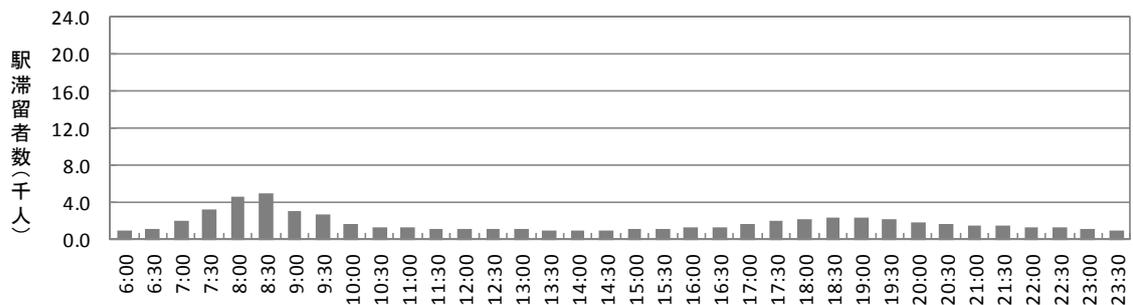
[新橋関連(新橋、内幸町、汐留)]



[高田馬場]



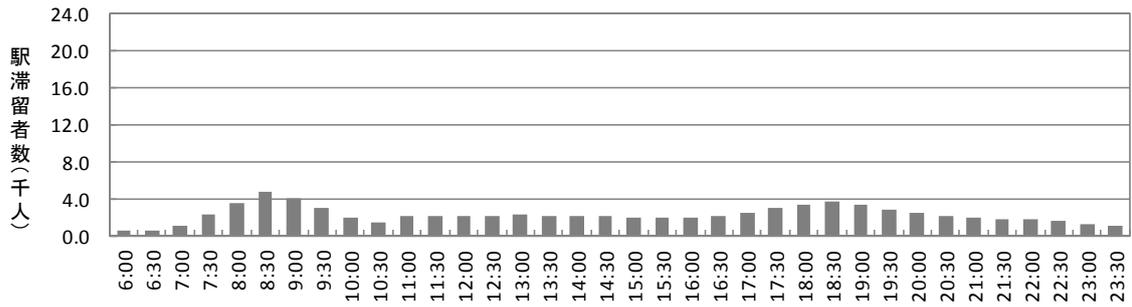
[日暮里]



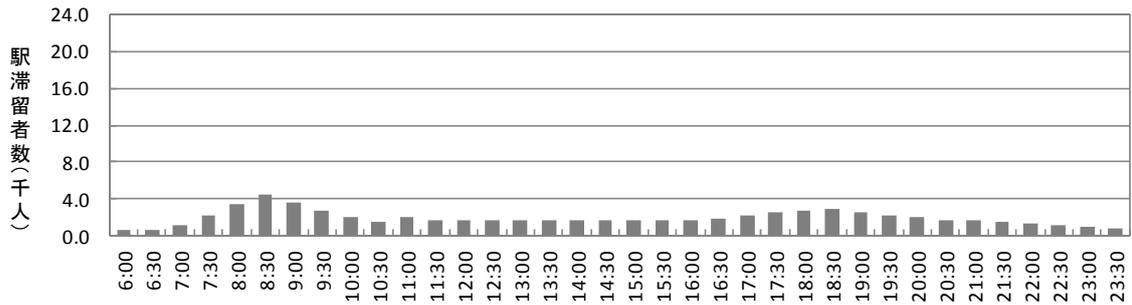
注) 駅から自宅または通勤・通学先へすぐ向かうことができる人数を除く。

図VII-2-10 鉄道利用者による駅滞留者数の時刻分布(その3)(首都圏・駅滞留者数の最大が4,000人以上の駅)

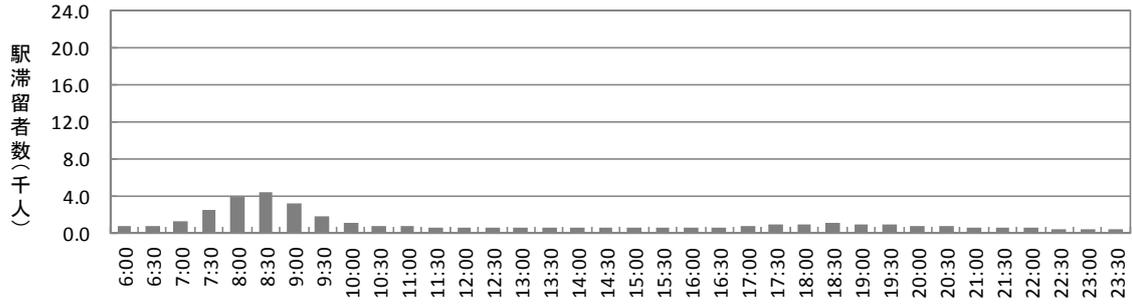
[有楽町関連(有楽町、日比谷)]



[御茶ノ水関連(御茶ノ水、小川町、淡路町、新御茶ノ水)]



[押上] ※浅草線－押上線、半蔵門線－伊勢崎線相互直通



注) 駅から自宅または通勤・通学先に向かうことができる人数を除く。

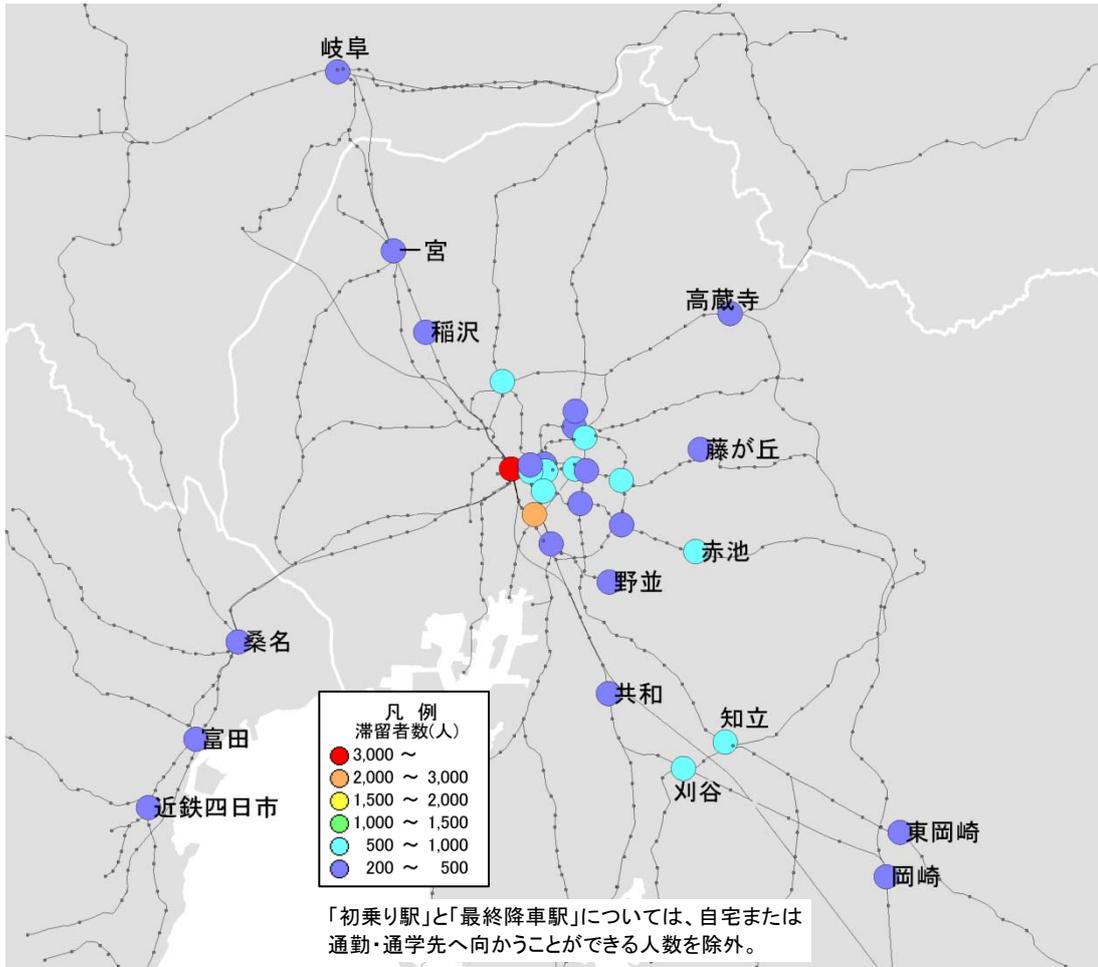
図VII-2-11 鉄道利用者による駅滞留者数の時刻分布(その4)(首都圏・駅滞留者数の最大が4,000人以上の駅)

(2)中京圏

中京圏において、通勤・通学時および昼間時、帰宅時の各時間帯の中で、鉄道利用者による駅・列車内滞留者数が最大となる「8:00」「12:30」「18:30」の鉄道利用者による駅滞留者数を示す（図VII-2-12～図VII-2-17、表VII-2-3）。

8:00 は、通勤・通学の乗換え利用者が多いため、主要ターミナルである名古屋駅、金山駅や、名古屋駅から放射方向の路線のターミナル駅に滞留者が集中している。

[8:00、中京圏・全域]

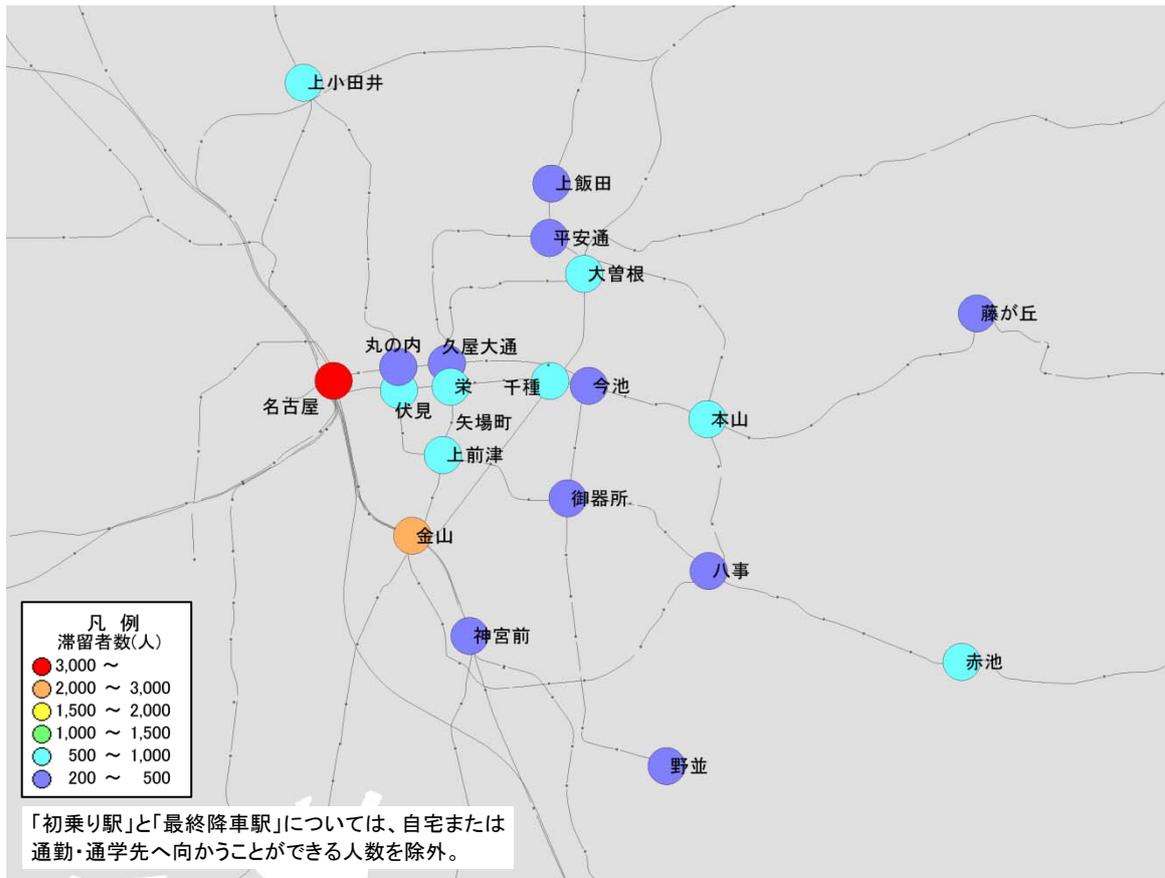


注1)「鉄道 OD 調査」および「鉄道定期券・普通券等利用者調査」による推計値。

注2)鉄道利用者による滞留者数が200人以上のターミナルを表している。

図VII-2-12 鉄道利用者による駅滞留者数(8:00、中京圏・全域)

[8:00、中京圏・名古屋市周辺]



注 1)「鉄道 OD 調査」および「鉄道定期券・普通券等利用者調査」による推計値。

注 2) 鉄道利用者による駅滞留者数が 200 人以上のターミナルを表している。

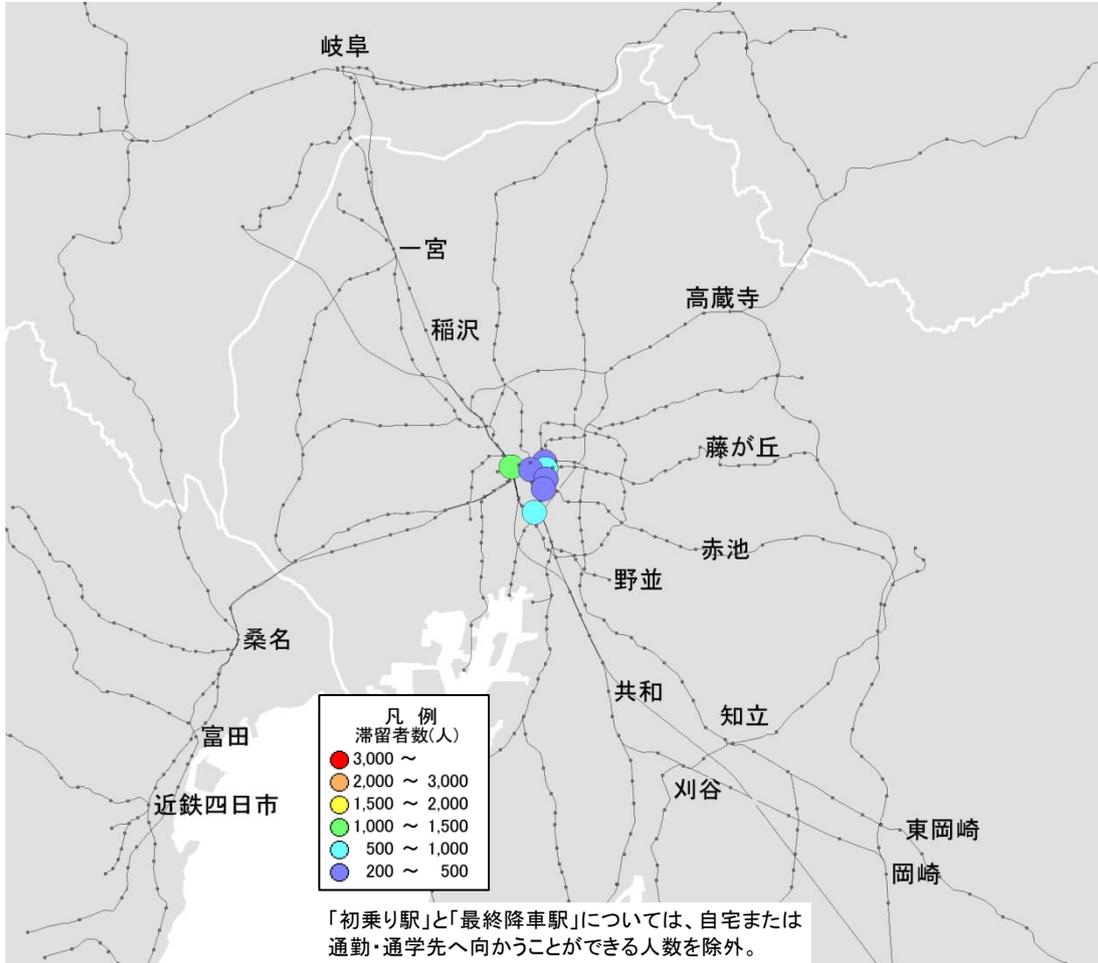
図VII-2-13 鉄道利用者による駅滞留者数(8:00、中京圏・名古屋市周辺)

表VII-2-3 鉄道利用者による駅滞留者数(8:00、中京圏、3,000 人以上)

ターミナル名	対象駅	駅滞留者数
名古屋	名古屋、名鉄名古屋、近鉄名古屋	0.4万人

12:30 になると、8:00 に比べて滞留者数は大きく減少し、私事・業務目的の利用者が多い名古屋市中心部の駅での集中がみられる。

[12:30、中京圏・全域]

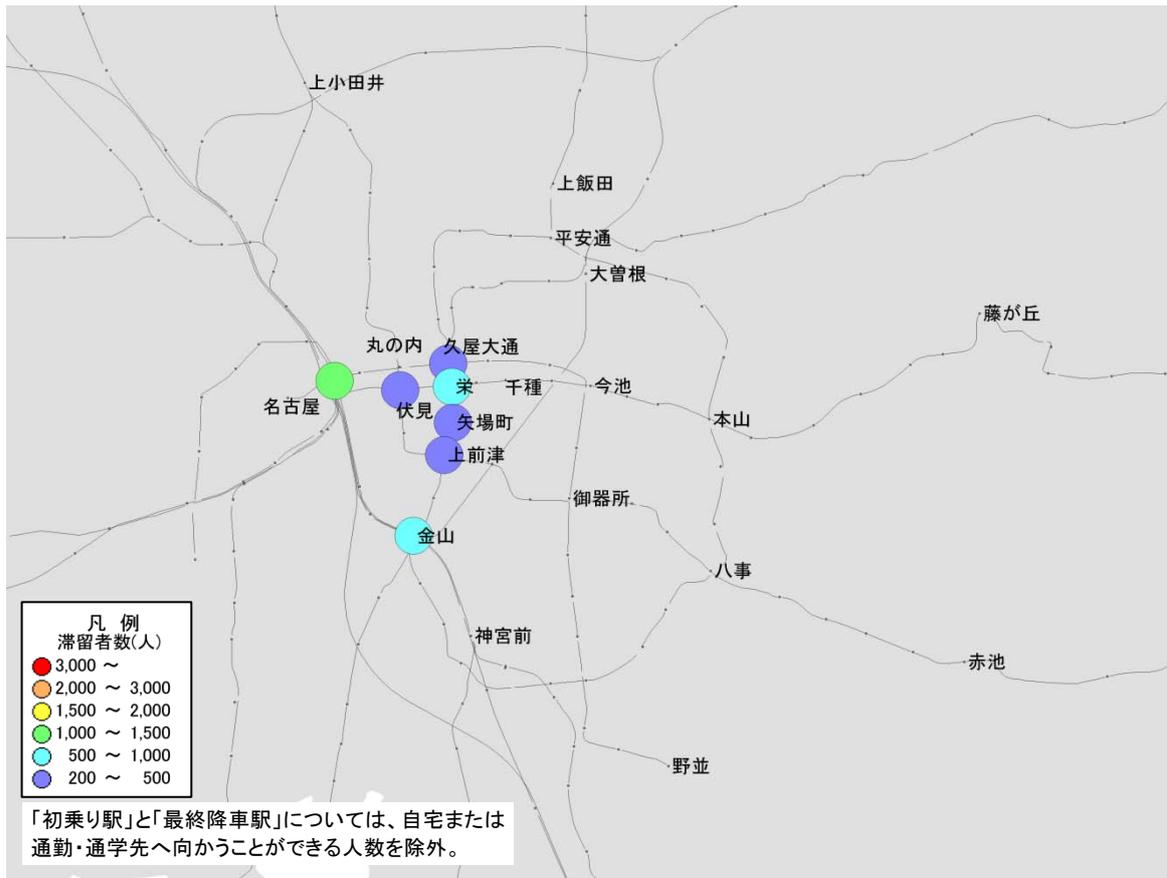


注 1)「鉄道 OD 調査」および「鉄道定期券・普通券等利用者調査」による推計値。

注 2) 鉄道利用者による駅滞留者数が 200 人以上のターミナルを表している。

図Ⅷ-2-14 鉄道利用者による駅滞留者数(12:30、中京圏・全域)

[12:30、中京圏・名古屋市周辺]



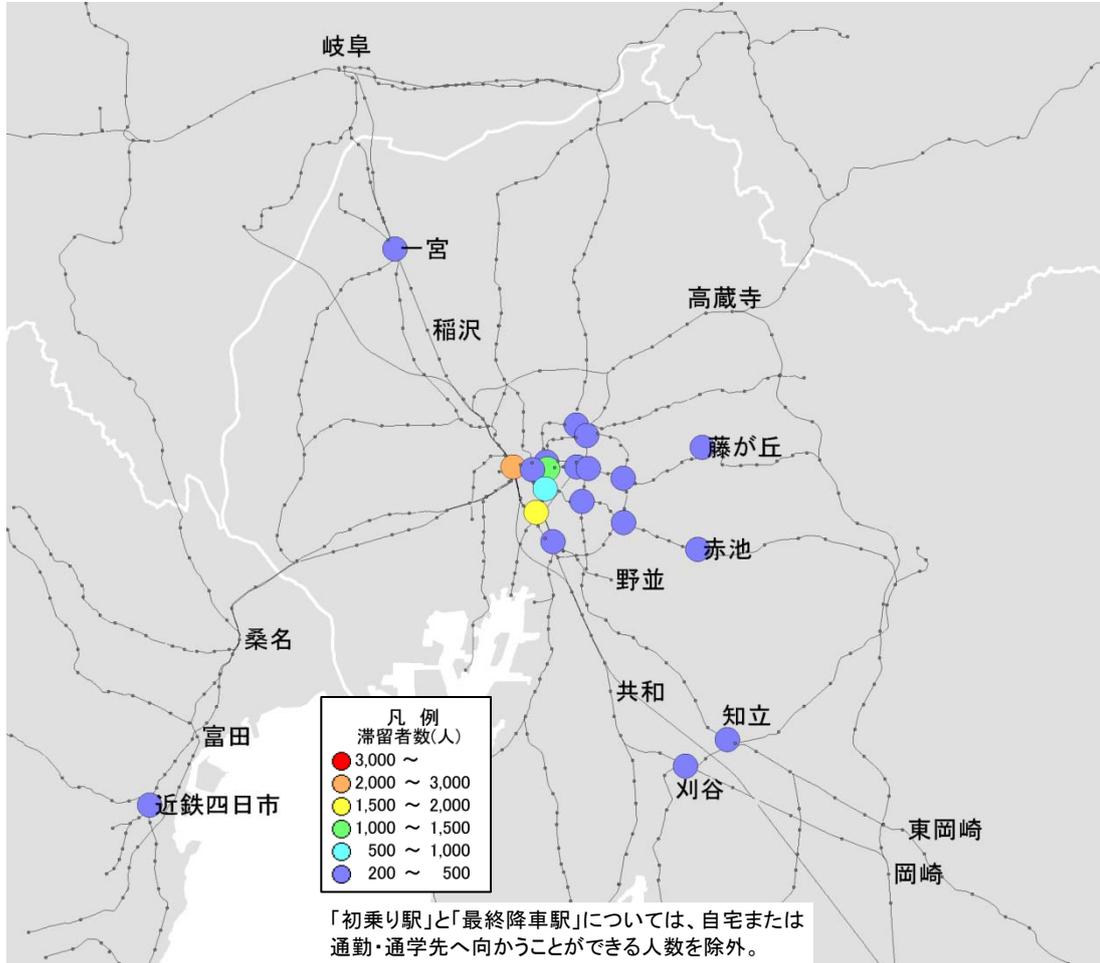
注 1)「鉄道 OD 調査」および「鉄道定期券・普通券等利用者調査」による推計値。

注 2) 鉄道利用者による駅滞留者数が 200 人以上のターミナルを表している。

図 VII-2-15 鉄道利用者による駅滞留者数(12:30、中京圏・名古屋市周辺)

18:30 では、帰宅のための利用者が多くなり、一宮駅や近鉄四日市駅等の居住地側の駅でも集中がみられる。

[18:30、中京圏・全域]

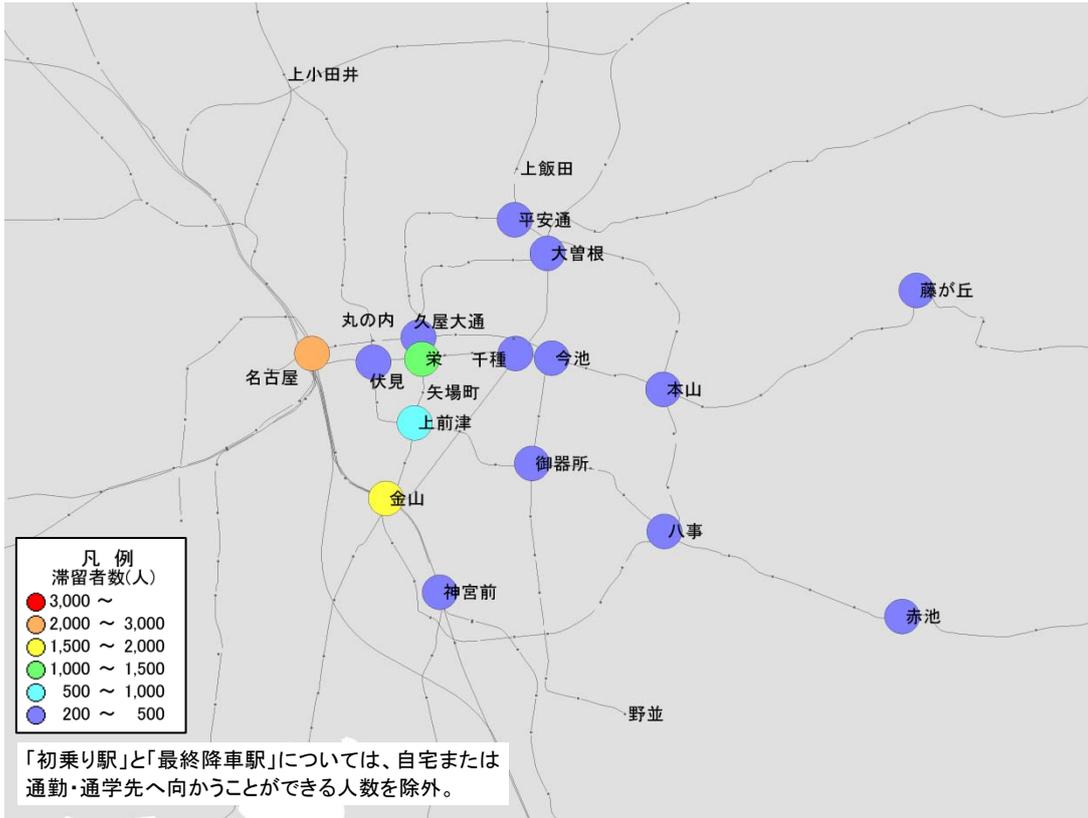


注 1)「鉄道 OD 調査」および「鉄道定期券・普通券等利用者調査」による推計値。

注 2) 鉄道利用者による駅滞留者数が 200 人以上のターミナルを表している。

図Ⅷ-2-16 鉄道利用者による駅滞留者数(18:30、中京圏・全域)

[18:30、中京圏・名古屋市周辺]

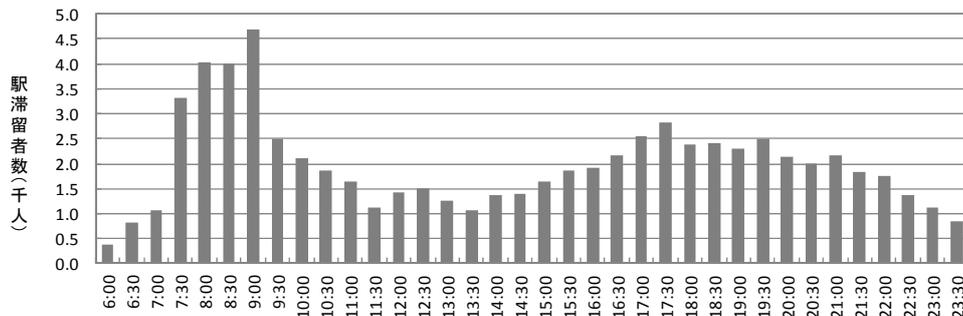


注 1) 「鉄道 OD 調査」および「鉄道定期券・普通券等利用者調査」による推計値。  
 注 2) 鉄道利用者による駅滞留人数が 200 人以上のターミナルを表している。

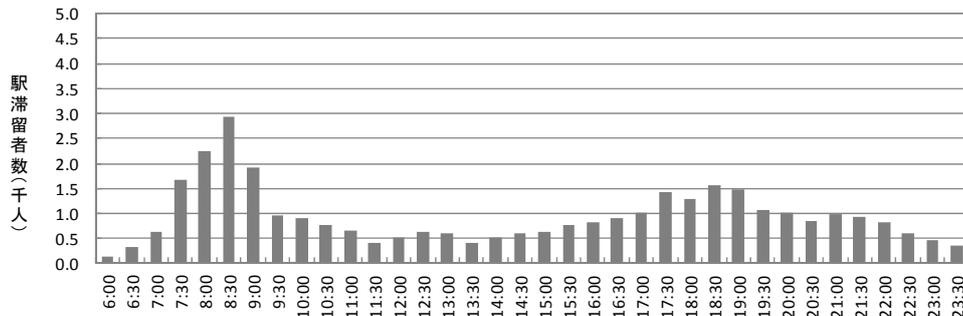
図 VII-2-17 鉄道利用者による駅滞留人数(18:30、中京圏・名古屋市周辺)

【参考】鉄道利用者による駅滞留人数の時刻分布(駅滞留人数の最大が 2,500 人以上の駅)

[名古屋(名古屋、名鉄名古屋、近鉄名古屋)]



[金山]



注) 駅から自宅または通勤・通学先に向かうことができる人数を除く。

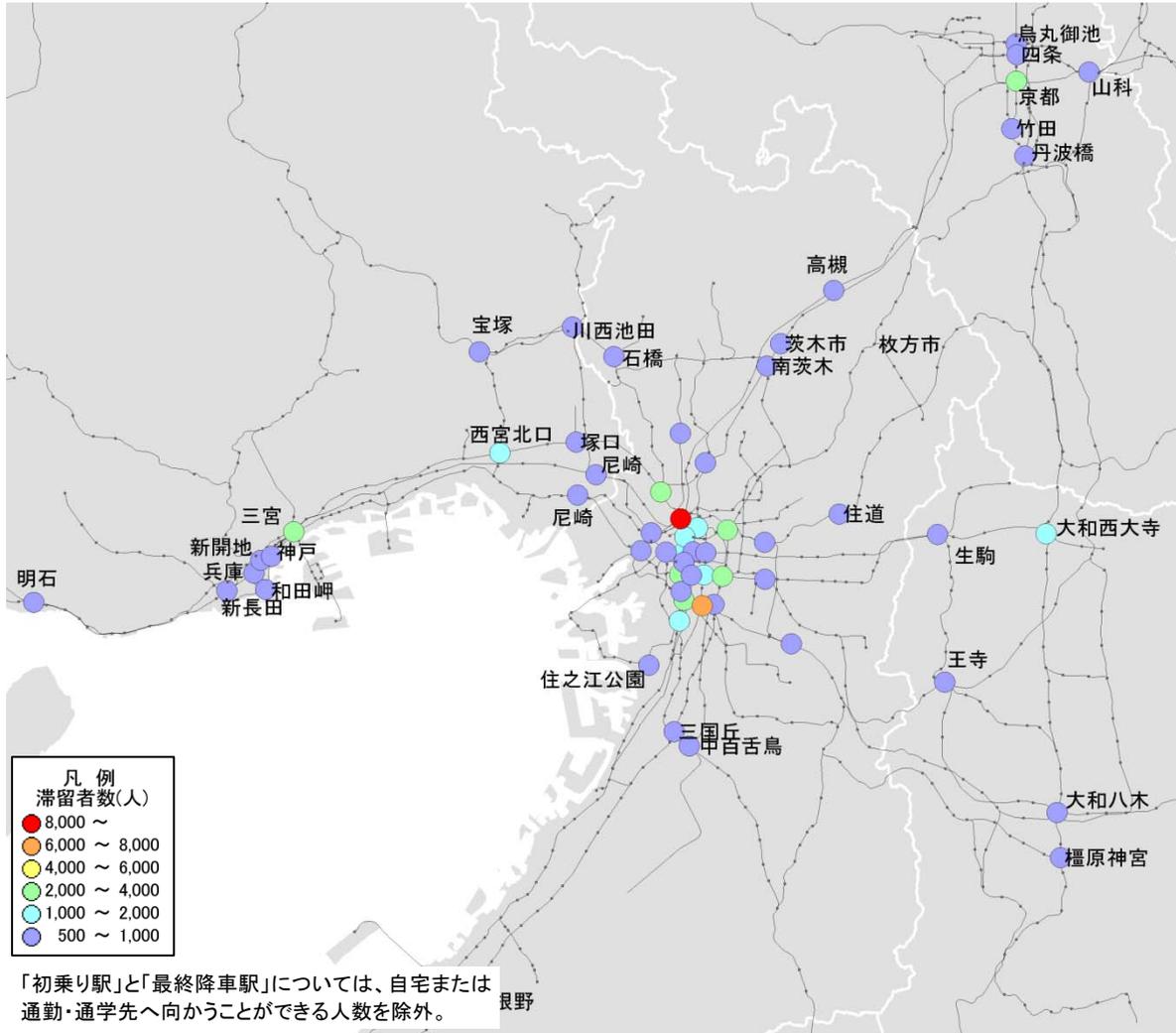
図 VII-2-18 鉄道利用者による駅滞留人数の時刻分布(中京圏・駅滞留人数の最大が 2,500 人以上の駅)

### (3) 近畿圏

近畿圏において、通勤・通学時および昼間時、帰宅時の各時間帯の中で、鉄道利用者による駅・列車内滞留者数が最大となる「8:00」「12:30」「18:30」の鉄道利用者による駅滞留者数を示す（図VII-2-19～図VII-2-24、表VII-2-4）。

8:00 は、通勤・通学の乗換え利用者が多いため、大阪市および神戸市、京都市の主要なターミナル駅に鉄道利用者による駅滞留者が集中している。

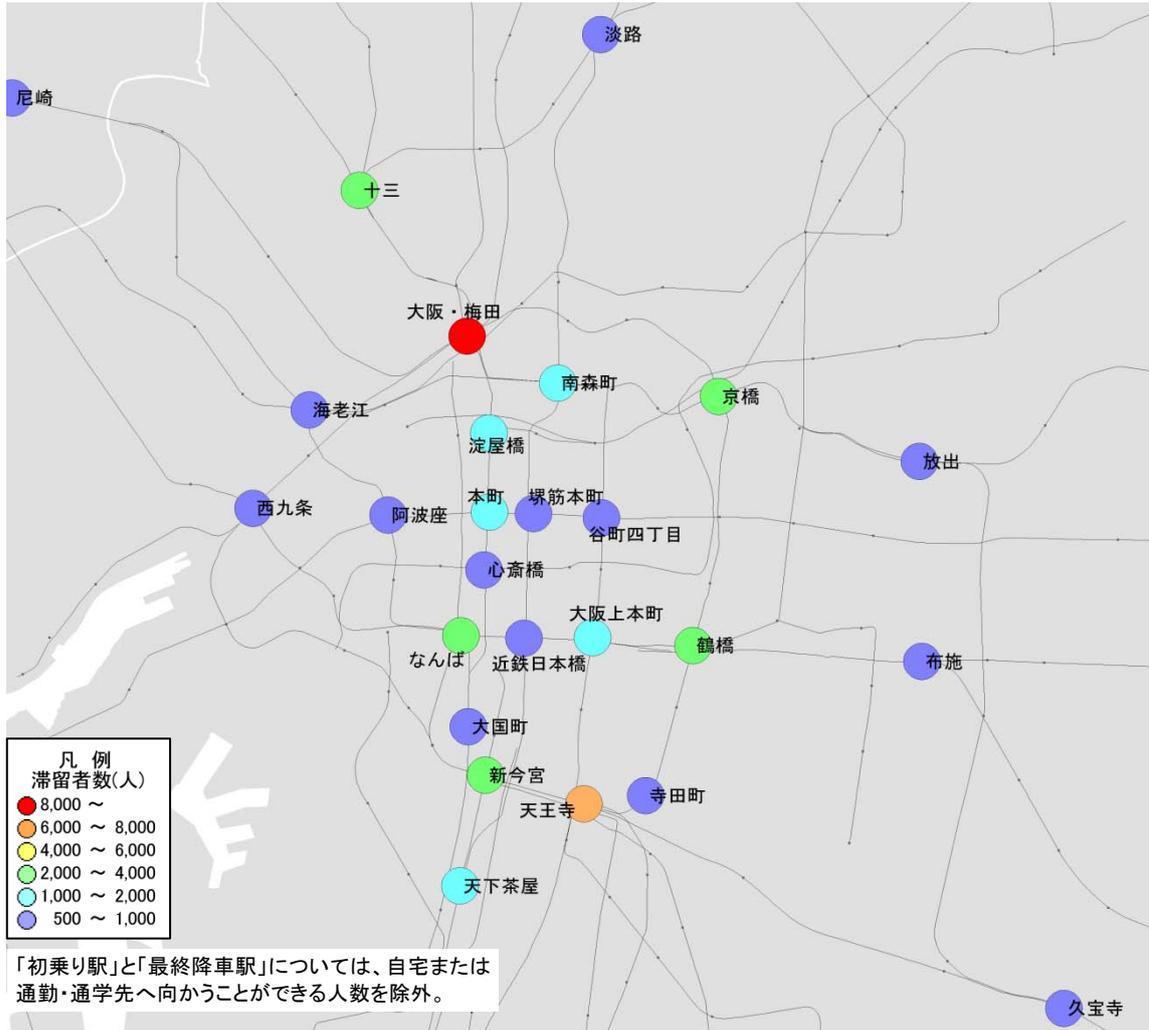
[8:00、近畿圏・全域]



注 1) 「鉄道 OD 調査」および「鉄道定期券・普通券等利用者調査」による推計値。  
 注 2) 鉄道利用者による駅滞留者数が 500 人以上のターミナルを表している。

図VII-2-19 鉄道利用者による駅滞留者数(8:00、近畿圏・全域)

[8:00、近畿圏・大阪市周辺]



注 1) 「鉄道 OD 調査」および「鉄道定期券・普通券等利用者調査」による推計値。

注 2) 鉄道利用者による滞留者数が 500 人以上のターミナルを表している。

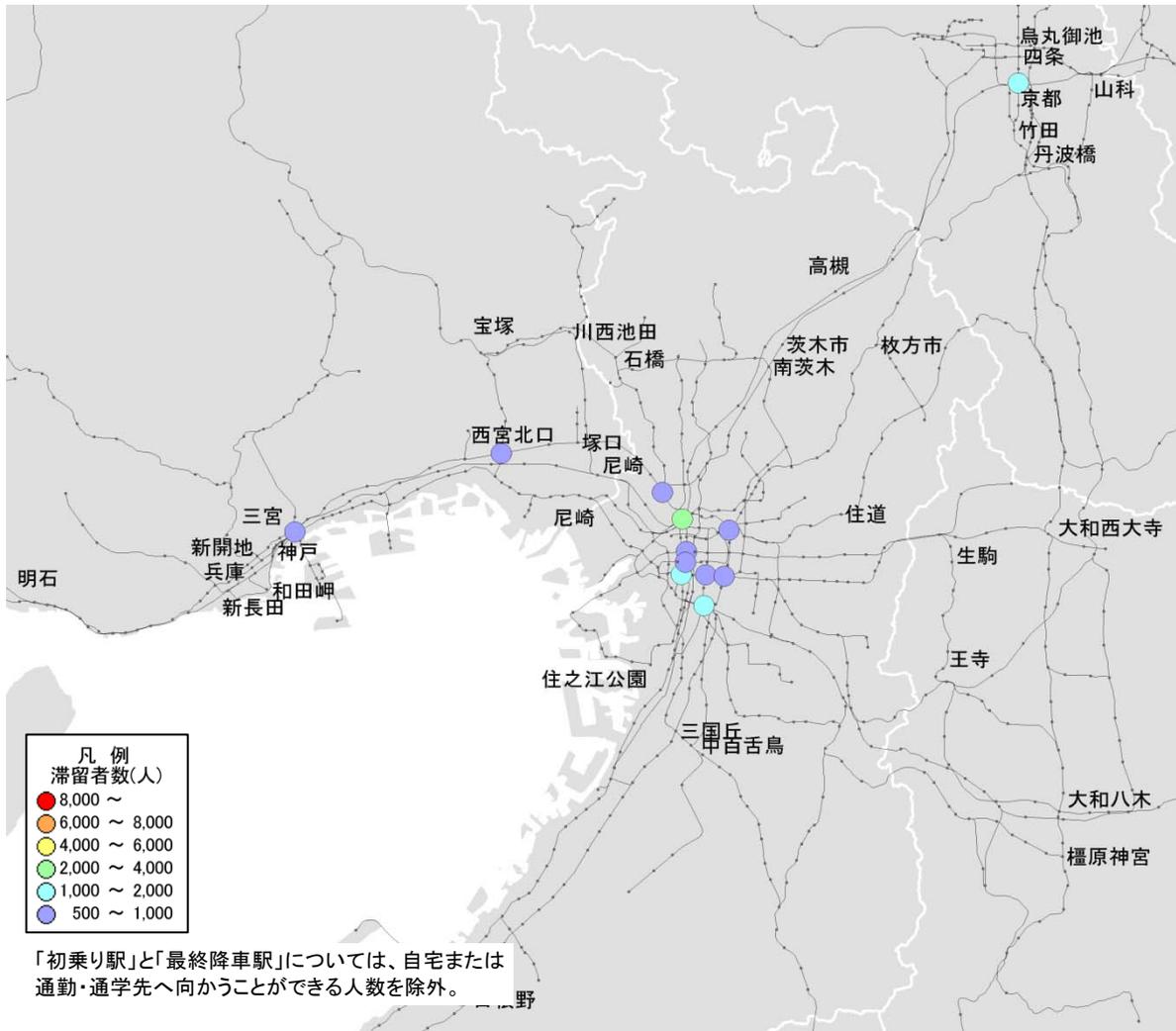
図 VII-2-20 鉄道利用者による駅滞留者数 (8:00、近畿圏・大阪市周辺)

表 VII-2-4 鉄道利用者による駅滞留者数 (8:00、近畿圏、8,000 人以上)

ターミナル名	対象駅	駅滞留者数
大阪・梅田関連	大阪、北新地、梅田、西梅田、東梅田	1.3万人

12:30 になると、8:00 に比べて鉄道利用者による駅滞留者数は大きく減少し、私事・業務目的の利用者が多い大阪環状線内のターミナル駅や京都駅、三宮駅での集中がみられる。

[12:30、近畿圏・全域]

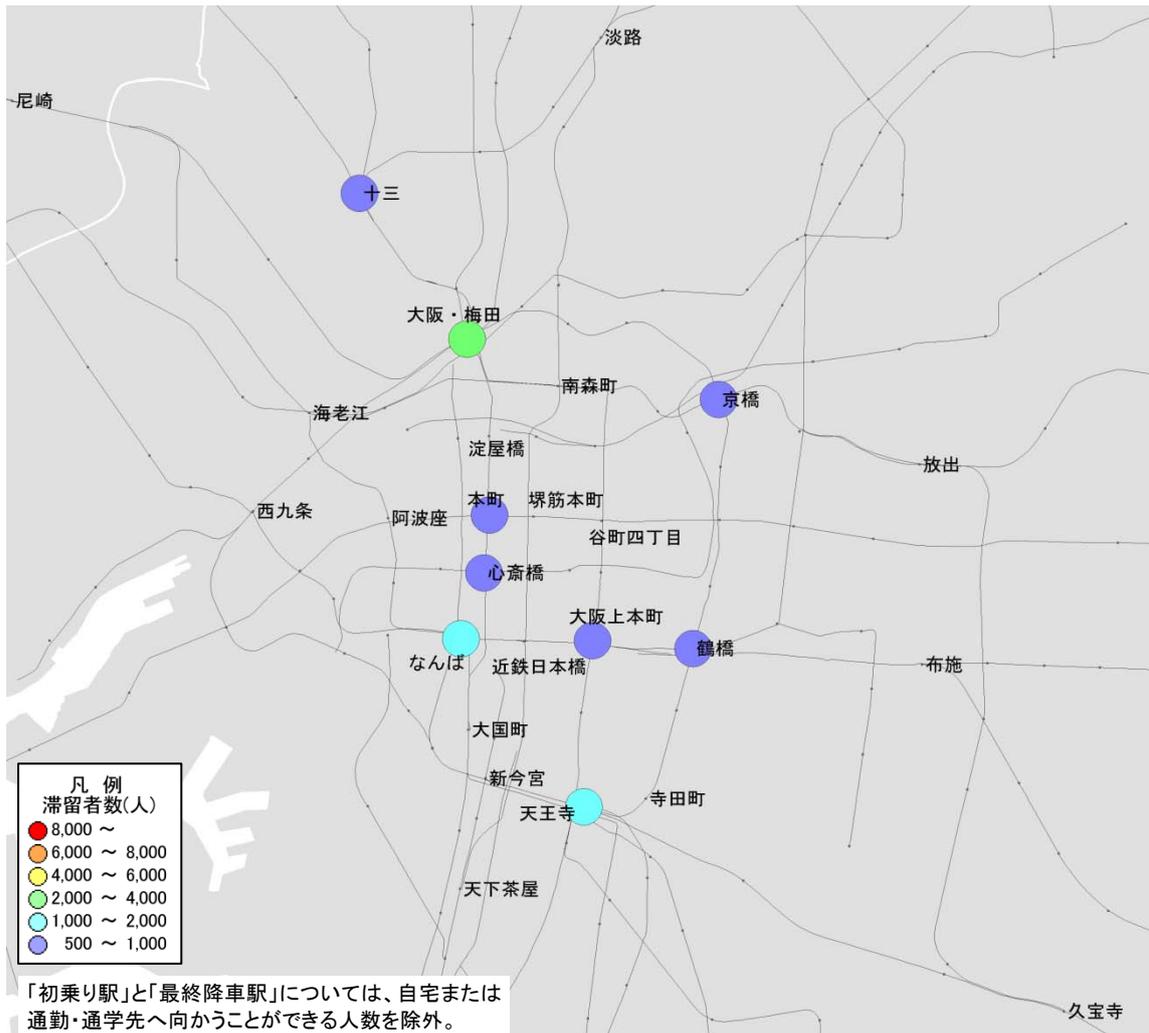


注 1)「鉄道 OD 調査」および「鉄道定期券・普通券等利用者調査」による推計値。

注 2) 鉄道利用者による滞留者数が 500 人以上のターミナルを表している。

図Ⅶ-2-21 鉄道利用者による駅滞留者数(12:30、近畿圏・全域)

[12:30、近畿圏・大阪市周辺]



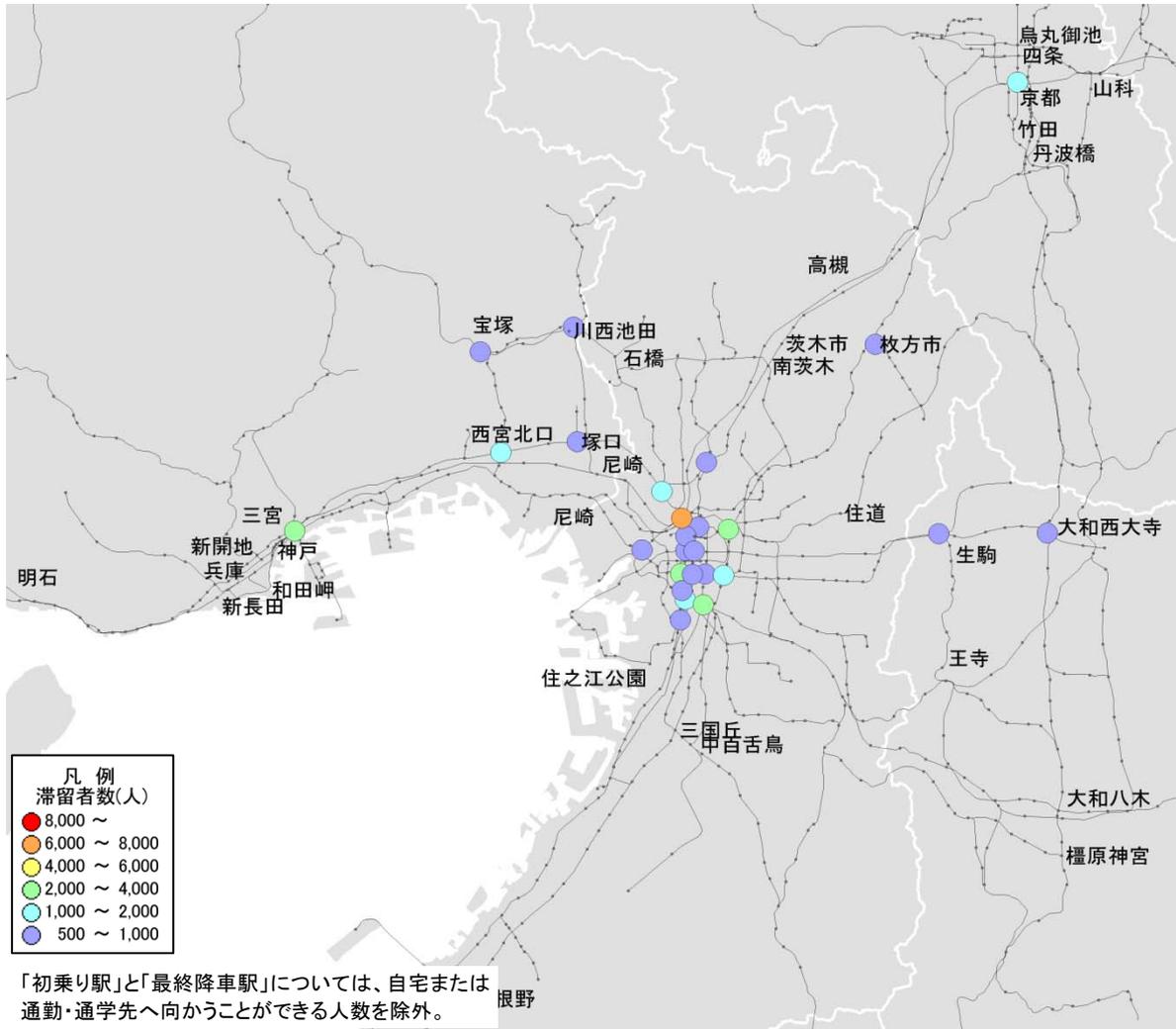
注 1) 「鉄道 OD 調査」および「鉄道定期券・普通券等利用者調査」による推計値。

注 2) 鉄道利用者による駅滞留者数が 500 人以上のターミナルを表している。

図 VII-2-22 鉄道利用者による駅滞留者数(12:30、近畿圏・大阪市周辺)

18:30 では、帰宅のための利用者が多くなり、西宮北口駅等の居住地側の駅でも集中がみられる。

[18:30、近畿圏・全域]

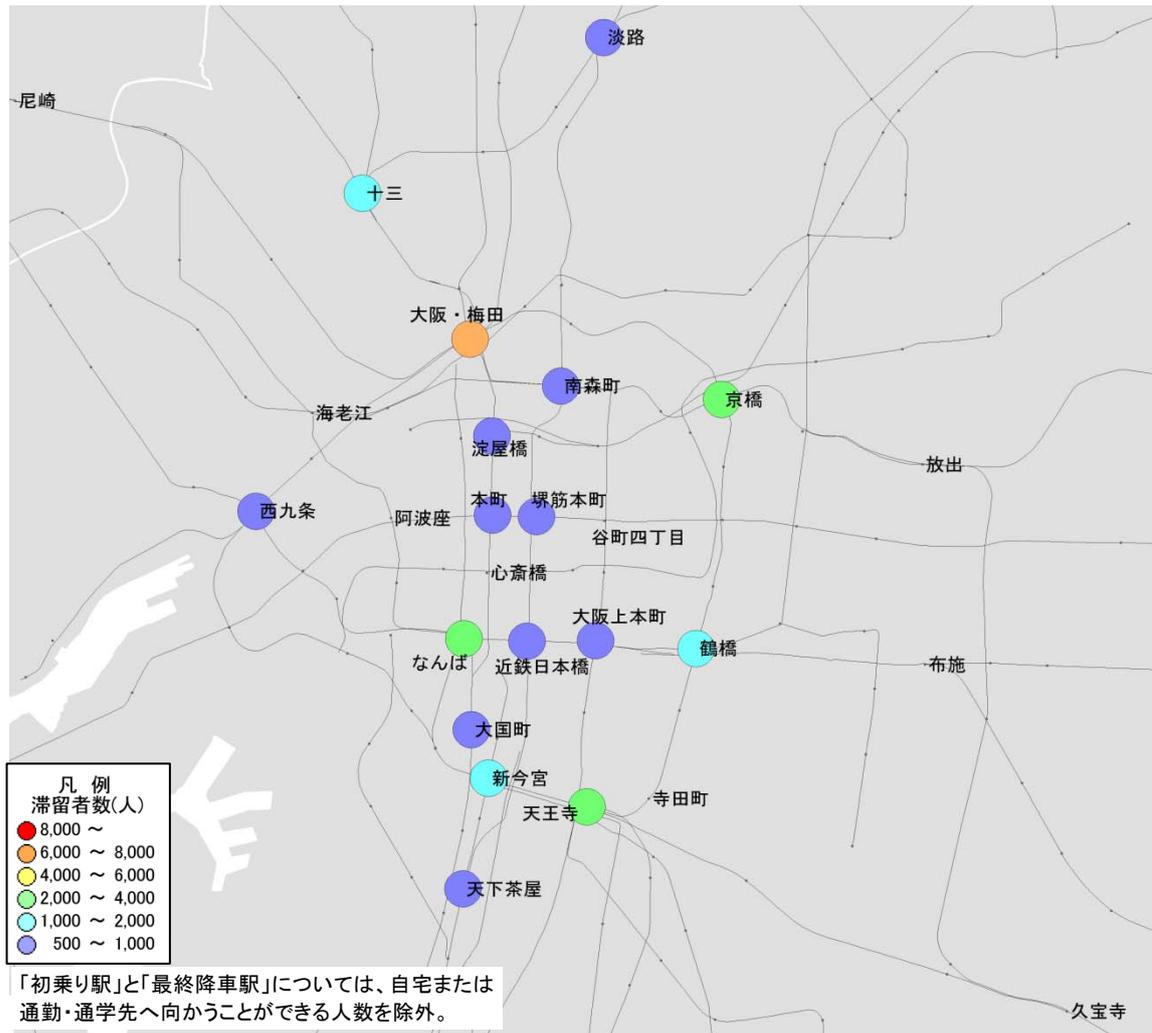


注 1) 「鉄道 OD 調査」および「鉄道定期券・普通券等利用者調査」による推計値。

注 2) 鉄道利用者による駅滞留者数が 500 人以上のターミナルを表している。

図Ⅶ-2-23 鉄道利用者による駅滞留者数(18:30、近畿圏・全域)

[18:30、近畿圏・大阪市周辺]



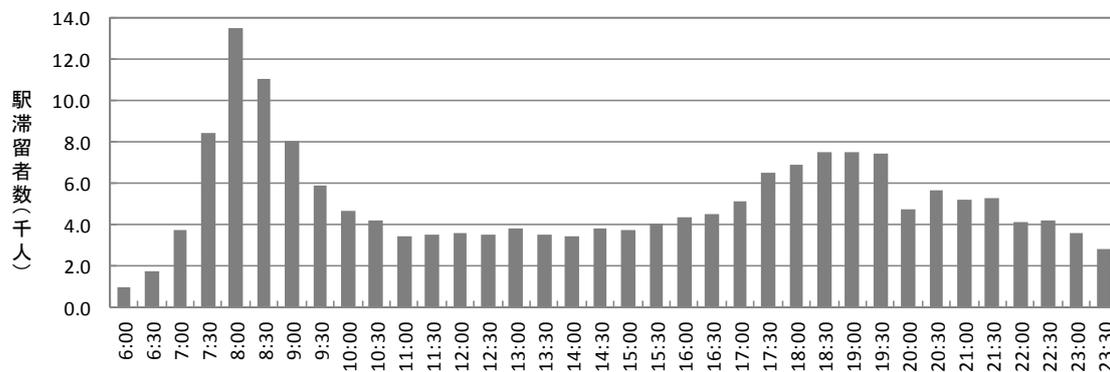
注 1)「鉄道 OD 調査」および「鉄道定期券・普通券等利用者調査」による推計値。

注 2) 鉄道利用者による駅滞留者数が 500 人以上のターミナルを表している。

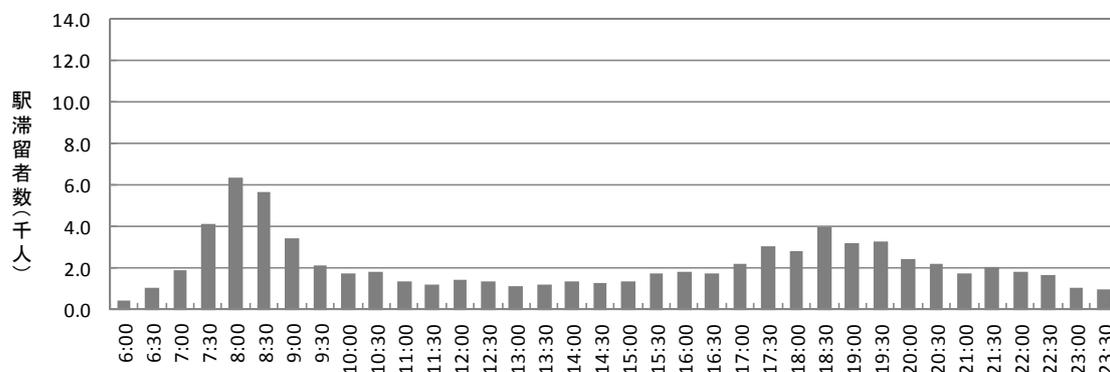
図 VII-2-24 鉄道利用者による駅滞留者数(18:30、近畿圏・大阪市周辺)

【参考】鉄道利用者による駅滞留者数の時刻分布(駅滞留者数の最大が2,500人以上の駅)

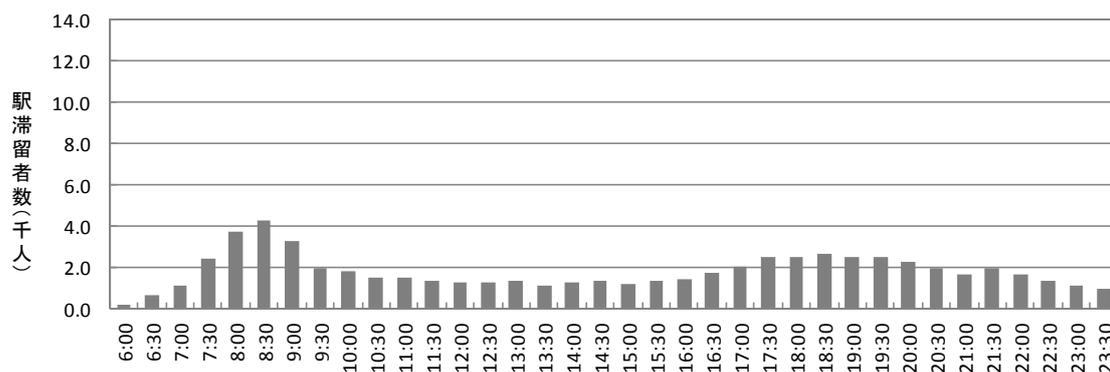
[大阪・梅田関連(大阪、北新地、梅田、東梅田、西梅田)]



[天王寺関連(天王寺、大阪阿倍野橋)]



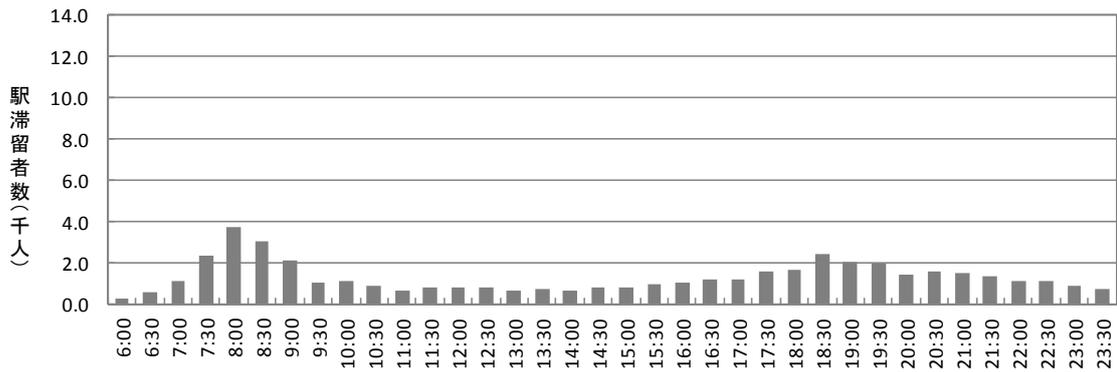
[なんば関連(JR難波、なんば、大阪難波、難波)]※近鉄難波線-阪神なんば線相互直通



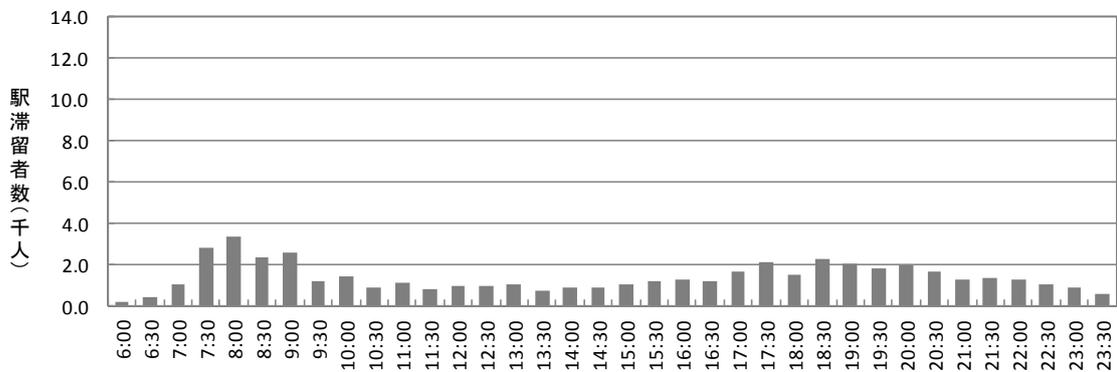
注) 駅から自宅または通勤・通学先に向かうことができる人数を除く。

図Ⅶ-2-25 鉄道利用者による駅滞留者数の時刻分布(その1)  
(近畿圏・駅滞留者数の最大が2,500人以上の駅)

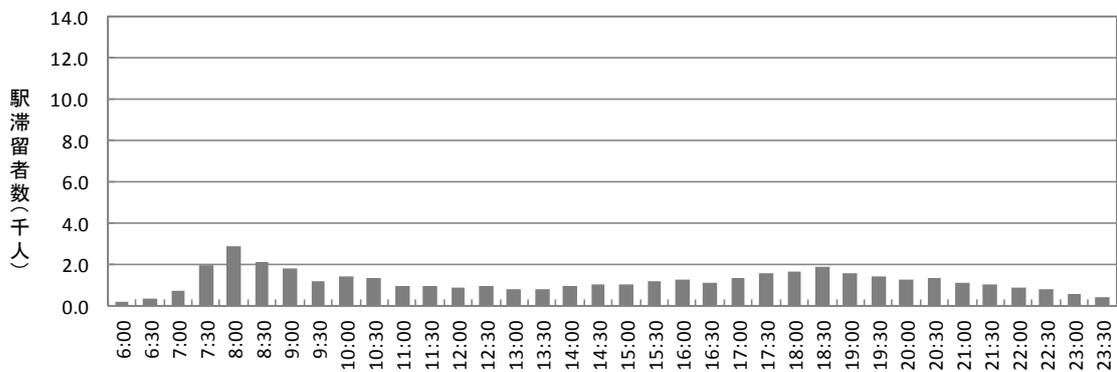
[京橋]



[三宮関連(三ノ宮、三宮、三宮・花時計前)]※阪急神戸線-神戸高速東西線(1)相互直通



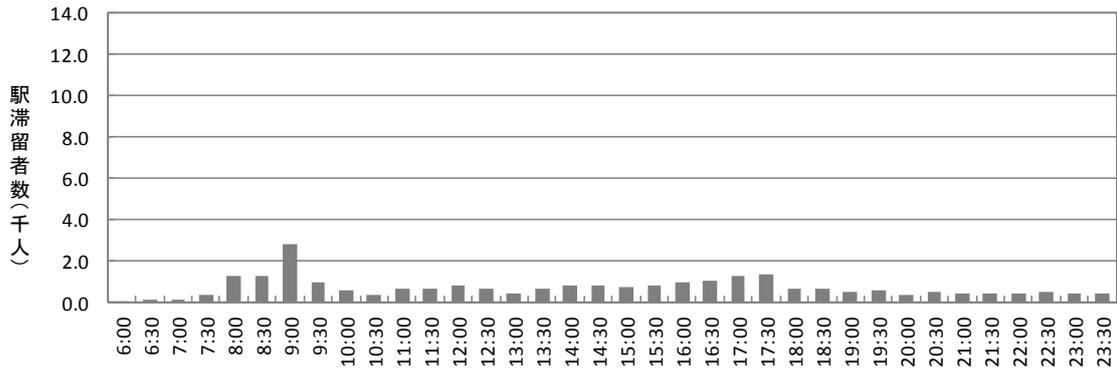
[京都]



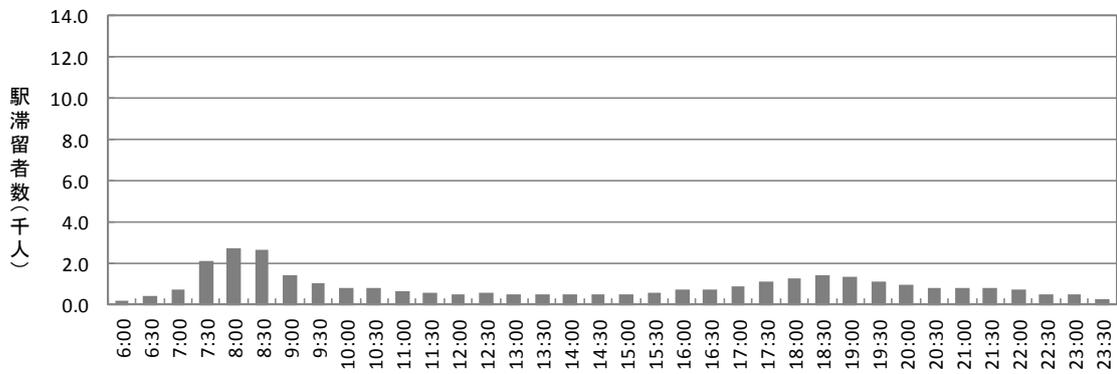
注) 駅から自宅または通勤・通学先に向かうことができる人数を除く。

図VII-2-26 鉄道利用者による駅滞留者数の時刻分布(その2)  
(近畿圏・駅滞留者数の最大が2,500人以上の駅)

[本町]



[鶴橋]



注) 駅から自宅または通勤・通学先に向かうことができる人数を除く。

図VII-2-27 鉄道利用者による駅滞留者数の時刻分布(その3)  
(近畿圏・駅滞留者数の最大が2,500人以上の駅)