

ベビーカーでの公共交通利用に 対する意識の国際比較

東京大学大学院工学系研究科都市工学専攻
大森宣暁

平成25年6月25日(火)

公共交通機関等におけるベビーカー利用に関する
協議会@国土交通省

アンケート調査概要

- 調査実施期間
 - 2012年12月～2013年1月
- 調査対象者
 - 6ヶ国の首都6都市圏（日本（東京都市圏）、韓国（Seoul、Incheon）、英国（Greater London）、フランス（Île-de-France）、ドイツ（Berlin、Brandenburg）、スウェーデン（Stockholms län））居住者で、20代、30代、40代の男女、各50サンプル、各国計300サンプル
- 調査方法
 - インターネット調査（楽天リサーチ株式会社）

※本調査は、国土技術政策総合研究所の委託研究「多様なモビリティにおける移動の質を高めるITS技術に関する研究」の一環として実施された。

※協力：谷口綾子先生（筑波大学）、小林杏奈氏（東京大学（当時））







London







Stockholm

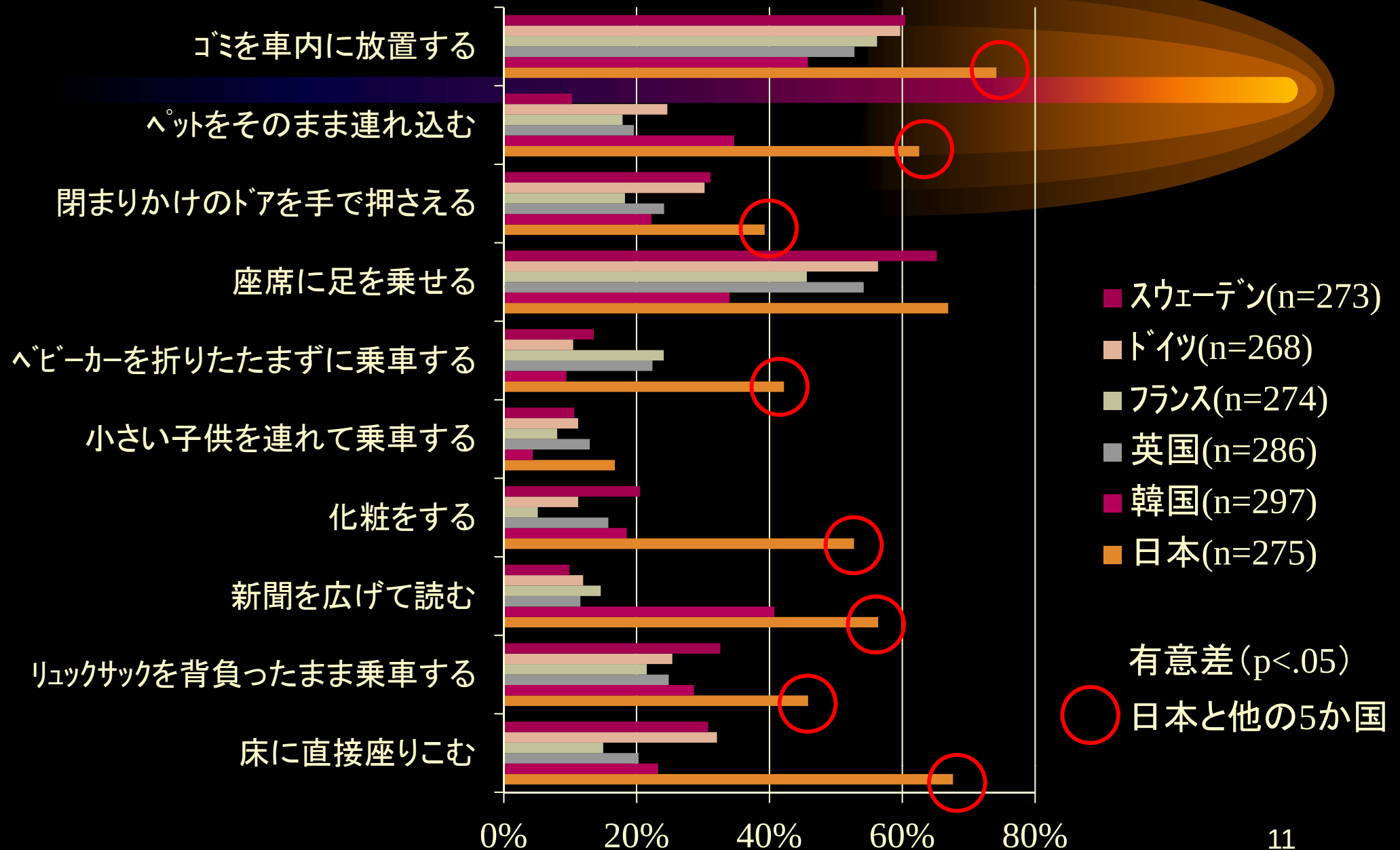
調査項目

- 個人・世帯属性（性別、年齢、職業、居住地、年収、居住年数、宗教、最寄り駅・バス停など）
- 交通手段別（徒歩、自転車、バス、鉄道、自動車運転）移動中に行うアクティビティと移動の好み
- 最近行った普通の日移動と幸福感
- ベビーカー利用時の移動と幸福感
- 公共交通（鉄道/バス/トラム）車内における迷惑行為に対する態度・意識

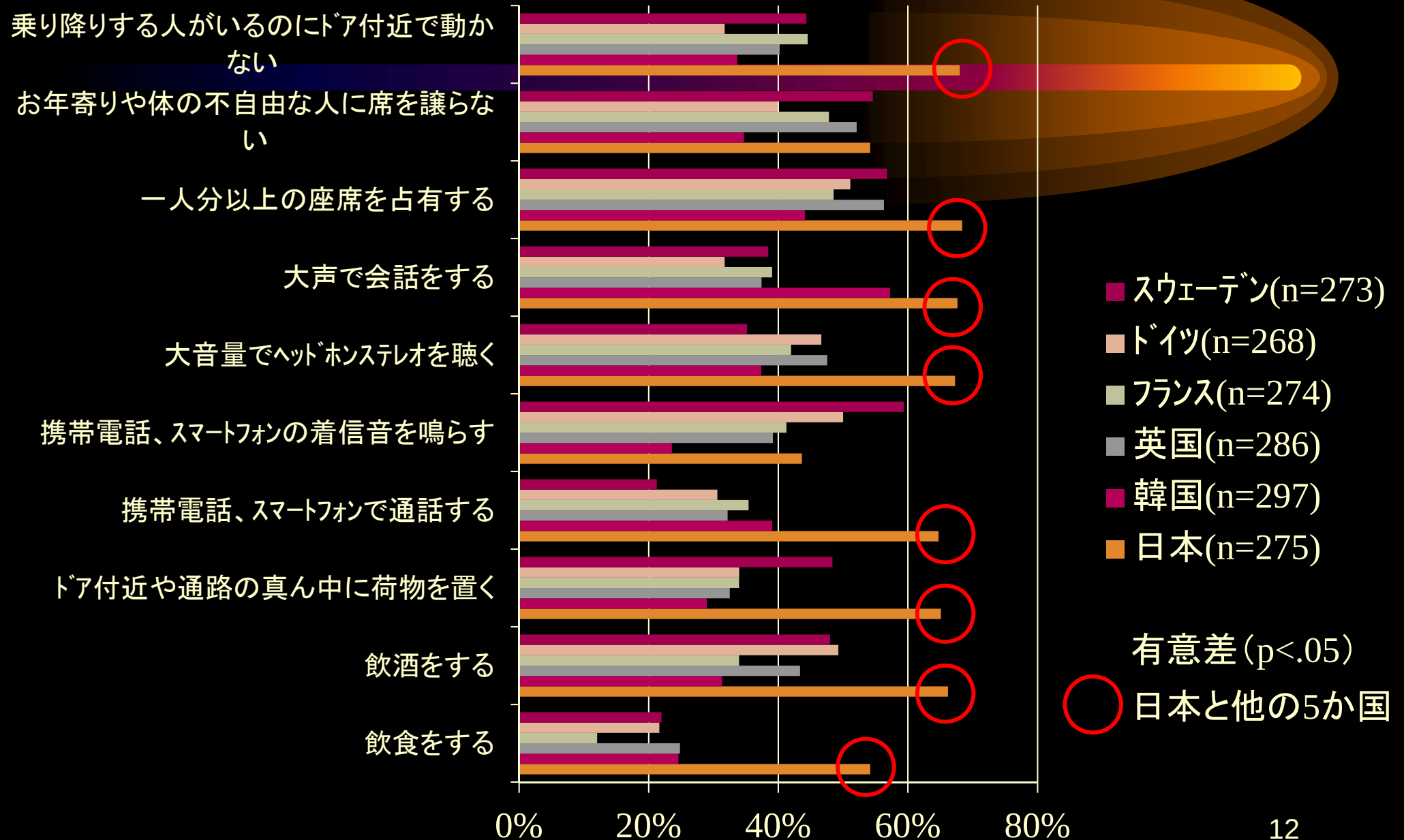
サンプルの属性

	日本	韓国	英国	フランス	ドイツ	スウェーデン
有職者	75%	72%	78%	81%	71%	76%
自転車利用者	64%	67%	45%	68%	82%	72%
自動車運転者	55%	72%	68%	80%	80%	70%
鉄道利用者	92%	97%	91%	87%	82%	84%
バス利用者	62%	98%	87%	74%	84%	87%
スマートフォン利用者	54%	88%	85%	74%	71%	82%
子ども有り	33%	46%	41%	49%	51%	45%

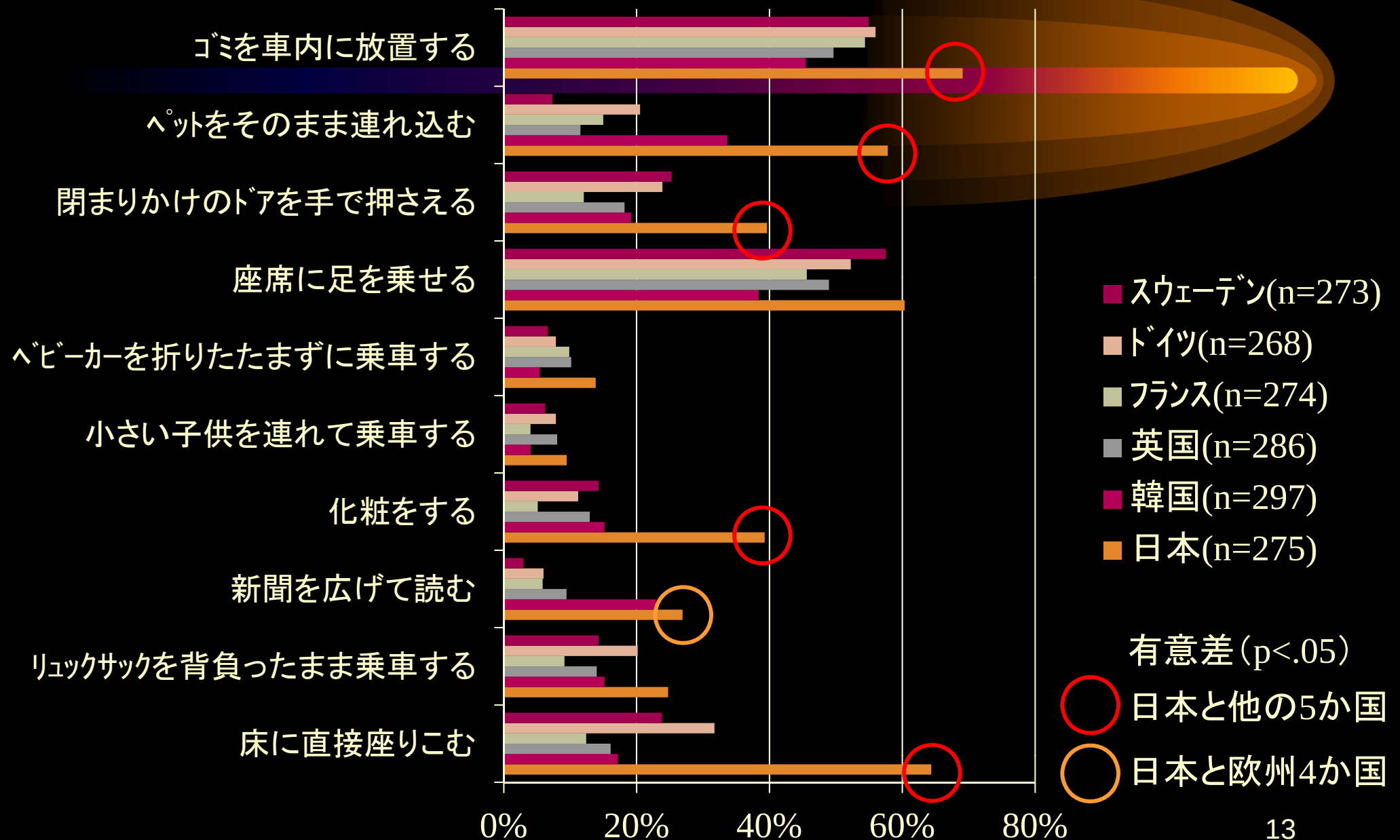
公共交通利用時に周囲の乗客がしていたら 不快・迷惑に感じる行為(混雑時)①



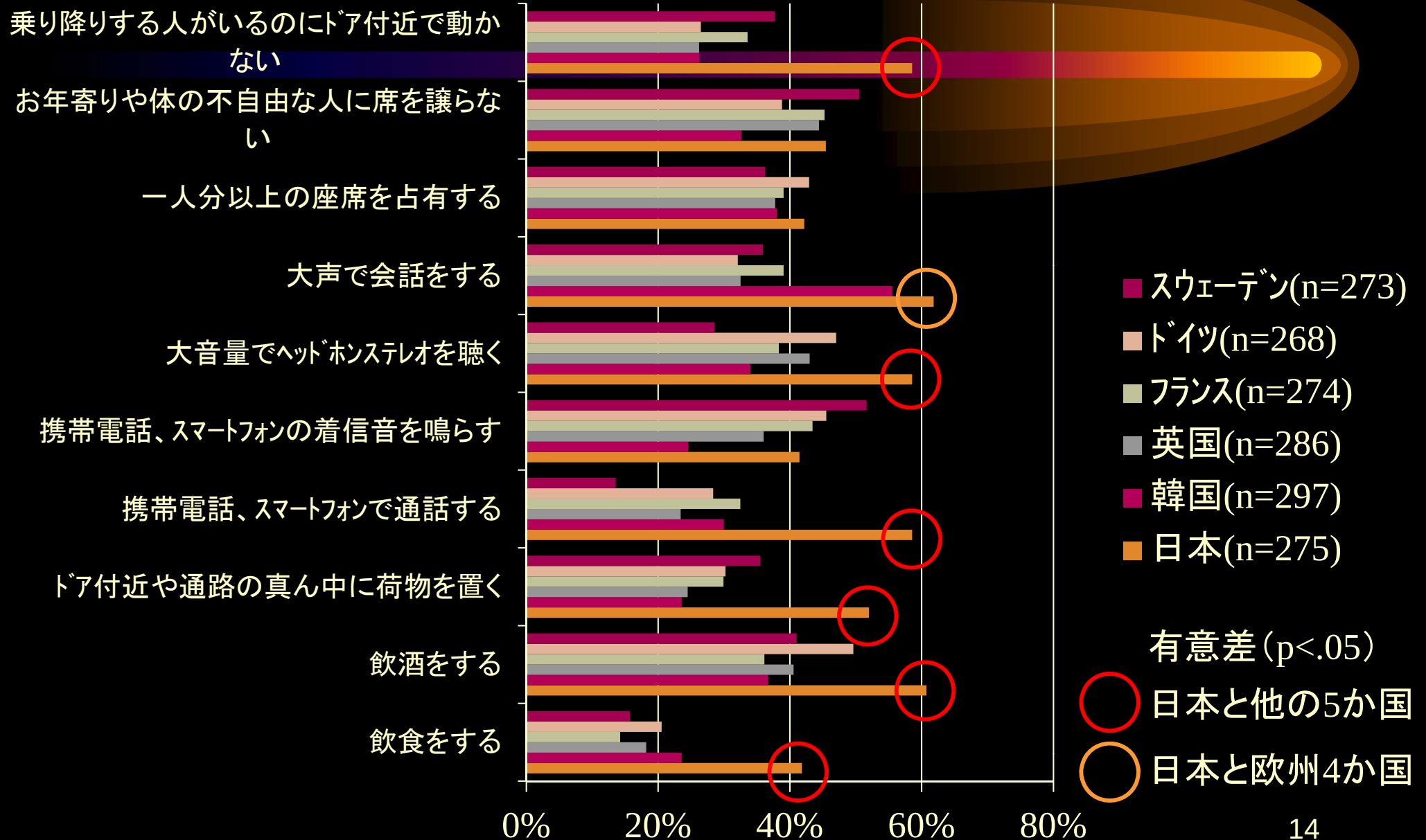
公共交通利用時に周囲の乗客がしていたら 不快・迷惑に感じる行為(混雑時)②



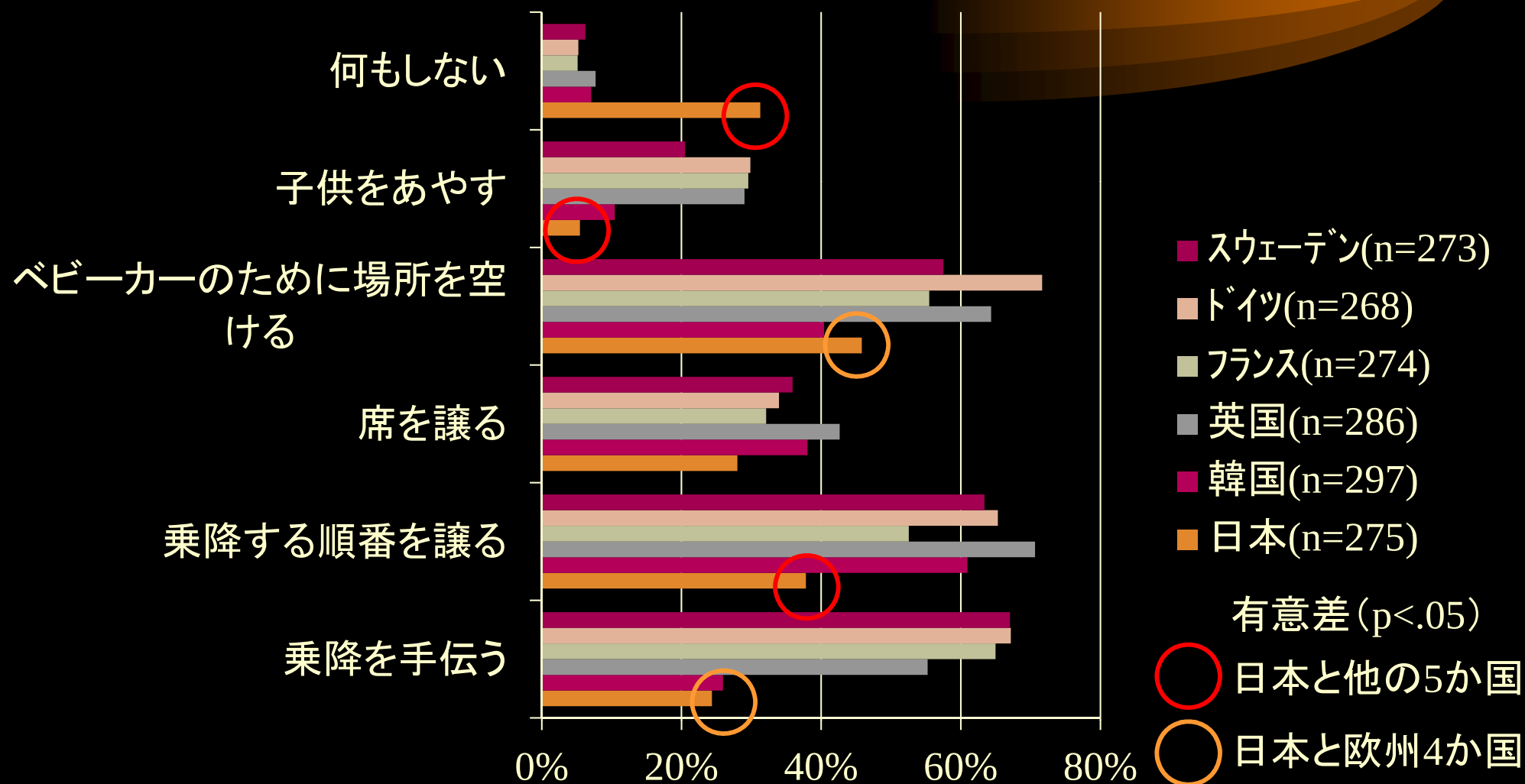
公共交通利用時に周囲の乗客がしていたら 不快・迷惑に感じる行為(非混雑時)①



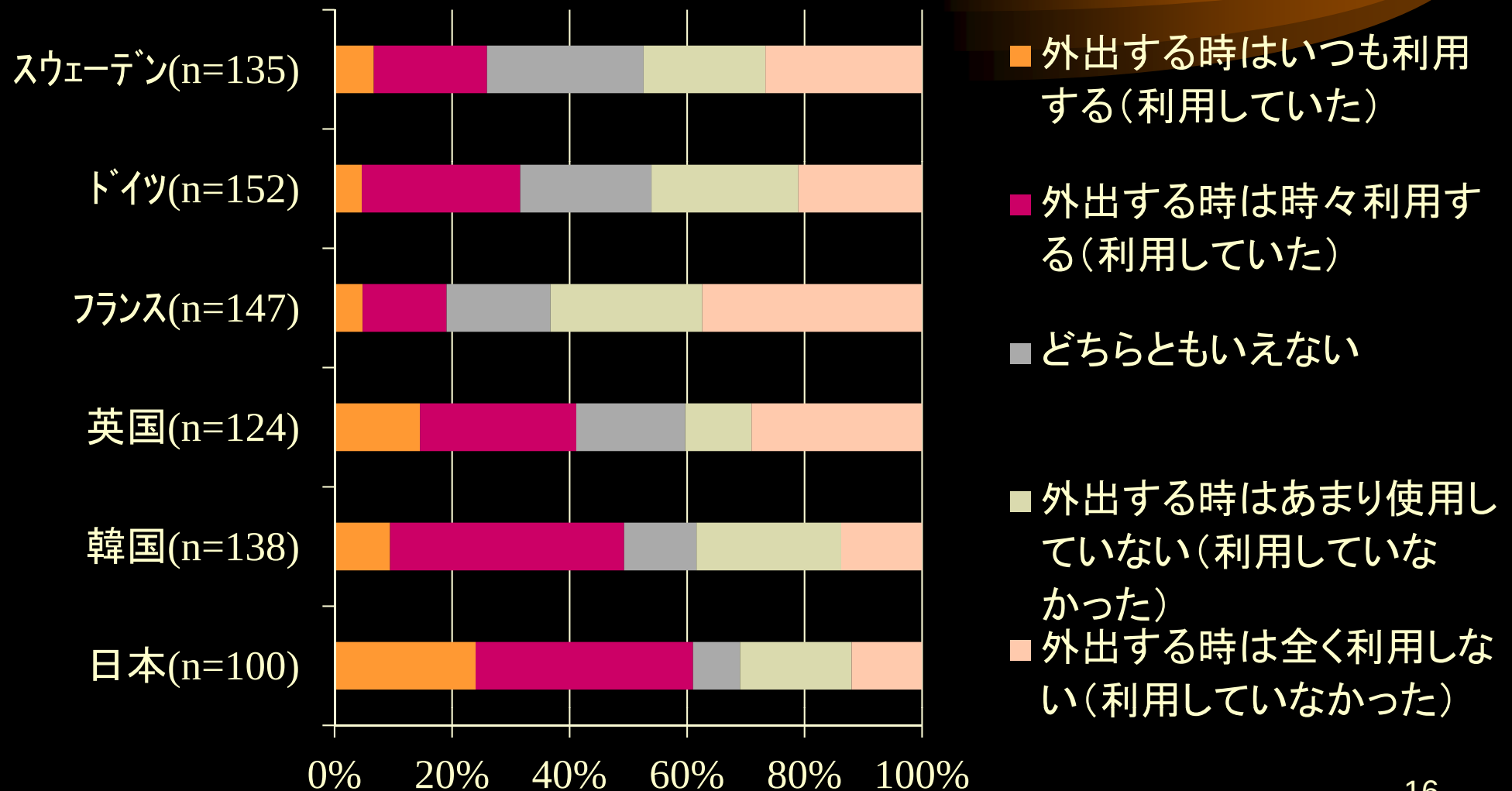
公共交通利用時に周囲の乗客がしていたら 不快・迷惑に感じる行為(非混雑時)②



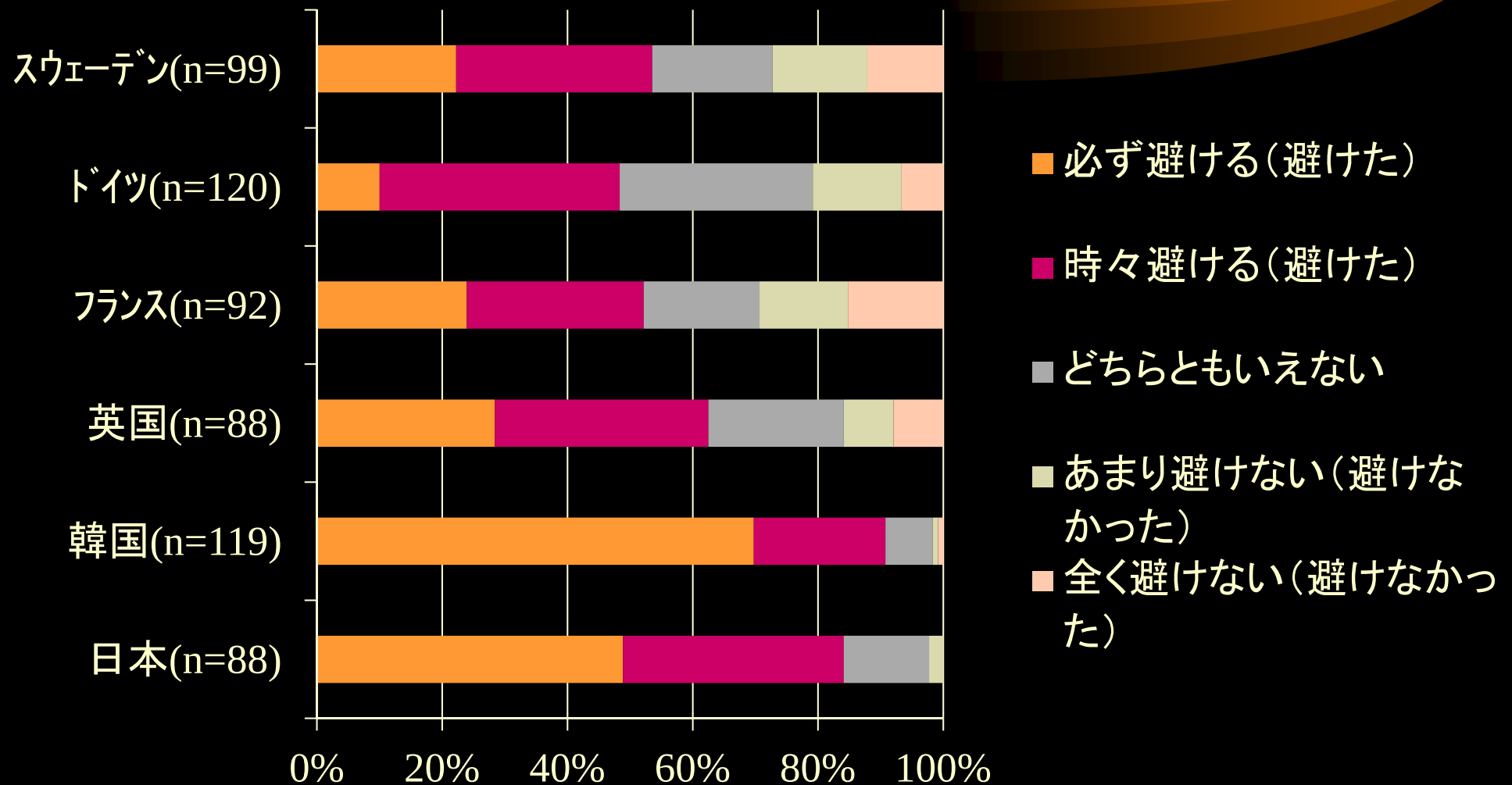
公共交通利用時に ベビーカー利用者に対して行うこと



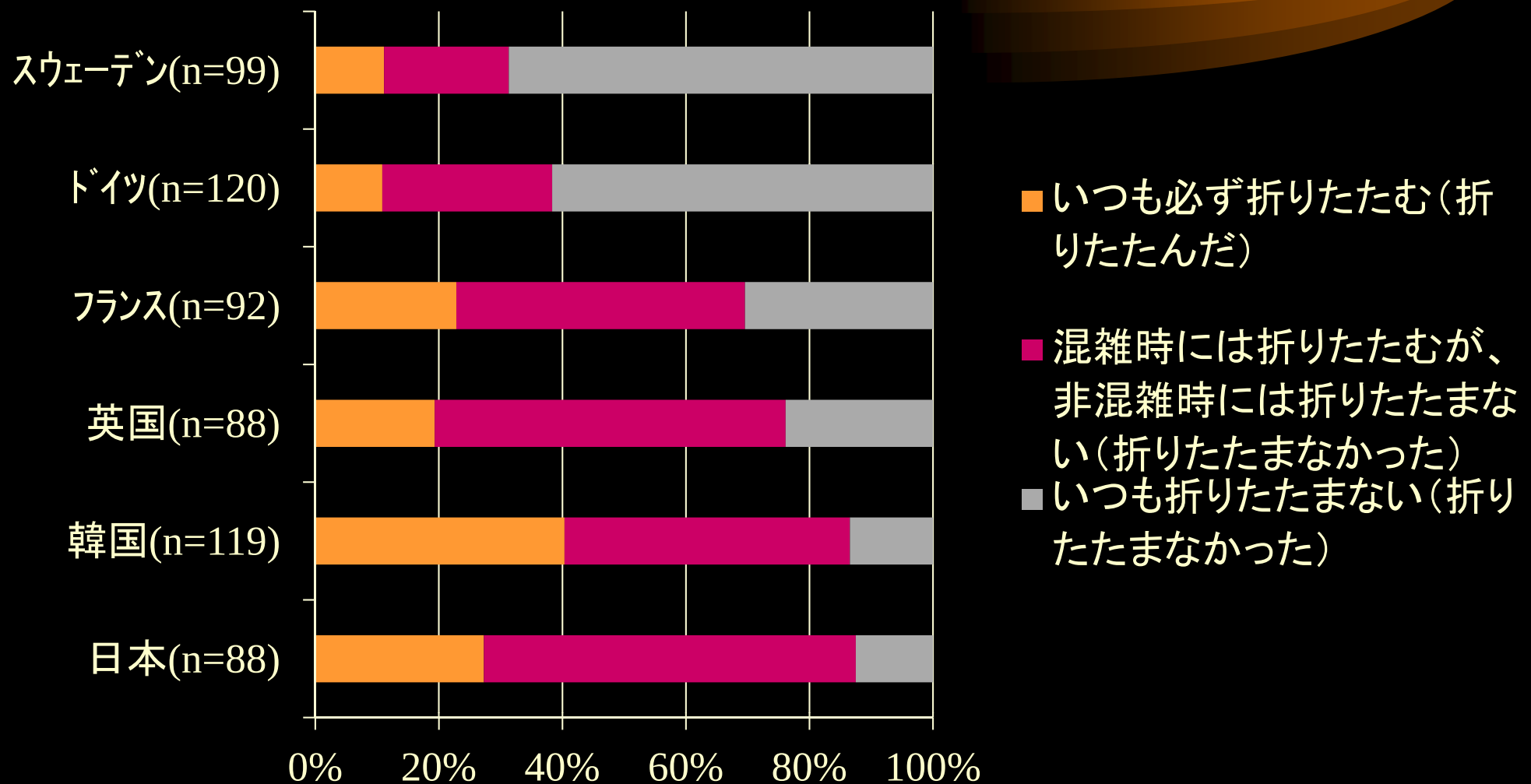
ベビーカーで外出時の 公共交通利用頻度



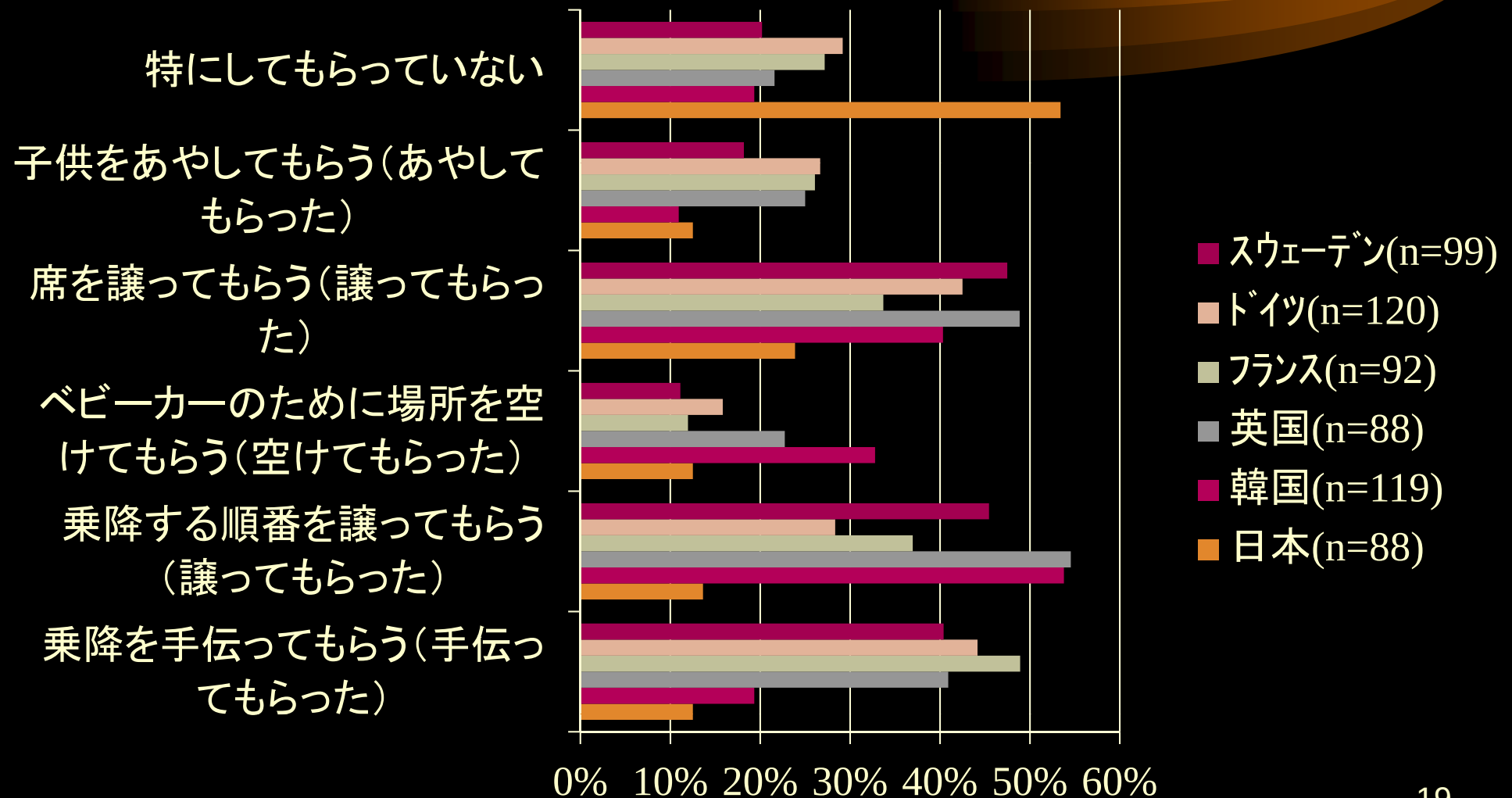
ヘビーカーで公共交通利用時に 混雑時間帯を避けるか？



公共交通車内で ベビーカーを折りたたむか？



ベビーカーで公共交通利用時に 周囲の乗客にしてもらう行為



まとめ

- 我が国（東京）の公共交通ベビーカー利用に対する意識の特徴
 - 混雑時に公共交通に「ベビーカーを折りたたまずに乗車する」ことを不快・迷惑と感じる人の割合が高い。
 - ベビーカーで移動する際に公共交通を利用する頻度が高いが、混雑時間帯を避ける割合が高く、公共交通車内でベビーカーを折りたたむ割合も比較的高い。
 - ベビーカーで公共交通利用時に周囲の乗客による助けが少ない。

第4回 子育て・子育てまちづくりセミナー「子ども連れ外出バリアフリー教室」

○開催趣旨

子育て・子育てまちづくり特別研究委員会のセミナーも四回目となりました。今回は、昨年に引き続き、子ども連れで外出する際のバリア体験を通して、子ども連れで外出しやすい交通環境はどのようなものか考えたいと思います。今回のセミナーでは、東京都交通局とコンビ株式会社のご協力を得て、実際に乳幼児やベビーカーと一緒に、東大構内および周辺を歩いたり、都営バスのノンステップ車両の乗降を体験していただきます。後半では、子ども連れで外出しやすい交通環境を実現するために、行政、民間、NPO、子育て世帯、その他の世帯など、多様な主体がどのように協力し役割分担していけばよいかについて議論していきます。「子ども連れの人、外出のときにどんなことに困ってるの?」「ベビーカーでバスに乗るとき、どんなことに気を付けたらいいのかな?」そんな疑問に応えるセミナーにしていきます。子育て中の方もそうでない方も、皆様のご参加を心よりお待ちしております。



日時: 2012年3月18日(日)

会場: 東京大学工学部14号館141 講義室とその周辺

(地下鉄南北線東大前駅から徒歩5分

または地下鉄丸の内線・大江戸線本郷三丁目駅から徒歩7分)

http://www.u-tokyo.ac.jp/campusmap/cam01_04_15_j.html

http://www.u-tokyo.ac.jp/campusmap/map01_02_j.html

主催: 日本福祉のまちづくり学会 子育て・子育てまちづくり特別研究委員会

<http://www.ut.t.u-tokyo.ac.jp/kosokoso/kosokoso.htm>

共催: 国土交通省関東運輸局、交通エコロジー・モビリティ財団、日本福祉のまちづくり学会関東

甲信越支部、日本交通政策研究会

協力: 東京都交通局、コンビ株式会社

http://www.ut.t.u-... 子育て・子育てまちづく... x

ファイル(E) 編集(E) 表示(V) お気に入り(A) ツール(I) ヘルプ(H)

※2011年2月19日(土)の「第3回子育て・子育てまちづくりセミナー」、約40名の参加者のもと、無事終了致しました。ご参加頂きありがとうございました。



当日の講演資料をダウンロードできます。

- ・「子育て環境の変化と意識の変化」筑波大学大学院システム情報工学研究科リスク工学専攻 谷口綾子さん ([PDF, 1.6MB](#))
- ・「子連れ移動の現状～公共交通機関におけるベビーカーの利用から～」神戸女子大学家政学部 西本由紀子さん ([PDF, 3.6MB](#))

http://www.ut.t.u-... 子育て・子育てまちづく... x

ファイル(E) 編集(E) 表示(V) お気に入り(A) ツール(I) ヘルプ(H)

※2010年2月20日(土)の「第2回子育て・子育てまちづくりセミナー」、約40名の参加者のもと、無事終了致しました。ご参加頂きありがとうございました。



第2回 子育て・子育てまちづくりセミナー
2010年2月20日