

「道路分科会建議 中間とりまとめ」以降の主な動き

| 年月 | 基本政策部会 | 維持管理・更新関係 | 交通事故対策関係(通学路) | その他 |
|-------------|--|--|--|---|
| 平成24年 3月 | 第39回部会 建議 中間とりまとめ(案) | ・首都高速道路構造物の大規模更新のあり方に関する調査研究委員会で検討を開始 大規模更新のあり方に関する基本的な考え方に関する検討 | | ・内閣府 南海トラフの巨大地震モデル検討会「第一次報告」 (震度分布・津波高) 黒潮町で最大34.4m |
| 4月 | | ・首都高速の再生に関する有識者会議で検討を開始 老朽化が進みつつある首都高速について、再生の基本的な方針や進め方について検討 | ・京都府亀岡市で通学路事故(3名死亡)(4/23) ・千葉県館山市で通学路事故(1名死亡)(4/27) ・愛知県岡崎市で通学路事故(2名重軽傷)(4/27) | ・安全で快適な自転車利用環境の創出に向けた検討委員会提言 ・新東名高速道路(御殿場JCT～三ヶ日JCT)開通 ・関越自動車道における高速ツアーバス事故(7名死亡)(4/29) |
| 5月 | | | ・関係省庁副大臣会議(第一回) 文部科学省、国土交通省、警察庁の副大臣レベルの会議を開催し、通学路における安全確保を図るため緊急合同点検の実施等を決定 | ・海拔情報の提供 津波対策として、海拔表示シート設置方針(案)を策定 |
| 6月 | 建議 中間とりまとめ 公表 | | ・通学路の交通安全の確保に関する有識者懇談会 各地域における緊急合同点検後の対策の検討の参考とするため、各分野の有識者から意見聴取を開始 | ・オートパイロットシステムに関する検討会で検討を開始 高速道路上の自動運転を実現するシステムについて、その実現に向けた課題の整理・検討 |
| 7月 | 第14回道路分科会 ・「建議 中間とりまとめ」報告 | | | ・九州北部豪雨(7/11～14) 国道57号(阿蘇市)が40日間全面通行止め |
| 8月 | 第40回部会 フォローアップ ・多様な利用者の道路空間形成 ・交通事故削減の取組 | ・技術部会 社会資本メンテナンス戦略小委員会で検討を開始 社会資本の維持管理・更新費用の将来推計や今後の維持管理・更新のあり方などについて、分野横断的な比較・整理、俯瞰的な視点からの検討 | ・有識者懇談会意見とりまとめ公表 有識者懇談会の意見をとりまとめ、各地域の通学路対策の検討の参考になるよう関係機関へ通知 ・緊急合同点検実施期限(8月末) | ・内閣府 南海トラフの巨大地震モデル検討会「第二次報告」 (浸水域・津波高さの推定等) ・中央防災会議 南海トラフ巨大地震対策検討WG「第一次報告」 (被害想定等) 人的被害は、最大ケースで死者約32万人 |
| 9月 | | ・首都高速の再生に関する有識者会議 提言 「都心環状線の高架橋を撤去し、地下化などを含めた再生を目指し、その具体化に向けた検討を進めるべき」 | ・関係省庁副大臣会議(第二回) 緊急合同点検の実施状況をとりまとめ公表 | |
| 11月 | 第41回部会 フォローアップ ・国土信頼性確保 ・維持管理・更新 | ・(NEXCO) 高速道路資産の長期保全及び更新のあり方に関する技術検討委員会で検討を開始 高速道路資産の長期保全及び更新のあり方について予防保全の観点も考慮に入れた技術的見地より基本的な方策の検討 ・阪神高速道路の長期維持管理及び更新に関する技術検討委員会で検討を開始 構造物の更新の必要性、ならびに更新の実施に必要な環境整備等を含め、長期的な視点での維持管理のあり方について、技術的観点から検討 ・道路分科会 国土幹線道路部会で検討を開始 国土幹線道路(主に高速自動車国道・直轄国道)に関する料金施策をはじめとした有料道路制度や更新の枠組み等について検討 | | ・安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン策定 |
| 12月 | | ・中央自動車道笹子トンネル上り線で天井板落下事故が発生(9名死亡)(12/2) ・トンネル天井板の落下事故に関する調査・検討委員会で検討を開始 落下の発生原因の把握や再発防止策等について専門的見地から検討 ・トンネル天井板の緊急点検及びトンネル内の道路附属物等の一斉点検を開始 トンネル天井板の緊急点検及びアンカーボルト等で設置している道路附属物等の一斉点検を実施し、緊急点検結果、重量構造物の一斉点検結果を公表 | | ・過去5年平均を上回る大雪(～3月) 北日本から東日本にかけての日本海側を中心に発生 |
| 平成25年 1月 | | ・首都高速道路構造物の大規模更新のあり方に関する調査研究委員会「提言書」 大規模修繕、大規模更新等に必要の費用の概算額を試算(約7,900億円～9,100億円) ・社会資本の老朽化対策会議で検討を開始 社会資本の戦略的な維持管理・更新を推進するため、必要な施策を検討、実施 ・道路分科会 道路メンテナンス技術小委員会で検討を開始 道路構造物の適切な管理のための基準類のあり方の調査・検討 ・技術部会 社会資本メンテナンス戦略小委員会 緊急提言 | ・通学路における緊急合同点検の実施状況とりまとめ 平成24年11月末時点の緊急合同点検の実施状況及び対策の実施状況についてとりまとめ公表 | |
| 2月 | 第42回部会 フォローアップ ・維持管理に係る取組 ・「建議」を踏まえた制度見直し ・渋滞対策 等 | | | |
| 3月 | | ・道路法等の一部を改正する法律(案)を国会に提出 ・社会資本の老朽化対策会議「社会資本の維持管理・更新に関し当面講ずべき措置」 「平成25年を「社会資本メンテナンス元年」として、今後3か年にわたる当面講ずべき措置をとりまとめ、様々な施設の老朽化対策に総合的かつ重点的に取り組む」 | ・緊急合同点検の対策箇所図等の公表状況とりまとめ 対策箇所図等の公表状況についてとりまとめ公表 | ・中央防災会議 南海トラフ巨大地震対策検討WG「第二次報告」 (被害想定等) 経済的被害は、最大ケースで約44.7兆円 |
| 4月 | | ・阪神高速道路の長期維持管理及び更新に関する技術検討委員会「提言書」 大規模修繕、大規模更新等に必要の費用の概算額を試算(約6,200億円) ・(NEXCO) 高速道路資産の長期保全及び更新のあり方に関する技術検討委員会 「中間とりまとめ」 大規模修繕・大規模更新に必要な費用の概算額を試算(約5.4兆円) | | ・第9回事業評価部会で審議 平成25年度新規事業採択時評価(10事業)について審議 ・新しい総合物流施策大綱の策定に向けた有識者検討委員会提言 |
| 5月 | | ・技術部会 社会資本メンテナンス戦略小委員会「中間答申」 維持管理・更新に関する現状と課題を踏まえ、今後目指すべき戦略的維持管理・更新に関する基本的考え方及び国土交通省等が取り組むべき施策をとりまとめ | ・通学路における緊急合同点検の実施状況とりまとめ 平成25年3月末時点の緊急合同点検結果に基づく対策の実施状況についてとりまとめ公表 | |
| 6月 | 第43回部会 ・フォローアップとりまとめ | ・トンネル内の道路附属物等(重量構造物以外)の一斉点検結果の公表 ・道路法等の一部を改正する法律の公布 ・道路分科会 道路メンテナンス技術小委員会「中間とりまとめ」 ・トンネル天井板の落下事故に関する調査・検討委員会「報告書」 ・国土幹線道路部会「中間答申」 | | ・災害対策基本法等の一部を改正する法律等の公布 ・総合物流施策大綱(2013-2017)閣議決定 |