

平成25年度 特定港湾施設整備事業基本計画（案）

平成25年6月
国土交通省

平成25年度 特定港湾施設整備事業基本計画（案）

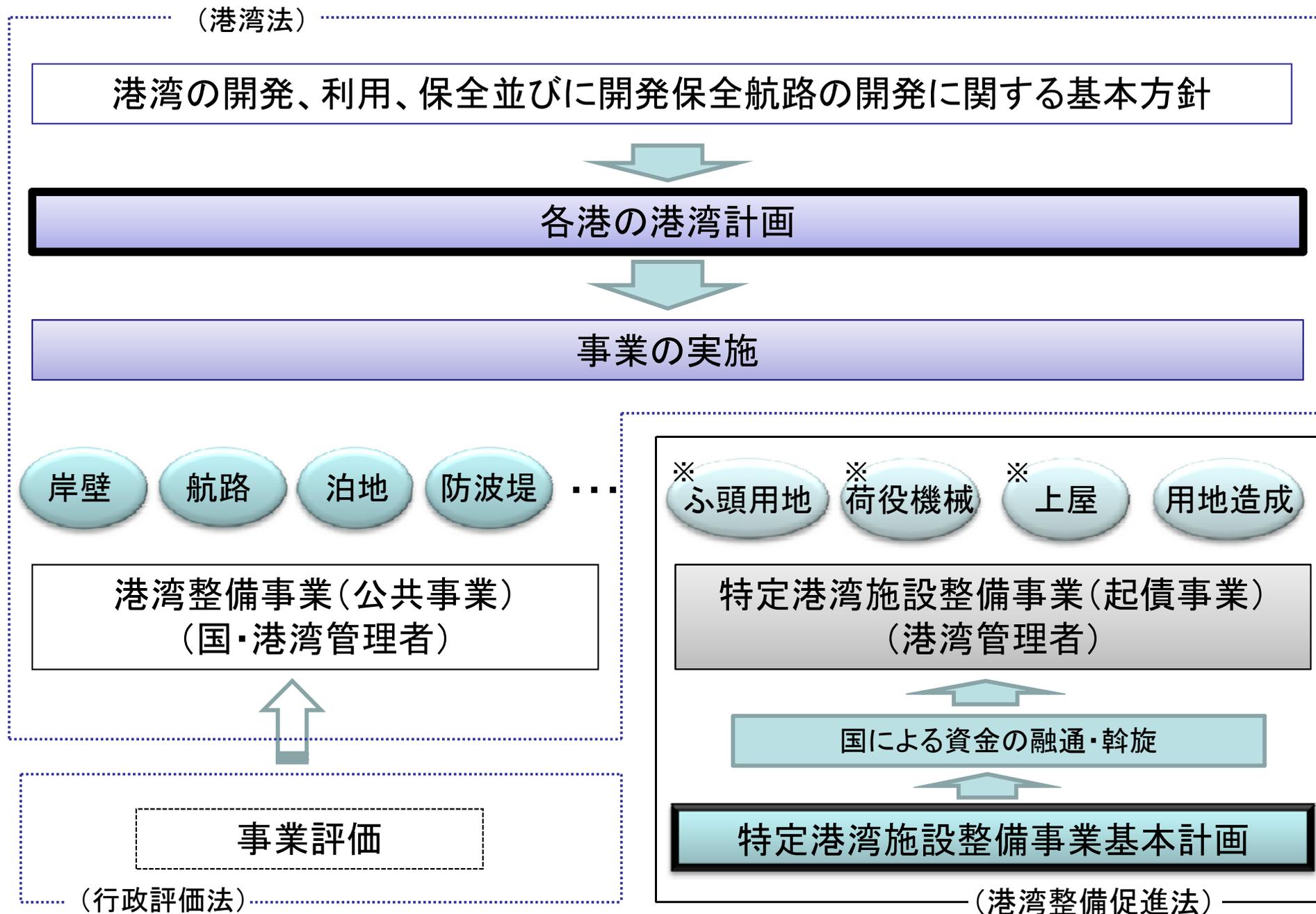
| 施設名 | 単位 | 数量 | 事業費 | 港名 |
|-------------------|----|-----|----------------|---|
| 上屋棟 | | 36 | (百万円) 4,019 | 千葉、敦賀、田子の浦、四日市、舞鶴、 大阪、堺泉北、北九州、鹿児島、 那覇、石垣、中城湾 (以上12港) |
| 荷役機械基 | | 24 | 3,415 | 八戸、酒田、千葉、清水、四日市、 大阪、堺泉北、水島、呉、徳山下松、 三田尻中関、高松、今治、北九州、博多、 大分、那覇 (以上17港) |
| ふ頭用地 | 千㎡ | 675 | 13,342 | 苫小牧、函館、八戸、大船渡、仙台塩釜、秋田、 酒田、小名浜、相馬、茨城、鹿島、千葉、 木更津、新潟、七尾、金沢、清水、三河、阪南、 東播磨、境、水島、広島、呉、下関、徳山下松、 岩国、三田尻中関、宇部、坂出、高松、高知、 北九州、博多、苅田、伊万里、長崎、巖原、 大分、津久見、佐伯、臼杵、細島、鹿児島、 川内、那覇、平良、中城湾 (以上48港) |
| (港湾機能施設整備事業) 計 | | | 20,776 | |

| 施 設 名 | 単 位 | 数 量 | 事 業 費 | 港 名 |
|------------------|-----------------|-----|-----------------|---|
| 都 市 機 能 等 用 地 | 千m ² | 734 | (百万円) 14,164 | 釧路、函館、茨城、清水、四日市、大阪、阪南、 堺泉北、尼崎西宮芦屋、鳥取、浜田、水島、 広島、粟津、徳島小松島、高松、高知、北九州、 博多、苅田、佐世保、志布志、平良、中城湾 (以上24港) |
| 工 業 用 地 | 千m ² | 358 | 2,262 | 石狩湾新、高松、宿毛湾、北九州 (以上4港) |
| (臨海部土地造成事業) 計 | | | 16,426 | |
| 合 計 | | | 37,202 | |

平成25年度 特定港湾施設整備事業 基本計画(案)の概要について

国土交通省 港湾局

平成25年6月27日



注) 公共施設の整備を中心に記述。また、太枠内は、交通政策審議会(港湾分科会)での審議事項。

※港湾整備事業と一体として実施する場合は、事業評価を実施。

港湾の整備のしくみ

港湾の整備

港湾整備事業（防波堤、航路・泊地、岸壁等）
（公共事業）＜直轄事業、補助事業等＞

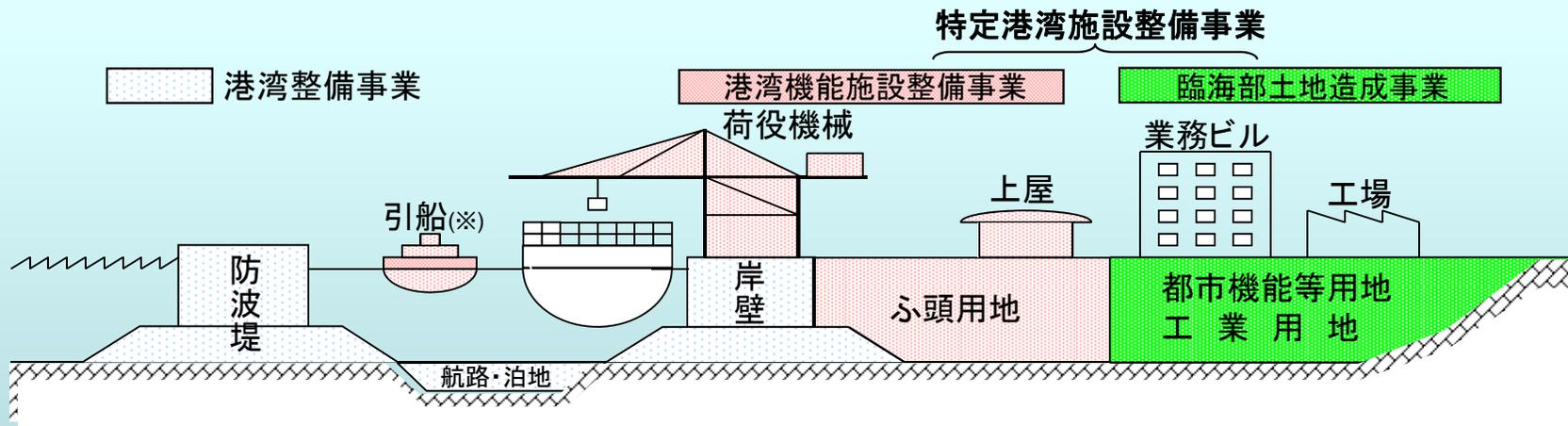
特定港湾施設整備事業
（起債事業）

港湾機能施設整備事業
（上屋、荷役機械、ふ頭用地等）

臨海部土地造成事業
（都市機能等用地、工業用地）

（港湾整備促進法）

地方単独事業



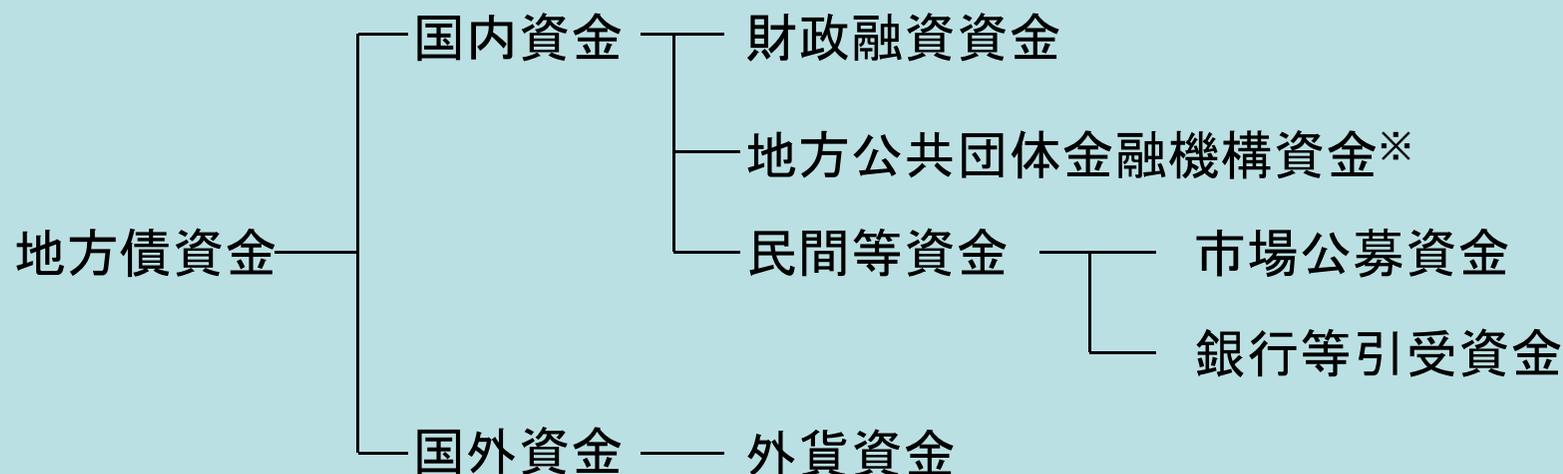
港湾・臨海部の産業空間としての一体的な機能の確保

※引船：船舶の離着岸を補助するために使用する船舶

地方債資金を活用して行う特定港湾施設整備事業(起債事業)の性格

- 岸壁や防波堤等の整備のような直接国費を投入する港湾整備事業とは異なり、港湾管理者が地方債を起こして資金調達を行い実施する事業。
- 港湾管理者は、施設の使用料収入や土地の売却益等により、償還を行う。

地方債資金の種類



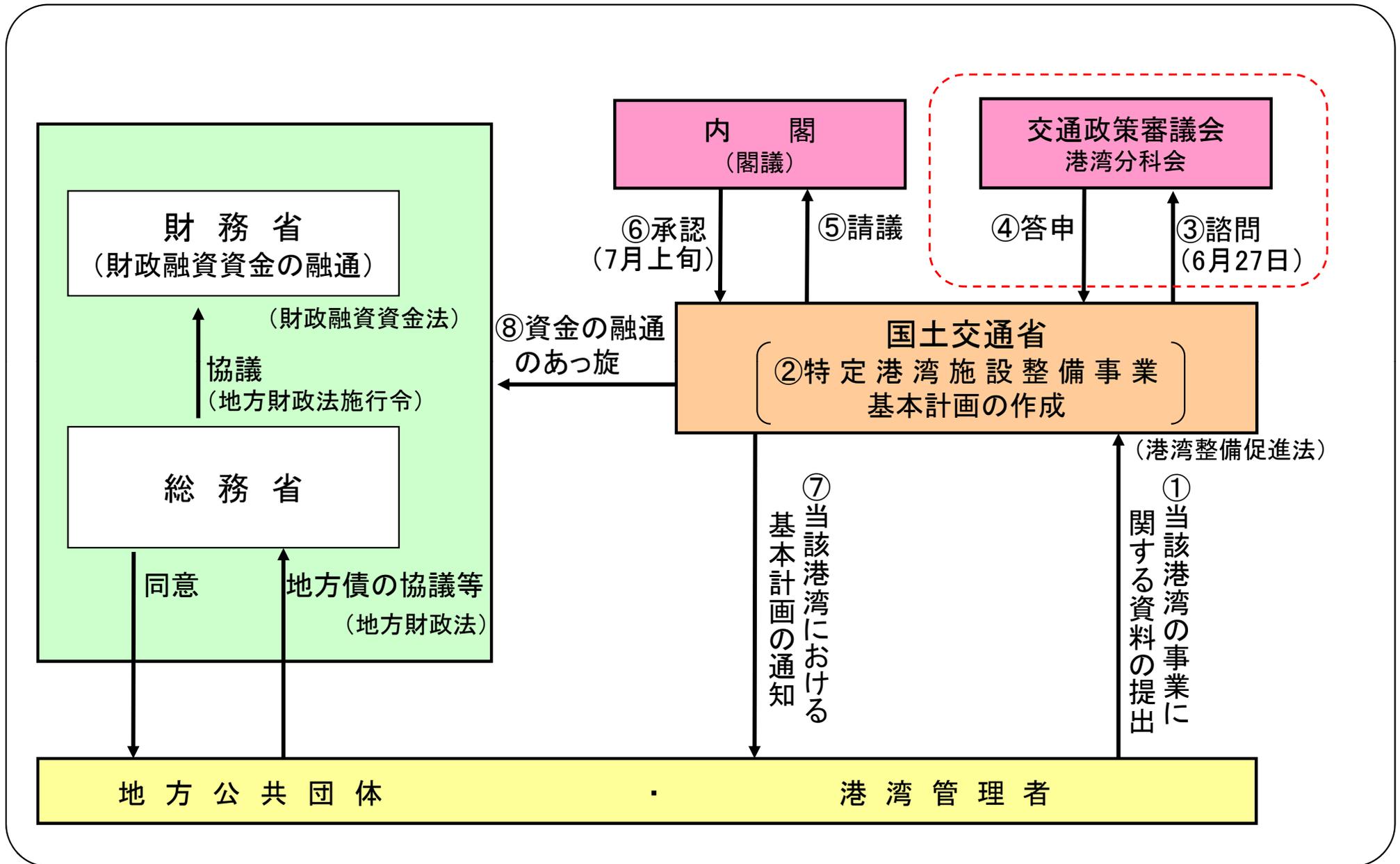
※地方公共団体金融機構資金とは、地方公共団体による資本市場からの資金調達を効率的かつ効果的に補完するため、地方公共団体に対しその地方債について長期かつ低利の資金を融通し、これによって地方公共団体の財政の健全な運営及び住民の福祉の増進に寄与するものである。

●港湾管理者から要望のあった事業のうち、以下の要件を満たす事業を対象事業として整理。(別添施設別内訳参照)

- ①港湾整備促進法に定められた対象工事の要件に合致するもの
- ②各港の港湾計画との整合の下に実施されるもの
- ③岸壁、防波堤、航路・泊地等に係る港湾整備事業の実施状況との整合が図られたもの
- ④地元関係者との調整等、事業実施に向けた調整が調ったもの

上記4点を根拠に

●法律で規定された施設区分毎の各年度の数量および事業費、実施対象港を当該計画の決定事項として定める。



事業の規模

平成25年度 基本計画額

事業費 372億円 (対前年度比 0.93)

(内訳)

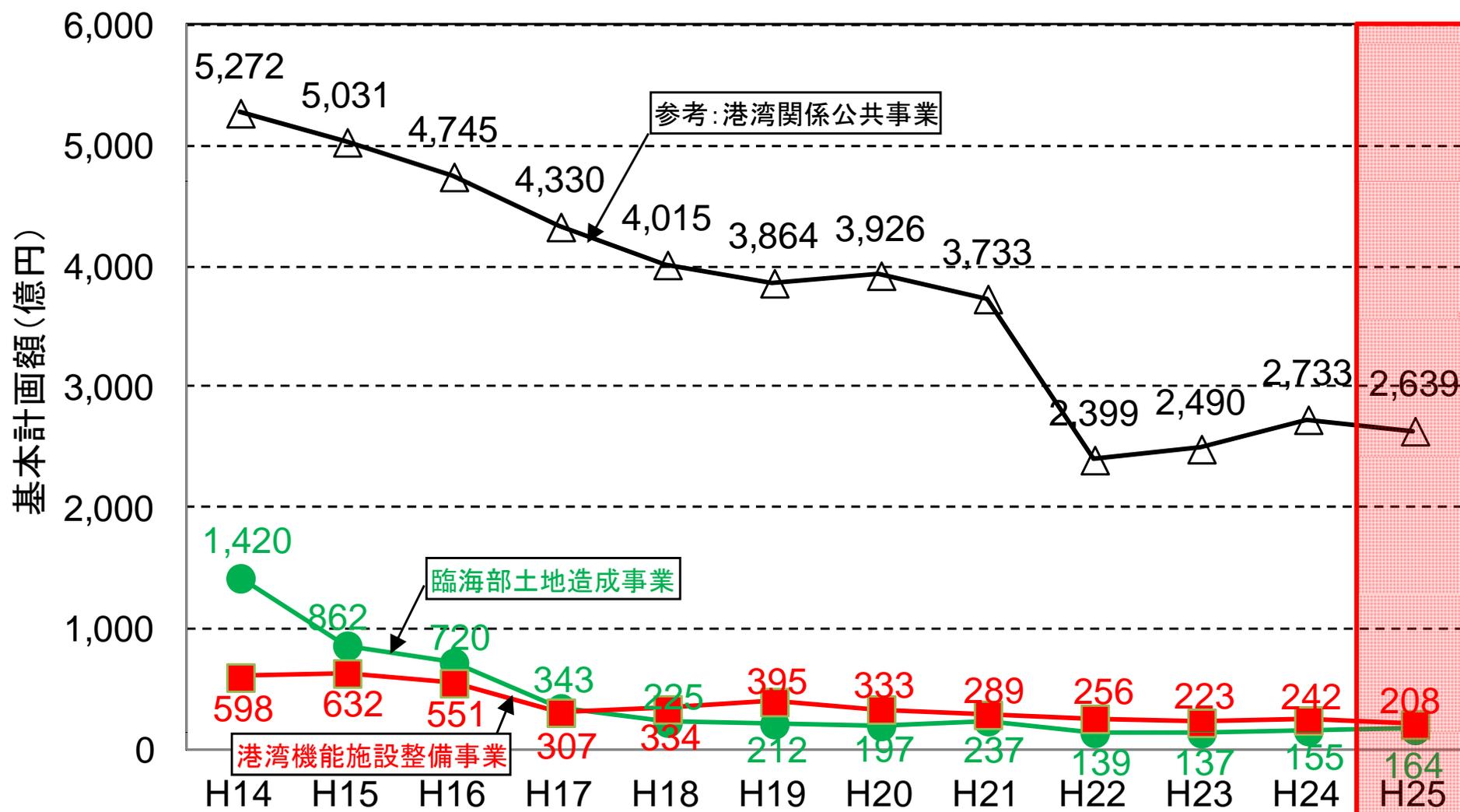
- ・港湾機能施設整備事業 208億円 (対前年度比 0.86)
- ・臨海部土地造成事業 164億円 (対前年度比 1.06)

平成25年度 基本計画額 (案)

| 区 分 | 平成24年度 | | 平成25年度 (案) | | 対前年度比 | 備 考 |
|------------|--------|----------|------------|----------|-------|---------------------|
| | 数 量 | 事業費 (億円) | 数 量 | 事業費 (億円) | | |
| 港湾機能施設整備事業 | — | 242 | — | 208 | 0.86 | |
| 上屋 | 42棟 | 33 | 36棟 | 40 | 1.21 | H24d(14港)→H25d(12港) |
| 荷役機械 | 20基 | 67 | 24基 | 34 | 0.51 | H24d(17港)→H25d(17港) |
| 心頭用地 | 645千㎡ | 143 | 675千㎡ | 133 | 0.93 | H24d(48港)→H25d(48港) |
| 臨海部土地造成事業 | — | 155 | — | 164 | 1.06 | |
| 都市機能等用地 | 545千㎡ | 150 | 734千㎡ | 142 | 0.95 | H24d(20港)→H25d(24港) |
| 工業用地 | 57千㎡ | 5 | 358千㎡ | 23 | 4.60 | H24d(5港)→H25d(4港) |
| 合 計 | — | 398 | — | 372 | 0.93 | |

注) 合計は四捨五入の関係で一致しない場合がある。6

- 厳しい財政事情等を踏まえ、岸壁等に係る港湾整備事業の重点化が進められてきた。
- これと一体的に実施されるべき港湾機能施設整備事業、臨海部土地造成事業についても、連動して、事業費は縮小傾向にある。



- 平成23年末現在、臨海部※¹においては4万8,135haの用地が造成され、このうち95%にあたる4万5,668haが処分※²済みとなっている。【図1】
- 過去5年間の合計において、処分面積が竣工面積を上回っており、臨海部における土地需要の高さが伺える。【図2】

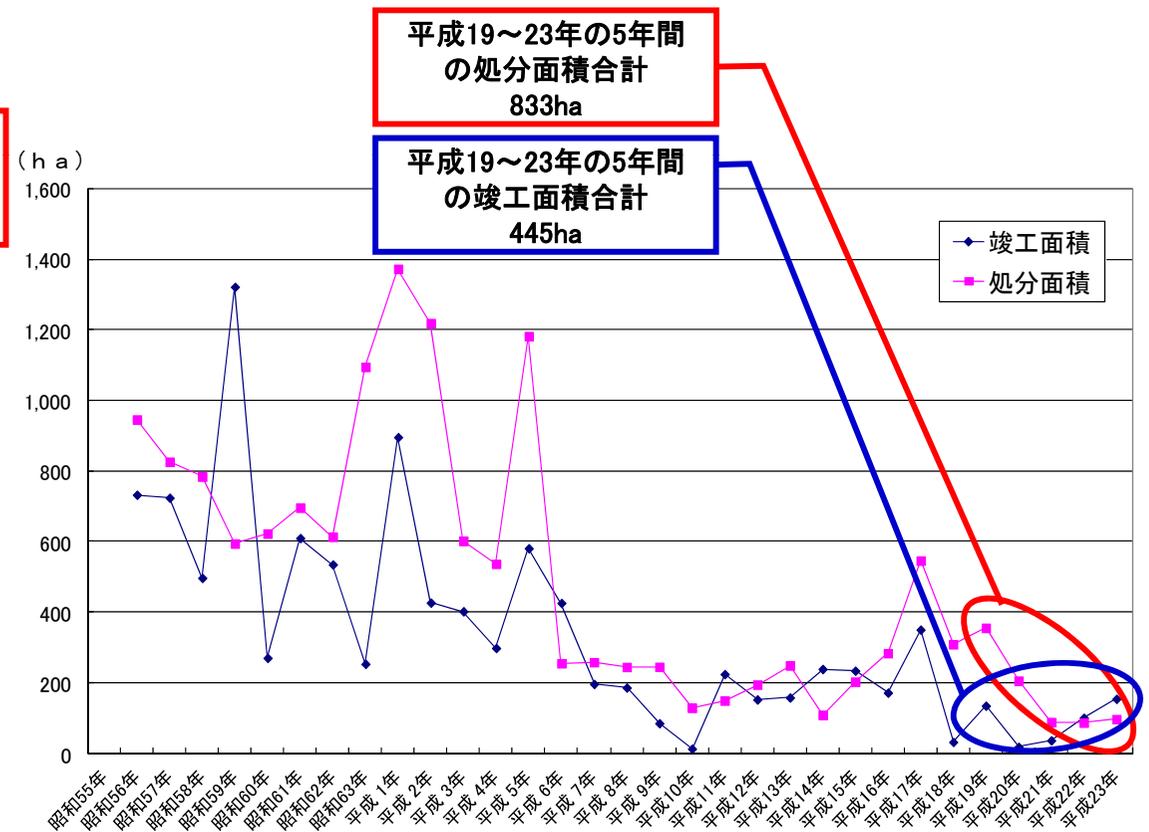
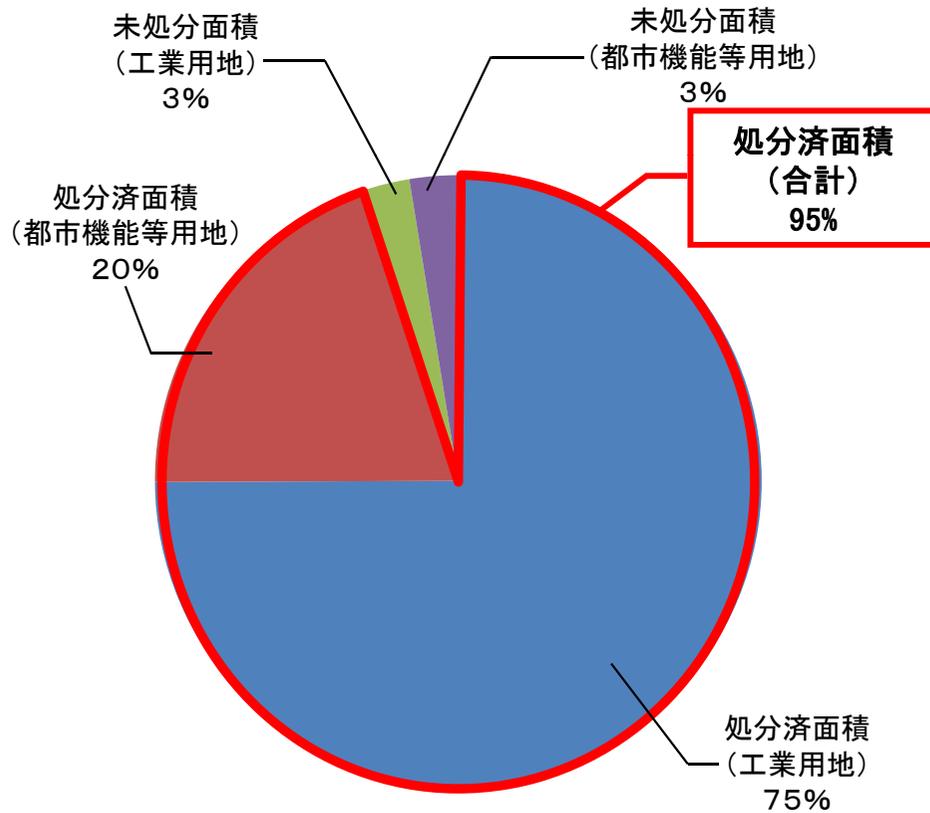


図1: 臨海部土地における用地区分毎の処分状況割合

図2: 臨海部の年間竣工面積と年間処分面積の関係

※1 港湾区域および臨港地区内に限る。

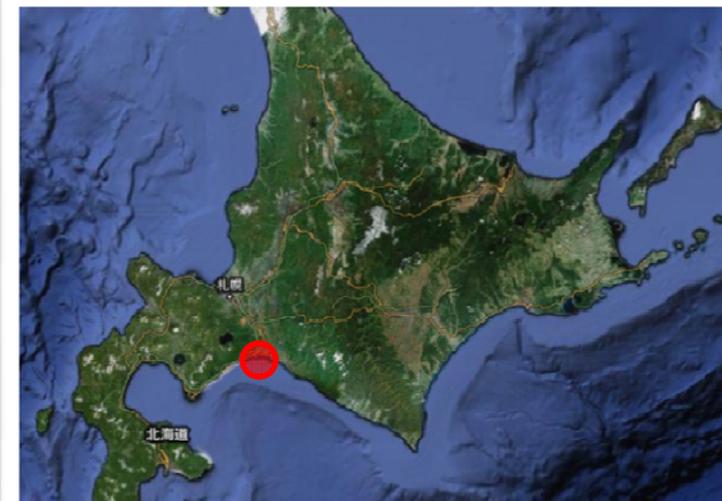
※2 「処分」とは、売却・貸付を示す。

苫小牧港【西港区】(本港地区)

| | | |
|-------|---------------|-------|
| | 平成25年度事業費 | 2.1億円 |
| ・ふ頭用地 | 全体事業費 | 6.1億円 |
| | (特定港湾施設整備事業分) | |
| | 平成25年度末時点の進捗率 | 36% |

〔平成25年度事業概要〕

岸壁やふ頭用地の老朽化に対応する複合一貫輸送ターミナル改良事業の一環として、岸壁(-9m)3バースのうち、1バースの平成25年度内供用にあわせて、当該バースのふ頭用地(舗装)の整備を完了する。



港湾分科会審議時期
H19.11

凡例

- ふ頭用地
- 港湾整備事業

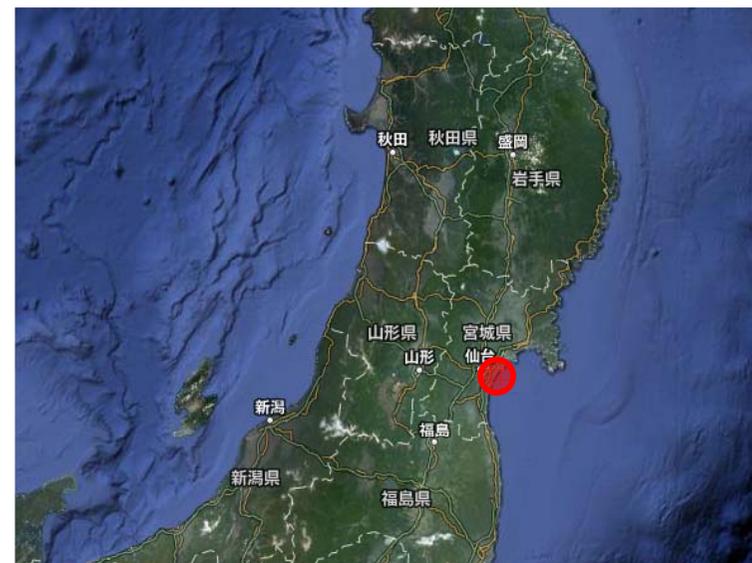


仙台塩釜港【仙台港区】(中野地区)

| | | |
|-------|------------------------|--------|
| ・ふ頭用地 | 平成25年度事業費 | 3.8億円 |
| | 全体事業費 (特定港湾施設整備事業分) | 23.2億円 |
| | 平成25年度末時点の進捗率 | 49% |

〔平成25年度事業概要〕

穀物や肥料などの貨物需要の増加に対応する国際物流ターミナル整備事業の一環として、岸壁(-14m)の平成27年度内の供用を目指して、ふ頭用地(埋立)の整備を促進する。



港湾分科会審議時期
H20.11



凡例



ふ頭用地



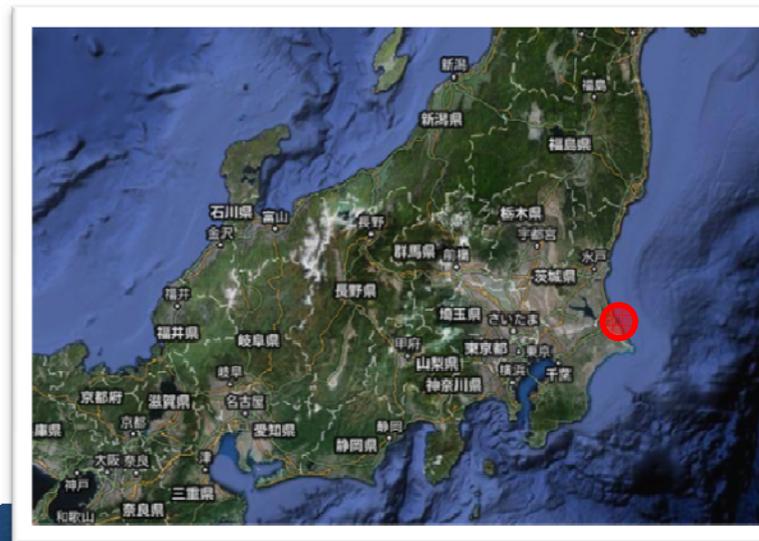
港湾整備事業

鹿島港(外港地区)

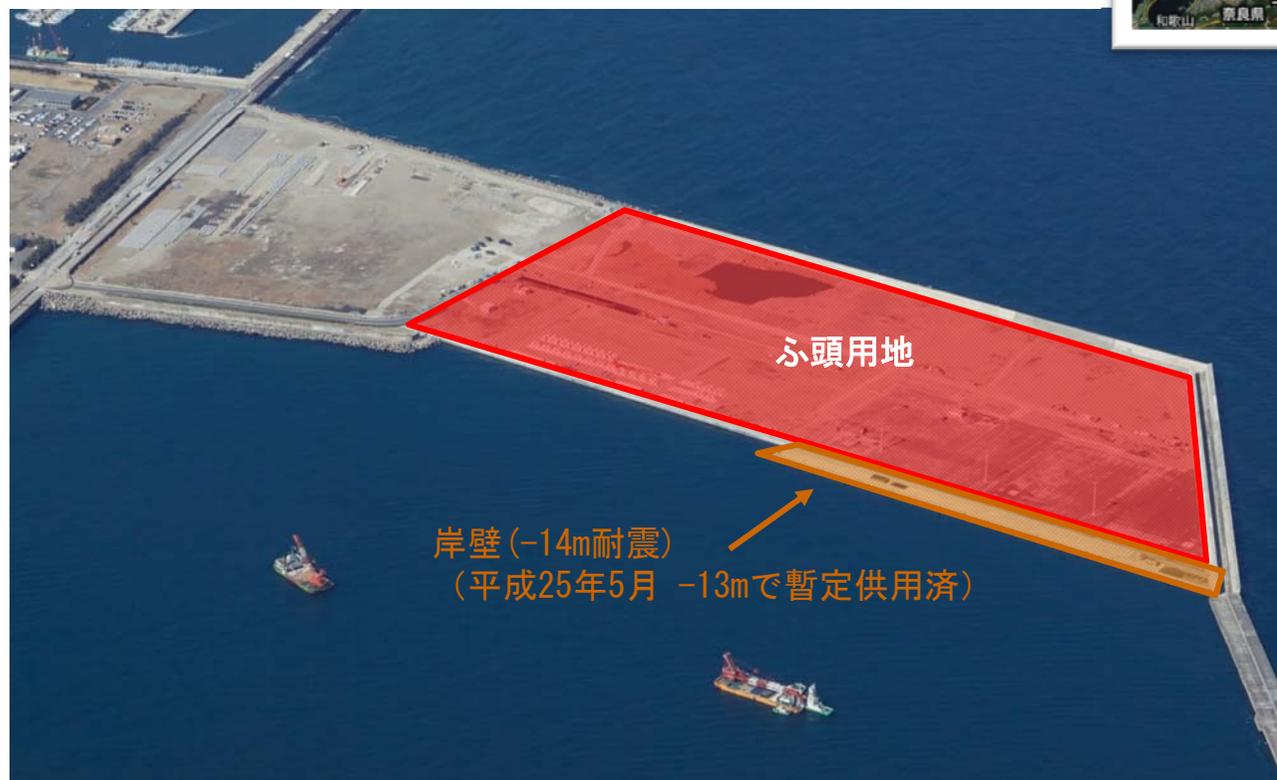
| | | |
|-------|------------------------|--------|
| ・ふ頭用地 | 平成25年度事業費 | 3.0億円 |
| | 全体事業費 (特定港湾施設整備事業分) | 56.0億円 |
| | 平成25年度末時点の進捗率 | 76% |

[平成25年度事業概要]

船舶の大型化や外貨貨物の需要増加に対応する国際物流ターミナル整備事業の一環として、ふ頭用地(舗装)の整備を促進する。なお、平成25年5月の岸壁(-14m耐震)の暫定供用にあわせて、ふ頭用地の一部は供用済。



港湾分科会審議時期
H23.11



凡例

- ふ頭用地
- 港湾整備事業

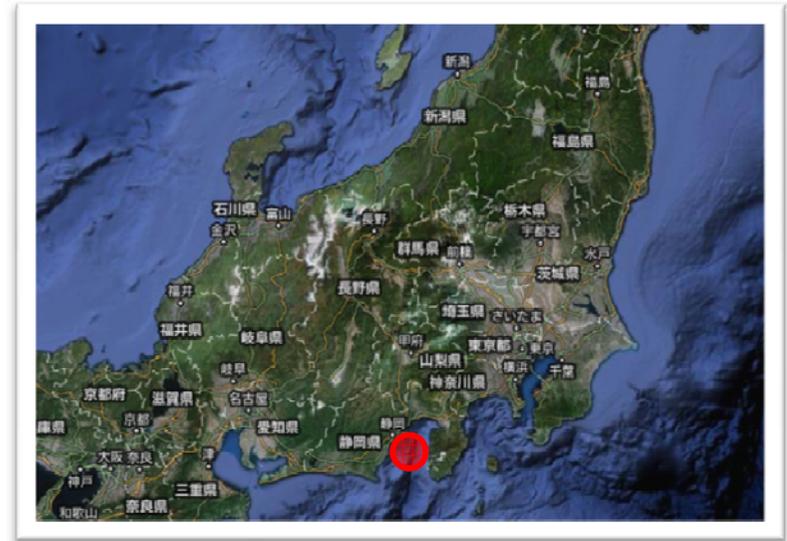
清水港(新興津地区)

| | | |
|----------|---------------|---------|
| ・荷役機械 | 平成25年度事業費 | 16.7億円 |
| ・ふ頭用地 | 全体事業費 | 281.4億円 |
| ・都市機能等用地 | (特定港湾施設整備事業分) | |
| | 平成25年度末時点の進捗率 | 82% |

[平成25年度事業概要]

コンテナ貨物需要の増加や船舶の大型化に対応する国際海上コンテナターミナル整備事業の一環として、1号岸壁(-15m耐震)の荷役機械3基の耐震化、2号岸壁のふ頭用地(埋立等)及び都市機能等用地(護岸)の整備を促進する。

なお、平成25年5月の2号岸壁(-15m耐震)の供用にあわせて、ふ頭用地の一部と荷役機械2基を供用した。



港湾分科会審議時期
H16.07



凡例

- 荷役機械
- ふ頭用地
- 都市機能等用地
(港湾関連用地)
- 港湾整備事業

水島港(玉島地区)

| | | |
|----------|---------------|---------|
| ・荷役機械 | 平成25年度事業費 | 6.9億円 |
| ・ふ頭用地 | 全体事業費 | 416.0億円 |
| ・都市機能等用地 | (特定港湾施設整備事業分) | |
| ・工業用地 | 平成25年度末時点の進捗率 | 96% |

[平成25年度事業概要]

コンテナ貨物需要の増加や船舶の大型化に対応する国際物流ターミナル整備事業の一環として、平成25年度内の岸壁(-12m耐震)の暫定供用にあわせて、荷役機械1基の設置(2基供用済)及びふ頭用地(舗装)の整備を完了する。また、都市機能等用地(道路舗装)の整備を促進する。



港湾分科会審議時期
H18.07



岸壁(-12m耐震)
(平成25年度内-10mで暫定供用予定)

凡例

- 荷役機械
- ふ頭用地
- 都市機能等用地・工業用地
(港湾関連用地)
- 港湾整備事業

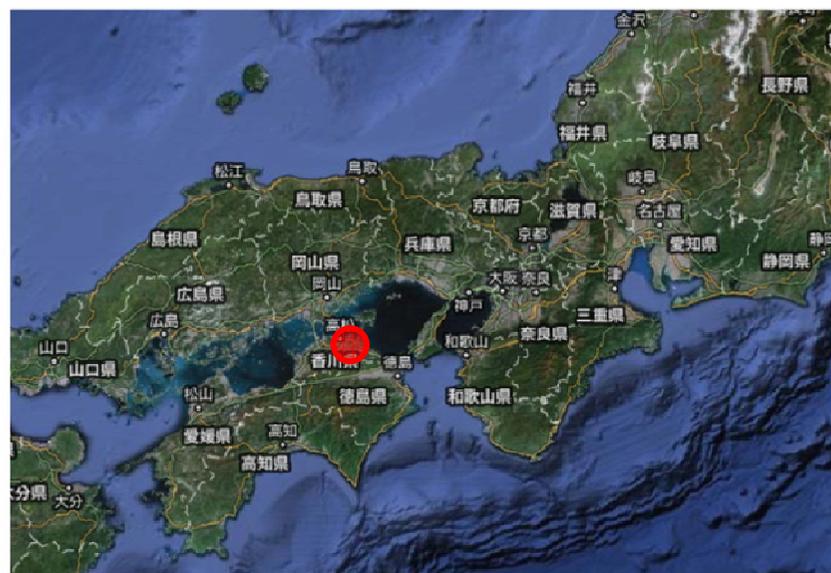
※着色が濃い箇所は平成25年度実施箇所

高松港(朝日地区)

| | | |
|--|------------------------|--------|
| <ul style="list-style-type: none"> ・荷役機械 ・ふ頭用地 ・都市機能等用地 | 平成25年度事業費 | 11.5億円 |
| | 全体事業費 (特定港湾施設整備事業分) | 68.1億円 |
| | 平成25年度末時点の進捗率 | 75% |

〔平成25年度事業概要〕

コンテナ貨物需要の増加や木材輸送船の大型化に対応する国際物流ターミナル整備事業の一環として、岸壁(-12m耐震)背後のふ頭用地(埋立)、都市機能等用地(埋立)の整備を促進するとともに、コンテナ取扱岸壁(-10m)に荷役機械1基を設置する。なお、平成23年度の岸壁(-12m耐震)の暫定供用にあわせて、ふ頭用地の一部を供用した。



港湾分科会審議時期
H23.11

凡例

- 荷役機械
- ふ頭用地
- 都市機能等用地
(港湾関連用地)
- 港湾整備事業

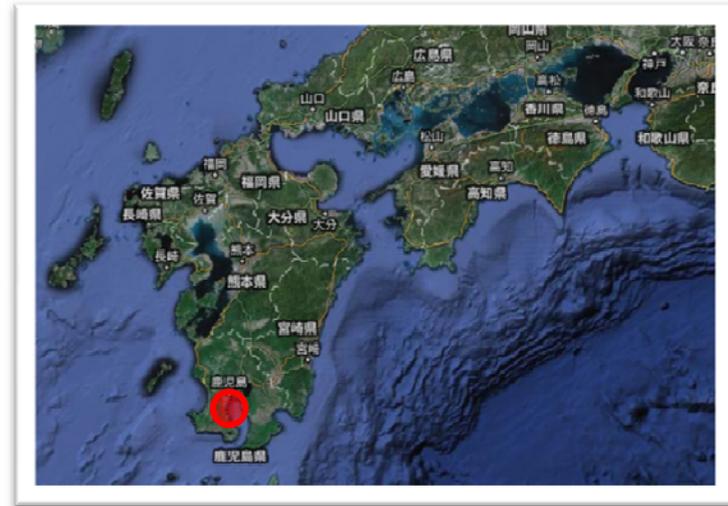


鹿児島港（新港区）

| | | |
|--------------|------------------------|--------|
| ・上屋 ・ふ頭用地 | 平成25年度事業費 | 13.8億円 |
| | 全体事業費 (特定港湾施設整備事業分) | 34.6億円 |
| | 平成25年度末時点の進捗率 | 64% |

[平成25年度事業概要]

施設の老朽化やふ頭用地の不足に対応する複合一貫輸送ターミナル改良事業の一環として、岸壁(-9m耐震)及び岸壁(-6m)の平成25年度内の供用にあわせて、ふ頭用地(埋立、舗装)及び3号上屋の一部を供用する。



港湾分科会審議時期
H22.03



凡例

- 上屋
- ふ頭用地
- 港湾整備事業

平成25年6月27日
交通政策審議会
第52回港湾分科会
参考資料6-2

平成25年度 特定港湾施設整備事業基本計画検討資料 【 施設別内訳 】

平成25年6月27日

国土交通省港湾局

上屋

| 都道府県 | 港名 | 事業主体 | 地区名 | 施設名等 | 全体計画 | | | | 平成25年度基本計画 | | | | | | | | | |
|------|--------|----------|--------------------|----------|------|------|-------|----------|------------|----------|------------------|--|-------|---|---|--------|---|----------|
| | | | | | 着工年度 | 完了年度 | 数量(棟) | 事業費(百万円) | 数量(棟) | 事業費(百万円) | 平成25年度末時点の進捗率(%) | 確認事項 | | | | | | 基本計画への掲載 |
| | | | | | | | | | | | | 港湾法に規定する国際戦略港湾、国際拠点港湾若しくは重要港湾または政令で定める地方港湾 | ×旅客上屋 | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 北海道 | 稚内港 | 稚内市 | 北 | 旅客上屋(新設) | H25 | H26 | 2 | 420.0 | 2 | 214.0 | 51% | ○ | ×旅客上屋 | ○ | ○ | H14.09 | × | |
| 北海道 | 鷺泊港 | 利尻富士町 | 本港 | 旅客上屋(代替) | H23 | H25 | 1 | 986.3 | 1 | 539.1 | 100% | ○ | ×旅客上屋 | - | ○ | - | × | |
| 北海道 | 杓形港 | 利尻町 | 本港 | 旅客上屋(改良) | H25 | H26 | 1 | 204.0 | 1 | 20.4 | 10% | ○ | ×旅客上屋 | - | ○ | - | × | |
| 北海道 | 香深港 | 礼文町 | 本港 | 旅客上屋(増設) | H25 | H26 | 1 | 669.5 | 1 | 557.1 | 99% | ○ | ×旅客上屋 | - | ○ | - | × | |
| 千葉県 | 千葉港 | 千葉県 | 葛南中央 | 貨物上屋(改良) | H25 | H25 | 1 | 12.5 | 1 | 12.5 | 100% | ○ | ○ | ○ | ○ | H14.03 | ○ | |
| 千葉県 | 千葉港 | 千葉県 | 葛南中央 | 貨物上屋(改良) | H24 | H25 | 1 | 284.2 | 1 | 20.0 | 100% | ○ | ○ | ○ | ○ | H14.03 | ○ | |
| 千葉県 | 千葉港 | 千葉県 | 葛南中央 | 貨物上屋(改良) | H25 | H28 | 1 | 260.0 | 1 | 4.0 | 2% | ○ | ○ | ○ | ○ | H14.03 | ○ | |
| 千葉県 | 千葉港 | 千葉県 | 葛南中央 | 貨物上屋(改良) | H24 | H26 | 1 | 260.0 | 1 | 47.5 | 20% | ○ | ○ | ○ | ○ | H14.03 | ○ | |
| 千葉県 | 千葉港 | 千葉県 | 千葉中央 | 貨物上屋(改良) | H24 | H28 | 1 | 1,320.0 | 1 | 20.0 | 3% | ○ | ○ | ○ | ○ | H24.03 | ○ | |
| 千葉県 | 千葉港 | 千葉県 | 千葉中央 | 貨物上屋(改良) | H22 | H25 | 1 | 353.8 | 1 | 100.0 | 100% | ○ | ○ | ○ | ○ | H24.03 | ○ | |
| 千葉県 | 千葉港 | 千葉県 | 千葉中央 | 貨物上屋(改良) | H25 | H25 | 1 | 11.0 | 1 | 11.0 | 100% | ○ | ○ | ○ | ○ | H24.03 | ○ | |
| 新潟県 | 両津港 | 新潟県 | 湊 | 旅客上屋(改良) | H24 | H26 | 1 | 921.1 | 1 | 570.0 | 77% | ○ | ×旅客上屋 | ○ | ○ | H10.03 | × | |
| 福井県 | 敦賀港 | 福井県 | 鞠山南 | 貨物上屋(新設) | H24 | H25 | 1 | 501.0 | 1 | 413.0 | 100% | ○ | ○ | ○ | ○ | H17.11 | ○ | |
| 静岡県 | 田子の浦港 | 静岡県 | 鈴川 | 貨物上屋(改良) | H21 | H26 | 4 | 656.7 | 3 | 237.0 | 79% | ○ | ○ | ○ | ○ | H13.07 | ○ | |
| 三重県 | 四日市港 | 四日市港管理組合 | 四日市、霞ヶ浦 | 貨物上屋(改良) | H25 | H31 | 15 | 1,266.0 | 3 | 213.0 | 17% | ○ | ○ | ○ | ○ | H23.12 | ○ | |
| 京都府 | 舞鶴港 | 京都府 | 和田 | 貨物上屋(代替) | H25 | H25 | 1 | 474.0 | 1 | 474.0 | 100% | ○ | ○ | ○ | ○ | H08.11 | ○ | |
| 大阪府 | 大阪港 | 大阪市 | 南港、大正、港 | 貨物上屋(改良) | H19 | H26 | 22 | 2,500.0 | 9 | 549.0 | 78% | ○ | ○ | ○ | ○ | H23.12 | ○ | |
| 大阪府 | 大阪港 | 大阪市 | 南港、大正、港 | 貨物上屋(改良) | H21 | H27 | 24 | 411.0 | 1 | 38.0 | 17% | ○ | ○ | ○ | ○ | H23.12 | ○ | |
| 大阪府 | 堺泉北港 | 大阪府 | 堺1区、堺3区、汐見、小松、泉北4区 | 貨物上屋(改良) | H22 | H30 | 16 | 761.0 | 2 | 138.0 | 77% | ○ | ○ | ○ | ○ | H18.02 | ○ | |
| 大阪府 | 堺泉北港 | 大阪府 | 堺3区 | 貨物上屋(改良) | H23 | H30 | 1 | 288.0 | 1 | 36.0 | 37% | ○ | ○ | ○ | ○ | H18.02 | ○ | |
| 大阪府 | 堺泉北港 | 大阪府 | 堺3区 | 貨物上屋(改良) | H23 | H33 | 3 | 730.0 | 1 | 24.6 | 24% | ○ | ○ | ○ | ○ | H18.02 | ○ | |
| 大阪府 | 堺泉北港 | 大阪府 | 堺3区 | 貨物上屋(改良) | H25 | H27 | 1 | 158.0 | 1 | 60.0 | 38% | ○ | ○ | ○ | ○ | H18.02 | ○ | |
| 山口県 | 下関港 | 下関市 | 本港 | 旅客上屋(改良) | H24 | H27 | 1 | 109.5 | 1 | 10.0 | 45% | ○ | ×旅客上屋 | ○ | ○ | H11.03 | × | |
| 山口県 | 柳井港 | 山口県 | 岸ノ下 | 旅客上屋(代替) | H25 | H26 | 1 | 120.0 | 1 | 30.0 | 25% | × | ×旅客上屋 | - | ○ | - | × | |
| 愛媛県 | 三島川之江港 | 四国中央市 | 金子 | 貨物上屋(新設) | H24 | H25 | 1 | 353.5 | 1 | 330.0 | 100% | ○ | × | ○ | ○ | H20.03 | × | |

上屋

| 都道府県 | 港名 | 事業主体 | 地区名 | 施設名等 | 全体計画 | | | | 平成25年度基本計画 | | | | | | | | |
|------|------|---------|------|----------|------|------|-------|----------|------------|----------|------------------|--|---|----------------|--------------------------------------|------------------------|----------|
| | | | | | 着工年度 | 完了年度 | 数量(棟) | 事業費(百万円) | 数量(棟) | 事業費(百万円) | 平成25年度末時点の進捗率(%) | 確認事項 | | | | | 基本計画への掲載 |
| | | | | | | | | | | | | 港湾法に規定する国際戦略港湾、国際拠点港湾若しくは重要港湾または政令で定める地方港湾 | 港湾区域内または臨港地区内において、港湾管理者が行う荷さばき施設の建設、改良または復旧 | 港湾計画との整合性(※1) | 前面の岸壁が着工済みである等、関連港湾施設整備との整合が図られているもの | 交通政策審議会(港湾分科会)における審議年月 | |
| 福岡県 | 北九州港 | 北九州市 | 日明 | 貨物上屋(改良) | H23 | H30 | 6 | 558.0 | 1 | 47.3 | 25% | ○ | ○ | ○ | ○ | H23.12 | ○ |
| 長崎県 | 長崎港 | 長崎県 | 小ヶ倉柳 | 貨物上屋(新設) | H25 | H25 | 1 | 387.3 | 1 | 387.3 | 100% | ○ | ○ | × 港湾計画との非整合 | ○ | H16.11 | × |
| 長崎県 | 佐世保港 | 佐世保市 | 三浦 | 旅客上屋(代替) | H25 | H26 | 1 | 791.0 | 1 | 318.4 | 40% | ○ | ×旅客上屋 | ○ | ○ | H21.07 | × |
| 鹿児島県 | 鹿児島港 | 鹿児島県 | 新港区 | 貨物上屋(代替) | H22 | H27 | 2 | 2,572.0 | 2 | 1,075.0 | 63% | ○ | ○ | ○ | ○ | H22.03 | ○ |
| 鹿児島県 | 鹿児島港 | 鹿児島県 | 新港区 | 旅客上屋(代替) | H22 | H27 | 1 | 1,916.0 | 1 | 1,195.0 | 99% | ○ | ×旅客上屋 | ○ | ○ | H22.03 | × |
| 沖縄県 | 那覇港 | 那覇港管理組合 | 泊ふ頭 | 旅客上屋(新設) | H24 | H25 | 1 | 1,468.2 | 1 | 698.0 | 100% | ○ | ×旅客上屋 | ○ | ○ | H15.03 | × |
| 沖縄県 | 那覇港 | 那覇港管理組合 | 新港ふ頭 | 貨物上屋(改良) | H25 | H25 | 1 | 72.0 | 1 | 72.0 | 100% | ○ | ○ | ○ | ○ | H15.03 | ○ |
| 沖縄県 | 石垣港 | 石垣市 | 新港 | 貨物上屋(新設) | H24 | H25 | 1 | 425.4 | 1 | 415.4 | 100% | ○ | ○ | ○ | ○ | H14.11 | ○ |
| 沖縄県 | 中城湾港 | 沖縄県 | 新港 | 貨物上屋(増設) | H25 | H27 | 2 | 424.0 | 1 | 12.0 | 3% | ○ | ○ | ○ | ○ | H02.08 | ○ |
| 合計 | | | | | | | 120 | 22,645.0 | 49 | 8,888.6 | | | | | | | |

(※1) 地方港湾については港湾計画の作成が任意であるため、港湾計画を有していない港については『-』標記にしている。

基本計画対象施設：上屋36棟 事業費4,019.3百万円 港数12港

荷役機械

| 都道府県 | 港名 | 事業主体 | 地区名 | 施設名等 | 全体計画 | | | | 平成25年度基本計画 | | | | | | | | | |
|------|--------|----------|----------|--------------------|------|------|-------|----------|------------|----------|------------------|--|---|---------------|--------------------------------------|----------------|------------------------|----------|
| | | | | | 着工年度 | 完了年度 | 数量(基) | 事業費(百万円) | 数量(基) | 事業費(百万円) | 平成25年度末時点の進捗率(%) | 確認事項 | | | | | | 基本計画への掲載 |
| | | | | | | | | | | | | 港湾法に規定する国際戦略港湾、国際拠点港湾若しくは重要港湾または政令で定める地方港湾 | 港湾区域内または臨港地区内において、港湾管理者が行う荷さばき施設の建設、改良または復旧 | 港湾計画との整合性(※1) | 前面の岸壁が着工済みである等、関連港湾施設整備との整合が図られているもの | 固定式及び軌道走行式荷役機械 | 交通政策審議会(港湾分科会)における審議年月 | |
| 青森県 | 八戸港 | 青森県 | 八太郎 | ガントリークレーン(代替) | H23 | H25 | 1 | 999.0 | 1 | 705.0 | 100% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H21.11 | ○ |
| 山形県 | 酒田港 | 山形県 | 外港 | ガントリークレーン(増設) | H23 | H25 | 1 | 735.0 | 1 | 449.3 | 100% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H18.07 | ○ |
| 千葉県 | 千葉港 | 千葉県 | 千葉中央 | ガントリークレーン(改良) | H25 | H25 | 1 | 40.0 | 1 | 40.0 | 100% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H24.03 | ○ |
| 静岡県 | 清水港 | 静岡県 | 新興津 | ガントリークレーン(改良) | H12 | H27 | 6 | 6,511.1 | 3 | 10.0 | 60% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H16.07 | ○ |
| 三重県 | 四日市港 | 四日市港管理組合 | 霞ヶ浦 | ガントリークレーン(改良) | H25 | H28 | 1 | 493.0 | 1 | 319.0 | 65% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H23.12 | ○ |
| 大阪府 | 大阪港 | 大阪市 | 南港 | ガントリークレーン(改良) | H18 | H35 | 2 | 892.0 | 2 | 53.0 | 42% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H09.03 | ○ |
| 大阪府 | 堺泉北港 | 大阪府 | 助松 | ガントリークレーン(改良) | H24 | H25 | 2 | 104.0 | 1 | 52.0 | 100% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H18.02 | ○ |
| 岡山県 | 水島港 | 岡山県 | 玉島 | ガントリークレーン(増設) | H12 | H25 | 3 | 2,458.0 | 1 | 178.3 | 100% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H18.07 | ○ |
| 広島県 | 呉港 | 呉市 | 川原石 | レール式トロリ式天井クレーン(改良) | H25 | H25 | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 100% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H12.11 | ○ |
| 山口県 | 岩国港 | 山口県 | 新港 | タイヤマウント式クレーン(増設) | H24 | H25 | 1 | 470.0 | 1 | 370.0 | 100% | ○ | ○ | ○ | ○ | ×移動式 | H12.03 | × |
| 山口県 | 徳山下松港 | 山口県 | 徳山 | ガントリークレーン(改良) | H19 | H26 | 2 | 739.6 | 2 | 40.0 | 88% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H04.08 | ○ |
| 山口県 | 三田尻中関港 | 山口県 | 中関 | ガントリークレーン(改良) | H23 | H26 | 1 | 152.8 | 1 | 40.0 | 54% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H19.11 | ○ |
| 香川県 | 高松港 | 香川県 | 朝日 | ガントリークレーン(新設) | H23 | H25 | 1 | 1,425.0 | 1 | 848.4 | 100% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H23.11 | ○ |
| 愛媛県 | 今治港 | 今治市 | 富田 | ガントリークレーン(改良) | H19 | H33 | 1 | 691.0 | 1 | 92.4 | 53% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | S59.12 | ○ |
| 福岡県 | 北九州港 | 北九州市 | 太刀浦 | ガントリークレーン(代替) | H24 | H26 | 1 | 1,200.0 | 1 | 381.2 | 33% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H23.12 | ○ |
| 福岡県 | 博多港 | 福岡市 | アイランドシティ | ガントリークレーン(新設) | H13 | H37 | 6 | 6,049.0 | 1 | 9.0 | 71% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H22.03 | ○ |
| 福岡県 | 博多港 | 福岡市 | 須崎ふ頭 | アンローダー(代替) | H20 | H27 | 2 | 1,748.0 | 1 | 35.0 | 50% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H13.07 | ○ |
| 長崎県 | 長崎港 | 長崎県 | 小ヶ倉柳 | タイヤストラドルキャリア(代替) | H25 | H25 | 1 | 150.0 | 1 | 150.0 | 100% | ○ | ○ | ○ | ○ | ×移動式 | H16.11 | × |
| 大分県 | 大分港 | 大分県 | 大在 | ガントリークレーン(改良) | H23 | H26 | 2 | 250.0 | 2 | 40.0 | 66% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H18.11 | ○ |
| 沖縄県 | 那覇港 | 那覇港管理組合 | 新港ふ頭 | ガントリークレーン(改良) | H23 | H30 | 2 | 520.0 | 2 | 72.0 | 36% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H15.03 | ○ |
| 合計 | | | | | | | 38 | 25,677.5 | 26 | 3,934.6 | | | | | | | | |

(※1)地方港湾については港湾計画の作成が任意であるため、港湾計画を有していない港については『-』標記にしている。

基本計画対象施設：荷役機械24基 事業費3,414.6百万円 港数17港

ふ頭用地

| 都道府県 | 港名 | 事業主体 | 地区名 | 施設名等 | 全体計画 | | | | 平成25年度基本計画 | | | | | | | | | | | |
|------|-------|----------|------------|----------|------|------|------------|--------------|------------|--------------|------------------|--|---|---------------|--------------------------------------|-------------|----------|------------------------|---|----------|
| | | | | | 着工年度 | 完了年度 | 数量 (千㎡) | 事業費 (百万円) | 数量 (千㎡) | 事業費 (百万円) | 平成25年度末時点の進捗率(%) | 確認事項 | | | | | | | | 基本計画への掲載 |
| | | | | | | | | | | | | 港湾法に規定する国際戦略港湾、国際拠点港湾若しくは重要港湾または政令で定める地方港湾 | 港湾区域内または臨港地区内において、港湾管理者が行う荷さばき施設の建設、改良または復旧 | 港湾計画との整合性(※1) | 前面の岸壁が着工済みである等、関連港湾施設整備との整合が図られているもの | 漁業補償交渉等同意済み | 埋立免許取得済み | 交通政策審議会(港湾分科会)における審議年月 | | |
| 北海道 | 苫小牧港 | 苫小牧港管理組合 | 西港区本港 | ふ頭用地(改良) | H24 | H29 | 24.5 | 610.0 | 8.4 | 210.0 | 36% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H19.11 | ○ | |
| 北海道 | 苫小牧港 | 苫小牧港管理組合 | 西港区本港 | ふ頭用地(改良) | H25 | H25 | 6.0 | 150.0 | 6.0 | 150.0 | 100% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H19.11 | ○ | |
| 北海道 | 苫小牧港 | 苫小牧港管理組合 | 西港区本港 | ふ頭用地(改良) | H25 | H27 | 22.2 | 223.3 | 6.0 | 60.0 | 27% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H19.11 | ○ | |
| 北海道 | 苫小牧港 | 苫小牧港管理組合 | 西港区真古舞 | ふ頭用地(改良) | H25 | H27 | 18.0 | 420.0 | 6.0 | 140.0 | 33% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H19.11 | ○ | |
| 北海道 | 苫小牧港 | 苫小牧港管理組合 | 東港区弁天 | ふ頭用地(改良) | H10 | H30 | 545.4 | 11,300.0 | 4.8 | 100.0 | 94% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H24.03 | ○ | |
| 北海道 | 函館港 | 函館市 | 弁天 | ふ頭用地(改良) | H24 | H28 | 7.5 | 283.4 | 4.6 | 172.5 | 63% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H17.03 | ○ | |
| 北海道 | 函館港 | 函館市 | 北ふ頭 | ふ頭用地(改良) | H24 | H25 | 13.8 | 82.1 | 11.2 | 66.5 | 100% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H17.03 | ○ | |
| 北海道 | 函館港 | 函館市 | 中央ふ頭 | ふ頭用地(改良) | H25 | H25 | 1.5 | 14.0 | 1.5 | 14.0 | 100% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H17.03 | ○ | |
| 青森県 | 八戸港 | 青森県 | 八太郎 | ふ頭用地(改良) | H25 | H25 | 0.3 | 72.0 | 0.3 | 72.0 | 100% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H21.11 | ○ | |
| 岩手県 | 大船渡港 | 岩手県 | 永浜、山口 | ふ頭用地(造成) | H9 | H28 | 42.0 | 6,786.0 | 1.0 | 160.0 | 81% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H04.03 | ○ | |
| 岩手県 | 大船渡港 | 岩手県 | 永浜、山口 | ふ頭用地(造成) | H9 | H30 | 28.0 | 4,128.0 | 1.3 | 187.0 | 75% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H04.03 | ○ | |
| 宮城県 | 仙台塩釜港 | 宮城県 | 向洋 | ふ頭用地(造成) | H19 | H31 | 74.0 | 4,513.0 | 3.2 | 192.9 | 27% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H20.11 | ○ | |
| 宮城県 | 仙台塩釜港 | 宮城県 | 中野 | ふ頭用地(造成) | H22 | H27 | 62.0 | 2,319.4 | 10.2 | 380.0 | 49% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H20.11 | ○ | |
| 秋田県 | 秋田港 | 秋田県 | 大浜 | ふ頭用地(改良) | H25 | H26 | 7.4 | 70.0 | 3.2 | 30.0 | 43% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H18.02 | ○ | |
| 秋田県 | 秋田港 | 秋田県 | 外港 | ふ頭用地(造成) | H24 | H26 | 50.0 | 1,214.5 | 10.6 | 256.5 | 23% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H18.04 | ○ | |
| 山形県 | 酒田港 | 山形県 | 外港 | ふ頭用地(改良) | H25 | H25 | 0.5 | 10.0 | 0.5 | 10.0 | 100% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H18.07 | ○ | |
| 福島県 | 小名浜港 | 福島県 | 5・6号ふ頭 | ふ頭用地(改良) | H6 | H32 | 201.7 | 5,782.0 | 6.3 | 180.0 | 86% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H15.11 | ○ | |
| 福島県 | 小名浜港 | 福島県 | 東港 | ふ頭用地(造成) | H7 | H30 | 269.0 | 8,944.0 | 7.5 | 250.0 | 81% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H19.07 | ○ | |
| 福島県 | 相馬港 | 福島県 | 3号ふ頭 | ふ頭用地(造成) | H8 | H26 | 158.0 | 4,676.0 | 11.7 | 345.0 | 96% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H07.03 | ○ | |
| 茨城県 | 茨城港 | 茨城県 | 常陸那珂港区中央ふ頭 | ふ頭用地(造成) | H14 | H28 | 32.0 | 1,242.7 | 0.5 | 20.1 | 69% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H21.03 | ○ | |
| 茨城県 | 茨城港 | 茨城県 | 常陸那珂港区中央ふ頭 | ふ頭用地(造成) | H25 | H28 | 19.0 | 1,459.5 | 3.4 | 260.0 | 18% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H21.03 | ○ | |
| 茨城県 | 鹿島港 | 茨城県 | 北公共ふ頭 | ふ頭用地(造成) | H5 | H26 | 215.0 | 15,800.0 | 1.7 | 124.2 | 45% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H19.03 | ○ | |
| 茨城県 | 鹿島港 | 茨城県 | 外港 | ふ頭用地(造成) | H18 | H28 | 186.0 | 5,600.0 | 10.1 | 303.3 | 76% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H23.11 | ○ | |
| 千葉県 | 千葉港 | 千葉県 | 葛南中央 | ふ頭用地(造成) | H9 | H26 | 94.2 | 1,200.0 | 7.1 | 90.0 | 95% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H14.03 | ○ | |
| 千葉県 | 千葉港 | 千葉県 | 葛南中央 | ふ頭用地(改良) | H24 | H29 | 30.2 | 300.0 | 3.0 | 30.0 | 12% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H14.03 | ○ | |
| 千葉県 | 千葉港 | 千葉県 | 千葉中央 | ふ頭用地(改良) | H25 | H25 | 0.9 | 17.0 | 0.9 | 17.0 | 100% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H24.03 | ○ | |
| 千葉県 | 千葉港 | 千葉県 | 北袖ヶ浦 | ふ頭用地(改良) | H6 | H28 | 112.0 | 450.0 | 3.7 | 15.0 | 97% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H14.03 | ○ | |
| 千葉県 | 木更津港 | 千葉県 | 木更津南部 | ふ頭用地(造成) | H23 | H25 | 20.0 | 247.9 | 1.5 | 30.0 | 100% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H23.07 | ○ | |
| 千葉県 | 館山港 | 千葉県 | 宮城 | ふ頭用地(改良) | H23 | H26 | 16.8 | 160.0 | 2.1 | 20.0 | 49% | × | ○ | - | ○ | ○ | ○ | - | × | |
| 千葉県 | 館山港 | 千葉県 | 宮城 | ふ頭用地(改良) | H25 | H26 | 3.6 | 40.0 | 0.5 | 5.0 | 13% | × | ○ | - | ○ | ○ | ○ | - | × | |

ふ頭用地

| 都道府県 | 港名 | 事業主体 | 地区名 | 施設名等 | 全体計画 | | | | 平成25年度基本計画 | | | | | | | | | | |
|------|--------|--------|----------|----------|------|------|------------|--------------|------------|--------------|------------------|--|---|---------------|--------------------------------------|-------------|----------|------------------------|----------|
| | | | | | 着工年度 | 完了年度 | 数量 (千㎡) | 事業費 (百万円) | 数量 (千㎡) | 事業費 (百万円) | 平成25年度末時点の進捗率(%) | 確認事項 | | | | | | | 基本計画への掲載 |
| | | | | | | | | | | | | 港湾法に規定する国際戦略港湾、国際拠点港湾若しくは重要港湾または政令で定める地方港湾 | 港湾区域内または臨港地区内において、港湾管理者が行う荷さばき施設の建設、改良または復旧 | 港湾計画との整合性(※1) | 前面の岸壁が着工済みである等、関連港湾施設整備との整合が図られているもの | 漁業補償交渉等同意済み | 埋立免許取得済み | 交通政策審議会(港湾分科会)における審議年月 | |
| 新潟県 | 新潟港 | 新潟県 | 西ふ頭 | ふ頭用地(改良) | H21 | H30 | 70.0 | 3,660.0 | 8.3 | 433.0 | 89% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H19.11 | ○ |
| 新潟県 | 新潟港 | 新潟県 | 中央水路東 | ふ頭用地(改良) | H14 | H28 | 71.0 | 1,345.0 | 2.5 | 47.0 | 20% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H19.11 | ○ |
| 石川県 | 七尾港 | 石川県 | 大田 | ふ頭用地(造成) | H3 | H28 | 130.0 | 4,800.0 | 0.3 | 10.0 | 88% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H12.11 | ○ |
| 石川県 | 七尾港 | 石川県 | 大田 | ふ頭用地(改良) | H24 | H27 | 15.0 | 200.0 | 4.5 | 60.0 | 45% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H12.11 | ○ |
| 石川県 | 七尾港 | 石川県 | 大田 | ふ頭用地(造成) | H3 | H26 | 29.9 | 1,315.0 | 2.0 | 90.0 | 77% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H12.11 | ○ |
| 石川県 | 七尾港 | 石川県 | 矢田新 | ふ頭用地(改良) | H19 | H26 | 7.0 | 110.0 | 1.3 | 20.0 | 55% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H12.11 | ○ |
| 石川県 | 金沢港 | 石川県 | 南 | ふ頭用地(改良) | H5 | H30 | 87.0 | 3,945.0 | 2.2 | 102.0 | 53% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H14.11 | ○ |
| 石川県 | 金沢港 | 石川県 | 大浜 | ふ頭用地(改良) | H19 | H27 | 59.0 | 1,960.0 | 0.5 | 18.0 | 56% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H24.03 | ○ |
| 静岡県 | 清水港 | 静岡県 | 新興津 | ふ頭用地(造成) | H9 | H27 | 221.0 | 14,976.0 | 22.7 | 1,540.0 | 90% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H16.07 | ○ |
| 愛知県 | 三河港 | 愛知県 | 蒲郡 | ふ頭用地(造成) | H10 | H29 | 63.0 | 2,534.0 | 12.4 | 500.0 | 58% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H23.04 | ○ |
| 大阪府 | 阪南港 | 大阪府 | 阪南3区 | ふ頭用地(改良) | H24 | H26 | 13.0 | 422.5 | 6.2 | 200.0 | 48% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H18.02 | ○ |
| 兵庫県 | 東播磨港 | 兵庫県 | 高砂 | ふ頭用地(改良) | H24 | H26 | 15.1 | 200.0 | 5.9 | 78.5 | 80% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H10.03 | ○ |
| 鳥取県 | 境港 | 境港管理組合 | 外港中野 | ふ頭用地(造成) | H24 | H27 | 91.0 | 2,460.0 | 40.0 | 940.0 | 79% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H06.08 | ○ |
| 岡山県 | 水島港 | 岡山県 | 玉島 | ふ頭用地(造成) | H10 | H25 | 325.0 | 9,746.0 | 4.0 | 121.0 | 100% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H09.03 | ○ |
| 広島県 | 広島港 | 広島県 | 出島 | ふ頭用地(造成) | H23 | H25 | 91.9 | 330.0 | 8.4 | 30.0 | 100% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H23.12 | ○ |
| 広島県 | 広島港 | 広島市 | 出島 | ふ頭用地(造成) | H24 | H25 | - | 330.0 | - | 30.0 | 100% | ○ | × 港湾管理者 以外 | ○ | ○ | ○ | ○ | H23.12 | × |
| 広島県 | 呉港 | 呉市 | 阿賀マリノボリス | ふ頭用地(造成) | H5 | H27 | 71.0 | 8,300.0 | 0.8 | 89.6 | 92% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H12.11 | ○ |
| 山口県 | 下関港 | 下関市 | 本港 | ふ頭用地(改良) | H25 | H25 | 3.3 | 177.0 | 3.3 | 177.0 | 100% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H11.03 | ○ |
| 山口県 | 徳山下松港 | 山口県 | 徳山 | ふ頭用地(造成) | S60 | H30 | 155.0 | 3,989.2 | 6.6 | 170.0 | 70% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H04.08 | ○ |
| 山口県 | 徳山下松港 | 山口県 | 徳山 | ふ頭用地(改良) | H25 | H25 | 100.4 | 40.0 | 100.4 | 40.0 | 100% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H04.08 | ○ |
| 山口県 | 岩国港 | 山口県 | 新港 | ふ頭用地(改良) | H19 | H26 | 108.0 | 205.0 | 2.6 | 5.0 | 93% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H12.03 | ○ |
| 山口県 | 岩国港 | 山口県 | 室の木 | ふ頭用地(造成) | H5 | H26 | 44.0 | 6,518.0 | 0.1 | 20.0 | 99% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H12.03 | ○ |
| 山口県 | 三田尻中関港 | 山口県 | 中関 | ふ頭用地(改良) | H23 | H32 | 116.6 | 440.0 | 13.3 | 50.0 | 26% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H19.11 | ○ |
| 山口県 | 宇部港 | 山口県 | 東見初 | ふ頭用地(造成) | H8 | H27 | 60.0 | 4,310.9 | 1.3 | 95.0 | 99% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H14.03 | ○ |
| 山口県 | 宇部港 | 山口県 | 芝中 | ふ頭用地(改良) | H5 | H26 | 148.8 | 1,152.5 | 5.2 | 40.0 | 92% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H14.03 | ○ |
| 香川県 | 坂出港 | 坂出市 | 西ふ頭 | ふ頭用地(造成) | H24 | H25 | 6.1 | 200.0 | 1.5 | 50.0 | 100% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H09.11 | ○ |
| 香川県 | 高松港 | 香川県 | 朝日 | ふ頭用地(造成) | H18 | H27 | 67.0 | 3,580.0 | 4.7 | 251.6 | 76% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H23.11 | ○ |
| 高知県 | 高知港 | 高知県 | 三里 | ふ頭用地(造成) | S62 | H27 | 99.8 | 4,602.0 | 2.2 | 100.0 | 95% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H12.11 | ○ |
| 福岡県 | 北九州港 | 北九州市 | 太刀浦 | ふ頭用地(改良) | H21 | H27 | 121.8 | 1,196.5 | 10.1 | 99.0 | 41% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H23.12 | ○ |
| 福岡県 | 北九州港 | 北九州市 | 黒崎 | ふ頭用地(改良) | H25 | H29 | 10.7 | 70.0 | 4.8 | 31.6 | 45% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H23.12 | ○ |
| 福岡県 | 博多港 | 福岡市 | アイランドシティ | ふ頭用地(造成) | H5 | H37 | 700.2 | 46,265.0 | 11.3 | 749.0 | 73% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H22.03 | ○ |
| 福岡県 | 苅田港 | 福岡県 | 新松山 | ふ頭用地(造成) | H7 | H31 | 380.0 | 29,478.6 | 19.8 | 1,534.0 | 11% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | S58.05 | ○ |

ふ頭用地

| 都道府県 | 港名 | 事業主体 | 地区名 | 施設名等 | 全体計画 | | | | 平成25年度基本計画 | | | | | | | | | | |
|------|------|---------|-------|----------|------|------|--------------------------|--------------|--------------------------|--------------|------------------|--|---|----------------|--------------------------------------|-------------|----------|------------------------|----------|
| | | | | | 着工年度 | 完了年度 | 数量 (千m ²) | 事業費 (百万円) | 数量 (千m ²) | 事業費 (百万円) | 平成25年度末時点の進捗率(%) | 確認事項 | | | | | | | 基本計画への掲載 |
| | | | | | | | | | | | | 港湾法に規定する国際戦略港湾、国際拠点港湾若しくは重要港湾または政令で定める地方港湾 | 港湾区域内または臨港地区内において、港湾管理者が行う荷さばき施設の建設、改良または復旧 | 港湾計画との整合性(※1) | 前面の岸壁が着工済みである等、関連港湾施設整備との整合が図られているもの | 漁業補償交渉等同意済み | 埋立免許取得済み | 交通政策審議会(港湾分科会)における審議年月 | |
| 佐賀県 | 伊万里港 | 佐賀県 | 七ツ島 | ふ頭用地(造成) | H19 | H25 | 15.0 | 2,133.0 | 0.3 | 41.0 | 100% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H17.03 | ○ |
| 長崎県 | 長崎港 | 長崎県 | 小ヶ倉柳 | ふ頭用地(造成) | H22 | H26 | 66.0 | 1,150.0 | 8.3 | 145.0 | 92% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H16.11 | ○ |
| 長崎県 | 長崎港 | 長崎県 | 皇后 | ふ頭用地(改良) | H25 | H27 | 0.3 | 180.0 | 0.1 | 65.0 | 36% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H11.11 | ○ |
| 長崎県 | 厳原港 | 長崎県 | 厳原 | ふ頭用地(造成) | H17 | H26 | 22.8 | 598.0 | 0.8 | 20.0 | 69% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H24.03 | ○ |
| 大分県 | 大分港 | 大分県 | 住吉 | ふ頭用地(改良) | H25 | H25 | 58.0 | 30.0 | 58.0 | 30.0 | 100% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H18.07 | ○ |
| 大分県 | 津久見港 | 大分県 | 堅浦 | ふ頭用地(造成) | H20 | H28 | 17.1 | 604.0 | 2.8 | 100.0 | 42% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H16.03 | ○ |
| 大分県 | 佐伯港 | 大分県 | 女島 | ふ頭用地(造成) | H6 | H25 | 31.6 | 1,090.0 | 6.7 | 230.0 | 100% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H05.08 | ○ |
| 大分県 | 臼杵港 | 大分県 | 下り松 | ふ頭用地(造成) | H16 | H29 | 29.0 | 1,251.0 | 1.2 | 50.0 | 75% | ○ | ○ | - | ○ | ○ | ○ | - | ○ |
| 宮崎県 | 細島港 | 宮崎県 | 白浜 | ふ頭用地(造成) | H23 | H26 | 56.9 | 1,000.0 | 28.5 | 500.0 | 82% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H09.07 | ○ |
| 鹿児島県 | 鹿児島港 | 鹿児島県 | 新港区 | ふ頭用地(造成) | H22 | H29 | 89.0 | 887.0 | 30.1 | 300.0 | 67% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H22.03 | ○ |
| 鹿児島県 | 川内港 | 鹿児島県 | 京泊 | ふ頭用地(改良) | H18 | H25 | 140.0 | 277.0 | 25.3 | 50.0 | 100% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H01.11 | ○ |
| 沖縄県 | 那覇港 | 那覇港管理組合 | 泊ふ頭 | ふ頭用地(造成) | H25 | H25 | 2.9 | 50.0 | 2.9 | 50.0 | 100% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H15.03 | ○ |
| 沖縄県 | 那覇港 | 那覇港管理組合 | 新港ふ頭 | ふ頭用地(造成) | H20 | H27 | 67.0 | 1,273.0 | 10.5 | 200.0 | 65% | ○ | ○ | × 港湾計画との非整合 | ○ | ○ | ○ | H15.03 | × |
| 沖縄県 | 那覇港 | 那覇港管理組合 | 新港ふ頭 | ふ頭用地(改良) | H22 | H25 | 133.0 | 53.4 | 42.3 | 17.0 | 100% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H15.03 | ○ |
| 沖縄県 | 那覇港 | 那覇港管理組合 | 浦添ふ頭 | ふ頭用地(造成) | H23 | H25 | 56.0 | 307.9 | 19.6 | 108.0 | 100% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H22.03 | ○ |
| 沖縄県 | 平良港 | 宮古島市 | 漲水 | ふ頭用地(造成) | H24 | H28 | 38.0 | 634.0 | 1.8 | 30.0 | 5% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H22.11 | ○ |
| 沖縄県 | 中城湾港 | 沖縄県 | 新港 | ふ頭用地(造成) | S60 | H30 | 301.0 | 13,108.0 | 0.5 | 19.8 | 68% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H07.11 | ○ |
| 沖縄県 | 中城湾港 | 沖縄県 | 西原与那原 | ふ頭用地(造成) | H11 | H26 | 71.0 | 4,421.5 | 0.5 | 28.6 | 65% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H02.08 | ○ |
| 合計 | | | | | | | 6,937.7 | 266,020.8 | 688.2 | 13,596.7 | | | | | | | | | |

(※1) 地方港湾については港湾計画の作成が任意であるため、港湾計画を有していない港については「-」標記にしている。

(※2) ふ頭用地における平成25年度基本計画の数量については、全体事業費に対する平成25年度事業費の割合に基づく按分により算出している。

基本計画対象施設：ふ頭用地675.1千m² 事業費13,341.7百万円 港数48港

都市機能等用地

| 都道府県 | 港名 | 事業主体 | 地区名 | 主な土地利用の区分 | 全体計画 | | | | 平成25年度基本計画 | | | | | | | | | | |
|------|---------|----------|-----------------|-----------|------|------|--------------------------|--------------|--------------------------|--------------|----------------|--|---|---------------|-------------|----------|------------------------|---|----------|
| | | | | | 着工年度 | 完了年度 | 数量 (千m ²) | 事業費 (百万円) | 数量 (千m ²) | 事業費 (百万円) | 平成25年度末の進捗率(%) | 確認事項 | | | | | | | 基本計画への掲載 |
| | | | | | | | | | | | | 港湾法に規定する国際戦略港湾、国際拠点港湾若しくは重要港湾または政令で定める地方港湾 | 港湾区域内または臨港地区内において、港湾管理者が行う水面の埋立、盛土、整地等による土地の造成または整備 | 港湾計画との整合性(※1) | 漁業補償交渉等同意済み | 埋立免許取得済み | 交通政策審議会(港湾分科会)における審議年月 | | |
| 北海道 | 釧路港 | 釧路市 | 東港区釧路川 | 港湾関連用地等 | H21 | H27 | 138.7 | 1,189.9 | 8.6 | 73.5 | 21% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H23.11 | ○ | |
| 北海道 | 函館港 | 函館市 | 港町 | 港湾関連用地 | H5 | H26 | 98.5 | 2,598.3 | 0.6 | 15.0 | 94% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H17.03 | ○ | |
| 茨城県 | 茨城港 | 茨城県 | 常陸那珂港区中央ふ頭、西部地区 | 港湾関連用地等 | H1 | H33 | 2,402.0 | 160,000.0 | 10.9 | 723.2 | 51% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H21.03 | ○ | |
| 静岡県 | 清水港 | 静岡県 | 新興津 | 港湾関連用地 | H9 | H27 | 188.0 | 6,653.0 | 3.4 | 120.0 | 88% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H16.07 | ○ | |
| 三重県 | 四日市港 | 四日市港管理組合 | 霞ヶ浦 | 港湾関連用地 | H25 | H26 | 62.0 | 2,554.0 | 48.6 | 2,000.0 | 78% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H23.12 | ○ | |
| 大阪府 | 大阪港 | 大阪市 | 南港東 | 港湾関連用地 | H8 | H26 | 113.0 | 6,441.0 | 3.6 | 206.0 | 83% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H18.11 | ○ | |
| 大阪府 | 大阪港 | 大阪市 | 舞洲 | 緑地 | H5 | H26 | 1,378.0 | 65,968.0 | 1.0 | 50.0 | 92% | ○ | ○ | × | × | ○ | H18.11 | × | |
| 大阪府 | 大阪港 | 大阪市 | 夢洲 | 港湾関連用地等 | H3 | H37 | 3,520.0 | 125,307.0 | 5.3 | 187.0 | 62% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H18.11 | ○ | |
| 大阪府 | 阪南港 | 大阪府 | 阪南2区 | 交通機能用地 | H11 | H35 | 1,417.0 | 57,064.6 | 9.1 | 368.1 | 67% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H18.02 | ○ | |
| 大阪府 | 堺北港 | 大阪府 | 汐見沖 | 交通機能用地等 | H1 | H40 | 2,050.0 | 42,547.3 | 14.4 | 298.6 | 8% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H18.02 | ○ | |
| 兵庫県 | 尼崎西宮芦屋港 | 兵庫県 | 東海岸町沖 | 港湾関連用地等 | H22 | H30 | 275.0 | 903.0 | 21.9 | 72.0 | 76% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H24.11 | ○ | |
| 鳥取県 | 鳥取港 | 鳥取県 | 千代 | 港湾関連用地等 | H24 | H25 | 1.6 | 17.0 | 1.4 | 15.3 | 100% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H09.07 | ○ | |
| 島根県 | 浜田港 | 島根県 | 鯉石 | 港湾関連用地 | H24 | H29 | 64.0 | 459.9 | 33.2 | 238.5 | 78% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H09.03 | ○ | |
| 岡山県 | 水島港 | 岡山県 | 玉島 | 港湾関連用地 | H6 | H30 | 1,940.0 | 29,393.0 | 26.9 | 393.0 | 94% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H18.07 | ○ | |
| 広島県 | 広島港 | 広島県 | 五日市 | 港湾関連用地等 | S60 | H35 | 736.0 | 32,504.4 | 4.8 | 212.8 | 68% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H20.03 | ○ | |
| 広島県 | 広島港 | 広島県 | 出島 | 港湾関連用地等 | H5 | H38 | 522.0 | 44,002.6 | 2.2 | 184.0 | 62% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H23.12 | ○ | |
| 徳島県 | 粟津港 | 徳島県 | 松茂 | 交通機能用地等 | H12 | H26 | 325.0 | 18,437.0 | 1.4 | 80.0 | 99.5% | ○ | ○ | - | ○ | ○ | - | ○ | |
| 徳島県 | 徳島小松島港 | 徳島県 | 沖洲(外) | 交通機能用地等 | H20 | H27 | 209.0 | 1,900.0 | 44.0 | 400.0 | 73% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H13.07 | ○ | |
| 香川県 | 高松港 | 香川県 | 朝日 | 港湾関連用地 | H10 | H27 | 57.0 | 1,800.0 | 1.6 | 50.0 | 52% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H23.11 | ○ | |
| 高知県 | 高知港 | 高知県 | 三里 | 港湾関連用地等 | S62 | H28 | 248.0 | 12,228.0 | 0.2 | 9.0 | 95% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H12.11 | ○ | |
| 福岡県 | 北九州港 | 北九州市 | 新門司 | 港湾関連用地 | H18 | H26 | 1,355.0 | 481.0 | 173.2 | 61.5 | 43% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H23.12 | ○ | |
| 福岡県 | 北九州港 | 北九州市 | 響灘西 | 港湾関連用地 | H9 | H26 | 229.0 | 17,152.0 | 0.2 | 16.7 | 80% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H23.12 | ○ | |
| 福岡県 | 博多港 | 福岡市 | アイランドシティ | 港湾関連用地等 | H5 | H39 | 2,321.0 | 92,692.0 | 104.6 | 4,179.0 | 69% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H22.03 | ○ | |
| 福岡県 | 苅田港 | 福岡県 | 新松山 | 港湾関連用地等 | H8 | H26 | 1,078.9 | 20,510.3 | 190.6 | 3,623.5 | 50% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H09.05 | ○ | |
| 長崎県 | 佐世保港 | 佐世保市 | 三浦 | 交流厚生用地等 | H6 | H27 | 52.0 | 2,965.3 | 0.5 | 27.2 | 95% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H21.07 | ○ | |
| 鹿児島県 | 志布志港 | 鹿児島県 | 新若浜 | 港湾関連用地 | H10 | H28 | 254.0 | 6,060.0 | 11.3 | 270.0 | 79% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H05.08 | ○ | |
| 沖縄県 | 平良港 | 宮古島市 | 漲水 | 港湾関連用地 | H24 | H28 | 14.0 | 482.0 | 0.6 | 20.0 | 5% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H22.11 | ○ | |
| 沖縄県 | 中城湾港 | 沖縄県 | 西原与那原 | 都市機能用地 | H7 | H26 | 1,080.0 | 35,578.0 | 9.3 | 305.6 | 96% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H02.08 | ○ | |
| 沖縄県 | 中城湾港 | 沖縄県 | 泡瀬 | 交流厚生用地 | H12 | H32 | 950.9 | 12,464.3 | 1.1 | 14.5 | 20% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H23.03 | ○ | |
| 合計 | | | | | | | 23,079.6 | 800,352.9 | 734.5 | 14,214.0 | | | | | | | | | |

(※1) 地方港湾については港湾計画の作成が任意であるため、港湾計画を有していない港については「-」表記にしている。

(※2) 都市機能等用地における平成25年度基本計画の数量については、全体事業費に対する平成25年度事業費の割合に基づく按分により算出している。

基本計画対象施設：都市機能等用地733.5千m² 事業費14,164.0百万円 港数24港

工業用地

| 都道府県 | 港名 | 事業主体 | 地区名 | 主な土地の利用計画 | 全体計画 | | | | 平成25年度基本計画 | | | | | | | | | | |
|------|-------|-----------|-----|-----------|------|------|--------------------------|--------------|--------------------------|--------------|------------------|--|---|---------------|-------------|----------|------------------------|---|----------|
| | | | | | 着工年度 | 完了年度 | 数量 (千m ²) | 事業費 (百万円) | 数量 (千m ²) | 事業費 (百万円) | 平成25年度末時点の進捗率(%) | 基本計画確認事項 | | | | | | | 基本計画への掲載 |
| | | | | | | | | | | | | 港湾法に規定する国際戦略港湾、国際拠点港湾若しくは重要港湾または政令で定める地方港湾 | 港湾区域内または臨港地区内において、港湾管理者が行う水面の埋立、盛土、整地等による土地の造成または整備 | 港湾計画との整合性(※1) | 漁業補償交渉等同意済み | 埋立免許取得済み | 交通政策審議会(港湾分科会)における審議年月 | | |
| 北海道 | 石狩湾新港 | 石狩湾新港管理組合 | 西 | 工業用地等 | H25 | H26 | 343.5 | 2,147.0 | 343.2 | 2,145.0 | 99.9% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H25.02 | ○ | |
| 香川県 | 高松港 | 香川県 | 朝日 | 工業用地 | H20 | H25 | 7.0 | 86.7 | 4.3 | 50.0 | 100% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H23.11 | ○ | |
| 高知県 | 宿毛湾港 | 高知県 | 池島 | 工業用地等 | H1 | H28 | 237.5 | 8,635.0 | 0.1 | 2.0 | 88% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H14.11 | ○ | |
| 福岡県 | 北九州港 | 北九州市 | 新門司 | 工業用地 | H23 | H30 | 307.0 | 2,076.0 | 2.1 | 14.0 | 1% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H23.12 | ○ | |
| 福岡県 | 北九州港 | 北九州市 | 響灘東 | 工業用地 | H7 | H27 | 2,022.0 | 12,400.0 | 8.4 | 51.4 | 54% | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | H23.12 | ○ | |
| 合計 | | | | | | | 2,917.0 | 25,344.7 | 358.1 | 2,262.4 | | | | | | | | | |

(※1) 地方港湾については港湾計画の作成が任意であるため、港湾計画を有していない港については「-」表記にしている。

(※2) 工業用地における平成25年度基本計画の数量については、全体事業費に対する平成25年度事業費の割合に基づく按分により算出している。

基本計画対象施設：工業用地358.1千m² 事業費2,262.4百万円 港数4港