

連絡先 自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL 03-5253-8111 内線42354
 アドレス : http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成25年7月18日

リコール届出番号	3191	リコール開始日	平成25年7月19日
届出者の氏名又は名称	三菱ふそうトラック・バス株式会社 問い合わせ先:お客様相談センター 取締役社長 アルバート・キルヒマン TEL 0120-930-397		
不具合の部位(部品名)	制動装置 (セーフティバルブ、レジャーシングバルブ)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	<p>① 大型トラック・バスのエアブレーキにおいて、セーフティバルブ (エアラインの保護を目的にエアラインが高圧になった場合に弁が開き圧力をさげるもの) のエア排出量が不足しているため、エアラインが高圧になることでASRバルブ (滑りやすい路面等でタイヤの空転を抑えるために一時的に制動をかける電磁弁) が誤作動し、ブレーキの引き摺りを起こすものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けるとブレーキが過熱し、最悪の場合、火災に至るおそれがある。</p> <p>② 大型トラックのエアブレーキにおいて、マルチプロテクションバルブ (ブレーキのエアラインが失陥した際に失陥したエアライン以外の経路を遮断し他のエアラインのエア圧を確保するもの) 内にあるレジャーシングバルブ (後2軸車に装着された4バックエアサスペンション用のエアタンクとブレーキのエアタンクの圧力を切り替えるための減圧弁) のゴム部材質が不適切なため、圧縮空気中に含まれる油分によってゴム部が劣化するものがある。そのため、エアラインの減圧不良が生じ高圧になることでASRバルブが誤作動し、ブレーキの引き摺りを起こすものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けるとブレーキが過熱し、最悪の場合、火災に至るおそれがある。</p>		
改善措置の内容	<p>① 全車両、エアドライヤの出口にセーフティバルブを2個追加し、エア排出量を増加させる。また、ブレーキ周りを点検し、引き摺りの発生が確認された場合には、異常が認められた部品を良品に交換する。</p> <p>② 全車両、マルチプロテクションバルブを対策品に交換する。また、ブレーキ周りを点検し、引き摺りの発生が確認された場合には、異常が認められた部品を良品に交換する。</p>		
不具合件数	①9件 ②3件	事故の有無	①なし ②なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者へ周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問して通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近、又は当該ドアを有しない車両は運転者席左側ドア開口部のシリアルナンバープレート付近にNo. 3191のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	LDG-FV50VJR	「ふそうスーパーグレート」	FV50VJ-505001～FV50VJ-505102 平成22年12月9日～平成23年8月24日	6	①
	LDG-FV50VX		FV50VX-500150 平成22年11月11日	1	①
	LDG-FV50VY		FV50VY-500146 平成23年9月3日	1	①
	LKG-FS50VZ		FS50VZ-500019～FS50VZ-500034 平成22年9月21日～平成23年3月3日	2	①
	LKG-FS54VY		FS54VY-500001～FS54VY-500104 平成22年6月21日～平成24年2月21日	100	①
	LKG-FS54VZ		FS54VZ-500001～FS54VZ-570006 平成22年3月19日～平成24年8月3日	2,288	①

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考	
三菱	LKG-FS55VY	「ふそう スーパーグレート」	FS55VY-500001～FS55VY-500218 平成 22 年 6 月 28 日～平成 23 年 12 月 27 日	218	①	
	LKG-FS55VZ		FS55VZ-500001～FS55VZ-510001 平成 22 年 6 月 4 日～平成 24 年 9 月 24 日	556	①	
	LKG-FU50VY		FU50VY-500097～FU50VY-500171 平成 23 年 7 月 16 日～平成 24 年 1 月 20 日	3	①	
	LKG-FU54VY		FU54VY-500003～FU54VY-500105 平成 22 年 6 月 4 日～平成 23 年 12 月 22 日	15	②	
	LKG-FU54VZ		FU54VZ-500001～FU54VZ-570006 平成 21 年 11 月 4 日～平成 24 年 3 月 5 日	300	②	
	LKG-FU55VZ		FU55VZ-500007～FU55VZ-570003 平成 22 年 3 月 19 日～平成 24 年 2 月 17 日	19	②	
	LKG-FV50VY		FV50VY-500023～FV50VY-500219 平成 22 年 8 月 28 日～平成 24 年 1 月 30 日	2	①	
	LKG-FV50VZ		FV50VZ-500002～FV50VZ-500377 平成 22 年 5 月 21 日～平成 24 年 3 月 2 日	80	①	
	LKG-FV54VZ		FV54VZ-500010～FV54VZ-570002 平成 22 年 6 月 9 日～平成 24 年 2 月 23 日	21	②	
	LKG-FY54VY		FY54VY-500001～FY54VY-570002 平成 22 年 3 月 19 日～平成 24 年 3 月 1 日	163	①	
	QDG-FV50VJR		FV50VJ-505261～FV50VJ-530188 平成 23 年 12 月 26 日～平成 25 年 5 月 21 日	17	①	
	QKG-FS50VZ		FS50VZ-500130～FS50VZ-520054 平成 24 年 1 月 18 日～平成 24 年 8 月 8 日	6	①	
	QKG-FS54VY		FS54VY-500063～FS54VY-530038 平成 23 年 7 月 6 日～平成 25 年 6 月 5 日	65	①	
	QKG-FS54VZ		FS54VZ-500955～FS54VZ-570009 平成 23 年 6 月 23 日～平成 25 年 6 月 5 日	1,936	①	
	QKG-FS55VY		FS55VY-500219～FS55VY-530029 平成 24 年 3 月 22 日～平成 25 年 5 月 20 日	72	①	
	QKG-FS55VZ		FS55VZ-500002～FS55VZ-570004 平成 23 年 9 月 29 日～平成 25 年 6 月 4 日	405	①	
	QKG-FU50VY		FU50VY-530009～FU50VY-530030 平成 24 年 11 月 19 日～平成 25 年 2 月 25 日	2	①	
	QKG-FU54VZ		FU54VZ-501567～FU54VZ-502247 平成 23 年 10 月 3 日～平成 24 年 2 月 29 日	13	②	
	QKG-FU55VZ		FU55VZ-500229～FU55VZ-500235 平成 24 年 2 月 14 日～平成 24 年 2 月 16 日	2	②	
	QKG-FV50VX		FV50VX-530031～FV50VX-530058 平成 24 年 10 月 11 日～平成 24 年 10 月 18 日	2	①	
	QKG-FV50VY		FV50VY-530036～FV50VY-530092 平成 24 年 11 月 5 日～平成 25 年 1 月 25 日	2	①	
	QKG-FV50VZ		FV50VZ-500382～FV50VZ-530164 平成 24 年 3 月 7 日～平成 25 年 6 月 4 日	70	①	
	QKG-FY50VY		FY50VY-520014～FY50VY-520026 平成 24 年 7 月 27 日～平成 24 年 10 月 4 日	2	①	
	QKG-FY54VY		FY54VY-500158～FY54VY-570003 平成 24 年 2 月 2 日～平成 25 年 6 月 4 日	113	①	
	LKG-MS96VP		「ふそう エアロエース」	MS96VP-20031～MS96VP-20557 平成 22 年 9 月 10 日～平成 24 年 3 月 20 日	42	①
				MS96VP-20146～MS96VP-20483 平成 23 年 2 月 18 日～平成 24 年 1 月 23 日	7	①
QRG-MS96VP	「ふそう エアロエース」	MS96VP-20587～MS96VP-23284 平成 24 年 4 月 2 日～平成 25 年 6 月 3 日	233	①		
		MS96VP-20589～MS96VP-23244 平成 24 年 4 月 4 日～平成 25 年 5 月 10 日	35	①		
UD トラック	LKG-AS96VP	「スペース ウィング A」	AS96VP-20013 平成 23 年 2 月 18 日	1	①	
	(計 33 型式)	(計 4 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 21 年 11 月 4 日～平成 25 年 6 月 5 日	(計 6,800 台)	① 6,430 ② 370	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。