



国空機第 459 号

整理
番号

TCD-8233-2013

耐 空 性 改 善 通 報

平成 25 年 7 月 26 日

適用航空機の所有者各位

国土交通省航空局長

田村 明比古



1. 第 2 項の航空機又はその装備品等の安全性又は環境適合性を確保するため、第 3 項の整備又は改造作業等の実施が必要であると認められますので通報します。

なお、本通報による検査、修理、交換、改造等が実施されないときは、航空法第 14 条の 2 第 1 項に基づく整備改造命令を発出し、又は同法第 134 条第 2 項に規定された立入検査を実施のうえ、同法第 14 条の 2 第 2 項の規定により耐空証明の効力を停止し、若しくは有効期間を短縮し、又は同法第 10 条第 3 項（同法第 10 条の 2 第 2 項において準用する場合を含む。）の規定により指定した事項を変更する場合があります。

また、本通報により実施した作業については、同法第 58 条第 2 項に定めるとおり航空日誌に記載することが求められます。

2. 適用航空機

ボーイング式 787-8 型：ライン番号が 7～9、23、24、27、29、31、33～35、37、38、40～42、44～72、74～78、80、82～84、86、87、89、92、94～99、101、102、108 及び 111 のもの

3. 適用項目

ハネウェル社製の固定型の航空機用救命無線機に関連する胴体後方上部の火災の発生を防止するため、既に実施した場合を除き、別添 FAA AD 2013-15-07（以下「AD」という。）の(f)項及び(g)項に従って、当該航空機用救命無線機の取卸し又は点検を実施すること。

ただし、AD 中「the effective date of this AD」とあるのは「本通報発効日」（第 4.1 項による。）と、「using a method approved in accordance with the procedures specified in paragraph (h) of this AD」とあるのは「航空局長が承認した方法に従って」とそれぞれ読み替えるものとする。

なお、AD に係る同等な方法として FAA の承認を受けている SB 等に従って処置を実施する場合（運用限界の変更を伴う場合を除く。）には、航空局長への届出でよい。

4. 備考

4.1 本通報は、平成 25 年 7 月 26 日から発効する。

4.2 本通報は、米国 FAA AD 2013-15-07 による。

4.3 本通報の送付を受けた者は、参考配布を除き、平成 25 年 8 月 6 日までに、適用項目に関する実施状況を記載した報告書を、地方航空局前任航空機検査官又は空港事務所駐在航空機検査長に提出すること。記載要領、様式及び提出先については、航空機検査業務サーキュラーNo.3-003 に従うこと。

2013-15-07 the Boeing Company:

Amendment 39-17523; Docket No.
FAA-2013-0628; Directorate Identifier
2013-NM-132-AD.

(a) Effective Date

This AD is effective on July 26, 2013.

(b) Affected ADs

None.

(c) Applicability

This AD applies to The Boeing Company Model 787-8 airplanes, certificated in any category, line numbers 7 through 9 inclusive, 23, 24, 27, 29, 31, 33 through 35 inclusive, 37, 38, 40 through 42 inclusive, 44 through 72 inclusive, 74 through 78 inclusive, 80, 82 through 84 inclusive, 86, 87, 89, 92, 94 through 99 inclusive, 101, 102, 108, and 111.

(d) Subject

Joint Aircraft System Component (JASC)/ Air Transport Association (ATA) of America Code 23, Communications.

(e) Unsafe Condition

This AD was prompted by a report of a fire involving the Honeywell fixed emergency locator transmitter (ELT). We are issuing this AD to prevent a fire in the aft crown of the airplane, or to detect and correct discrepancies within the ELT that could cause such a fire.

(f) Compliance

Comply with this AD within the compliance times specified, unless already done.

(g) Honeywell Fixed ELT Removal or Inspection

Within 10 days after the effective date of this AD, do the actions specified in either paragraph (g)(1) or (g)(2) of this AD.

(1) Remove the Honeywell fixed ELT using a method approved in accordance with the procedures specified in paragraph (h) of this AD.

(2) Inspect the Honeywell fixed ELT for discrepancies, and do all applicable corrective actions before further flight, using a method approved in accordance with the procedures specified in paragraph (h) of this AD.

(h) Alternative Methods of Compliance (AMOCs)

(1) The Manager, Seattle Aircraft Certification Office (ACO), FAA, has the authority to approve AMOCs for this AD, if requested using the procedures found in 14 CFR 39.19. In accordance with 14 CFR 39.19, send your request to your principal inspector or local Flight Standards District Office, as appropriate. If sending information directly to the manager of the ACO, send it to the attention of the person identified in the Related Information section of this AD. Information may be emailed to: *9-ANM-Seattle-ACO-AMOC-Requests@faa.gov*.

(2) Before using any approved AMOC, notify your appropriate principal inspector, or lacking a principal inspector, the manager of the local flight standards district office/certificate holding district office.

(i) Related Information

For more information about this AD, contact Kenneth Fairhurst, Senior Aerospace Engineer, Systems and Equipment Branch, ANM-130S, FAA, Seattle Aircraft Certification Office (ACO), 1601 Lind Avenue SW., Renton, Washington 98057-3356; phone: 425-917-6466; fax: 425-917-6590; email: *Kenneth.Fairhurst@faa.gov*.

(j) Material Incorporated by Reference

None.

Issued in Renton, Washington, on July 23, 2013.

Stephen P. Boyd,

Acting Manager, Transport Airplane Directorate, Aircraft Certification Service.

[FR Doc. 2013-18110 Filed 7-25-13; 8:45 am]

BILLING CODE 4910-13-P