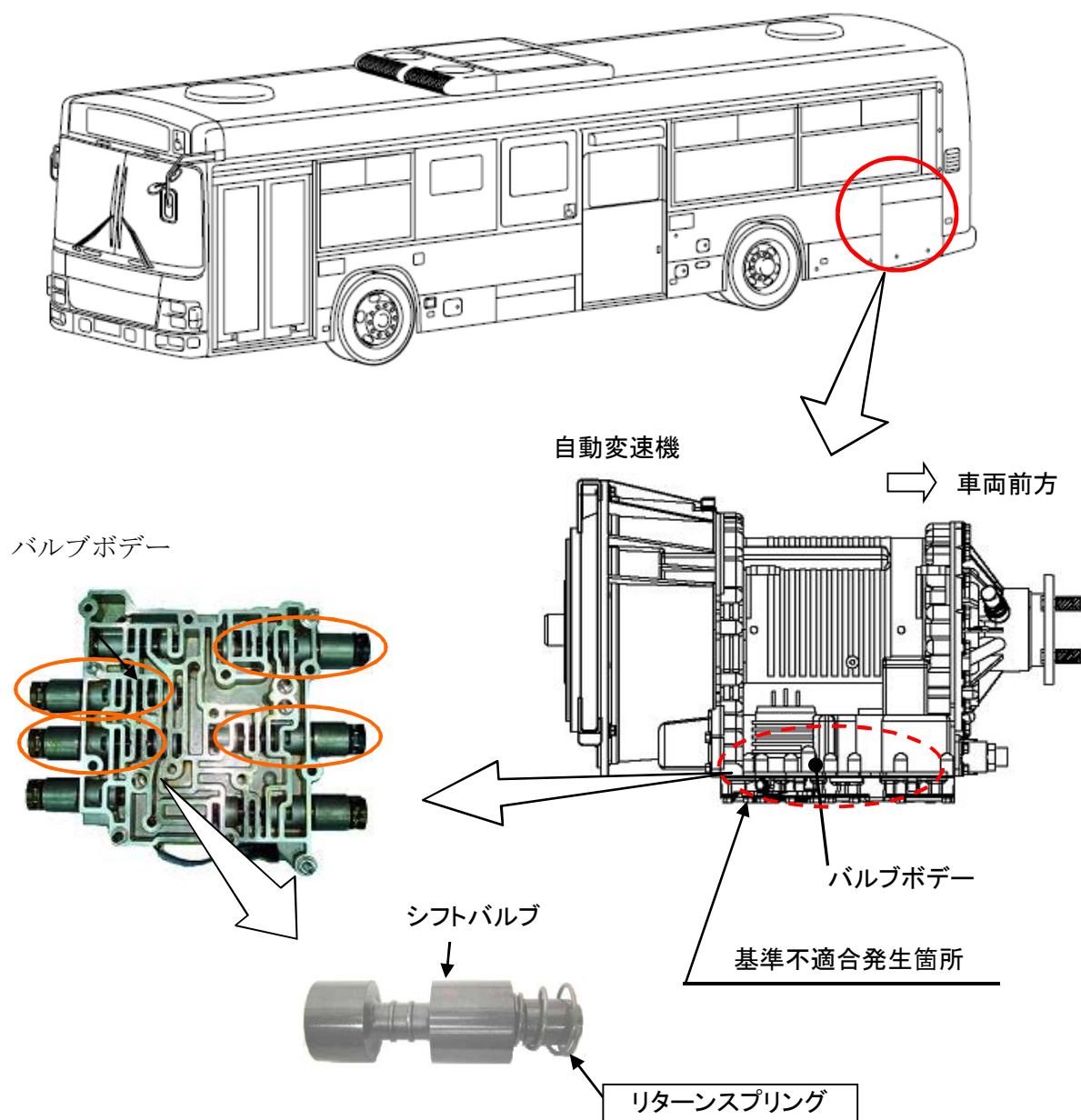


改善箇所説明図



路線バスの自動変速機において、変速ギヤ位置を制御しているバルブボデーのシフトバルブのリターンスプリングの強度が不足しており、そのままの状態で使用を続けると、当該スプリングが折損するものがある。このため、ギヤ段の変更に支障を生じ、最悪の場合、ギヤ段がニュートラルに固定されて発進できなくなるおそれがある。

改善の内容： 全車両、当該リターンスプリングを対策品に交換する。

注： は、交換する部品を示す。

識別： 自動変速機左側面のシリアルナンバープレート右上部に白色ペイントを塗布する。