

連絡先	自動車局審査・リコール課 リコール監理室
TEL	03-5253-8111 内線 42354
アドレス	: http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成 25 年 9 月 13 日

リコール届出番号	3218	リコール開始日	平成 25 年 9 月 13 日
届出者の氏名又は名称	三菱自動車工業株式会社 取締役社長 益子 修 問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-324-860		
不具合の部位(部品名)	動力伝達装置 (クラッチマスターシリンダー)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	クラッチマスターシリンダー溶着部の強度が不足しているため、クラッチマスターシリンダーが破損し、フルードが漏れるものがある。フルードが漏れた場合、クラッチ操作ができなくなるため、変速ギヤのチェンジができず、また、停止後に発進できなくなる。		
改善措置の内容	全車両、クラッチマスターシリンダーを対策品と交換し、クラッチペダルにクラッチマスターシリンダーとの干渉防止用プレートを追加する。		
不具合件数	19 件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近に No. 3218 のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	CBA-CZ4A	「ランサーエボリューション」	CZ4A-0000203～CZ4A-0600530 平成 19 年 9 月 7 日～平成 25 年 3 月 29 日	3,373 台	手動変速機搭載車のみ
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 19 年 9 月 7 日～平成 25 年 3 月 29 日	(計 3,373 台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。