

春日井ナンバー

春日井ナンバー

その導入が、まちづくりを加速させる



春日井 700
か 20-14



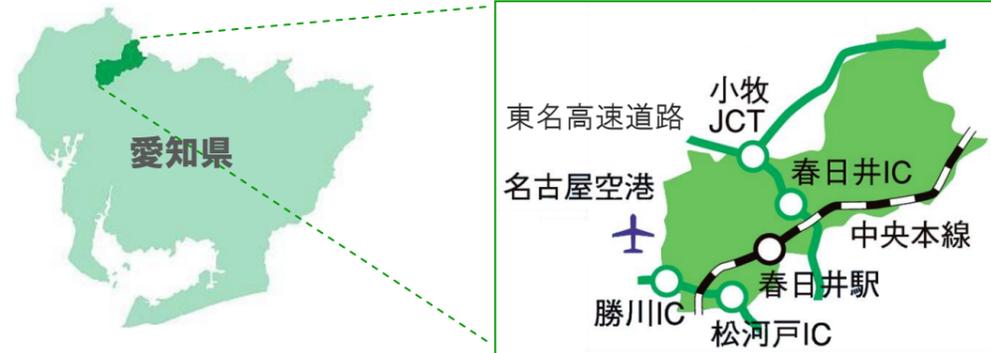
1. 表示する地域名「春日井」

春日井市

- 昭和 18 年 東春日井郡の4町村が合併し誕生(人口 5 万 3000 人)
- 平成 25 年 市制 70 周年

春日井700
か 20-14

31万人 13万台



2. 地域住民のニーズ

(1) 春日井ナンバー実現協議会



(2) 春日井市議会

意見書採択
全会一致

(3) アンケート



(4) 市民の声

実現すれば、遠くの友達にも春日井を知ってもらえるのでうれしい！(30代女性)

故郷を背負い運転することで、交通事故の減少にもつながるのでは。(50代男性)

地域でも実現に向けて支援していきたい！(60代男性)



3. 春日井ナンバー活用策

地域の一体感

知名度向上

安全・安心

- ・ナンバー盗難防止ネジ
- ・交通安全運動
- ・児童見守り活動

「オール春日井」で推進！

文化・スポーツ

- ・PRステッカー作成・配布



春日井の魅力発信！

愛知県 施策支援

- 愛知環状鉄道沿線活性化事業
- 観光キャンペーン
- 中小企業支援事業



子育て

- ・地域子育て支援ネットワーク
- ・赤ちゃんほっとスペース

地域みんなで子育て！



産業・観光

- ・春日井 IC 周辺への企業誘致
- ・春日井サボテンブランド化



知名度アップで施策推進！

施策展開の加速化

「住みたい、住み続けたい、住んでよかった」
ライフタウン春日井

越谷ナンバー



越谷ナンバーが全国を駆け巡る日



越谷の魅力 を載せて 全国に[発進]

ご当地ナンバー実現に向けて
水郷越谷の挑戦
チャレンジ



平成25年7月26日 埼玉県越谷市 説明用資料

埼玉県越谷市 プロフィール

昭和33年11月に市制施行。以来、着実に発展し

埼玉県下5番目の人口規模、33万を超える

埼玉県南東部の中核都市に成長

●位置

- 埼玉県東南部、東京都心から半径 25 km圏内に位置
- 東武鉄道伊勢崎線が南北に、JR武蔵野線が東西に走り、鉄道の結節点として機能
- 鉄道を中心に市街地が形成され、市街地の周辺には田園が残る

●人口・面積

人口 331,163 人(平成 25 年 7 月 1 日現在)
 市域面積 60.31km²
 市街化区域 28.72km²(約 48%)
 市街化調整区域 31.59km²(約 52%)



○なぜ越谷ナンバーか

日光街道 三番目の宿場 越ヶ谷宿

千住、草加に次ぐ日光街道3番目の宿場町として栄えた越谷
江戸時代、日光街道が整備され、越ヶ谷宿を様々な人たちが通っていた
そこに、人々の生活や文化が生まれた



豊かな水の恵み 古くから水郷越谷と呼ばれ親しまれた

元荒川、大落古利根川、綾瀬川などの一級河川や日本三大農業用水の葛西用水路など
低湿地帯にある越谷は、河川や用水を開削し、豊かな川の恵みを農業に活用してきた
また、舟運なども発達していた。こうしたことから、古くから水郷越谷と呼ばれた

県内第5位の人口を有し、 平成27年4月に川越市に次ぐ中核市をめざす

越谷市は、さいたま市、川口市、川越市、所沢市に次いで
県内5位の人口規模となっている。基礎自治体として責任を果たすべく
中核市になって住民サービスの向上を目指す

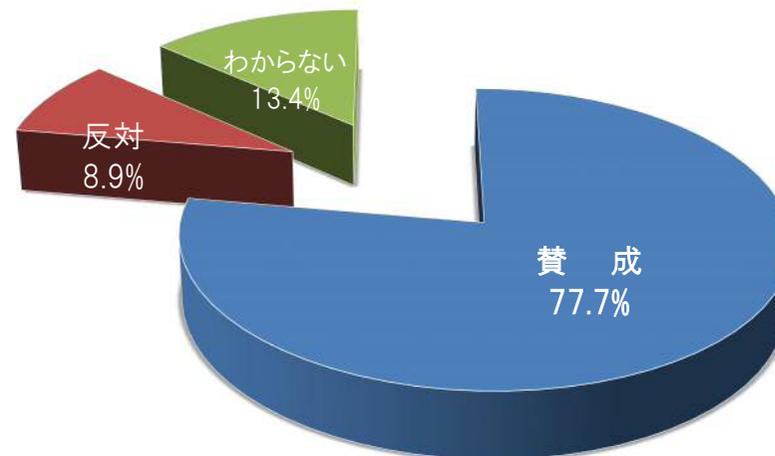


○市民の高い要望

住民の約78%がご当地ナンバーを切望

無作為抽出3000人のアンケート。回収率54%

賛成の割合は、年代を問わず高いものとなっています



No.	設問項目		賛成	反対	わからない
			割合	割合	割合
1	自動車所有の有無	持っている	79.4%	10.7%	9.9%
		持っていない	74.5%	5.7%	19.8%
2	自動車運転の有無	する	79.2%	10.8%	10.0%
		しない	73.9%	4.5%	21.6%
3	性別	女性	74.6%	7.6%	17.8%
		男性	81.0%	10.4%	8.6%
4	年代	10代	79.3%	6.9%	13.8%
		20代	81.8%	12.6%	5.6%
		30代	75.7%	10.9%	13.4%
		40代	73.1%	13.6%	13.3%
		50代	76.9%	12.4%	10.7%
		60代	83.4%	4.5%	12.1%
	70代以上	74.8%	4.5%	20.7%	
全体			77.7%	8.9%	13.4%

調査対象:18歳以上の住民

・対象者数:3,000人

・有効配布数:2,996通

・有効回答数:1,624通

・回答率:54.2%

○寄せられた主なご意見

- ・私は免許を持っていませんが、主人が車の運転が大好きです。実現する日を心待ちにしています
- ・越谷は県東南部地域の中核であり、春日部ナンバーではなく、やはり越谷ナンバーになってほしい
- ・越谷市の知名度は、草加、春日部に比べ低いと知人から言われました。ぜひこの機会に越谷の知名度アップ、地域振興、郷土愛の醸成のため実現を
- ・越谷ナンバーになると個人の居住地が知られ、悪用されるのではないか

挑戦 チャレンジ

川越市に次いで埼玉県内2番目

平成27年4月 特例市から中核市への移行をめざす

人口33万を擁する特例市、越谷。基礎自治体としての実力をつけ、
文字どおり埼玉県東部地域の中核となり、安全・安心・快適都市をめざす



市立保健所完成予想図

○中核市移行に関する基本目標○

1. 埼玉を支える新たなパワーとして「中核市・越谷」は県東部地域でリーダーシップを発揮
2. 「もっと安全」「もっと安心」「もっと快適」を念頭に市民が誇れるまちをめざす
3. 市立保健所の設置に伴い、保健衛生の拡充を図り市民の健康を守る

魅力あるまちづくり



越谷レイクタウン整備事業

河川事業(調節池)と土地区画整理事業による新市街地整備を一体的に進めるもの。全国初のモデル的なまちづくりとして、注目されている。「親水文化」を創造し、21世紀にふさわしい、新たな「水との共存文化を創造する都市」の形成を目指している。越谷駅周辺・南越谷駅周辺を市の中心核、レイクタウンを副次核の一つとして位置づけている。

●施行面積 225.6ha/計画人口 2万 2400人/調節池の面積 39.5ha

越谷レイクタウン～水郷越谷の新しい顔 治水とまちづくりの融合 5千万人を超える集客～国内最大級のショッピングモール

約40ヘクタールの洪水調節池を生かした内陸型ウォーターフロント
ショッピングモールには、あのディズニーランドを超える集客力がある。このポテンシャルを生かしたまちづくりを展開



UR都市機構が進めている越谷レイクタウンの完成予想図



ショッピングモールには、年間5000万人を超える来客が

あふれる魅力と地域資源



夏の風物詩 越谷花火大会



旧日光街道で行われる越ヶ谷秋まつり



60万人が熱くなる、南越谷阿波踊り



本格的能舞台で開かれる
こしがや薪能

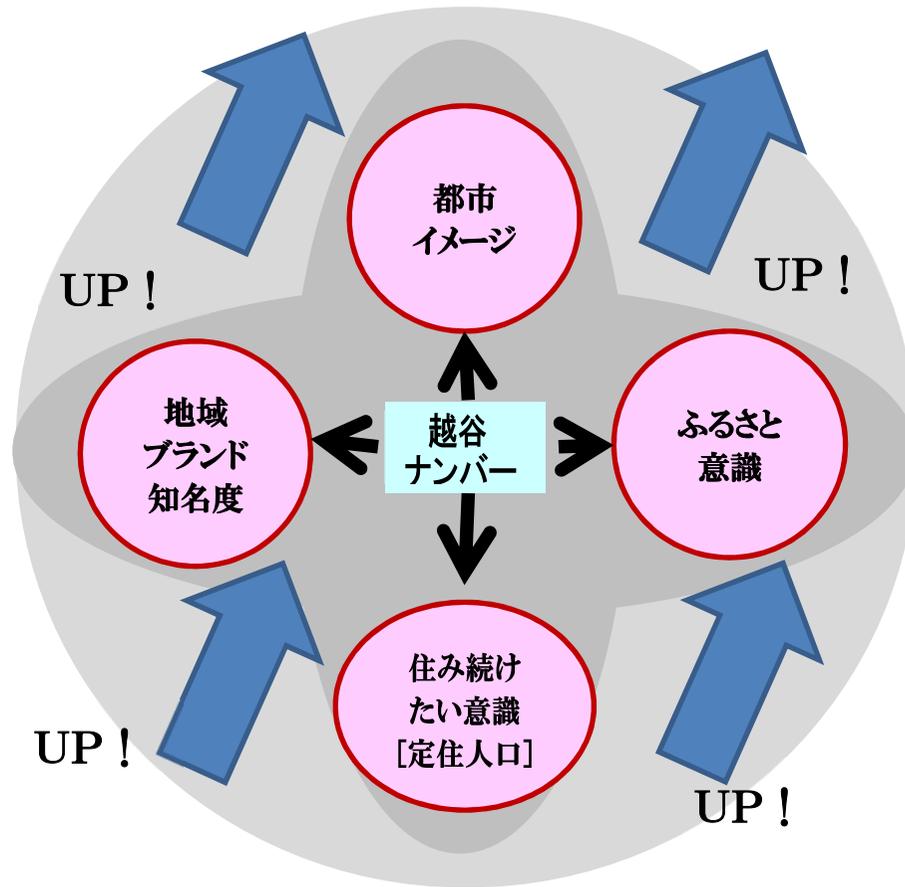


都市のポテンシャルを生かし、観光農業の振興に力を入れている。本年度から大規模イチゴ観光農園の整備に取り組んでいる



江戸時代から伝わる越谷のだるまづくり
四十万個のだるまが生産、全国に出荷されている

越谷ナンバーの効果





結びに……

越谷市は平成 27 年4月に、川越市に次いで
埼玉県内2番目の中核市をめざしています。
基礎自治体としての実力をつけ、住民に身近なところで
しっかりとした行政サービスを提供します。

越谷には、全国に誇れる魅力があります。
私たちは、この魅力を全国に発信したいと考えています。

そして、越谷ナンバーは、都市のイメージや
アイデンティティを確立する機会ととらえています。
越谷ナンバーを付けたクルマが、全国を駆け巡り、
[越谷]の名が広がることを期待するとともに、
市民一人ひとりに、越谷に住んでよかったという、
誇りとふるさと意識が育まれることを願っています。
この意識こそが、まちづくりの原動力になるからです。

ぜひ越谷ナンバーが実現できるよう、よろしく願います。

奄美ナンバー

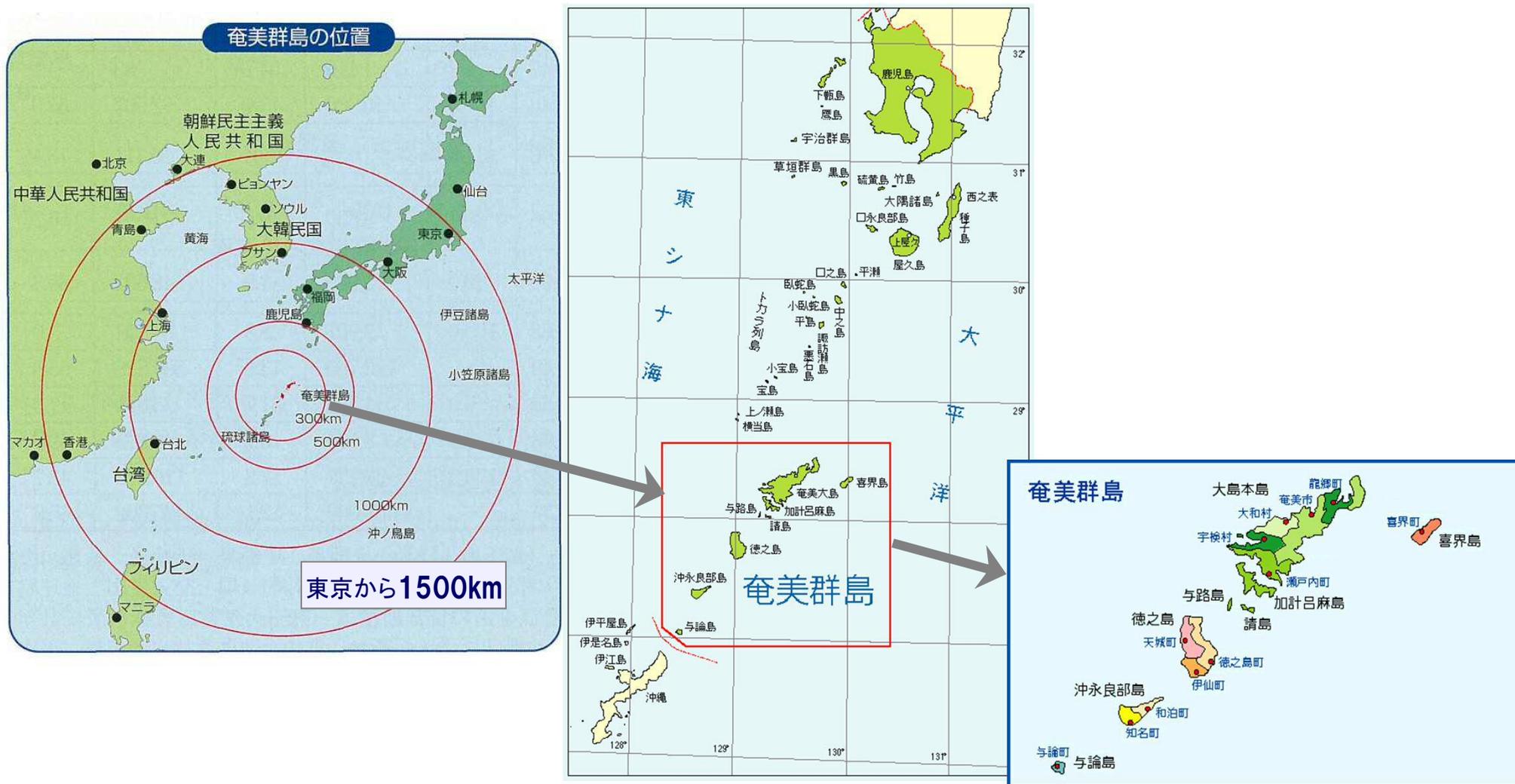


奄美ナンバーの導入要望に関する資料

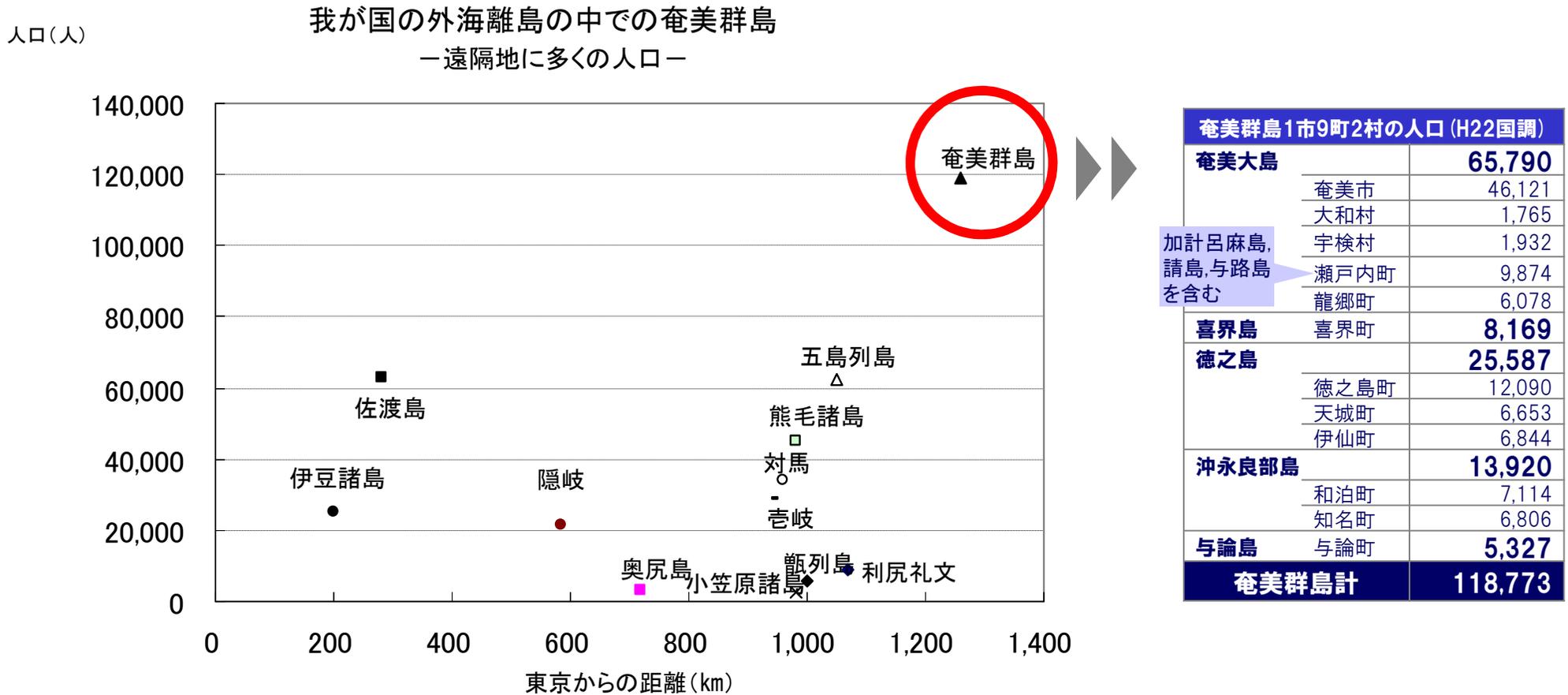
鹿児島県 企画部 交通政策課

平成25年7月26日

- 奄美群島は、奄美大島、加計呂麻島、請島、与路島、喜界島、徳之島、沖永良部島、与論島の8つの有人島からなる。
- 総面積 約1,231km²（全国有人離島面積の16.4%、鹿児島県本土の13.7%）
- 人口 11万8,773人（全国有人離島人口の18.0%、鹿児島県人口の7.0%）



■ 奄美群島は、東京から遠隔に位置する他の外海離島と比較して、際だって、多くの人口を有している。



昭和21年 2月 日本本土から行政分離され、米軍統治下に置かれる。

➢ 戦災からの復興は進まず、公共施設の整備も遅れ、台風等の自然災害とあいまって奄美群島の経済は窮迫

昭和28年 12月25日 奄美群島日本復帰

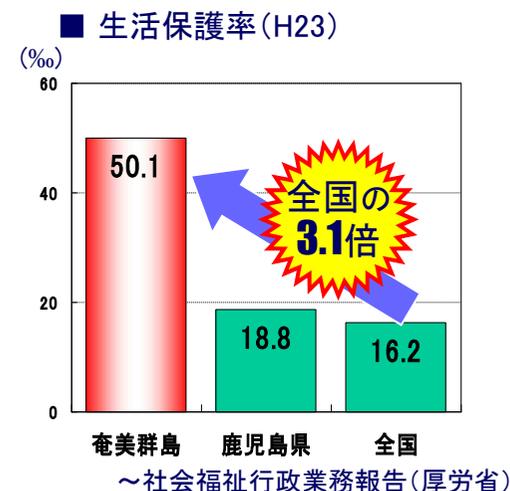
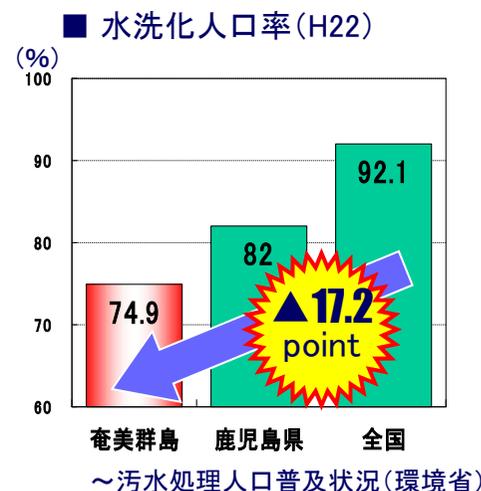
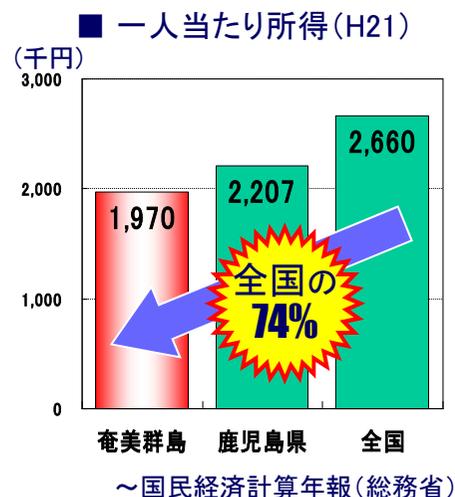
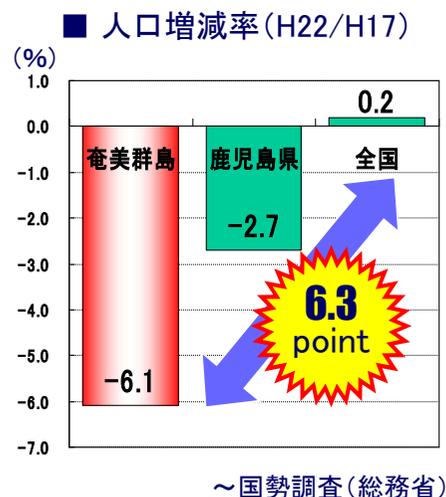
昭和29年 奄美群島復興特別措置法

昭和39年 奄美群島振興特別措置法

昭和49年～ 奄美群島振興開発特別措置法

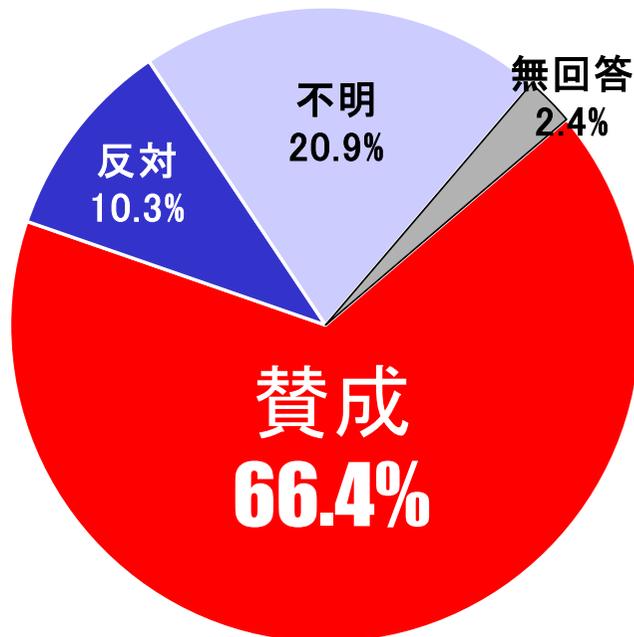
➢ 以降、概ね5年ごとに法の改正延長が行われ、**現行法は、平成25年度末が期限**となっている。

➢ これまで、特別措置法による各般にわたる事業が実施され、一定の成果を上げてきているものの、依然として**本土との所得格差や公共インフラの整備の遅れ、人口流出**など解決すべき課題が残されている。

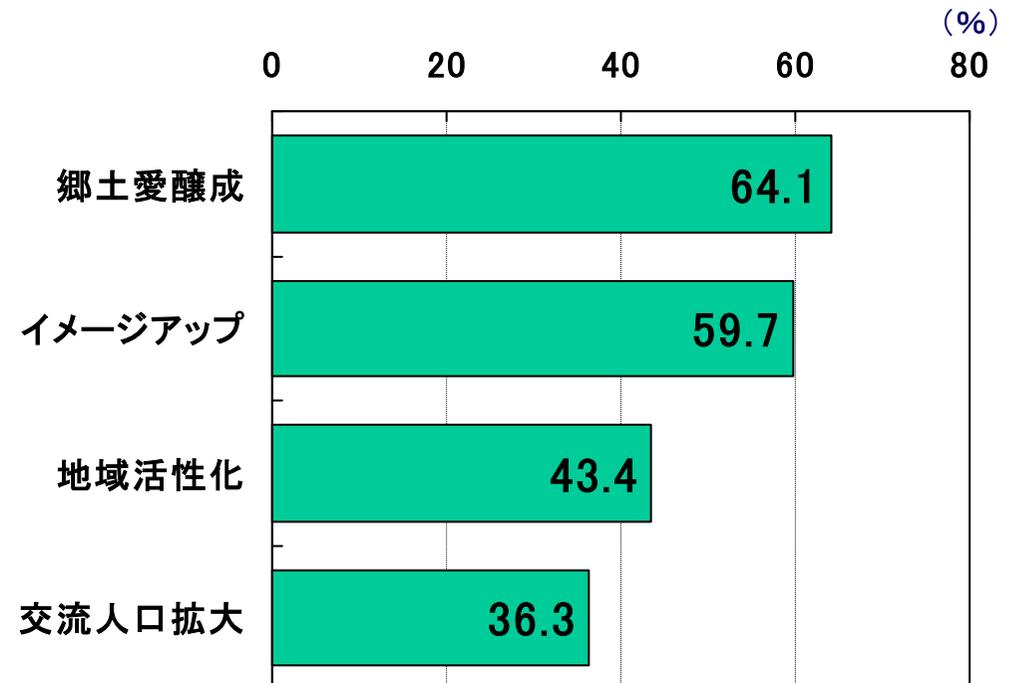


- 平成22年11月に、奄美ナンバーの導入に関して、奄美群島内の全住民を対象にアンケート調査を実施(n=13,552人)
- 回答者の**66.4%が賛成**
- 導入の効果については、**在住者・出身者の郷土愛の醸成、情報発信による地域のイメージアップへの期待値が高かった。**

Q ナンバープレートが「鹿児島」から「奄美」
に変わることについてどう思うか？

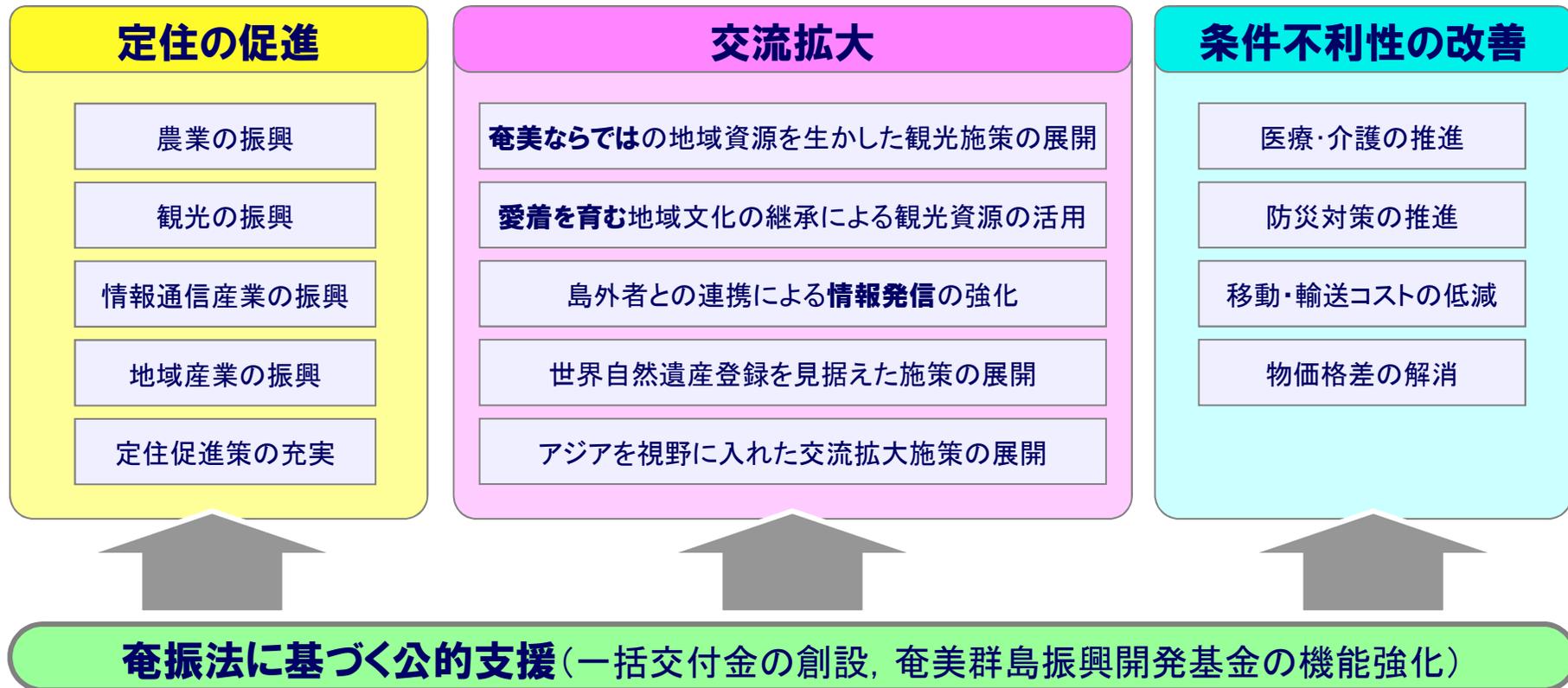


Q 「奄美」ナンバーの効果について



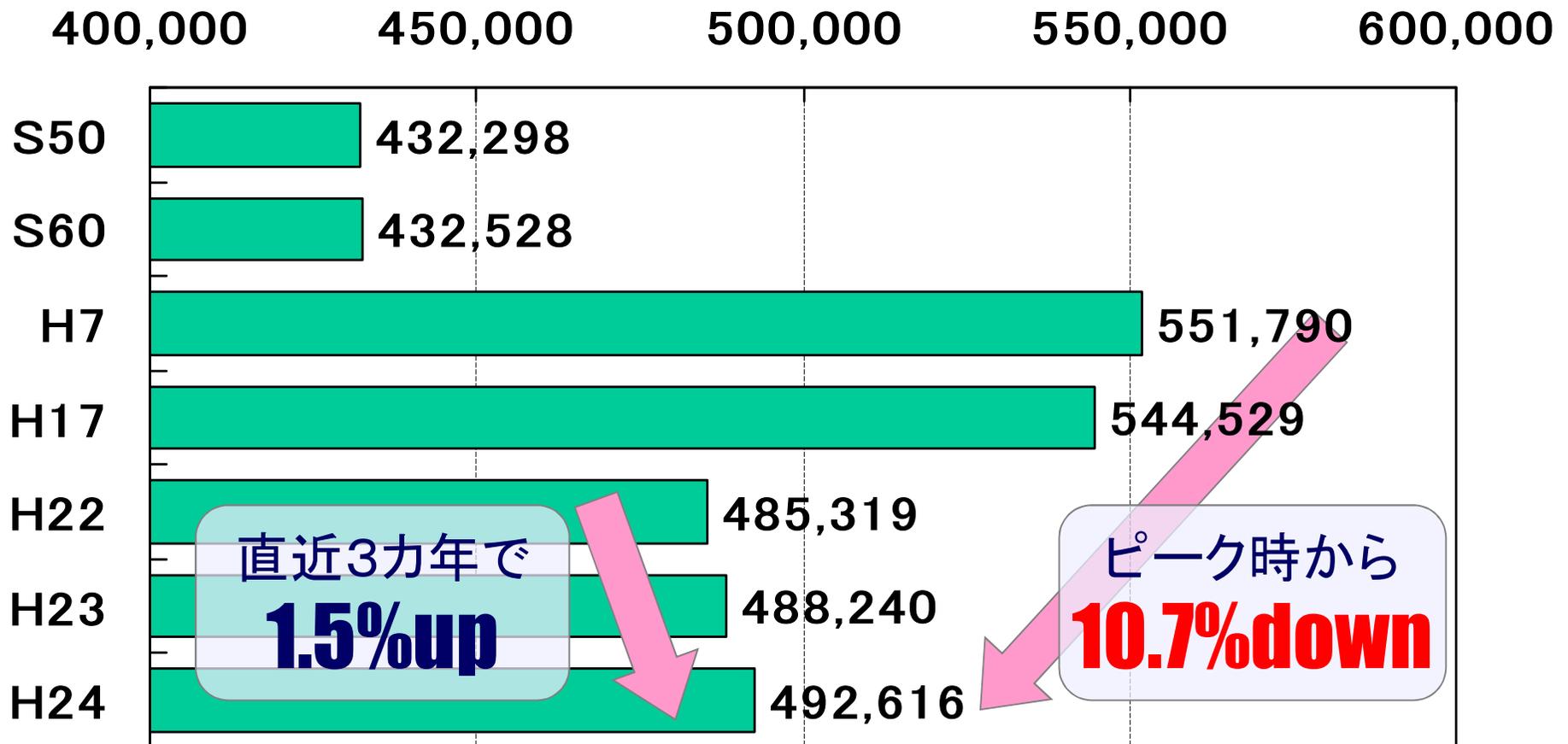
- 現行奄美群島振興開発特別措置法の平成25年度末の期限切れを前に、県では平成24年度に「奄美群島在り方検討委員会」を設置した。
- 同委員会での議論の結果、平成24年9月に「提言書」が鹿児島県知事あてに提出された。

《提言書の骨子》



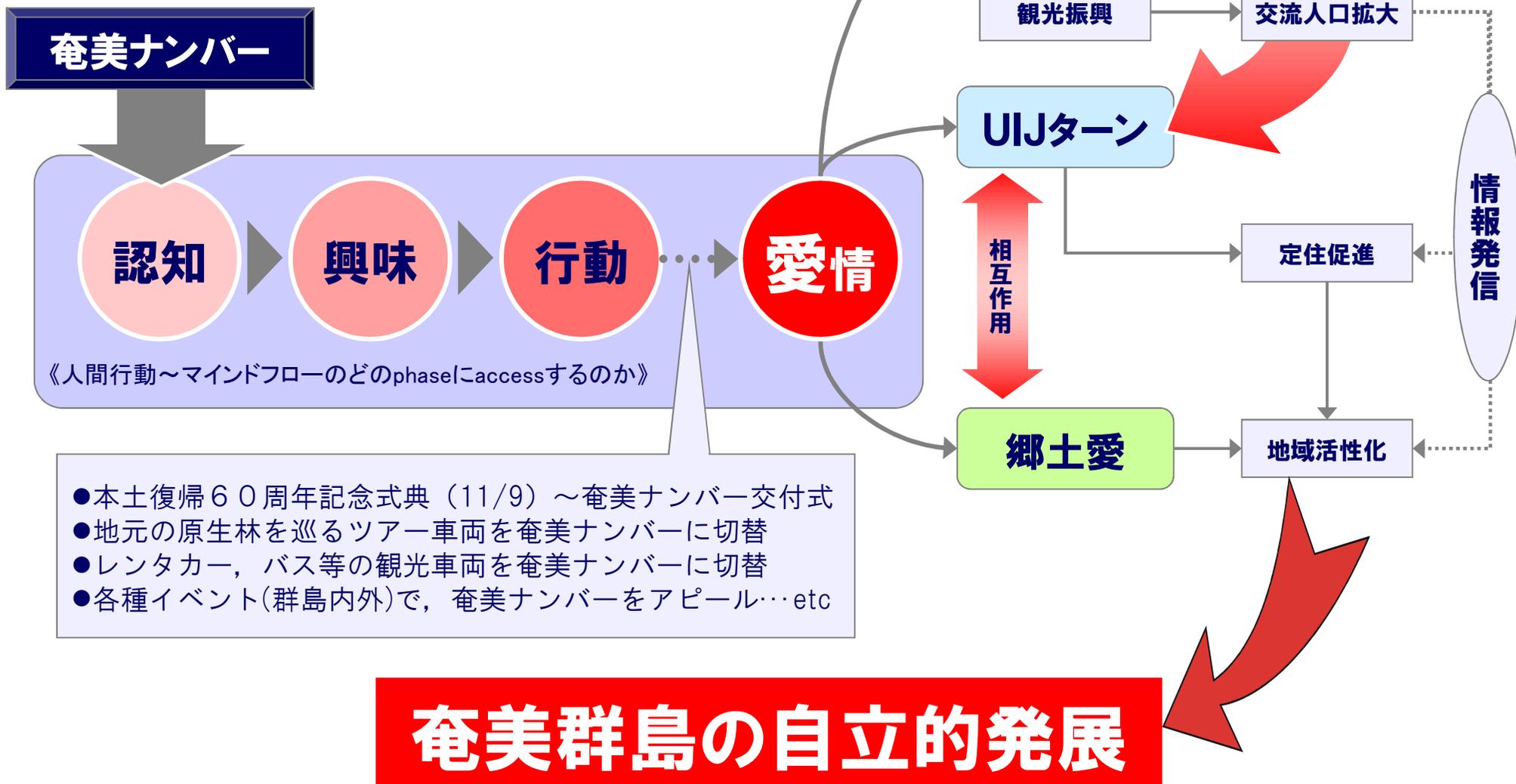
- 平成4年の奄美空港ジェット化に伴い、東京、大阪等からの流入客が増加していたが、景気低迷等の影響から低迷が続いていた。
- ここ数年は、徐々に持ち直してきている。

奄美群島内への入域客の動向

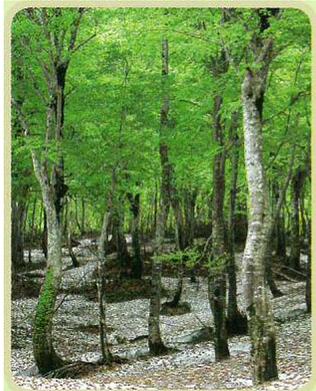


～鹿児島県大島支庁調べ

ココロの動きの原点、、、
奄美ナンバーは“愛”を育むトリガー

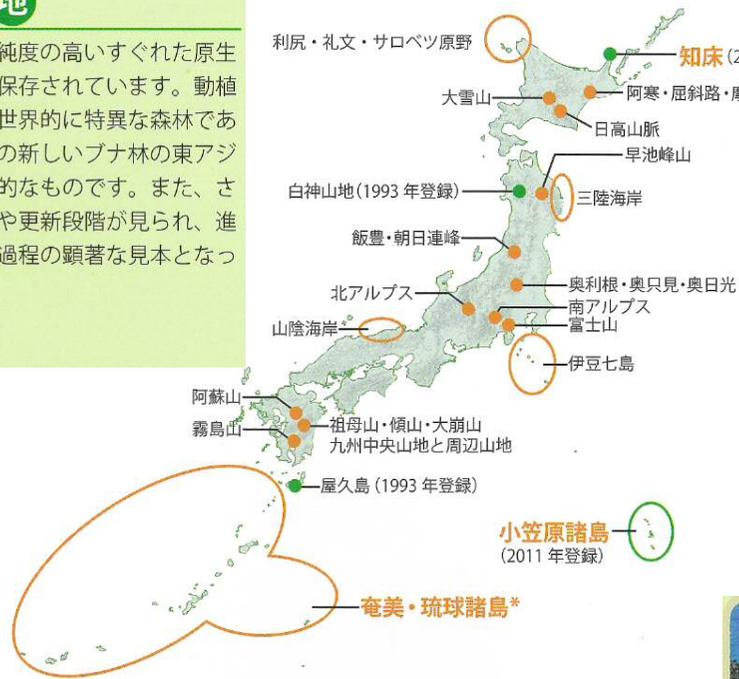


我が国では、4つの世界自然遺産がユネスコに登録されており、今後、「奄美・琉球」の登録に向けて取組を進めている。



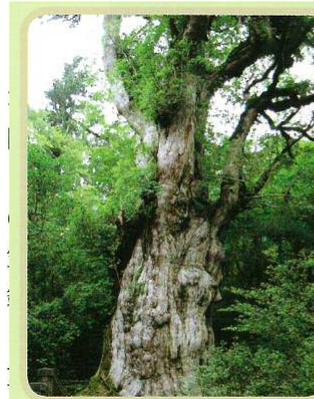
白神山地

白神山地では、純度の高いすぐれた原生状態のブナ林が保存されています。動植物相の多様性で世界的に特異な森林であり、氷河期以降の新しいブナ林の東アジアにおける代表的なものです。また、さまざまな群落型や更新段階が見られ、進行中の生態学的過程の顕著な見本となっています。



知床

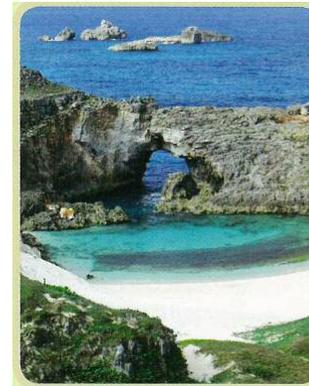
火山活動で形成された知床半島には、海岸部から高山帯に至るまで原生的な自然植生が連続して残され、高密度に生息するヒグマやシマフクロウなどの国際的な希少種を含む多様な生態系を形成しています。また、冬期の流氷は、知床半島の海洋・陸域生態系の両面に大きな影響をおよぼすことも特徴です。



屋久島

屋久島は、世界的に特異な樹齢数千年のヤクスギをはじめ、多くの固有種や絶滅のおそれのある動植物などを含む生物相を有するとともに、海岸部から亜高山帯に及ぶ植生の典型的な垂直分布がみられるなど、特異な生態系とすぐれた自然景観を有している地域です。

こいし



小笠原諸島

小笠原諸島には、主に亜熱帯林と乾性低木林が生育しています。これまで一度も大陸と陸続きになったことがないため、独自の進化を遂げた動植物が多く、樹木の70%、100種以上のカタツムリなど陸産貝類の90%以上が固有種です。一つの祖先から環境に応じて著しく多様な種に分化する「適応放散」、海洋生物種から陸上生物種への進化など、現在進行形の生物進化の過程を目にすることができます。

「世界自然遺産条約関係省庁連絡会議 (H25.1.31)」
において、「世界遺産暫定一覧表」に自然遺産として
「奄美・琉球」を記載することが決定した。