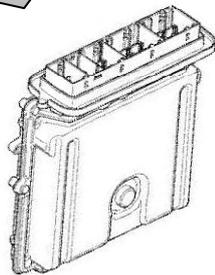


改善箇所説明図



左ハンドル車で説明



基準不適合発生箇所

エンジン コントロール ユニット

は改善部品を示す

不具合の内容

エンジン コントロール ユニットのソフトウェアが不適切なため、排気ガス再循環装置 (EGR) バルブが適切に開かない。その結果、窒素酸化物の排出量が基準値を超えてしまう。

改善措置の内容

全車両、当該エンジン コントロール ユニットのソフトウェアを書き換える。