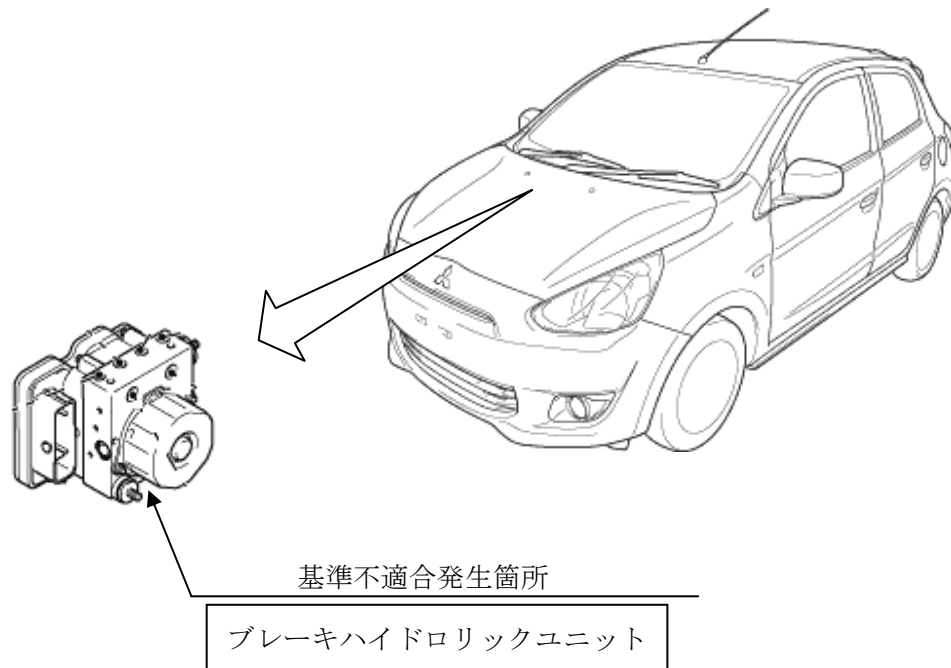


# 改善箇所説明図



ブレーキ液充填の手直し作業において、ブレーキラインのエア抜き作業が不適切なため、ブレーキ hidroリックユニット内にエアが残留しているものがある。そのため、ブレーキペダルストロークが増大し、最悪の場合、ブレーキの効きが低下するおそれがある。また、ASC（横滑り防止システム）付き車は、横滑り防止機能が損なわれるおそれがある。

## 改善の内容

全車両、ブレーキ hidroリックユニットを補給部品と交換する。

注：図中の  内は、交換する部品を示す。

識別：ブレーキ hidroリックユニット上面に白または黄色ペイントを塗布する。