

政策評価調書（個別票1）

【政策ごとの予算額等】

政策名		自動車運送業の市場環境整備を推進する			評価方式	総合・実績事業	番号	9-35
		22年度	23年度	24年度	25年度	26年度概算要求額		
予算 の 状 況	当初予算（千円）	12,945	11,166	9,042	8,486			
	補正予算（千円）	0	0	0				
	繰越し等（千円）	0	0	0				
	計（千円）	12,945	11,166	9,042				
執行額（千円）		4,177	3,879	4,593				
政策評価結果の概算要求への反映状況		<p>本施策は、トラック運送に係る荷主とトラック運送事業者の望ましいパートナーシップを構築するための環境整備に係る経費について平成21年度より予算要求を行っている。平成22年度以降については、規制緩和の影響も含めたトラック運送事業が抱える課題等について、行政・事業者等の関係者が今後取り組んでいくべき方向性を策定するための経費について予算要求を行っているところである。</p> <p>なお、本施策については、平成23年度の政策評価において、業績指標の設定方法について指摘を受けたことから、平成24年度以降の業績指標について見直しを行ったところである。</p>						

政策評価調書（個別票2）

【政策に含まれる事項の整理】

政策名		自動車運送業の市場環境整備を推進する				番号	9-35		(千円)	
	予 算 科 目					予 算 額		政策評価結果の反映による見直し額（削減額）合計		
	整理番号	会計	組織／勘定	項	事項	25年度 当初予算額	26年度 概算要求額			
対応表において●となっているもの	●	1	一般	国土交通本省	自動車運送業市場環境整備推進費	自動車運送業の市場環境の整備の推進に必要な経費	3,203	3,255		
	●	2	一般	地方運輸局	地方運輸行政推進費	自動車運送業の市場環境の整備の推進に必要な経費	5,283	6,856		
	●	3								
	●	4								
	小計							8,486	10,111	
対応表において◆となっているもの	◆	1								
	◆	2								
	◆	3								
	◆	4								
	小計									
対応表において○となっているもの	○	1					<	>	<	>
	○	2					<	>	<	>
	○	3					<	>	<	>
	○	4					<	>	<	>
	小計									
対応表において◇となっているもの	◇	1					<	>	<	>
	◇	2					<	>	<	>
	◇	3					<	>	<	>
	◇	4					<	>	<	>
	小計									
合計							8,486	10,111		

