

千葉市幕張新都心地域 BRT事業について

平成25年10月24日

京成バス株式会社



会社概要（1）

- ・ 社名
京成バス株式会社
- ・ 営業開始
平成15年10月1日
- ・ 資本金
2,005 百万円
- ・ 株主及び出資比率
京成電鉄(株) 100.0%
- ・ 代表取締役社長
大室 健（おおむろ けん）



会社概要（2）

- ・ 営業収益 20,861 百万円（平成24年度）
- ・ 輸送人員 93百万人（平成24年度）
- ・ 車両数 828両（平成25年3月31日現在）
- ・ 従業員数 1,542人（平成25年3月31日現在）
- ・ 営業所数 8営業所 2出張所



主な事業内容

平成25年3月31日現在

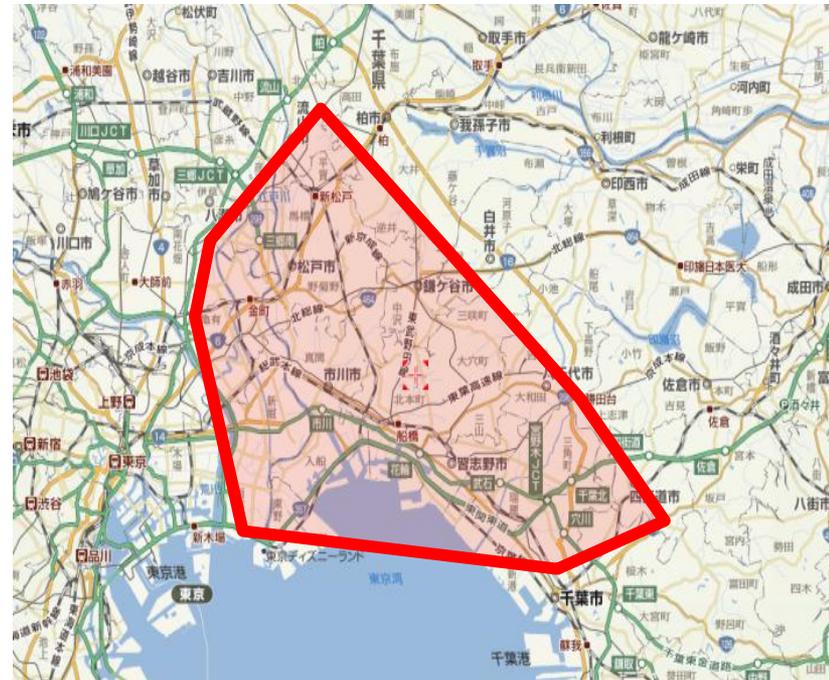
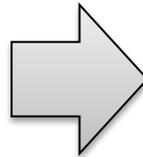
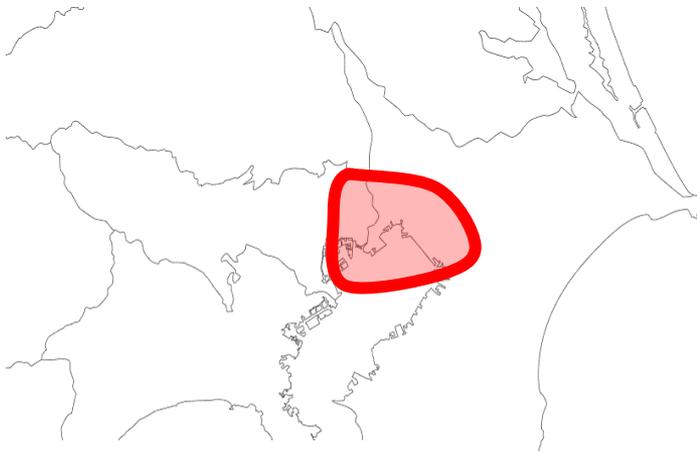
- 一般路線バス
83 路線 638両
- 高速バス・空港連絡バス
45路線 158両
- 貸切・特定バス
32両



一般路線バス

- 営業エリア

東京都東部、千葉県北西部地域



高速バス・空港連絡バス

- 高速バス

東京駅⇔千葉県内各地

TDR⇔横浜・新宿・川崎、

千葉・東京⇔名古屋・関西

- 空港連絡バス

羽田空港⇔千葉県内各地

成田空港⇔首都圏各地

- 計45路線を運行



LCC対応「東京シャトル」

- ・ 成田空港へのLCC本格就航に対応して、平成24年7月3日運行開始
- ・ 運行区間：東京駅⇔成田空港
- ・ 運賃：900円（既存バス路線の1/3以下）
- ・ 便数：80便/日（往復計）



Tokyo Shuttle

幕張新都心地域BRT事業(1)

●幕張新都心

幕張メッセ・QVCマリンフィールドなどの大規模施設、高層オフィスビル群、高層マンション群の立ち並ぶ新都心です。1983年から開発が進められており、現在、約4万人が就業しております。



一般道路を走るバスとしては、日本初の連節バス(初代)



●連節バス

当社は、平成10年12月に幕張新都心地域で10両の連節バスを投入しました。平成22年2月には連節バス10両の代替を行うと共に、同年12月には5両を追加し、**現在15両が在籍しています。**

幕張新都心地域BRT事業(2)

同地域では1時間に3,000人(全国で最多輸送量)を輸送しなければならないという命題を抱えていました。



- 
- (1) 新型連節バスへの代替
 - (2) 停留所・連節バス車内での鉄道運行情報提供(全国初)
 - (3) バスロケーションシステムの導入
 - (4) ICカード利用者による2列同時乗車(全国初)
 - (5) 幕張本郷駅におけるバス発車・乗り場案内表示機



**「日本で最先端のバス輸送サービス」
の実現を!!**



新型連節バスへの代替

デザイン

ベンツの純正カラーの一つである JADEITE GREENを基調に、当社のオリジナリティを出すため、側面上部に15両それぞれ異なる色の帯を付しました。

愛称

「シーガル幕張」



諸元・基準緩和

保安基準条項	項目	基準	車両諸元
2条	全長	12m 以下	17.99m
2条	全幅	2.5m 以下	2.55m
4条	車両軸重	10t 以下	3軸目 11.91t
25条	乗降口	有効600mm以上	右側 525mm 左側 600mm
26条	非常扉	収容能力30名以上は必要	ガラスを割って脱出する方式



停留所・連節バス車内での鉄道運行情報提供

連節バス車内に2画面表示器を設置し、運賃表示、鉄道駅での乗換情報【幕張本郷駅(総武線、京成線)、海浜幕張駅(京葉線・武蔵野線)】及び電車・バスの運行情報を表示します。



次は **マリスタジアム**

整理券 運賃 小児半額(但し、は数は10円単位に切り上げ)

券なし	1	2	3
250	200	200	160
4	5	6	7
160	160	160	

幕張本郷駅 乗り換え案内

現在時刻 **16:35** >>>> 到着予定 **16:50**

行先	発車時刻
京成線 新京成線 普通 松戸	16:56
普通 津田沼	17:04
津田沼・松戸・上野方面(上り) 普通 松戸	17:15

事故の影響により、ただいま総武線は約15分

バスロケーションシステムの導入

停留所LED表示器にて、バスの到着時刻を1分単位でカウントダウン表示します。また下段お知らせにて、鉄道・バスの運行情報を表示します。

● 新都心幕張線停留所6基

【幕張本郷駅→海浜幕張駅方向】2基
幕張西二丁目、免許センター

【海浜幕張駅→幕張本郷駅方向】4基
海浜幕張駅、テクノガーデン、NTT、免許センター

海浜
幕張駅
方向

幕張
本郷駅
方向

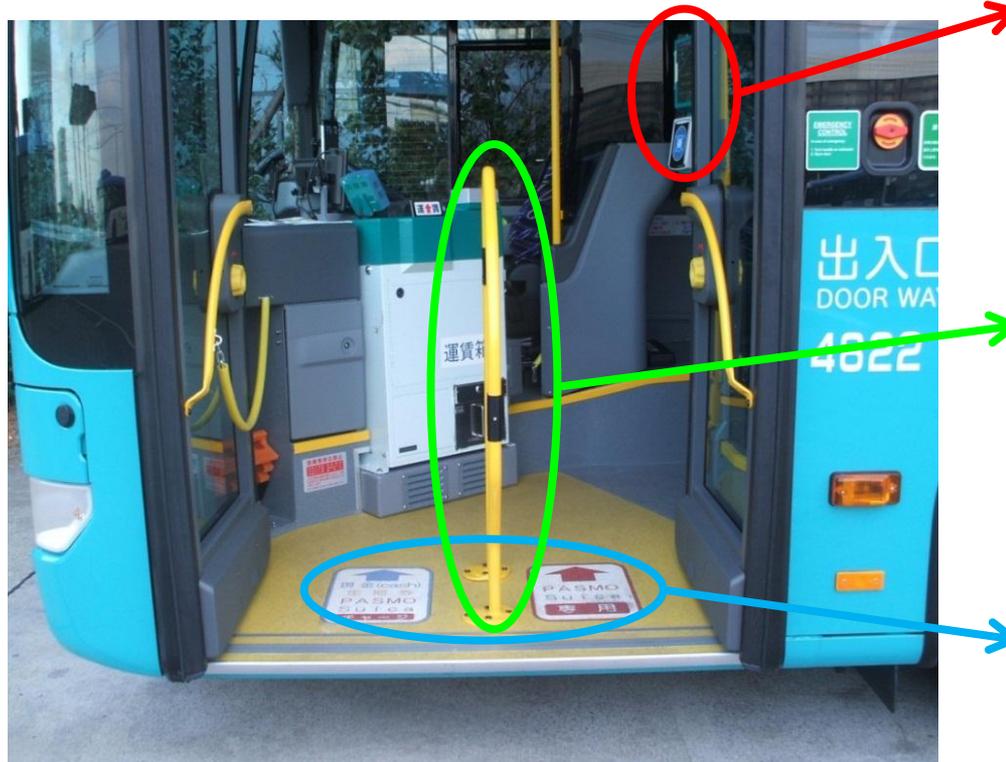


先発 幕 01 幕 張 本 郷 駅 行 は あ
次発 行 は あ と 3 分 で 到 着 し
お知らせ 総 武 線 は 15 分 遅 れ で 運



ICカード利用者による2列同時乗車

前扉乗車口右側にパスモ・スイカ専用R/Wを設置し、運賃箱との2列乗車を可能としました。2列乗車の円滑化の為、前扉中央に手すりを設置し、また床面には案内ペイントを施しました。



幕張本郷駅におけるバス発車・乗り場案内表示機

表示内容

バス発車時刻およびバスのりば案内を大型液晶モニターにて表示します。また、画面下部スクロールにて、電車・バスの運行情報を表示します。

のりば	系統	行先	現在時刻	7:46	経由地	発車予定時刻
新都心幕張線	0	幕03 海浜幕張駅			免許センター・ハイテク通り	7:48
	0	幕03 海浜幕張駅			免許センター・ハイテク通り	7:49
	1	幕01 急行海浜幕張駅			幕張西二丁目・免許センターは止まりません	7:50
	1	幕01 急行海浜幕張駅			幕張西二丁目・免許センターは止まりません	7:52
屋敷線	4	津62 津田沼駅			屋敷・京成大久保駅	7:52
香澄線	5	幕11 新習志野駅			香澄公園	7:56
学園線	6	幕21 幕張学園循環			市町村アカデミー・神田外語大学	7:53
コロンパス	6	幕22 海浜幕張駅			コロンパスシティ・神田外語大学	7:50

雪の影響により、ただいま総武線は約15分遅延しています。



雪の影響により、ただいま総武線は約15分遅延しています。

設置場所

京成線改札側売店横



事業費及び補助金

(単位:千円)

項目		事業費	補助金	備考
連節バス 車両代替	10両分	708,000	177,000	自動車事故対策費補助金※
	5両分	291,700	97,233	地活法補助金
バスロケーションシステム		81,730	28,743	同上
鉄道運行情報提供システム		18,050	2,817	同上
ICカードシステム		33,900	15,095	同上
幕張本郷駅案内表示機		4,950	0	補助対象外
計		1,138,330	320,888	

※本来、幕張BRT事業については、地活法に基づく補助金のみでありましたが、補助額が最も高額である連節バスの代替事業費については、特例で自動車事故対策費補助金を適用していただきました。

ご静聴ありがとうございました。



 Keisei Bus