

事業用自動車総合安全プラン2009

～地域における安全対策会議の
開催状況等～

地域における安全対策会議の開催状況等について

| 局 | 会議名称 | 開催日等 | 構成メンバー | 目標 | 平成23、24年事故状況 ※①は、平成23年は23年4月以降受付から24年3月末日より算出、平成24年は24年4月以降以降受付から25年3月末日より算出 | 地方運輸局独自の取り組みとその進捗状況 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--|-------------------|---|------------------------|---|---|------|------|-----------|-----------------------------------|----------------------|--|-------------------|---|-----------------------------------|--|----------------------|--|---------------------------------------|--|-------------|---|------------------|---|----------|--|--------|----------------------------|-------------|---------------------------|-----------|-------------------------|----------------------------------|---|---|--------|-----|-----|----|---|---|------|---|---|------|----|---|-----------|-----|-----|----|-----|----|------|-----|-----|------|-----|-----|
| | | | | | | 名称 | 進捗状況 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 北海道運輸局 | 北海道地域事業用自動車安全対策会議 | 第4回 平成25年12月9日 | ①北海道運輸局 ②北海道バス協会 ③北海道ハイヤー協会 ④全国個人タクシー協会北海道支部 ⑤北海道トラック協会 北海道適正化事業実施本部 ⑥北海道自動車整備連合会 ⑦自動車事故対策機構 札幌主管支所 ⑧北海道警察本部 ⑨北海道地方交通運輸産業労働組合協議会 | ①死者数 (平成20年19人を9人に) | 【平成23年度】 ①死者数: 16 ②人身事故件数 : 1, 712 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>進捗状況</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①具体的な取り組み</td> <td>自動車運送事業者監査や行政処分の実績を公表し、毎年度更新している。</td> </tr> <tr> <td>②優良事業者等利用促進キャンペーンの実施</td> <td>指定整備工場監査、街頭検査を実施し、実施件数及び整備命令件数を公表し、毎年度更新している。 平成24年3月から、全道179市町村や教育委員会、経済団体、旅行業界など2,550団体に対し、安全面や環境面に優れた事業者等の認定・認証制度について周知するとともに積極的活用を呼びかけている。 また、その後、平成24年4月29日に発生した関越道バス事故を受け、呼びかけた団体に対してフォローアップ調査を実施。 あわせて、「輸送の安全を確保するための貸切バス選定・利用ガイドライン(平成24年6月29日自動車局)」の活用について、当局作成による1枚もののチェックリストを作成し、配布した。</td> </tr> <tr> <td>③貸切バス事業に係る営業区域の拡大</td> <td>北海道運輸局では、北海道固有の事情を踏まえ、当面の措置として、輸送の安全確保の面で優良な貸切バス事業者に限定し、貸切バスの営業区域を「運輸支局の管轄区域」から「北海道全域」に拡大できることとした。(25年4月)</td> </tr> <tr> <td>④冬期の安全確保に向けて、北海道運輸局冬期安全対策プログラムの作成</td> <td>バスやトラックなどの陸運関係者が把握している冬期の危険箇所に係る情報を取りまとめ、陸上運送事業者に提供することで、情報の共有化を図る。(平成24年度～) 官民関係機関のHPともリンクし、それぞれが提供している安全対策情報を一括して、事業者及び一般ドライバーへ、広く情報提供を行っている。(平成24年度)</td> </tr> <tr> <td>⑤バス乗務員異常時検知システム評価検討会</td> <td>平成24年11月阿寒郡鶴居村で外国人観光客が運転するレンタカーが圧雪アイスバーンの道路を走行中、3名が死亡する交通事故が発生。 北海道運輸局では北海道地区レンタカー協会等関係団体あてに、「観光客等に対する交通事故防止に向けた注意喚起の徹底について」の通達を发出。 バスに取り付けられた異常時検知システムから得られたデータが、健康起因事故や居眠り運転防止対策として有効なものが検証取りまとめ(24年11月)</td> </tr> <tr> <td>⑥輸送の安全を確保するための貸切バス選定・利用ガイドラインの作成・活用促進</td> <td>国土交通省自動車局作成の「輸送の安全を確保するための貸切バス選定・利用ガイドライン」(平成24年6月29日)のうち、特に重要な事項について取りまとめ活用の促進を図った。</td> </tr> <tr> <td>⑦安全・環境先導車事業</td> <td>北海道運輸局が提唱し平成19年4月からスタートした安全・環境先導車推進団体(6組織)が連携し、自動車運送事業者の参加、協力を得て、特に優秀なプロドライバーを指定し、率先して安全速度による運行及びエコドライブを実践し、一般車両等を先導することにより、交通全体の安全運行に寄与するとともに、交通事故防止とCO2排出量の削減による環境保全の推進を図ることを目的としています。(毎年度実施)</td> </tr> <tr> <td>⑧事故報告書等のホームページ掲載</td> <td>自動車運送事業者等用緊急時対応マニュアル、及び入力可能な事故報告書などの様式を掲載。(毎年度更新)</td> </tr> <tr> <td>⑨独自通達の発出</td> <td>事故防止通達(行楽シーズン前)23年4月、24年4月、25年4月 事故防止通達(冬期に向けた)23年10月、24年11月、25年11月 臨時事故防止通達(トラック死亡事故)23年8月 臨時事故防止通達(トラック:トラクタとの連結作業中の死亡事故)24年1月 臨時事故防止通達(全モード:事故多発) 24年8月 臨時事故防止通達(観光客に対する事故防止) 24年12月 各運輸支局独自通達(事故防止等)23年9月、23年12月、24年1月、24年2月、24年3月</td> </tr> <tr> <td>⑩監査の実施</td> <td>貸切バス事業者に対する特別監査の実施 平成24年5月</td> </tr> <tr> <td>⑪事故防止に関する会議</td> <td>貸切バスの事故防止に関する連絡会議 平成23年5月</td> </tr> <tr> <td>⑫合同監督監査会議</td> <td>労働局との合同連絡会議 23年6月、24年6月</td> </tr> </tbody> </table> | 名称 | 進捗状況 | ①具体的な取り組み | 自動車運送事業者監査や行政処分の実績を公表し、毎年度更新している。 | ②優良事業者等利用促進キャンペーンの実施 | 指定整備工場監査、街頭検査を実施し、実施件数及び整備命令件数を公表し、毎年度更新している。 平成24年3月から、全道179市町村や教育委員会、経済団体、旅行業界など2,550団体に対し、安全面や環境面に優れた事業者等の認定・認証制度について周知するとともに積極的活用を呼びかけている。 また、その後、平成24年4月29日に発生した関越道バス事故を受け、呼びかけた団体に対してフォローアップ調査を実施。 あわせて、「輸送の安全を確保するための貸切バス選定・利用ガイドライン(平成24年6月29日自動車局)」の活用について、当局作成による1枚もののチェックリストを作成し、配布した。 | ③貸切バス事業に係る営業区域の拡大 | 北海道運輸局では、北海道固有の事情を踏まえ、当面の措置として、輸送の安全確保の面で優良な貸切バス事業者に限定し、貸切バスの営業区域を「運輸支局の管轄区域」から「北海道全域」に拡大できることとした。(25年4月) | ④冬期の安全確保に向けて、北海道運輸局冬期安全対策プログラムの作成 | バスやトラックなどの陸運関係者が把握している冬期の危険箇所に係る情報を取りまとめ、陸上運送事業者に提供することで、情報の共有化を図る。(平成24年度～) 官民関係機関のHPともリンクし、それぞれが提供している安全対策情報を一括して、事業者及び一般ドライバーへ、広く情報提供を行っている。(平成24年度) | ⑤バス乗務員異常時検知システム評価検討会 | 平成24年11月阿寒郡鶴居村で外国人観光客が運転するレンタカーが圧雪アイスバーンの道路を走行中、3名が死亡する交通事故が発生。 北海道運輸局では北海道地区レンタカー協会等関係団体あてに、「観光客等に対する交通事故防止に向けた注意喚起の徹底について」の通達を发出。 バスに取り付けられた異常時検知システムから得られたデータが、健康起因事故や居眠り運転防止対策として有効なものが検証取りまとめ(24年11月) | ⑥輸送の安全を確保するための貸切バス選定・利用ガイドラインの作成・活用促進 | 国土交通省自動車局作成の「輸送の安全を確保するための貸切バス選定・利用ガイドライン」(平成24年6月29日)のうち、特に重要な事項について取りまとめ活用の促進を図った。 | ⑦安全・環境先導車事業 | 北海道運輸局が提唱し平成19年4月からスタートした安全・環境先導車推進団体(6組織)が連携し、自動車運送事業者の参加、協力を得て、特に優秀なプロドライバーを指定し、率先して安全速度による運行及びエコドライブを実践し、一般車両等を先導することにより、交通全体の安全運行に寄与するとともに、交通事故防止とCO2排出量の削減による環境保全の推進を図ることを目的としています。(毎年度実施) | ⑧事故報告書等のホームページ掲載 | 自動車運送事業者等用緊急時対応マニュアル、及び入力可能な事故報告書などの様式を掲載。(毎年度更新) | ⑨独自通達の発出 | 事故防止通達(行楽シーズン前)23年4月、24年4月、25年4月 事故防止通達(冬期に向けた)23年10月、24年11月、25年11月 臨時事故防止通達(トラック死亡事故)23年8月 臨時事故防止通達(トラック:トラクタとの連結作業中の死亡事故)24年1月 臨時事故防止通達(全モード:事故多発) 24年8月 臨時事故防止通達(観光客に対する事故防止) 24年12月 各運輸支局独自通達(事故防止等)23年9月、23年12月、24年1月、24年2月、24年3月 | ⑩監査の実施 | 貸切バス事業者に対する特別監査の実施 平成24年5月 | ⑪事故防止に関する会議 | 貸切バスの事故防止に関する連絡会議 平成23年5月 | ⑫合同監督監査会議 | 労働局との合同連絡会議 23年6月、24年6月 | ②人身事故件数 (平成20年2,081人を1,015人に) | 【平成24年度】 ①死者数: 24 ②人身事故件数 : 1, 487 ③飲酒運転等 ・108条の35通知 1件 | <p><業態別目標></p> <table border="1"> <tr> <td>1. 死者数</td> <td>H25</td> <td>H30</td> </tr> <tr> <td>バス</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>ハイタク</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>トラック</td> <td>12</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>2. 人身事故件数</td> <td>H25</td> <td>H30</td> </tr> <tr> <td>バス</td> <td>100</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>ハイタク</td> <td>750</td> <td>500</td> </tr> <tr> <td>トラック</td> <td>650</td> <td>450</td> </tr> </table> | 1. 死者数 | H25 | H30 | バス | 0 | 0 | ハイタク | 2 | 1 | トラック | 12 | 8 | 2. 人身事故件数 | H25 | H30 | バス | 100 | 65 | ハイタク | 750 | 500 | トラック | 650 | 450 |
| | | | | 名称 | 進捗状況 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ①具体的な取り組み | 自動車運送事業者監査や行政処分の実績を公表し、毎年度更新している。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ②優良事業者等利用促進キャンペーンの実施 | 指定整備工場監査、街頭検査を実施し、実施件数及び整備命令件数を公表し、毎年度更新している。 平成24年3月から、全道179市町村や教育委員会、経済団体、旅行業界など2,550団体に対し、安全面や環境面に優れた事業者等の認定・認証制度について周知するとともに積極的活用を呼びかけている。 また、その後、平成24年4月29日に発生した関越道バス事故を受け、呼びかけた団体に対してフォローアップ調査を実施。 あわせて、「輸送の安全を確保するための貸切バス選定・利用ガイドライン(平成24年6月29日自動車局)」の活用について、当局作成による1枚もののチェックリストを作成し、配布した。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ③貸切バス事業に係る営業区域の拡大 | 北海道運輸局では、北海道固有の事情を踏まえ、当面の措置として、輸送の安全確保の面で優良な貸切バス事業者に限定し、貸切バスの営業区域を「運輸支局の管轄区域」から「北海道全域」に拡大できることとした。(25年4月) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ④冬期の安全確保に向けて、北海道運輸局冬期安全対策プログラムの作成 | バスやトラックなどの陸運関係者が把握している冬期の危険箇所に係る情報を取りまとめ、陸上運送事業者に提供することで、情報の共有化を図る。(平成24年度～) 官民関係機関のHPともリンクし、それぞれが提供している安全対策情報を一括して、事業者及び一般ドライバーへ、広く情報提供を行っている。(平成24年度) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑤バス乗務員異常時検知システム評価検討会 | 平成24年11月阿寒郡鶴居村で外国人観光客が運転するレンタカーが圧雪アイスバーンの道路を走行中、3名が死亡する交通事故が発生。 北海道運輸局では北海道地区レンタカー協会等関係団体あてに、「観光客等に対する交通事故防止に向けた注意喚起の徹底について」の通達を发出。 バスに取り付けられた異常時検知システムから得られたデータが、健康起因事故や居眠り運転防止対策として有効なものが検証取りまとめ(24年11月) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑥輸送の安全を確保するための貸切バス選定・利用ガイドラインの作成・活用促進 | 国土交通省自動車局作成の「輸送の安全を確保するための貸切バス選定・利用ガイドライン」(平成24年6月29日)のうち、特に重要な事項について取りまとめ活用の促進を図った。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑦安全・環境先導車事業 | 北海道運輸局が提唱し平成19年4月からスタートした安全・環境先導車推進団体(6組織)が連携し、自動車運送事業者の参加、協力を得て、特に優秀なプロドライバーを指定し、率先して安全速度による運行及びエコドライブを実践し、一般車両等を先導することにより、交通全体の安全運行に寄与するとともに、交通事故防止とCO2排出量の削減による環境保全の推進を図ることを目的としています。(毎年度実施) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑧事故報告書等のホームページ掲載 | 自動車運送事業者等用緊急時対応マニュアル、及び入力可能な事故報告書などの様式を掲載。(毎年度更新) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑨独自通達の発出 | 事故防止通達(行楽シーズン前)23年4月、24年4月、25年4月 事故防止通達(冬期に向けた)23年10月、24年11月、25年11月 臨時事故防止通達(トラック死亡事故)23年8月 臨時事故防止通達(トラック:トラクタとの連結作業中の死亡事故)24年1月 臨時事故防止通達(全モード:事故多発) 24年8月 臨時事故防止通達(観光客に対する事故防止) 24年12月 各運輸支局独自通達(事故防止等)23年9月、23年12月、24年1月、24年2月、24年3月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑩監査の実施 | 貸切バス事業者に対する特別監査の実施 平成24年5月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑪事故防止に関する会議 | 貸切バスの事故防止に関する連絡会議 平成23年5月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑫合同監督監査会議 | 労働局との合同連絡会議 23年6月、24年6月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. 死者数 | H25 | H30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バス | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ハイタク | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トラック | 12 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. 人身事故件数 | H25 | H30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バス | 100 | 65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ハイタク | 750 | 500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トラック | 650 | 450 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

地域における安全対策会議の開催状況等について

| 局 | 会議名称 | 開催日等 | 構成メンバー | 目標 | 平成23、24年事故状況 <small>※①は、平成23年は23年4月以降受付から24年3月末日より算出、平成24年は24年4月以降以降受付から25年3月末日より算出</small> | 地方運輸局独自の取り組みとその進捗状況 | |
|-------|------------------|-----------------------|--|---|--|---|---|
| | | | | | | 名称(東北地域事業用自動車安全対策会議) | |
| | | | | | | 具体的な取り組み | 進捗状況 |
| 東北運輸局 | 東北地域事業用自動車安全対策会議 | 第3回 平成24年2月22日(水) | ①東北運輸局 ②東北六県バス協会連合会 ③東北ハイタク連合会 ④東北六県トラック協会連合会 ⑤自動車整備東北ブロック連絡協議会 ⑥自動車事故対策機構 仙台主管支所 ⑦東北地方交通運輸産業労働組合協議会 | ①死者数 (平成20年50人を22人 →(5年後33人に) | 【平成23年】 ①死者数: 37人 | ①事故防止 ・運行管理者講習 ・整備管理者研修 ・交通事故要因分析調査 ・事故防止対策の徹底 ②運輸安全マネジメント ・制度の周知 ・評価の実施 ・評価員の養成 ③監査 ④車両管理 ・整備管理者への指導 ・運行管理者への指導 ・街頭検査の実施 ⑤年末年始輸送安全総点検 ・査察、指導の実施 | 基礎講習19回(3,499人) 一般講習49回(9,088人) 特別講習10回(168人) 選任前研修23回(2,328人) 選任後研修21回(2,272人) 8件実施(バス2件 タクシー2件 トラック4件) 通達等の発出30件 運輸安全マネジメントセミナー3回(71人) 18事業者に対し実施(バス8事業者 トラック10事業者) 管内評価員数45名 評価員研修9名参加 臨点監査315件(バス76件 タクシー52件 トラック187件) 呼出監査234件(バス52 タクシー52 トラック130) |
| | | 第4回 平成24年11月26日(月) | | ②人身事故件数 (平成20年2,551人を1,275人に) →(5年後1,912人に) | ②人身事故件数 : 1,817件 | | |
| | | 第5回 平成25年度9月19日(木) | | ③飲酒運転ゼロ(撲滅) | 【平成24年】 ①死者数: 37人 | | |
| | | | | <業態別目標> 1. 死者数 | ②人身事故件数 : 1,827件 | | |
| | | | | H25 H30 | ③飲酒運転等 ・108条の34通知 4件 | | |
| | | | | バス 0 0 | | | |
| | | | | ハイタク 0 0 | | | |
| | | | | トラック 33 22 | | | |
| | | | | 2. 人身事故件数 | | | |
| | | | | H25 H30 | | | |
| | | | | バス 102 65 | | | |
| | | | | ハイタク 569 380 | | | |
| | | | | トラック 1,241 830 | | | |

地域における安全対策会議の開催状況等について

| 局 | 会議名称 | 開催日等 | 構成メンバー | 目標 | 平成23、24年事故状況 (イタルダデータ) ※③は、23年4月以降受付から24年3月末日より算出、平成24年は24年4月以降受付から25年3月末日より算出 | 地方運輸局独自の取り組みとその進捗状況 |
|---------|--------------------|----------------------|--|---|---|------------------------|
| 北陸信越運輸局 | 北陸信越地域事業用自動車安全対策会議 | 第4回 平成25年3月14日(木) | ①北陸信越運輸局 ②北陸信越バス協会 ③北陸信越地区タクシー協会 ④北陸信越ブロックトラック協会 ⑤北陸信越ブロック自動車整備連絡協議 ⑥自動車事故対策機構 新潟主管支所 ⑦北陸地方交通運輸産業労働組合協議会 | ①死者数：10年後半減 (平成20年31人を15人 →(当面、毎年5%づつ削減し、5年後23人に) ②人身事故件数：10年後半減 (平成20年1,629件を815件に) →(当面、毎年5%づつ削減し、5年後1,220人に) ③飲酒運転ゼロ(撲滅) ※県(運輸支局)単位の事故削減目標も設定 <業態別目標> 1. 死者数 H25 H30 バス 0 0 ハイタク 0 0 トラック 23 15 2. 人身事故件数 H25 H30 バス 97 65 ハイタク 305 205 トラック 818 545 | 【平成23年】 ①死者数：26人 ②人身事故件数：1,283件 ③飲酒運転等 ・108条の34通知：3件 【平成24年】 ①死者数：19人 ②人身事故件数：1,312件 ③飲酒運転等 ・108条の34通知：2件 (物損2件、死亡事故無し) | 名称(北陸信越地域事業用自動車安全対策会議) |
| | | | | | | 各県単位の協議会の設立 |

地域における安全対策会議の開催状況等について

| 局 | 会議名称 | 開催日等 | 構成メンバー | 目標 | 平成22年事故状況 (イタルダデータ) ※③は、22年4月以降受付 から23年3月末日より算出 | 地方運輸局独自の取り組みとその進捗状況 | |
|-------|----------------------|---------------|---|--|--|------------------------|---|
| | | | | | | 名称(関東地域事業用自動車安全施策実施目標) | |
| | | | | | | 具体的な取り組み | 進捗状況 |
| 関東運輸局 | 関東地域事業用自動車 安全対策会議 | 平成25年8月20日(火) | ①関東運輸局 ②関東地区バス保安対策協議会 ③一般社団法人東京ハイヤー・タクシー協会 交通安全防止委員会 ④関東地区ハイヤー・タクシー協議会 ⑤一般社団法人全国個人タクシー協会関東 支部 ⑥一般社団法人東京都トラック協会事故 防止委員会 ⑦関東トラック協会 ⑧自動車整備振興会関東ブロック連絡協 議会 ⑨独立行政法人自動車事故対策機構東京 主管支所 ⑩関東地方交通運輸産業労働組合協 議会 ⑪首都高速道路(株)保全・交通部交通管 理グループ | ①死者数:10年後半減 (平成20年153人を70人 に) →(5年後105人に) ②人身事故件数:10年後 半減 (平成20年22,123件を1 1,700件に) →(5年後16,900件に) ③飲酒運転ゼロ(撲滅) <業態別目標> 1. 死者数 H25 H30 バス 0 0 ハイタク 15 10 トラック 90 60 2. 人身事故件数 H25 H30 バス 920 640 ハイタク 7,970 5,470 トラック 8,010 5,590 | 【平成23年】 ①死者数:134 ②人身事故件数 18,797 ③飲酒運転等 ・108条の34通知 18 【平成24年】 ①死者数:135 ②人身事故件数 17,045 ③飲酒運転等 ・108条の34通知 14 | ①安全体質の確立 | ・新たに安マネ評価実施対象となった高速乗合バス及び貸切 バス事業者に対して安マネ評価を優先的に実施(37社に対し て実施中) ・運行管理者講習(基礎69回、一般208回、特別36回実施 中)、9月末現在実績(基礎35回、6,182人、一般97回、1 5,164人、特別15回、326人) ・事故要因分析調査(社会的に影響の大きい重大事故や高齢 者による車内事故などの要因分析を実施し、その結果を講習 会等により周知) ・整備管理者研修(選任後72回、選任前147回実施中)、10 月末現在実績(選任後22回、6,949人、選任前82回、3,7 97人) ・国際海上コンテナの陸上運送の安全確保のための関東地方 連絡会議を開催し、安全輸送ガイドライン及び安全輸送マニ ュアルについて啓発を実施 |
| | | | | | | ②コンプライアンスの徹底 | ・新監査方針及び新処分基準による監査を実施(2,131社に 対して実施中) ・街頭検査の実施(140回実施中) |
| | | | | | | ③飲酒運転の根絶 | ・通達発出「事業用自動車運転者等の薬物乱用の防止の再 徹底について」 |
| | | | | | | ④高速・貸切バスの安全対策 の充実強化 | ・酒気帯び運転を含む悪質な法令違反を防止するため、通達 「事業用自動車にかかる運行管理業務の適正な執行の徹底 について」を発出し、運行管理者講習等において周知 ・「高速・貸切バスの安全・安心回復プラン」を踏まえ、関東地 域事業用自動車安全施策の目標を達成させるため、安全・安 心回復プランを着実に実施(関東ブロック安全推進会議を設 置、バス協会が主催する説明会に運輸局職員を派遣) |

地域における安全対策会議の開催状況等について

| 局 | 会議名称 | 開催日等 | 構成メンバー | 目標 | 平成23、24年事故状況 (警察庁統計) ※③は、平成23年は23年4月以降乗付から24年3月末日より算出、平成24年は24年4月以降以降乗付から24年3月末日より算出 | 地方運輸局独自の取り組みとその進捗状況 | |
|-------|-----------------------|---------------------|--|--|---|--|--|
| 中部運輸局 | 第4回中部ブロック事業用自動車安全対策会議 | 【第4回】 平成24年9月4日 | 中部運輸局 (公社)愛知県バス協会 (一社)静岡県バス協会 (公社)岐阜県バス協会 (公社)三重県バス協会 (公社)福井県バス協会 愛知県タクシー協会 名古屋タクシー協会 (商)静岡県タクシー協会 岐阜県タクシー協会 (一社)三重県旅客自動車協会 (一社)福井県タクシー協会 (一社)愛知県トラック協会 (一社)静岡県トラック協会 (一社)岐阜県トラック協会 (一社)三重県トラック協会 (一社)福井県トラック協会 (一社)愛知県自動車整備振興会 (一社)静岡県自動車整備振興会 (一社)岐阜県自動車整備振興会 (一社)三重県自動車整備振興会 (一社)福井県自動車整備振興会 (独)自動車事故対策機構名古屋支所 中部地方交通運輸産業労働組合協議会 | ①死者数:10年後半減 (平成20年70人を35人に) ②人身事故件数:10年後半減 (平成20年5,567件を2,784件に) ③飲酒運転ゼロ(撲滅) <業態別目標> 1. 死者数(人) バス 0 0 ハイタク 0 0 トラック 40(36) 35 ※括弧内は第4回時目標(第5回時に目標値を変更) 2. 人身事故件数(件) バス 210 134 ハイタク 1,200 800 トラック 2,775 1,850 | 【平成23年】 ①死者数:67人 ②人身事故件数 :4,957人 ③飲酒運転等 ・108条の34通知:4件 【平成24年】 ①死者数:42人 ②人身事故件数 :4,218人 ③飲酒運転等 ・108条の34通知:10件 | 名称(第4、5回中部ブロック事業用自動車安全対策会議) | |
| | 第5回中部ブロック事業用自動車安全対策会議 | 【第5回】 平成25年9月26日 | | | | ①事業者への周知 ②安全マネジメント評価の実施 ③事業用自動車事故要因分析調査 ④事業用自動車事故要因分析調査活用検討会 ⑤中部運輸局自動車事故防止セミナーの開催 ⑥事故防止のための情報収集 ⑦通達等の発出 | 1. 2009プランの各種施策の周知・安全体質の確立に向けて ①事業者への周知 関係団体等が開催する事故防止会議等への出席 H23年度:28回 H24年度:35回 ②安全マネジメント評価の実施 H23年度:17社 H24年度:18社 ③事業用自動車事故要因分析調査 H23年度:9件 H24年度:12件 ④事業用自動車事故要因分析調査活用検討会 管内担当者がテーマを定め事故を調査、分析し、対策を検討。検討結果は「中部運輸局自動車事故防止セミナー」において発表。 H23年度 聴講者400人(H24.2.2) テーマ:運転中の突然の心身異常がもたらす事故の防止に向けて H24年度 聴講者496人(H25.2.26) テーマ:甚大な被害をもたらす追突事故の防止に向けて 事業者の安全対策に係る優良な事例の収集、活用に取り組む。(H24.3.29通達) ⑤中部運輸局自動車事故防止セミナーの開催 H23年度 聴講者400人(H24.2.2) テーマ:運転中の突然の心身異常がもたらす事故の防止に向けて H24年度 聴講者496人(H25.2.26) テーマ:甚大な被害をもたらす追突事故の防止に向けて 事業者の安全対策に係る優良な事例の収集、活用に取り組む。(H24.3.29通達) ⑥事故防止のための情報収集 健康起因事故防止(H25.1) |
| | | | | | | 3. 飲酒運転の根絶 ①事業者への指導 関係団体の事故防止会議、運行管理者講習等において、アルコール検知器を使用した点呼の実施徹底について指導。 ②違反事業者への監査 飲酒運転発覚時、速やかに特別監査を実施(H24.11.28～) 特別監査件数:6件 | |
| | | | | | | 4. 新技術の普及促進 「あいちITSワールド」において、ASV等の安全新技術のシミュレーション装置を展示。(H23.12.22～25) | |
| | | | | | | 5. 高齢者等の事故防止対策 ①バスの車内事故防止キャンペーンでの取組 ・バス添乗調査 ・車内事故防止教室開催 ②事業者に対する指導 H23年度79件 H24年度104件 市交通局と合同開催(H25.7.30) 一般参加者31名 指導:3回(事業者担当者を集め事故事例等の説明) 事業者出席者:1回目25人 2回目30人 3回目30人 ③通達等の発出 車いす利用者の安全確保(固定装置の使用)(H24.8.22) | |

地域における安全対策会議の開催状況等について

| 局 | 会議名称 | 開催日等 | 構成メンバー | 目標 | 平成23年、24年事故状況 | 地方運輸局独自の取り組みとその進捗状況 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|---|--|--|---|---|---|----------------------------|--|----------|------|------------------|--|-----------------|---------------------|------------|--------------------|-----------|--|-----------------|---------------------------------|----------------------------|--|-----------------|--|----------|---|------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------------|------------------------------------|---|--------------------|--|----------------|-----|--------------------|--|---------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------|--|---------------------|--|-----------------|--|-------------------|--|---------|--------------------------------------|-------------------------|---------------------|-------------------|--|-------------|--|
| 近畿運輸局 | 近畿地域事業用自動車 安全対策会議 | 第5回 平成24年7月25日 第6回 平成25年8月28日 | 近畿運輸局 近畿管区警察局 近畿地方整備局 近畿バス団体協議会 近畿ハイヤータクシー協議会 全国個人タクシー協会近畿支部 近畿トラック協会 近畿地区自動車整備連絡協議会 自動車事故対策機構大阪主管支所 近畿地方交運労協 | ①死者数：10年後半減 (平成20年68人を30人に) ②人身事故件数：10年後半減 (平成20年10,718件を5,300件に) ③飲酒運転ゼロ(撲滅) | 【平成23年】 ①死者数：64人 ②人身事故件数： 10,053件 ③飲酒運転等 ・108条の34通知 8件 ※③は、H23.4～H24.3受付件数 | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">名称(近畿グリーンナンバーセーフティプラン2010)</th> </tr> <tr> <th>具体的な取り組み</th> <th>進捗状況</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. 2009の施策の浸透・定着</td> <td></td> </tr> <tr> <td>①第6回事故防止セミナーの開催</td> <td>H25.2.18開催 約344名の参加</td> </tr> <tr> <td>②集団指導講習会開催</td> <td>40回開催し、延べ1,482名の参加</td> </tr> <tr> <td>③安全マネジメント</td> <td>・義務付け事業者 バス0社 タクシー7社 トラック3社 ・義務付け外事業者 評価実施6社 第三者認定機関1社 第一当事者1社</td> </tr> <tr> <td>④安全マネジメントシンポジウム</td> <td>3回開催 バス：152名、タクシー：69名、トラック：198名</td> </tr> <tr> <td>2. 法令違反事業者等に対するコンプライアンスの徹底</td> <td></td> </tr> <tr> <td>①平成24年度監査及び処分結果</td> <td>監査件数 バス271件 タクシー492件 トラック1,257 処分件数 バス 車両停止44件 タクシー 車両停止36件 トラック 許可取消2件 事業停止5件 車両停止200</td> </tr> <tr> <td>②運行管理者講習</td> <td>基礎講習 33回(5,122名) 一般講習 97回(12,793名) 特別講習 19回(418名)</td> </tr> <tr> <td>③新規許可事業者講習</td> <td>旅客事業者 12回(234名) 貨物事業者 8回(224名)</td> </tr> <tr> <td>④事故防止コンサルティングの補助制度の周知</td> <td>チラシを作成し、支局・関係団体等に配付</td> </tr> <tr> <td>⑤高速ツアーバスに関する協議会及び輸送の安全確保に関する講習等の実施</td> <td>安全対策会議 1回(58社) 運行管理者を対象とした緊急講習 6回(39社) 緊急対策実施状況の一斉点検 2回(28両) 夜間運行の貸切バス一斉点検 1回(34両)</td> </tr> <tr> <td>3. 事故多発運転者に対する指導徹底</td> <td></td> </tr> <tr> <td>①自動車事故要因分析実施件数</td> <td>14件</td> </tr> <tr> <td>4. 飲酒運転ゼロに向けての指導徹底</td> <td></td> </tr> <tr> <td>①アルコールが運転に及ぼす影響等の周知</td> <td>周知リーフレットを支局窓口及び運輸局HPにて掲示</td> </tr> <tr> <td>②アルコールチェッカーを使用している点呼実施の周知</td> <td>周知リーフレットを支局窓口及び運輸局HPにて掲示</td> </tr> <tr> <td>5. 高齢者の事故防止対策</td> <td></td> </tr> <tr> <td>①高齢ドライバーに対する安全対策の検討</td> <td>「高齢ドライバーに対する安全対策の勉強会」において調査・分析・検討した結果をHPにて公表</td> </tr> <tr> <td>②車内事故防止の安全対策の検討</td> <td>業務検討会の場にて作成したリーフレット及びポスターを、関係団体を通じ事業者へ配布(運輸支局含む)</td> </tr> <tr> <td>6. IT・新技術の更なる普及促進</td> <td></td> </tr> <tr> <td>①イベント開催</td> <td>H24.9.9次世代自動車の展示・試乗会を大阪運輸支局で開催(350名)</td> </tr> <tr> <td>②ASV及びドラレコ・デジタコの補助制度の周知</td> <td>本省作成チラシを支局・関係団体等に配付</td> </tr> <tr> <td>7. 点検・整備の確実な実施の推進</td> <td></td> </tr> <tr> <td>①整備管理者研修の開催</td> <td>選任前研修 68回(2,334名) 選任後研修 70回(5,885名)</td> </tr> </tbody> </table> | 名称(近畿グリーンナンバーセーフティプラン2010) | | 具体的な取り組み | 進捗状況 | 1. 2009の施策の浸透・定着 | | ①第6回事故防止セミナーの開催 | H25.2.18開催 約344名の参加 | ②集団指導講習会開催 | 40回開催し、延べ1,482名の参加 | ③安全マネジメント | ・義務付け事業者 バス0社 タクシー7社 トラック3社 ・義務付け外事業者 評価実施6社 第三者認定機関1社 第一当事者1社 | ④安全マネジメントシンポジウム | 3回開催 バス：152名、タクシー：69名、トラック：198名 | 2. 法令違反事業者等に対するコンプライアンスの徹底 | | ①平成24年度監査及び処分結果 | 監査件数 バス271件 タクシー492件 トラック1,257 処分件数 バス 車両停止44件 タクシー 車両停止36件 トラック 許可取消2件 事業停止5件 車両停止200 | ②運行管理者講習 | 基礎講習 33回(5,122名) 一般講習 97回(12,793名) 特別講習 19回(418名) | ③新規許可事業者講習 | 旅客事業者 12回(234名) 貨物事業者 8回(224名) | ④事故防止コンサルティングの補助制度の周知 | チラシを作成し、支局・関係団体等に配付 | ⑤高速ツアーバスに関する協議会及び輸送の安全確保に関する講習等の実施 | 安全対策会議 1回(58社) 運行管理者を対象とした緊急講習 6回(39社) 緊急対策実施状況の一斉点検 2回(28両) 夜間運行の貸切バス一斉点検 1回(34両) | 3. 事故多発運転者に対する指導徹底 | | ①自動車事故要因分析実施件数 | 14件 | 4. 飲酒運転ゼロに向けての指導徹底 | | ①アルコールが運転に及ぼす影響等の周知 | 周知リーフレットを支局窓口及び運輸局HPにて掲示 | ②アルコールチェッカーを使用している点呼実施の周知 | 周知リーフレットを支局窓口及び運輸局HPにて掲示 | 5. 高齢者の事故防止対策 | | ①高齢ドライバーに対する安全対策の検討 | 「高齢ドライバーに対する安全対策の勉強会」において調査・分析・検討した結果をHPにて公表 | ②車内事故防止の安全対策の検討 | 業務検討会の場にて作成したリーフレット及びポスターを、関係団体を通じ事業者へ配布(運輸支局含む) | 6. IT・新技術の更なる普及促進 | | ①イベント開催 | H24.9.9次世代自動車の展示・試乗会を大阪運輸支局で開催(350名) | ②ASV及びドラレコ・デジタコの補助制度の周知 | 本省作成チラシを支局・関係団体等に配付 | 7. 点検・整備の確実な実施の推進 | | ①整備管理者研修の開催 | 選任前研修 68回(2,334名) 選任後研修 70回(5,885名) |
| | | | | | 名称(近畿グリーンナンバーセーフティプラン2010) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 具体的な取り組み | 進捗状況 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 1. 2009の施策の浸透・定着 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | ①第6回事故防止セミナーの開催 | H25.2.18開催 約344名の参加 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | ②集団指導講習会開催 | 40回開催し、延べ1,482名の参加 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | ③安全マネジメント | ・義務付け事業者 バス0社 タクシー7社 トラック3社 ・義務付け外事業者 評価実施6社 第三者認定機関1社 第一当事者1社 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | ④安全マネジメントシンポジウム | 3回開催 バス：152名、タクシー：69名、トラック：198名 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 2. 法令違反事業者等に対するコンプライアンスの徹底 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | ①平成24年度監査及び処分結果 | 監査件数 バス271件 タクシー492件 トラック1,257 処分件数 バス 車両停止44件 タクシー 車両停止36件 トラック 許可取消2件 事業停止5件 車両停止200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ②運行管理者講習 | 基礎講習 33回(5,122名) 一般講習 97回(12,793名) 特別講習 19回(418名) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ③新規許可事業者講習 | 旅客事業者 12回(234名) 貨物事業者 8回(224名) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ④事故防止コンサルティングの補助制度の周知 | チラシを作成し、支局・関係団体等に配付 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑤高速ツアーバスに関する協議会及び輸送の安全確保に関する講習等の実施 | 安全対策会議 1回(58社) 運行管理者を対象とした緊急講習 6回(39社) 緊急対策実施状況の一斉点検 2回(28両) 夜間運行の貸切バス一斉点検 1回(34両) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. 事故多発運転者に対する指導徹底 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ①自動車事故要因分析実施件数 | 14件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. 飲酒運転ゼロに向けての指導徹底 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ①アルコールが運転に及ぼす影響等の周知 | 周知リーフレットを支局窓口及び運輸局HPにて掲示 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ②アルコールチェッカーを使用している点呼実施の周知 | 周知リーフレットを支局窓口及び運輸局HPにて掲示 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. 高齢者の事故防止対策 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ①高齢ドライバーに対する安全対策の検討 | 「高齢ドライバーに対する安全対策の勉強会」において調査・分析・検討した結果をHPにて公表 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ②車内事故防止の安全対策の検討 | 業務検討会の場にて作成したリーフレット及びポスターを、関係団体を通じ事業者へ配布(運輸支局含む) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. IT・新技術の更なる普及促進 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ①イベント開催 | H24.9.9次世代自動車の展示・試乗会を大阪運輸支局で開催(350名) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ②ASV及びドラレコ・デジタコの補助制度の周知 | 本省作成チラシを支局・関係団体等に配付 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. 点検・整備の確実な実施の推進 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ①整備管理者研修の開催 | 選任前研修 68回(2,334名) 選任後研修 70回(5,885名) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

地域における安全対策会議の開催状況等について

| 局 | 会議名称 | 開催日等 | 構成メンバー | 目標 | 平成23、24年事故状況 (暫定集計) ※②は、平成23年は23年4月以降受付から24年3月末日より算出、平成24年は24年4月以降以降受付から25年3月末日より算出 | 地方運輸局独自の取り組みとその進捗状況 | | |
|------------|------------------|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 名称(平成23年度実績) | | |
| 中国運輸局 | 中国地域事業用自動車安全対策会議 | 第6回 平成24年10月31日(水) 第7回 平成26年1月31日(金)予定 | ①中国運輸局 ②中国バス協会 ③中国乗用自動車協会 ④(社)全国個人タクシー協会中国支部 ⑤中国トラック協会 ⑥中国自動車整備連絡協議会 ⑦自動車事故対策機構広島主管支所 ⑧中国地方整備局道路部 ⑨広島県警察本部交通部 ⑩中国地方交通運輸産業労働組合協議会 | ①死者数:10年後半減 (平成20年31人を15人に) →(5年後23人に) ②人身事故件数:10年後半減 (平成20年2,662件を1,400件に) →(5年後2,000件に) ③飲酒運転ゼロ(撲滅) | <業態別目標> 1. 死者数 H25 H30 バス 0 0 ハイタク 2 1 トラック 21 14 2. 人身事故件数 H25 H30 バス 120 90 ハイタク 700 490 トラック 1,100 820 | 【平成23年】 ①死者数: 36人 ②人身事故件数 : 2368件 ③飲酒運転等 ・108条の34通知 7件 【平成24年】 ①死者数: 43人 ②人身事故件数 : 2183件 ③飲酒運転等 ・108条の34通知 11件 | ①各種会議・委員会(新規貨物事業者等講習会、中国地域事業用自動車安全対策会議、事故防止対策会議(各業態)、貨物自動車運送適正化事業委員会)の実施 ②事故防止セミナーの実施(中国管内の重大事故5事例について事故の要因分析及び再発防止策等を発表):受講者数175名 | |
| | | | | | | | (1)事業者等の指導 | ①基礎講習(管内延べ 21回)(計画 21回)(2,771人) ②一般講習(管内延べ 47回)(計画 48回)(7,038人) ③特別講習(管内延べ 10回)(計画 11回)(164人) |
| | | | | | | | (2)運行管理者等指導講習 | ①選任前講習(管内延べ 54回)(計画 52回)(1,267人) ②選任後研修(管内延べ 29回)(計画 29回)(3,092人) |
| | | | | | | | (3)整備管理者研修 | 自動車運送事業の安全・円滑化等総合対策事業として「被害軽減ブレーキ等の導入、運行管理の高度化、社内安全教育の実施」等に対する支援:(事故防止対策支援推進事業) (申請数 ASV 213台、デジタコ・ドラレコ 563台、コンサル 3件) |
| | | | | | | | (4)補助制度 | 事故警報・事故防止対策の発出及び会議等で積極的に周知を図った。(高速ツアーバス緊急対策等) |
| | | | | | | | (5)事故防止対策の徹底 | 社会的影響の大きい重大事故の要因分析を行い事業者への情報提供を行った。 |
| | | | | | | | (6)重大事故の要因分析 | 総点検実施要項に基づき事業者の安全取組状況について事業場を査察し指導した。実施回数(管内延べ 92回) |
| | | | | | | | (7)年末年始総点検査察・指導 | ①自動車点検整備運動の展開「重点期間 2ヶ月」9・10月 ②管内支局、関係事業者に啓発資料の配付、会議等機会を捉えJIS、ISO方式のそれぞれの適切な点検整備方法を徹底し、正しい点検整備の重要性について周知した。 ③自動車点検フェスティバルの開催(管内延べ 13回) |
| (8)点検整備の推進 | | | | | | | | |

地域における安全対策会議の開催状況等について

| 局 | 会議名称 | 開催日等 | 構成メンバー | 目標 | 平成23年、24年事故状況(警視庁統計) ※②は、平成23年は23年4月以降受付から24年3月末日より算出、平成24年は24年4月以降受付から25年3月末日より算出 | 地方運輸局独自の取り組みとその進捗状況 | | |
|-------|------------------|--|--|---|--|------------------------|---|--|
| | | | | | | 名称(四国地域事業用自動車安全施策実施目標) | | |
| | | | | | | 具体的な取り組み | 進捗状況(平成24年度) | 平成25年度(H25. 11. 20時点) |
| 四国運輸局 | 四国地域事業用自動車安全対策会議 | 第4回 平成24年8月10日(金) 第5回 平成25年8月26日(月) | ①四国運輸局 ②四国トラック協会連合会 ③四国バス協会 ④四国ハイ・タク協議会 ⑤四国自動車整備振興会連合会 ⑥全国個人タクシー協会四国支部 ⑦自動車事故対策機構 高松主管支所 ⑧四国地方交通運輸産業労働組合協議会 | ①死者数:10年後半減(平成20年24人を10人に)→(5年後15人に) ②人身事故件数:10年後半減(平成20年1,354件を670件に)→(5年後1,000件に) ③飲酒運転ゼロ(撲滅) | 【平成23年】 ①死者数:16人 ②人身事故件数:1,169件 ③飲酒運転108条の34通知:3件 【平成24年】 ①死者数:14人 ②人身事故件数:1,084件 ③飲酒運転108条の34通知:1件 | 1. 安全体質の確立 | ・安全マネジメント講習等:8回実施(163名) ・各団体主催会議での安全に関する講習:6回 ・バス事業者事故防止部会への出席:4回 ・運輸安全マネジメント評価:7社に対し実施 ・運行管理者講習 基礎講習8回、一般講習26回、特別講習6回(1,153名)(3,517名)(87名) ・事故要因分析調査:5件実施 ・整備管理者研修 選任前研修19回、選任後研修14回(653名)(1,279名) | 3回実施 2回 2回 5社実施 基礎4回、一般26回、特別4回1件実施 選任前12回、選任後0回 |
| | | | | | | 2. コンプライアンスの徹底 | ・運送事業者に対する監査:694回実施 ・貸切旅客事業者に対する重点監査:41回実施 ・貨物自動車運送適正化事業実施機関との連絡会議:24回実施 ・街頭検査の実施:91回 一般57回、時間外1回、構内33回 ・関越道の事故を受けた緊急対策の実施 四国地方高速ツアーバス安全対策会議:2回開催 貸切バス事業者に対する一斉点検:8回実施 | 318回実施 33回実施 17回実施 58回 一般41回、時間外0回、構内17回 ・「高速・貸切バスの安全・安心プラン」の取組み 四国高速・貸切バス安全推進会議:1回開催 バス事業者説明会:5回実施 貸切バス事業者に対する点検:7回実施 |
| | | | | | | 3. IT新技術の普及促進 | ・ASV及びドラレコ・デジタコの補助制度の周知 本省よりのチラシを支局・関係団体等に配賦 | ・ASV及びドラレコ・デジタコの補助制度の周知 本省よりのチラシを支局・関係団体等に配賦 |
| | | | | | | 4. 優良運転者認定制度 | ・優良運転者に対し認定書の交付及び優良運転者の運転車両に認定標章の表示 平成24年度 79名認定 (バス1名、トラック56名、法人2名、個人20名) | ・優良運転者認定を廃止 平成25年度 0名認定 |

地域における安全対策会議の開催状況等について

| 局 | 会議名称 | 開催日等 | 構成メンバー | 目標 | 平成23、24年事故状況 | 地方運輸局独自の取り組みとその進捗状況 |
|-------|------------------|-------------------|---|--|--|--|
| | | | | | <small>※③は、平成23年は23年4月以降県庁から24年3月末日より算出、平成24年は24年4月以降以降県庁から25年3月末日より算出</small> 【23年度】 ①死者数:42人 ②人身事故件数:5928 ③飲酒運転等 ・108条の34通知 6件 | |
| | | | | | | 名称(九州地域事業用自動車安全対策) |
| | | | | | | 具体的な取り組み 進捗状況 |
| 九州運輸局 | 九州地域事業用自動車安全対策会議 | 第4回 平成24年6月29日 | ①九州運輸局 ②九州バス協会 ③九州乗用自動車協会 ④九州トラック協会 ⑤自動車整備振興会九州連合会 ⑥自動車事故対策機構福岡主管支所 ⑦九州地方交通運輸産業労働組合協議会 ⑧全国個人タクシー協会九州支部 | ①死者数:10年後半減 (平成20年61人を30人 →(5年後に43人) ②人身事故件数:10年後半 (平成20年6,325件を3,200件に) →(5年後に4,740件) ③飲酒運転ゼロ(撲滅) | 安全体質の確立 | ・運輸安全マネジメント講習会 12回実施 229名 ・マネジメント評価実施13回実施 ・運行管理者講習会(基礎)20回実施 3,706名 ・運行管理者講習会(一般)58回実施 10,055名 ・整備管理者後・前研修55回実施 6,408名 ・検査員研修68回実施 10,894名 ・整備主任者研修80回実施 19,151名 ・街頭検査106回実施 ・各県年末・年始総点検の実施 ・メールマガジンの周知 ・通達改正等の周知のため局HPの活用 ・事故要因分析の実施 ・事故防止等の注意喚起(踏切内事故、貸切事故、覚せい剤等使用) |
| | | 第5回 平成25年8月29日 | ①九州運輸局 ②九州バス協会 ③九州乗用自動車協会 ④九州トラック協会 ⑤自動車整備振興会九州連合会 ⑥自動車事故対策機構福岡主管支所 ⑦九州地方交通運輸産業労働組合協議会 | <業態別目標> 1. 死者数 H25 H30 バス 1 0 ハイタク 1 0 トラック 41 30 2. 人身事故件数 H25 H30 バス 350 230 ハイタク 2345 1585 トラック 2045 1385 | 【24年度】 ①死者数:57人 ②人身事故件数:5406 ③飲酒運転等 ・108条の34通知 4件(H25.7月末時点) | コンプライアンスの徹底 飲酒運転の根絶 IT新技術の活用 自動車事故防止セミナーの開催 注意喚起 |

地域における安全対策会議の開催状況等について

| 局 | 会議名称 | 開催日等 | 構成メンバー | 目標 | 平成23年、平成24年事故状況 (イタルダデータ) ※③は、23年度、24年度通知受付分 | 地方運輸局独自の取り組みとその進捗状況 | |
|---------|------------------|--|---|--|--|---|-------------------|
| | | | | | | 名称() | |
| 沖縄総合事務局 | 沖縄地域事業用自動車安全対策会議 | 第4回 平成24年7月25日(水) | ①沖縄総合事務局運輸部 ②沖縄総合事務局陸運事務所 ③沖縄県バス協会 ④沖縄県ハイヤー・タクシー協会 ⑤全国個人タクシー協会沖縄支部 ⑥沖縄県トラック協会 ⑦沖縄県自動車整備振興会 ⑧自動車事故対策機構 沖縄支所 ⑨沖縄地方交通運輸産業労働組合協議会 | ①死者数:10年後半減 (平成20年1人を0人に) →(5年後0人に) ②人身事故件数:10年後半減 (平成20年563件を282件に) →(5年後404件に) ③飲酒運転ゼロ(撲滅) | 【平成23年】 ①死者数6人 ②人身事故件数454件 ③飲酒運転等 ・108条34通知 1件 ・108条34に基づく監査 1件 【平成24年】 ①死者数5人 ②人身事故件数427件 ③飲酒運転等 ・108条34通知 0件 ・108条34に基づく監査 0件 | 名称() | |
| | | 第5回 平成25年8月7日(水) | | | | 具体的な取り組み | 平成24年度実施状況 |
| | | 1. 事故防止の取り組み | | | | (1) 運行管理者講習 基礎講習2回(340名)、一般講習7回(925名)、特別講習1回(30名) (2) 整備管理者研修 選任前研修6回(244名)、選任後研修9回(700名) (3) 運輸安全マネジメントセミナー1回(各セミナー延べ204名) (4) 運輸安全マネジメント評価実施:4事業者 (内安全管理規程義務付事業者:1事業者) (5) 貸切バス事業者に対する緊急講習1回(8名) (6) 事故要因分析調査実施2件 | |
| | 2. 法令遵守の取り組み | (1) 事業者監査 ①臨店監査 44件 ②呼出監査 49件 ③呼出指導 58件 (2) 貨物自動車運送適正化事業実施機関との連絡会議3回 (3) 街頭検査の実施44回 | | | | | |
| | 3. 飲酒運転の根絶 | 事故防止事業者大会での講話(3回) | | | | | |