

# 都市交通システムに関する JICAの取組と事例

2014年2月14日

国際協力機構  
経済基盤開発部

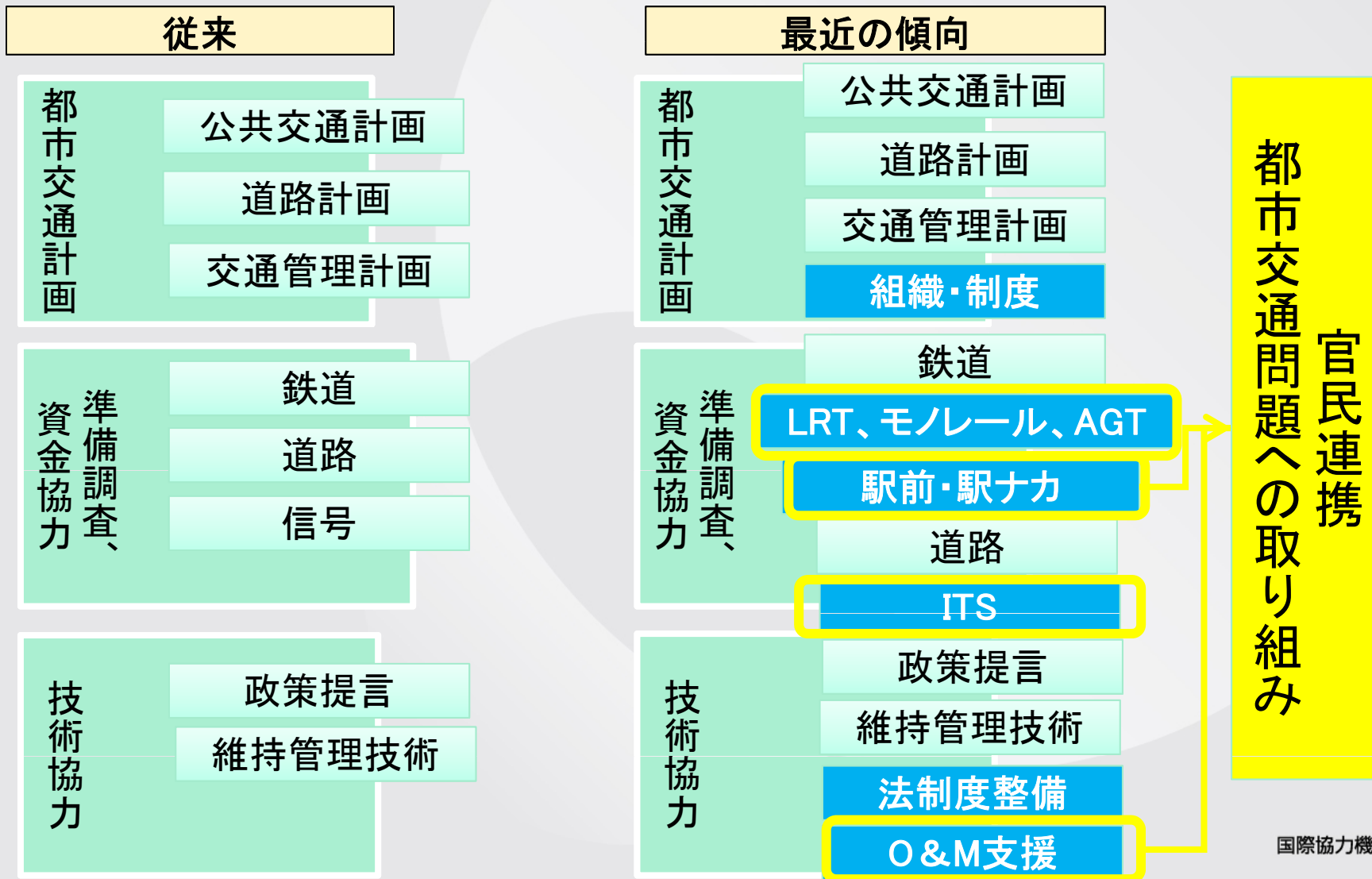
第2回 都市交通システム海外展開研究会  
於：JICA市ヶ谷ビル 国際会議場

# 目次

1. 都市交通分野におけるトレンド
2. 新たな取り組み(協力事例)
  - ① 都市交通システム
  - ② 駅周辺開発
  - ③ O&M支援
3. 最後に

# 1. 都市交通分野におけるトレンド

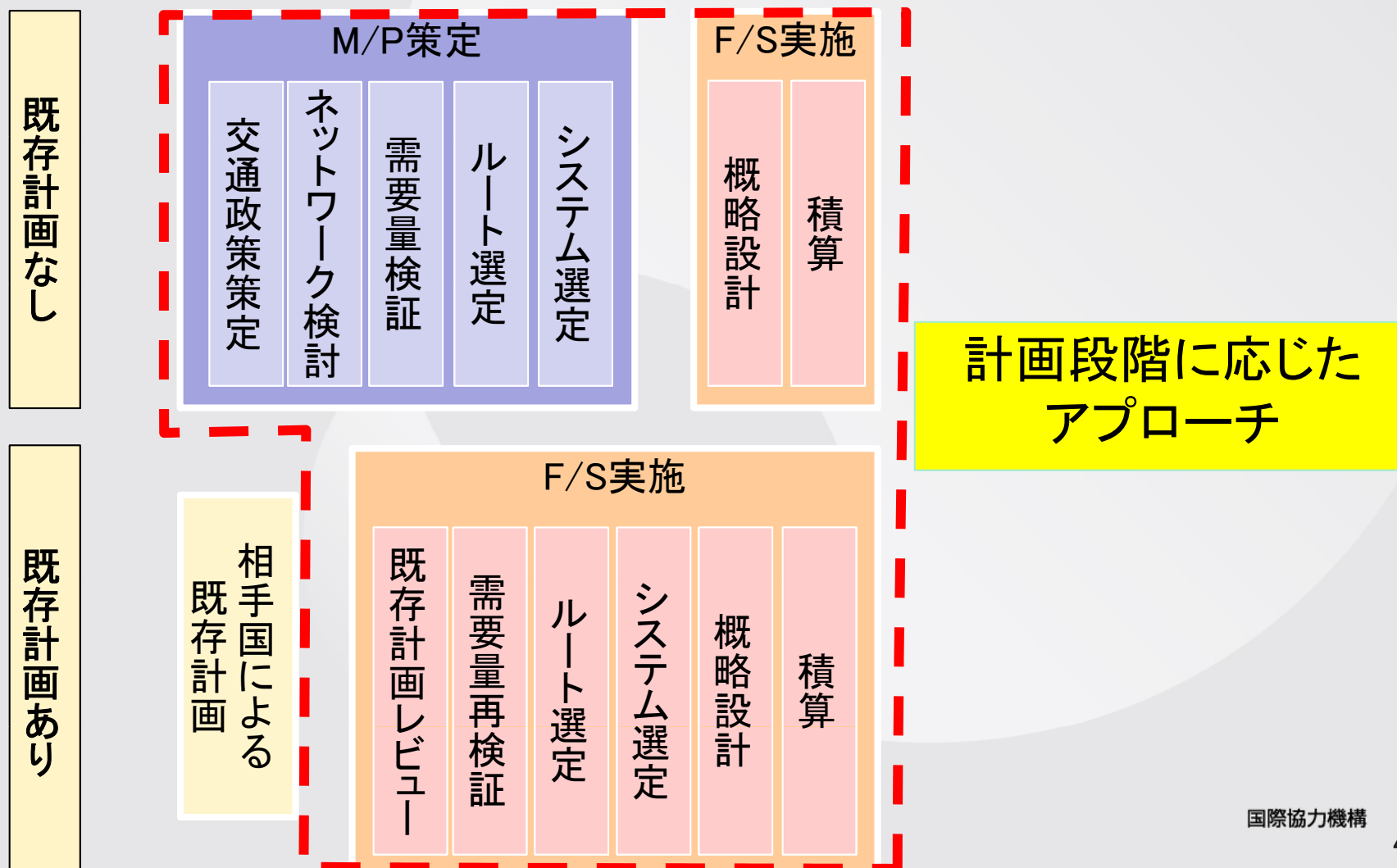
- 最近の都市交通分野の案件では、より総合的でバリエーションに富んだ事業を、相手国のニーズに合わせてきめ細やかに組み込んでいます。



## 2. 新たな取り組み(協力事例)

### ① 都市交通システム

都市交通システムの建設については、相手国の計画の段階に応じてアプローチを決定しています。



## 2. ①パナマ首都圏都市交通(3号線) 整備事業準備調査

- メトロ3号線の必要性・妥当性の検討
- メトロ3号線の概略設計・事業費積算等を含むフェージビリティ調査
- パナマ首都圏東西交通軸の強化に向けた最適案の検討

## 2. 新たな取り組み（協力事例） ② 駅周辺開発

円借款などにて整備した鉄道の駅前に、交通結節点としての役割を付加するための協力も行っています。



### 沿線開発

出展：東急電鉄HP

- 商業施設
- 宅地開発



### 結節点計画

出展：広島電鉄HP

- 乗換施設
- 駐車施設

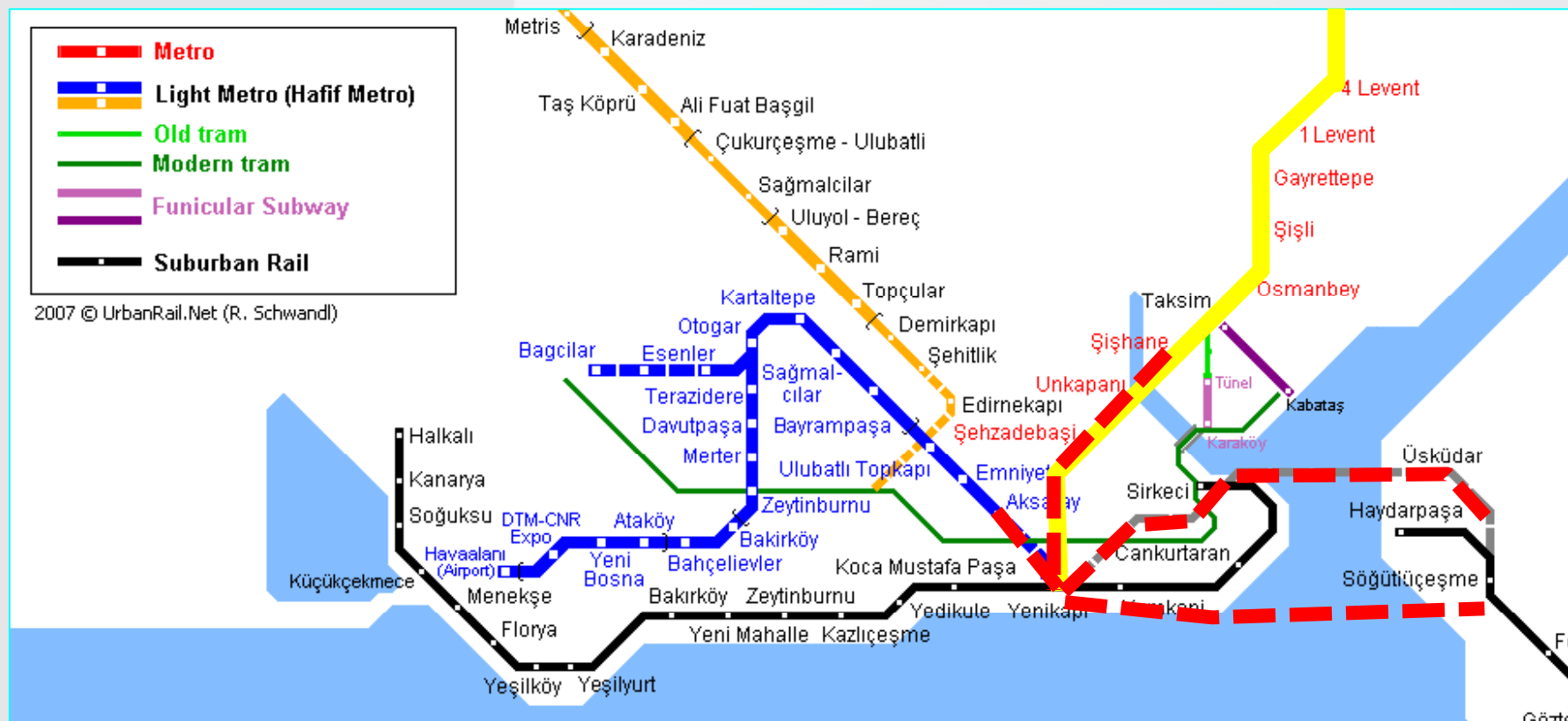


### 鉄道整備

- 鉄道
- 駅施設

## 2. ②イスタンブール市歴史地区 交通管理能力向上プロジェクト

円借款などにて整備した鉄道の駅前に、交通結節点としての役割を付加するための協力も行っています。

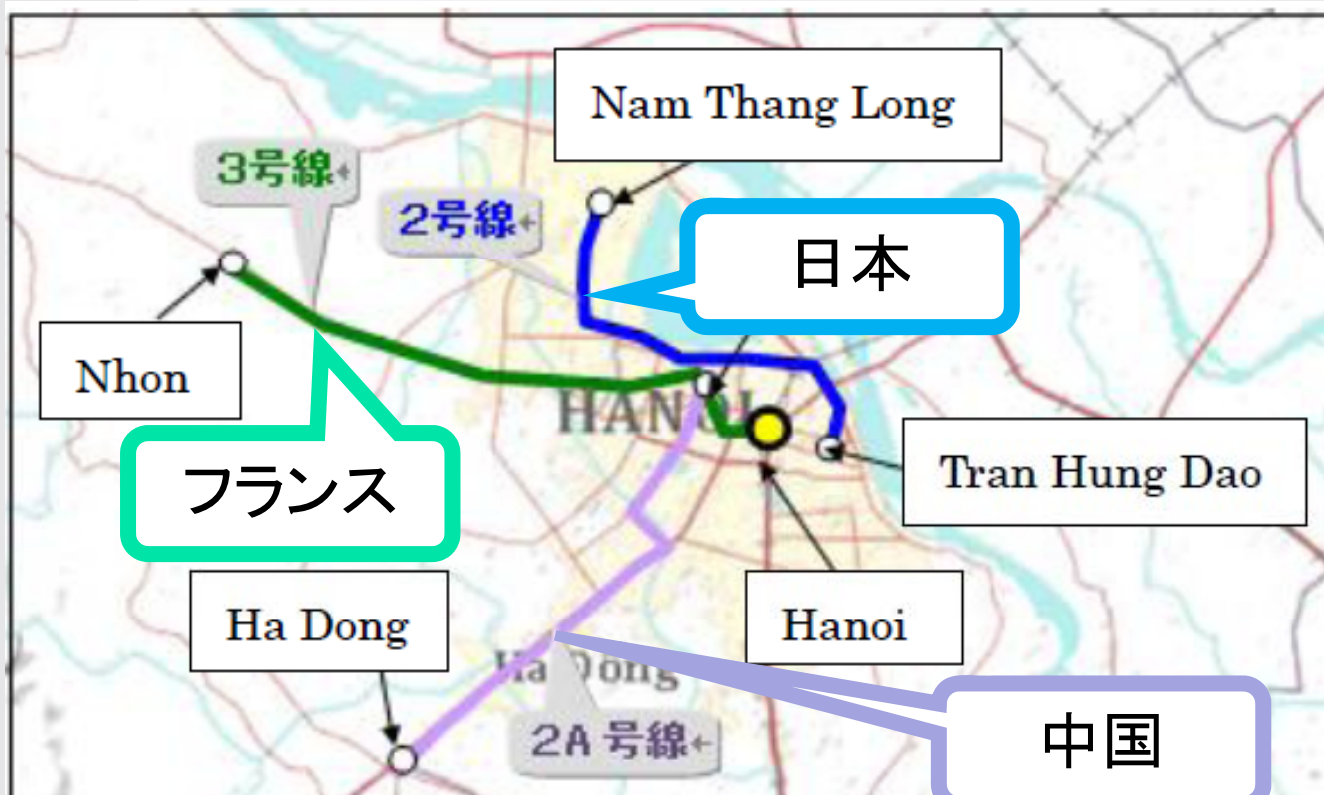


## 2. 新たな取り組み（協力事例） ③O&M支援

### ハノイ市都市鉄道規制機関強化及び 運営組織設立支援プロジェクト

円借款などにて整備した鉄道の規制機関強化、及び運営組織設立等に対しても協力を  
を行い、ソフト面でも日本の技術を用いた協力を行っています。

本案件では、85年間培った豊富な都市鉄道運営ノウハウを持つ東京メトロと、海外  
鉄道事業コンサルタントの経験が豊富なJICが共同で、ハノイ市都市鉄道2号線、2A号  
線及び3号線の運営・維持管理組織の設立等の支援を行っています。





## 2. ③ハノイ市都市鉄道規制機関強化及び 運営組織設立支援プロジェクト(続き)

### 協力内容

#### ●関係する組織の相互関係



参考:1号線は国鉄が運営

#### ●2つの組織への協力

##### 【レギュレーター】(JICA SAPI調査案)

- 運賃政策の立案
- サービスレベル、安全運行の監督
- 鉄道利用促進政策の推進

##### 【運営・維持管理(O&M)組織】

- 企画、総務、安全、人事、財務部門
- 営業部門      ・技術統括部門
- 運行部門(列車運行、車両保守、設備保守)

### 3. 最後に

【強み】

日本のノウハウ  
歴史・経験

【弱み】

グローバル人材不足  
コスト高

途上国の  
都市交通

【機会】

マーケットの拡大、  
多様化  
政府の支援拡大

【脅威】

新興国の台頭

ご清聴ありがとうございました。