

ICTシェアリングバイク『ダテバイク』が 地方都市へもたらしたものは -自転車1台から始めよう-

2014.2.6 コミュニティサイクル担当者会議 @Tokyo



仙台市交通政策課
岩渕 伸



1. DATE BIKE サービスステーション



2. 仙台市役所



3. 宮城県庁



4. ドコモ東北ビル



5. 元鍛冶丁公園



6. 戦災復興記念館



7. ハヤサカサイクル仙台中央店



8. AER前



9. 仙台トラストシティ



10. NTT仙台中央ビル



11. ホテルセントラル仙台



12. JR仙台病院前



13. 市役所噴水前



14. 仙台駅東口



15. コボスタ宮城



16. 晩翠亭いこい荘



伊達武将隊ツアー ～北山五山を巡る～



自治体スタンプラリー ガールズツアー





様々な方々と

ともに、前へ 仙台
Moving Forward As One
SENDAI

宮城大学 1年生(108名)の基礎ゼミ キッズスクール 職員キャンペーン



お笑いライブ 楽天コボスタ宮城





都市アライアンス

ともに、前へ 仙台

Moving Forward As One SENDAI



静岡県磐田市

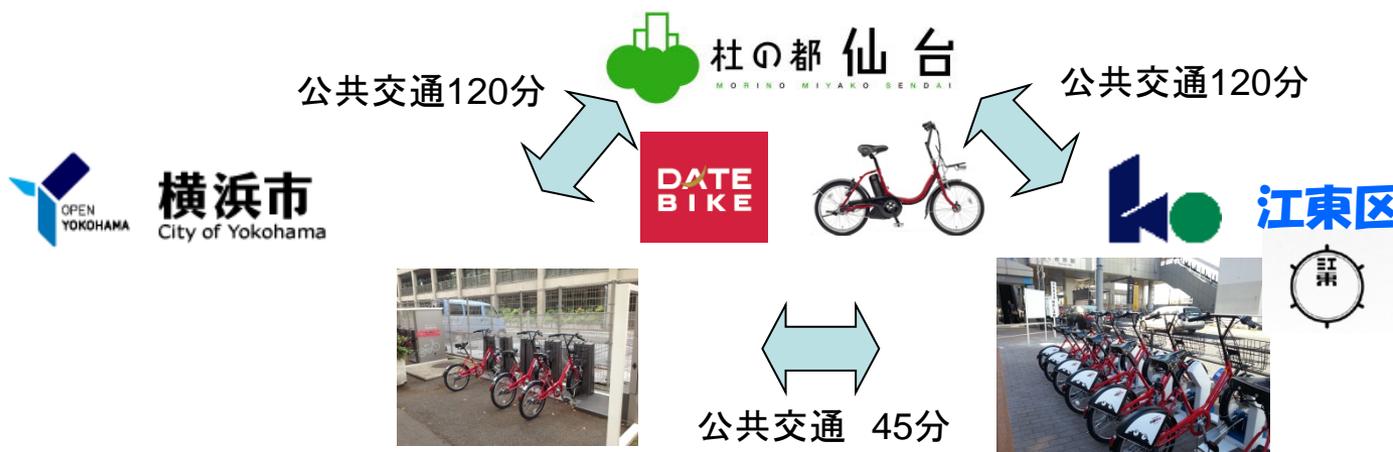
パーク&ライド& サイクルライドの実現



写真) 磐田市営駐車場

ワンストップ戦略

公式ホームページの共通化や、パンフレットを相互に配置することにより、利用者への認知度を向上させ、自転車を使う意識を効果的に醸成する。





ともに、前へ 仙台

Moving Forward As One
SENDAI

知りたいこと



一般店舗
- 附置義務駐輪場 -



コボスタジアム宮城
- 平地 -



公園駐輪場 近傍
- 公営駐輪場との混在 -



宮城県庁ポート
行政庁舎、議事堂 正面

JR仙台病院前

仙台トラストシティ
森トラスト

- 利用者からの苦情 ？
- 事業協力者からの苦情 ？
- 交通管理者(警察)からの苦情 ？
- 道路管理者からの苦情 ？
- 利用しない者からの苦情 ？
- その筋からは……。



ともに、前へ 仙台

Moving Forward As One
SENDAI

都市経営

コミュニティを構築するために

- **だれが**必要としているか。（行政、市民、市民**以外**、企業、商店）
- 行政が主体となること。
- 受益者負担。

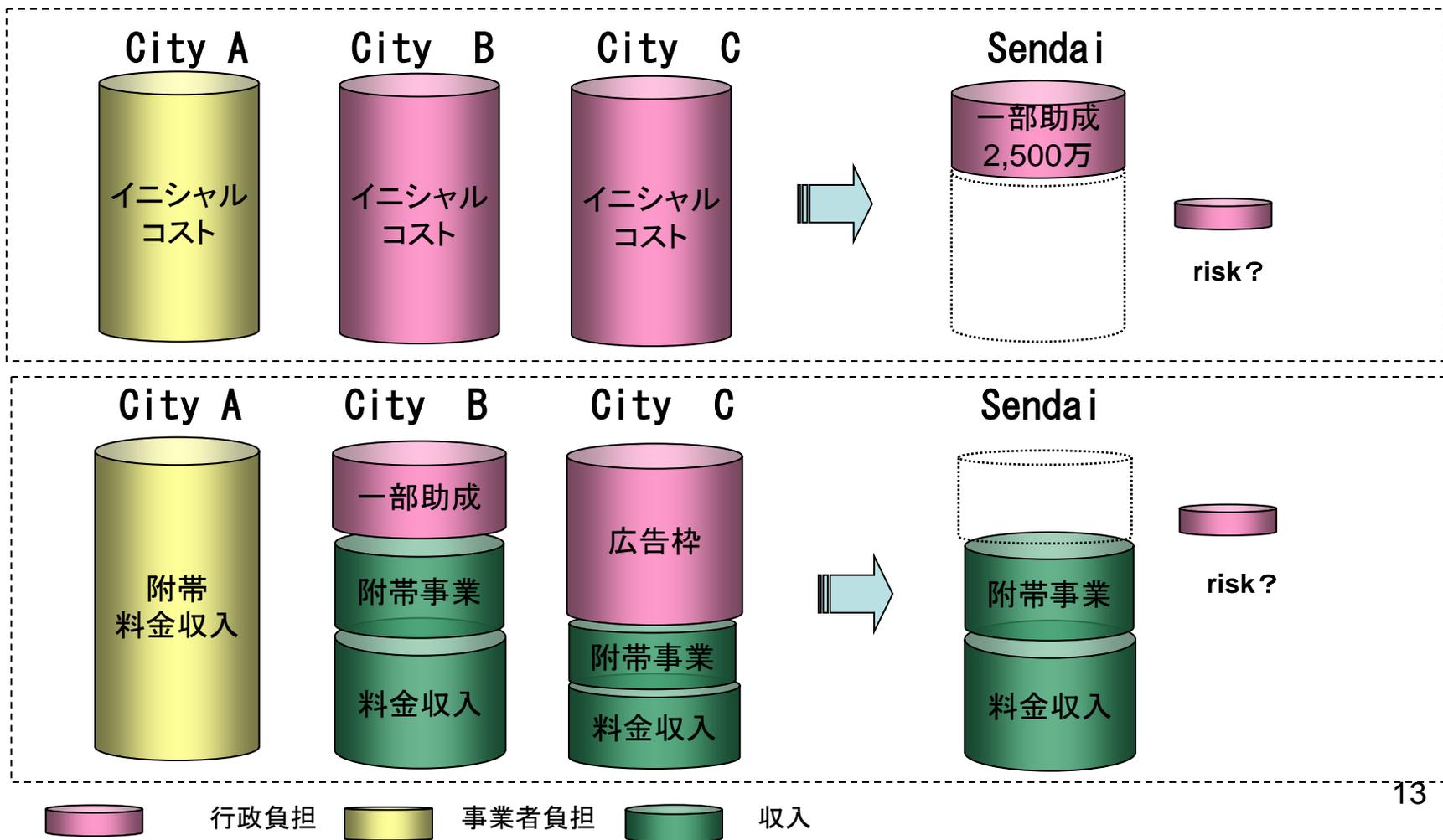
運営・パートナーへは⇒ **委託業務から企業誘致**として。PFI的手法の導入。

行政が企業理念に追従。**学ぶ。**

用地提供者へは⇒ **協力いただいている。**メリットの提示。

プロモーション⇒ win-winとなるような**『気づき』**の発掘。







ともに、前へ 仙台

Moving Forward As One
SENDAI

ICT + 自転車



醍醐味とは

ともに、前へ 仙台
Moving Forward As One SENDAI



開始時間	送迎時間	開始ポイント	送迎ポイント	ID	線色
7:42:11	7:51:31	08 AER前	02 仙台市役所	S064	紫
8:06:43	8:14:33	08 AER前	02 仙台市役所	S060	緑
8:10:48	8:17:15	08 AER前	02 仙台市役所	S099	黄
8:18:18	8:25:25	08 AER前	02 仙台市役所	S102	青
7:34:18	7:43:32	08 AER前	03 宮城庁舎	S004	赤
7:58:32	8:08:28	08 AER前	04 ドコモ東北ビル	S076	黒
8:00:37	8:06:23	08 AER前	04 ドコモ東北ビル	S084	白
8:18:04	8:26:58	08 AER前	04 ドコモ東北ビル	S109	黄

	Merit	Demerit
Customer	<ul style="list-style-type: none"> • いまある物(携帯、クレカ)を使う。 • その場でなくとも、使いたいときにわかる <ul style="list-style-type: none"> • 予約できる。 • 電動であるため やさしく行動範囲が広がる。 	<p>持っていない方は退場</p>
Management	<ul style="list-style-type: none"> • 利用者のマネジメント、アクシデントへの対応 • 再配置 • 構造物(機械的)をなくすことでマシントラブルの減少 	
Public	<ul style="list-style-type: none"> • サイクルポート用地提供者の協力を得やすい • コンベンションなど商工文教部門との親和性 • 拡張性 	
Standard	<ul style="list-style-type: none"> • イニシャルコストが低廉 • サイクルポート用地提供者にやさしい • スピーディー 	<p>充電の必要性</p>



ともに、前へ 仙台

Moving Forward As One
SENDAI

summary

- 利用者へ
- 都市のポテンシャル向上
- コンベンション, 企業誘致
- 地域の魅力発掘
- 協力者店舗の回遊性向上
- 認知度向上によるダテバイクに対する認識の変化
- ビジネスとしての発進
- 組織横断化

➤ ベストな選択

- 商工、環境、建設、文教 . . .

どのDNAでもスマートに！

➤ ビッグデータの活用

- お客様の笑顔のために！
- 協力者の笑顔のために！

➤ ポートの拡大、DATEバイク増車

➤ 都市アライアンスの強化

- プラットホームの共有

➤ イノベーションへの対応

- 交通系カード. . .
- 回生充電. . .

- B/C, 収支
- 人員配置

本日は、DATE BIKEを会場にお持ちしておりますので、お時間あります方は、実際に触れてみてください。疑問点などありましたら、DATE BIKEスタッフが対応いたします。

きっと帰りには、あなたの街にフィットした、アイデアが湧くと思います。

■□DATE BIKE に関する問い合わせ□■

仙台市交通政策課 岩渕 mail shin_iwabuchi@city.sendai.jp

NTTドコモ ライフサポートビジネス推進部 羽方、田中、泉

TEL 03-5156-2737