

連絡先:自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL:03-5253-8111 内線42354
 アドレス:http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日:平成26年3月26日

リコール届出番号	3332		リコール開始日	平成26年3月27日
届出者の氏名又は名称	株式会社 クボタ 代表取締役 社長 益本康男		問い合わせ先: 機械品質保証ユニット TEL:072-241-1125	
不具合の部位(部品名)	原動機(ブレザーシールド)			
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	原動機のヘッドカバーにおいて、ブレザーシールド取付ビスの締付トルクが不足しているため、当該ビスが緩み、脱落することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、脱落したビスがバルブブリッジに噛み込み、異音や黒煙が発生する、又は出力が低下するおそれがある。 ※ブレザーシールド=ブローバイガスをエンジン外部へ排出する排出孔を覆う板材であり、オイルミストを分離するためにヘッドカバー内に設けたラビリンス室を構成している。			
改善措置の内容	全車両、ブレザーシールド取付ビスを新品に交換し、緩み防止剤を塗布して規定トルクで締め付ける。また、当該ビスが脱落しているものは、プッシュロッドの異常の有無を確認し、異常のあるものは新品のプッシュロッドに交換する。			
不具合件数	6件	事故の有無	無し	
発見の動機	市場からの情報による。			
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者:使用者を把握しているため、直接訪問して通知する。 ・自動車分解整備事業者:全使用者を把握しているため周知の措置は取らない。 ・改善実施済車には、製造者銘板近傍にNo.3332のステッカーを貼付する。 			

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
クボタ	EDR-XMY	「M115A」	XMY-30001 ~ XMY-30122 平成20年6月19日 ~ 平成24年1月31日	53	
		「M125A」	XMY-50001 ~ XMY-50079 平成20年6月16日 ~ 平成24年5月11日	30	
		「M135A」	XMY-70004 ~ XMY-70384 平成20年6月19日 ~ 平成23年11月29日	117	
		「GR115A」	XMY-30014 ~ XMY-30113 平成20年11月7日 ~ 平成23年10月20日	6	
		「GR125A」	XMY-50038 ~ XMY-50072 平成21年3月3日 ~ 平成24年4月2日	6	
		「GR135A」	XMY-70041 ~ XMY-70377 平成20年10月28日 ~ 平成23年10月12日	6	
(計1型式)	(計6車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成20年6月16日 ~ 平成24年5月11日	218		

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。