

少数台数のリコール届出の公表について（平成26年3月分）

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成26年3月は6件の届出がありましたので、公表します。

1. 届出者：日野自動車株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月6日	3315	車名：日野 型式：QQG-RU1ASBR 通称名：日野セレガ	15	平成24年5月29日～ 平成25年4月9日
不具合の部位等	大型観光のハイブリッドバスにおいて、車両制御ECUのプログラムが不適切なため、ABSが作動した場合、その後、作動していないにもかかわらず稀に当該ECUが作動中との認識のままとなることがある。そのため、その状態では補助ブレーキの作動操作をしても、補助ブレーキが作動しない。			

2. 届出者：三菱ふそうトラック・バス株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月6日	3327	車名：三菱 型式：QKG-MP37FK 他 通称名：ふそうエアロスター 他	58	平成26年1月6日～ 平成26年2月10日
不具合の部位等	大中型路線バスの中扉（引き戸）において、ドアエンジン連結金具を固定するボルトの締め付けが不適切なため、当該ボルトが緩んで抜け出すものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、抜け出したボルトがインナーピラーと干渉し、中扉の確実な開閉が出来なくなるおそれがある。			

3. 届出者：新潟トランス株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月17日	3326	車名：ニイガタ 型式：UDS-NR6B 通称名：ニイガタNR302 ロータリ除雪車 他	37	平成25年10月3日～ 平成25年12月1日
不具合の部位等	DPF再燃焼システムのバーナー用エアポンプに接続しているインレットパイプにおいて、インレットパイプ内側の表面処理が不適切なため空気中の水分によりインレットパイプ内側に錆が発生するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、インレットパイプ内側から剥離した錆がエアポンプに入り、エアポンプ内部のローターに噛み込むことで当該ポンプが停止するため、DPF再燃焼システムが機能しなくなるおそれがある。			

4. 届出者：豊和工業株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月20日	3328	車名：豊和 型式：HF66A 他 通称名：豊和スーパー-HF66A	96	昭和61年6月2日～ 平成25年12月10日
不具合の部位等	<p>モータ・スーパーにおいて、オプションを取付けた状態での保安基準への適合性について確認が不十分だったため、保安基準に適合しない状態で車両を出荷した。</p> <p>①制動灯の取付位置が不適切である。 ②制動灯の要件を満たさない灯火を、制動灯として取り付けている。 ③後退灯の要件を満たさない灯火を、後退灯として取り付けている。 ④その他の灯火等の制限に抵触する灯火が取り付けられている。 ⑤黄色回転灯が取り付けられている。 ⑥サイドブラシ（作業装置）を装着した状態で車両全幅が1.7mを超えるため、小型特殊自動車の範囲を逸脱する。</p>			

5. 届出者：ハーレーダビッドソンジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
3月25日	外2016	車名：ハーレーダビッドソン 型式：EBL-FLHM 通称名：ストリートグライド	13	平成25年9月4日～ 平成25年10月2日
不具合の部位等	<p>ボディコントロールモジュールの初期設定が誤っているため、ブレーキをかけた際に、制動灯の他に燈色の後面方向指示器が点灯するものがある。</p>			

6. 届出者：豊和工業株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月28日	3334	車名：いすゞ 型式：SKG-FRR90T2改 通称名：フォワード	9	平成25年8月28日～ 平成25年12月24日
不具合の部位等	<p>清掃車の車両下部にある塵埃掃寄せ用の補助側ブラシが適切に組み付けられていないおそれがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると補助側ブラシが車体から脱落するおそれがある。</p>			

【参考】

●平成26年3月のリコール届出総件数

		内 訳	
		対象台数100台以上	対象台数100台未満
国産車	19件（-2）	14件（±0）	5件（-2）
輸入車	4件（-5）	3件（-3）	1件（-2）
計	23件（-7）	17件（-3）	6件（-4）

※（ ）内は、対前年同月比

●「リコール届出件数及び対象台数（平成25年度）」については、取りまとめ次第発表します。