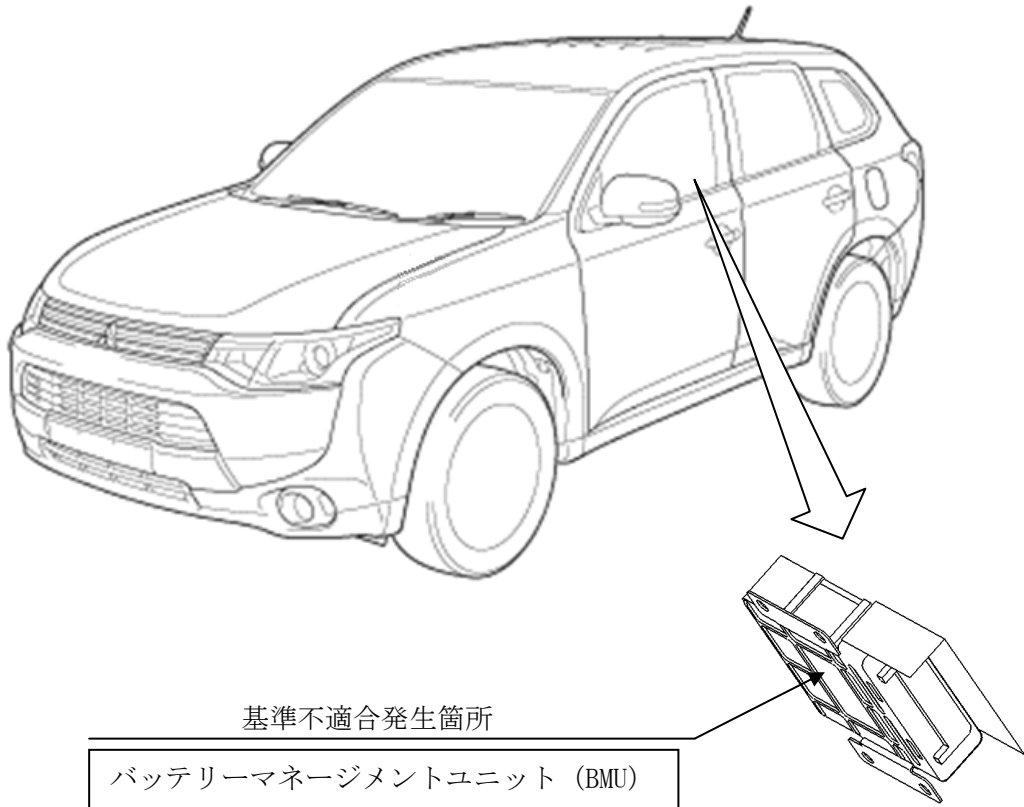


# 改善箇所説明図 ①



駆動用電池の電池残量を演算するバッテリーマネジメントユニット (BMU) において、制御プログラムが不適切なため、外部充電やチャージモードを利用しないで、ハイブリッド走行モード\*1 のみの使用を継続した場合、実際の電池残量が正しく残量メータに表示されないことがある。そのため、残量メータでは電池残量があるように表示されているにもかかわらず、実際の電池残量は減少しており、EV システム警告灯の点灯なく走行不能になるおそれがある。

\*1 ハイブリッド走行モード：電池残量が一定値まで減少した状態で、その残量を維持しながら走行するモード

## 改善の内容

全車両、BMU の制御プログラムを対策品に書き替える。

注：図中の  内は、プログラムを対策品に書き替える部品を示す。

## 識別

助手席側ドアローワーヒンジ(ドア側)の下側取付ボルト頭部に、白または黄色のペイントを塗布する。