

検証候補地 (橋梁維持管理)

平成26年4月

国土交通省 総合政策局 公共事業企画調整課

橋梁 維持管理

検証候補地

- 本公募において、公募時点では以下の現場を検証候補地として予定しています。
- ただし、応募者からの提案及び費用等を踏まえた協議を経て、ここに挙げる検証候補地以外の検証現場やその他の試験施設等により検証を実施する可能性があります。

【様式への記載事項】

- 応募者は、応募時点でここに挙げる検証候補地から検証を希望する場所を選び、様式－B－2「技術概要書」の「現場検証に関する事項」の「4. 検証場所に関する提案」に、A～Cの記号で記載してください。なお、選んだ検証候補地で検証する際、施設利用、運搬、設置、費用に関する条件等がある場合は、併せて記載してください。
- 応募者は、応募技術の特性を把握するため、前項で記載した場所における検証方法について提案をすることが出来ます。提案する場合は、様式－B－2「技術概要書」の「現場検証に関する事項」の「5. 検証方法に関する提案」に記載してください。

【橋梁点検ロボット 検証現場候補】

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| A. 新浅川橋 | 公募技術 [1] [3] [4] [5] [6] |
| B. 浜名大橋 | 公募技術 [2] [3] [4] [5] [6] |
| C. 国総研内道路橋 (国土技術政策総合研究所) | 公募技術 [1] [3] [4] [5] [6] |

A. 新浅川橋 (鋼橋)

東京都八王子市



B. 浜名大橋 (コンクリート橋)

静岡県浜松市-湖西市



C. 国総研内道路橋 (鋼橋)

国総研、十研 (茨城県つくば市)



次世代社会インフラ用ロボット開発・導入に係る検証候補地 橋梁維持管理技術

■検証現場

A．新浅川橋（一般国道16号、東京都八王子市北野町）

【対象区間】P5-P7橋脚間（上下線）※別添図面参照

■橋梁諸元

橋梁名	橋種	形式	橋長 (m)	桁下余裕高 (m)	周辺状況 (跨道橋/ 跨線橋/ 川や谷)	路線名	架設年	場所
新浅川橋	鋼橋	・3径間連続鋼非合成鈹桁橋2連 ・2径間連続鋼非合成鈹桁橋 ・3径間連続鋼非合成鈹桁橋2連	385	8m(P6付近)	浅川	一般国道16号	1986年	東京都八王子市北野町

※別添位置図参照

■橋梁概観



橋梁全景



床版裏添架状況 1



検証対象区間概観



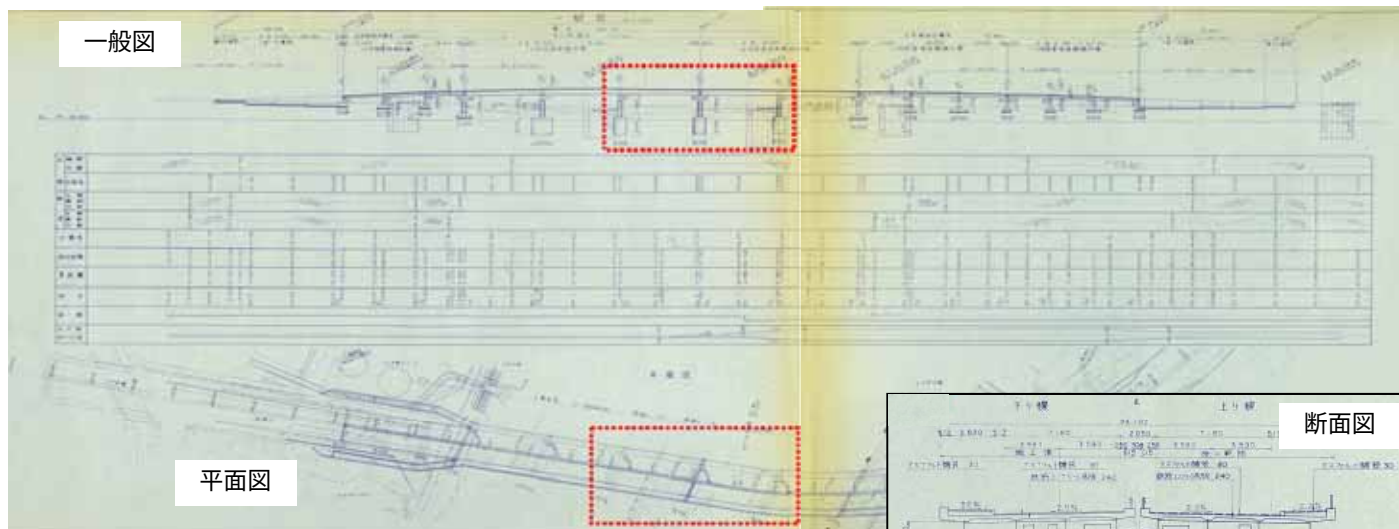
床版裏添架状況 2

位置図



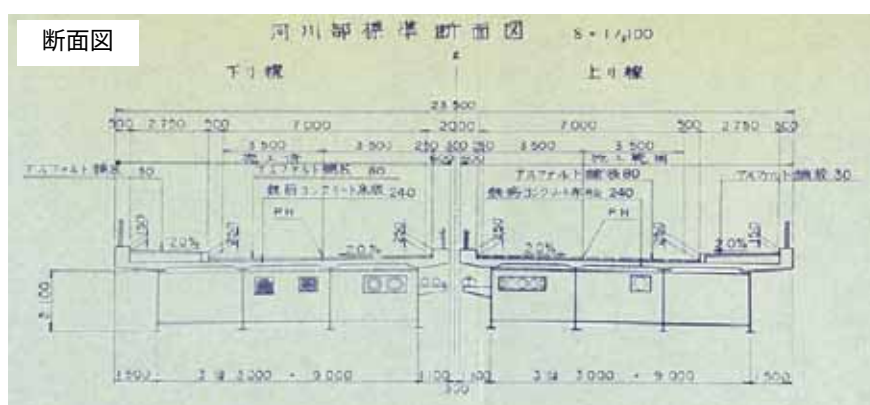
新浅川橋

一般図

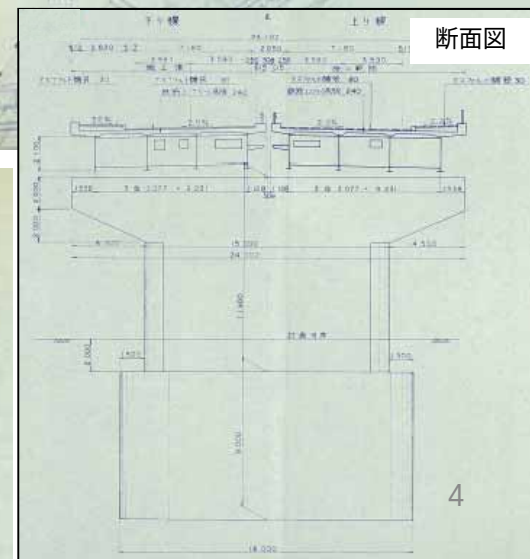


平面図

断面図



断面図



次世代社会インフラ用ロボット開発・導入に係る検証候補地
橋梁維持管理技術

■検証現場

B．浜名大橋（一般国道1号、静岡県浜松市-湖西市）

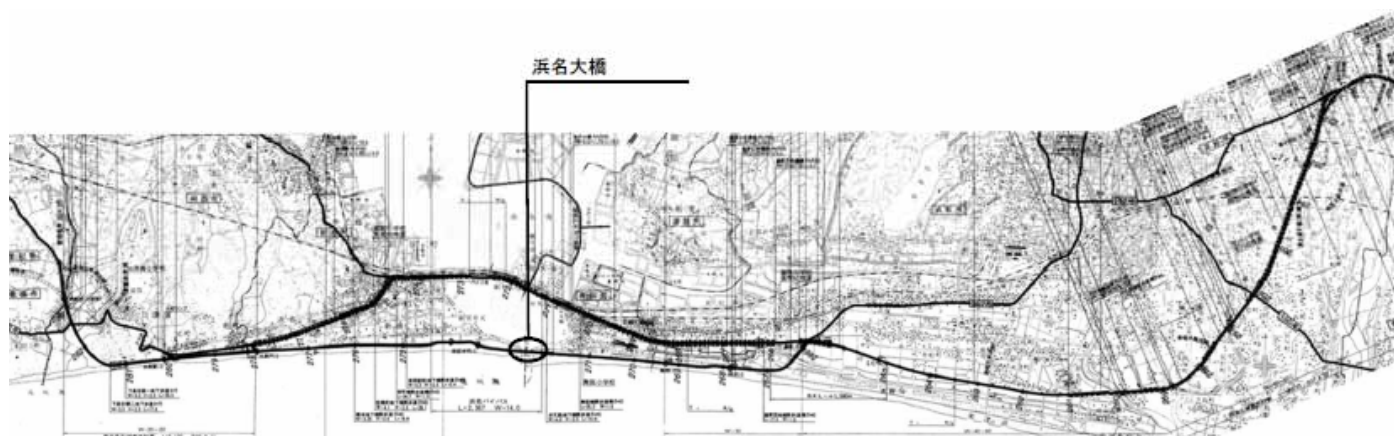
■橋梁諸元

橋梁名	橋種	形式	橋長 (m)	桁下余裕高 (m)	周辺状況 (跨道橋/ 跨線橋/ 川や谷)	路線名	架設年	場所
浜名大橋	PC橋	PC5径間連続有ヒンジラーメン箱 桁橋	631.8	10m	浜名湖	一般国道1号	1976年	静岡県浜松市西区・湖西市

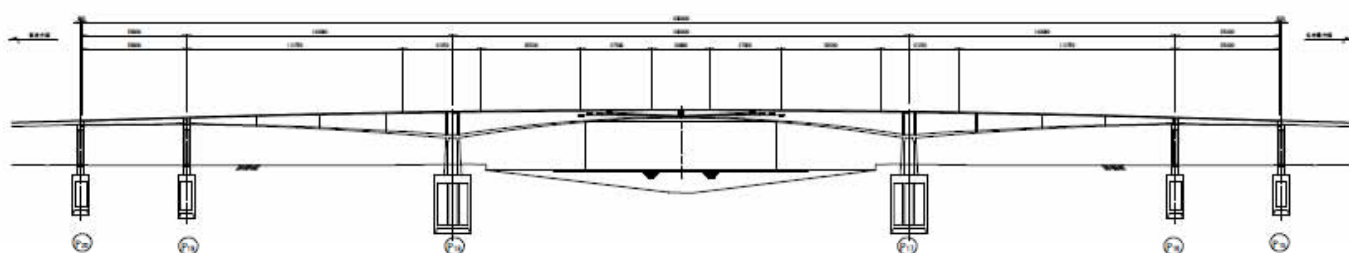
■橋梁概観



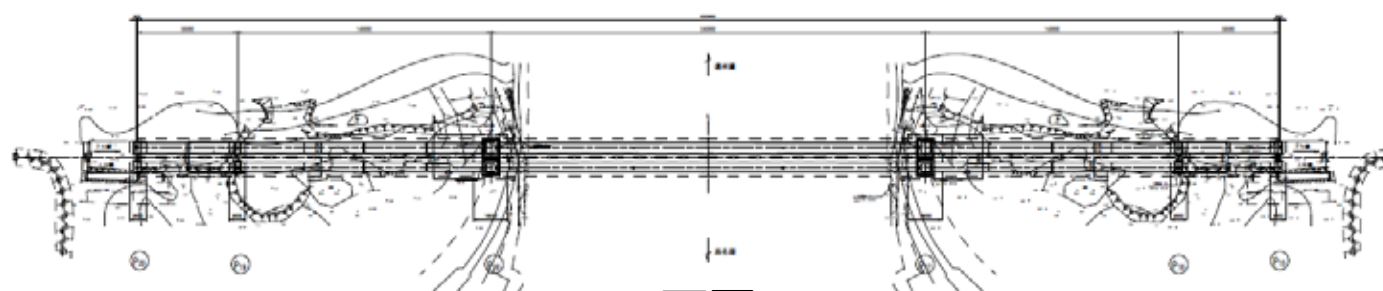
橋梁概観 (点検状況)



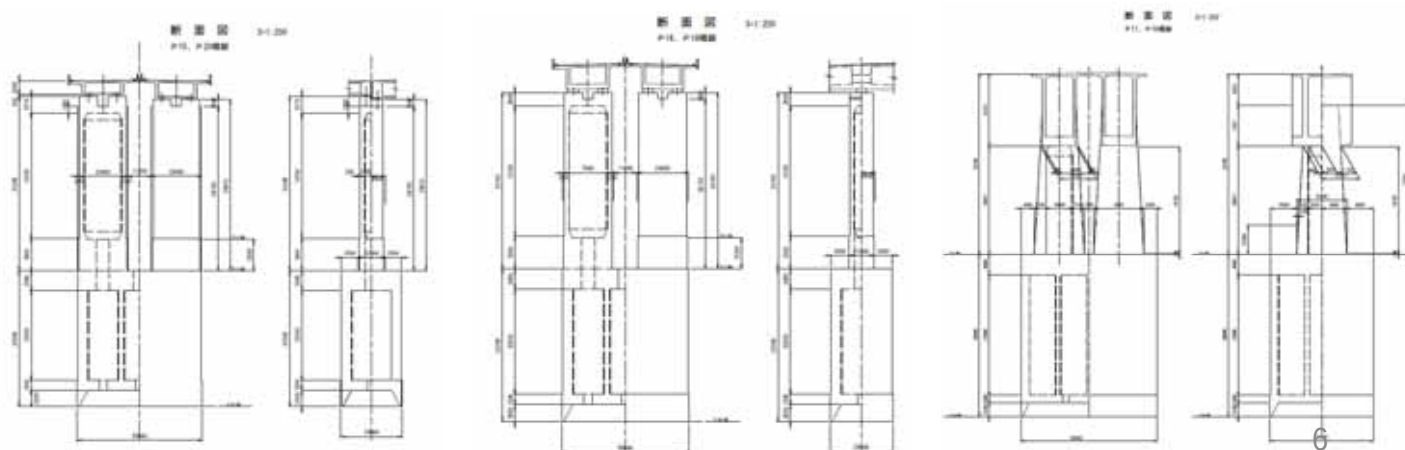
位置図



側面図



平面図



断面図

次世代社会インフラ用ロボット開発・導入に係る検証候補地
橋梁維持管理技術

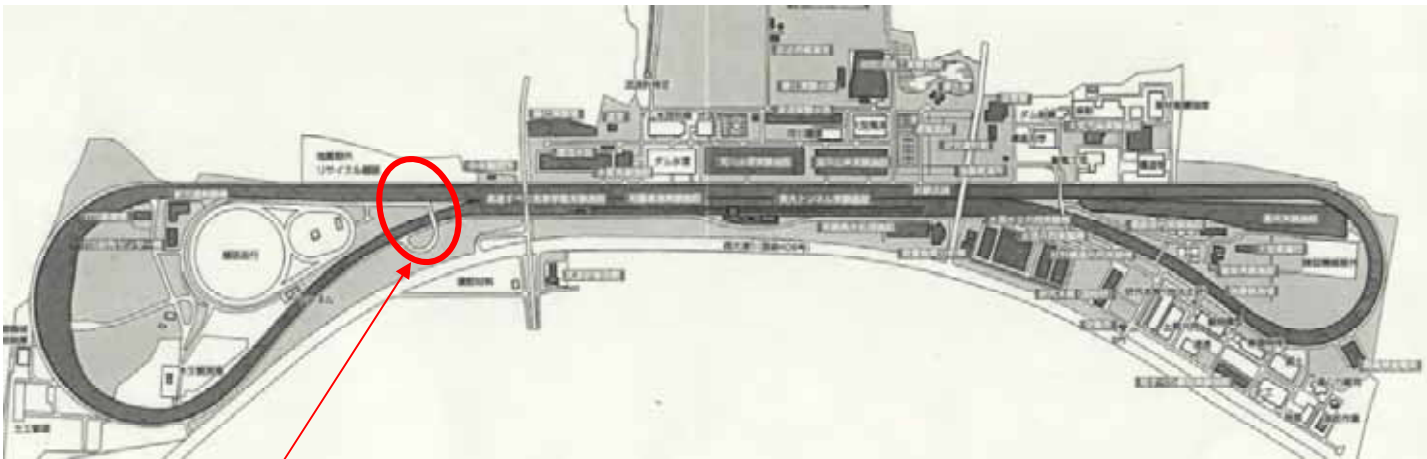
■検証現場

C. 国総研内橋梁（茨城県つくば市）

■橋梁諸元

橋梁名	橋種	形式	橋長 (m)	桁下余裕高 (m)	周辺状況 (跨道橋/ 跨線橋/ 川や谷)	路線名	架設年	場所
国総研内橋梁	鋼橋	鋼製桁橋 プレートガーダー構造	約108	約4.7	跨道橋	(国総研内私道)	1978年	茨城県つくば市

■橋梁概観



国総研内道路橋



橋梁概観



橋梁概観

A. 新浅川橋（一般国道16号、東京都八王子市北野町）
京浜河川事務所HPより

<http://www.keihin.ktr.mlit.go.jp/tama/04siraberu/kanri/01sigen/bridge/asakawa/10shiasakawa.htm>

<<参考1>>橋梁点検の費用について

※直轄国道事務所における点検費用（概算）

【事例1】

約26百万円/（38橋、総延長約3,200m、リフト車・橋梁点検車を貸与）

【事例2】

約29百万円/（55橋、総延長約2,800m、リフト車・橋梁点検車を貸与）

【事例3】

約46百万円/（47橋、総延長約7,400m、リフト車・橋梁点検車を貸与）

※上記の点検費用は、現地での実査だけでなく、検査結果の記録までを含みます。

<<参考2>>橋梁点検の頻度について

○全国の橋長15m以上の橋梁は約17万6千橋。

そのうち、直轄国道の橋梁は約1万8千橋。

○直轄国道の橋梁は、5年に1度定期点検を行っている