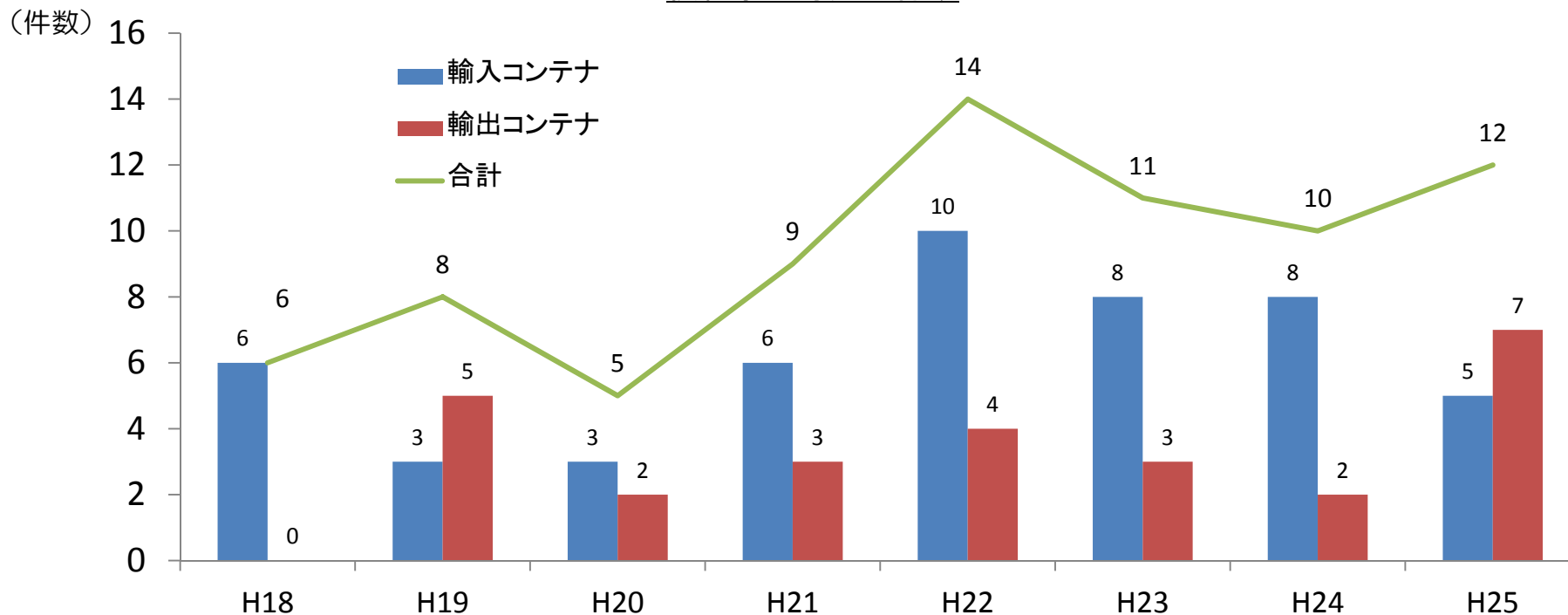


国際海上コンテナの横転事故等の 発生状況

国際海上コンテナの横転事故等発生状況

横転事故等発生件数



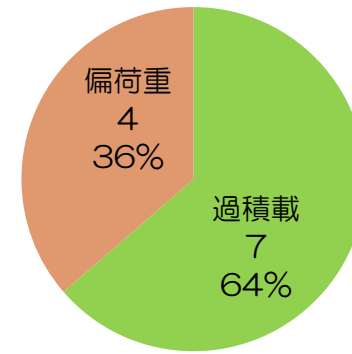
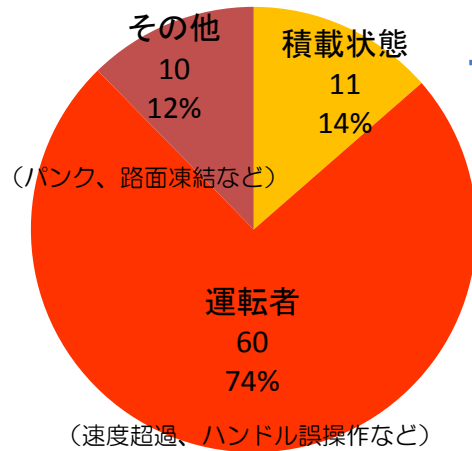
※平成18年1月から平成25年12月までに発生した事故について、自動車事故報告規則に基づき報告されたもの(一部速報を含む)

※ 事故種類が「転覆・転落」又は「路外逸脱」

横転事故等による死傷者数

	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25
死者数	2名	2名	2名	4名	1名	1名	2名	1名
重傷者数	2名	2名	0名	3名	0名	1名	0名	1名

原因別事故件数



積載状態に起因する事故

※事故原因のうち、偏荷の有無については、地方運輸局の調査において確認ができたもののみ

＜積載状態に起因する横転事故等の貨物情報等＞

	事故原因	品目	重量	梱包
輸入	偏荷重	木材	30.0 t	ばら積み
輸入	偏荷重	木材	28.8 t	ばら積み
輸入	過積載	木材	28.0 t	不明
輸入	過積載	木材	29.0 t	不明
輸入	偏荷重・ロック不備	木材	23.0 t	ばら積み
輸入	過積載・速度超過	木材	30.0 t	ばら積み
輸入	偏荷重・ロック不備	アルミコイル	17.0 t	木製の台に固縛無しで積載
輸入	過積載・速度超過	スチール家具	25.2 t	不明
輸入	過積載・速度超過・ロック不備	ストレッチフィルム	25.7 t	パレットの上に段ボール積み
輸入	過積載・速度超過・ロック不備	冷凍唐揚げ	25.0 t	不明
輸出	過積載・速度超過	廃プラスチック	28.0 t	不明

国際海上コンテナトレーラーの横転事故等(安全輸送ガイドライン・マニュアル運用開始後)
(平成26年4月28日現在)

No	コンテナ種類	積載物品	発生日時	死亡人数	重傷人数	最大積載量(kg)	当時積載量(kg)	フィート数	高さ	事故原因	事故種類	事故概要
1	輸出	石膏ボード	2013/11/1 11:50	0	0	20500	17000	20	8.6	不明	転覆	東京都において、運行中、交差点右折時に車両後方で大きな音がしたと思ったら、車両が左に傾きそのまま左側側壁にもたれ掛かるように転覆した。運転手に怪我は無かった。
2	輸入	塩化カルシウム	2013/12/13 5:27	0	0	20320	19200	20	8.6	運転操作不適切	路外逸脱・火災	千葉県において、路肩が減少する場所にて車輪を乗り上げバランスを崩しそのまま店舗駐車場へ進入。駐車場ポールに挟まり停止後出火。ドライバー軽傷。
3	輸出	オートパーツ	2013/12/26 7:53	0	0	24000	19170	40	9.6	後ろのみロック速度超過	横転	東京都において、平坦な緩やかな左カーブに40Km/hで進入、コンテナが右側に傾き横転した。
4	輸出	自動車部品	2014/1/13 12:00	0	0	24000	21027	40	8.6	カーブ手前での減速不十分	転覆	群馬県を走行中、下り勾配の左カーブにおいて、下り坂でスピードが乗って、ブレーキのタイミングが遅れ、曲がりきれずに横転した。当該事故により当該運転者が軽傷を負った。
5	輸入	ストロー	2014/1/21 3:55	0	0	24000	5664	40	9.6	速度超過 特殊通行許可外道路の走行	転覆	山梨県において、コンテナセミトレーラーが下りの右カーブを走行中、セミトレーラーがスリップして横転し、それにつられるようにトラクタ側も横転して電柱に衝突し、電柱3本をなぎ倒した。この事故により、周辺の約100世帯が停電し、当該道路が約7時間通行止めとなった。なお、運転者に怪我はなかった。
6	輸出	機械	2014/2/5 16:20	0	0	24000	8600	40	9.6	速度超過のおそれ	転覆	愛知県において、交差点を左折したところ、コンテナが右に傾き横転した。当該事故による負傷者はなし。なお事故原因は、荷主からは今まで同様の積み方をしているとの情報があるので速度超過ではないかと思われる。
7	輸出	廃プラスチック	2014/2/14 13:50	0	0	24000	20960	40	9.6	速度超過	転覆	新潟県において、上り左カーブを走行中、コンテナを載せたシャーシのバランスが崩れ、右倒しに横転し、コンテナ上部が右側道路沿いの倉庫に衝突し、一部破損した。なお、運転者は軽傷を負った。
8	輸出	衣料品	2014/3/6 11:45	0	0	24000	5000	40	9.6	突風	転覆	神奈川県において、時速35kmで直進中左側からの突風の為右側に横転した。ケガ人なし。
9	輸出	古紙	2014/3/25 8:00	0	0	30480	24740	40	9.6	速度超過	転覆	東京都において、内側右カーブで速度超過のまま走行したため、左側に転覆した。乗用車の運転者が軽傷・運転者はケガなし。

※平成25年8月1日から平成26年4月28日までに発生した国際海上コンテナトレーラーの事故(一部速報含む)について、自動車事故報告規則(昭和26年運輸省令第104号)に基づき報告されたもののうち、事故種類が「転覆・転落」又は「路外逸脱」のもの