

連絡先 自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL 03-5253-8111内線42354
 アドレス : http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成26年 6月 19日

リコール届出番号	3372	リコール開始日	平成26年 6月 20日
届出者の氏名又は名称	株式会社 加藤製作所 取締役社長 加藤 公康 問い合わせ先：プロダクトサポート部 TEL 03-3458-1122		
不具合の部位(部品名)	緩衝装置 (サスペンションロックシリンダ)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	サスペンションロックシリンダの固定ピン取付用ボルトの選択が不適切であったため、当該ボルトが緩み、脱落する場合がある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、サスペンションロックシリンダ固定ピンが抜けることにより、サスペンションロックシリンダに接続している油圧ホースが損傷し、最悪の場合、油が漏れてステアリング操舵が不能になるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、サスペンションロックシリンダ固定ピン取付用ボルトを、座金組み込みボルト(スプリングワッシャ有り)に交換する。		
不具合件数	5件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報及び国土交通省からの指摘による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問して通知する。 ・自動車分解整備事業者：全ユーザーを把握しているため、周知のための措置はとらない。 ・改善措置実施済車には、運転者席ドア開口部のドアロックストライカー付近に「No. 3372」のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
カトウ	UDS - KRC011	「カトウ KR - 25H型 ラフター」	KRC011-0053 ~ KRC011-0497 平成25年3月26日～平成26年2月21日	423台	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間全体の範囲) 平成25年3月26日～平成26年2月21日	(計423台)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。