

特定本邦航空運送事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		スカイマーク		AIRDO		スカイネットアジア航空	
H25.4~6	95.90	(96.55)	95.22	(95.87)	93.20	(93.70)	92.81	(88.78)	95.57	(96.31)	92.78	(93.96)
H25.7~9	93.68	(95.37)	91.76	(93.77)	91.86	(88.50)	84.55	(84.54)	91.00	(93.39)	88.08	(93.34)
H25.10~12	93.21	(94.36)	92.20	(93.28)	90.65	(92.52)	87.94	(84.04)	91.01	(90.55)	90.95	(92.63)
H26.1~3	91.33	(93.64)	91.23	(92.16)	90.54	(92.42)	83.85	(82.66)	86.05	(87.18)	90.43	(93.31)
H25年度上期	94.77	(95.95)	93.45	(94.80)	92.52	(91.01)	88.54	(86.61)	93.19	(94.83)	90.36	(93.65)
H25年度	93.55	(94.99)	92.60	(93.78)	91.56	(91.74)	87.22	(85.03)	90.87	(91.88)	90.53	(93.31)

	スターフライヤー		Peach Aviation		ジェットスター・ジャパン		バニラ・エア		計	
H25.4~6	94.45	(95.54)	86.22	(94.42)	89.19	-	75.43	-	94.60	(95.30)
H25.7~9	92.02	(93.91)	83.88	(86.65)	91.79	(74.04)	70.59	(42.78)	91.30	(92.68)
H25.10~12	88.26	(93.82)	84.67	(74.87)	87.05	(85.17)	54.17	(70.79)	91.54	(92.12)
H26.1~3	92.96	(93.97)	78.65	(73.02)	82.89	(78.88)	77.39	(70.00)	89.81	(90.95)
H25年度上期	93.19	(94.72)	84.89	(89.82)	90.69	(74.04)	73.02	(42.78)	92.90	(93.95)
H25年度	91.83	(94.30)	83.12	(81.26)	87.69	(80.23)	73.10	(64.16)	91.80	(92.75)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

4. エアアジア・ジャパンは11月1日でバニラ・エアに商号変更、エアアジア・ジャパンとしての運航は10月26日まで、バニラ・エアとしての運航は12月20日より開始

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

		日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		スカイマーク		AIRDO		スカイネットアジア航空													
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)												
天候	H25.4~6	21	(63)	0.04	(0.13)	24	(33)	0.03	(0.05)	16	(14)	0.24	(0.21)	8	(33)	0.06	(0.24)	3	(10)	0.05	(0.18)	3	(7)	0.06	(0.14)
	H25.7~9	191	(70)	0.35	(0.13)	96	(65)	0.13	(0.09)	6	(20)	0.09	(0.28)	42	(32)	0.29	(0.22)	29	(9)	0.43	(0.16)	14	(5)	0.25	(0.10)
	H25.10~12	131	(137)	0.24	(0.27)	125	(131)	0.17	(0.18)	7	(2)	0.10	(0.03)	25	(20)	0.18	(0.15)	36	(25)	0.54	(0.44)	1	(2)	0.02	(0.04)
	H26.1~3	313	(338)	0.61	(0.68)	336	(219)	0.47	(0.32)	8	(5)	0.12	(0.08)	56	(50)	0.40	(0.38)	50	(43)	0.77	(0.78)	15	(0)	0.27	(0.00)
	H25年度上期	212	(133)	0.20	(0.13)	120	(98)	0.08	(0.07)	22	(34)	0.16	(0.25)	50	(65)	0.18	(0.23)	32	(19)	0.25	(0.17)	17	(12)	0.15	(0.12)
機材故障	H25年度	656	(608)	0.31	(0.30)	581	(448)	0.20	(0.16)	37	(41)	0.14	(0.15)	131	(135)	0.23	(0.24)	118	(87)	0.45	(0.39)	33	(14)	0.15	(0.07)
	H25.4~6	146	(157)	0.27	(0.31)	167	(187)	0.23	(0.27)	9	(16)	0.14	(0.24)	44	(50)	0.32	(0.36)	20	(29)	0.32	(0.52)	25	(14)	0.47	(0.29)
	H25.7~9	171	(173)	0.31	(0.33)	191	(211)	0.25	(0.29)	27	(16)	0.39	(0.23)	92	(51)	0.63	(0.35)	28	(26)	0.41	(0.45)	15	(27)	0.26	(0.55)
	H25.10~12	166	(165)	0.31	(0.32)	164	(202)	0.22	(0.28)	16	(10)	0.23	(0.14)	84	(73)	0.60	(0.54)	23	(32)	0.34	(0.57)	21	(29)	0.37	(0.59)
	H26.1~3	166	(148)	0.32	(0.30)	133	(146)	0.19	(0.21)	10	(5)	0.15	(0.08)	63	(64)	0.45	(0.48)	19	(31)	0.29	(0.56)	20	(18)	0.36	(0.37)
機材繰り	H25年度上期	317	(330)	0.29	(0.32)	358	(398)	0.24	(0.28)	36	(32)	0.27	(0.23)	136	(101)	0.48	(0.35)	48	(55)	0.37	(0.49)	40	(41)	0.36	(0.42)
	H25年度	649	(643)	0.30	(0.32)	655	(746)	0.22	(0.26)	62	(47)	0.23	(0.17)	283	(238)	0.51	(0.43)	90	(118)	0.34	(0.52)	81	(88)	0.37	(0.45)
	H25.4~6	1,636	(1,114)	3.08	(2.21)	1,064	(808)	1.47	(1.15)	291	(247)	4.37	(3.75)	711	(1,271)	5.24	(9.09)	158	(112)	2.53	(2.00)	318	(240)	5.95	(4.93)
	H25.7~9	2,383	(1,546)	4.34	(2.98)	1,876	(1,282)	2.47	(1.75)	369	(526)	5.33	(7.47)	1,540	(1,714)	10.60	(11.69)	333	(208)	4.91	(3.63)	577	(259)	10.14	(5.32)
	H25.10~12	2,597	(2,049)	4.84	(4.01)	1,689	(1,444)	2.30	(2.00)	417	(353)	6.09	(5.09)	1,221	(1,747)	8.73	(12.83)	377	(313)	5.61	(5.54)	435	(287)	7.70	(5.80)
その他	H26.1~3	3,092	(2,241)	6.02	(4.54)	1,783	(1,613)	2.51	(2.36)	411	(289)	6.18	(4.43)	1,683	(1,816)	12.08	(13.64)	569	(458)	8.79	(8.27)	408	(256)	7.43	(5.32)
	H25年度上期	4,019	(2,660)	3.72	(2.60)	2,940	(2,090)	1.98	(1.46)	660	(773)	4.86	(5.67)	2,251	(2,985)	8.01	(10.42)	491	(320)	3.77	(2.82)	895	(499)	8.11	(5.12)
	H25年度	9,708	(6,950)	4.56	(3.43)	6,412	(5,147)	2.19	(1.81)	1,488	(1,415)	5.50	(5.22)	5,155	(6,548)	9.20	(11.78)	1,437	(1,091)	5.48	(4.84)	1,738	(1,042)	7.84	(5.34)
	H25.4~6	374	(403)	0.70	(0.80)	2,199	(1,877)	3.04	(2.67)	137	(138)	2.06	(2.09)	212	(215)	1.56	(1.54)	95	(56)	1.52	(1.00)	40	(33)	0.75	(0.68)
	H25.7~9	727	(613)	1.32	(1.18)	4,085	(3,008)	5.39	(4.11)	161	(248)	2.33	(3.52)	569	(470)	3.92	(3.21)	220	(136)	3.25	(2.37)	72	(33)	1.27	(0.68)
計	H25.10~12	746	(527)	1.39	(1.03)	3,754	(3,067)	5.11	(4.26)	200	(154)	2.92	(2.22)	357	(333)	2.55	(2.45)	168	(164)	2.50	(2.90)	54	(47)	0.96	(0.95)
	H26.1~3	886	(414)	1.72	(0.84)	3,976	(3,373)	5.60	(4.94)	200	(195)	3.01	(2.99)	448	(378)	3.22	(2.84)	265	(178)	4.09	(3.21)	82	(48)	1.49	(1.00)
	H25年度上期	1,101	(1,016)	1.02	(0.99)	6,284	(4,885)	4.24	(3.40)	298	(386)	2.19	(2.83)	781	(685)	2.78	(2.39)	315	(192)	2.42	(1.69)	112	(66)	1.01	(0.68)
	H25年度	2,733	(1,957)	1.28	(0.97)	14,014	(11,325)	4.79	(3.99)	698	(735)	2.58	(2.71)	1,586	(1,396)	2.83	(2.51)	748	(534)	2.85	(2.37)	248	(161)	1.12	(0.83)
	H25.4~6	2,177	(1,737)	4.10	(3.45)	3,454	(2,905)	4.78	(4.13)	453	(415)	6.80	(6.30)	975	(1,569)	7.19	(11.22)	276	(207)	4.43	(3.69)	386	(294)	7.22	(6.04)
計	H25.7~9	3,472	(2,402)	6.32	(4.63)	6,248	(4,566)	8.24	(6.23)	563	(810)	8.14	(11.50)	2,243	(2,267)	15.45	(15.46)	610	(379)	9.00	(6.61)	678	(324)	11.92	(6.66)
	H25.10~12	3,640	(2,878)	6.79	(5.64)	5,732	(4,844)	7.80	(6.72)	640	(519)	9.35	(7.48)	1,687	(2,173)	12.06	(15.96)	604	(534)	8.99	(9.45)	511	(365)	9.05	(7.37)
	H26.1~3	4,457	(3,141)	8.67	(6.36)	6,228	(5,351)	8.77	(7.84)	629	(494)	9.46	(7.58)	2,250	(2,308)	16.15	(17.34)	903	(710)	13.95	(12.82)	525	(322)	9.57	(6.69)
	H25年度上期	5,649	(4,139)	5.23	(4.05)	9,702	(7,471)	6.55	(5.20)	1,016	(1,225)	7.48	(8.99)	3,218	(3,836)	11.46	(13.39)	886	(586)	6.81	(5.17)	1,064	(618)	9.64	(6.35)
	H25年度	13,746	(10,158)	6.45	(5.01)	21,662	(17,666)	7.40	(6.22)	2,285	(2,238)	8.44	(8.26)	7,155	(8,317)	12.78	(14.97)	2,393	(1,830)	9.13	(8.12)	2,100	(1,305)	9.47	(6.69)

		スターフライヤー		Peach Aviation		ジェットスター・ジャパン		パニラ・エア		計											
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)										
天候	H25.4~6	4	(4)	0.08	(0.11)	2	(6)	0.07	(0.32)	11	-	0.25	-	1	-	0.07	-	93	(170)	0.05	(0.11)
	H25.7~9	9	(8)	0.17	(0.21)	23	(4)	0.60	(0.15)	33	(5)	0.54	(0.30)	17	(9)	1.17	(1.27)	460	(227)	0.25	(0.14)
	H25.10~12	1	(2)	0.02	(0.05)	14	(1)	0.39	(0.04)	20	(24)	0.36	(0.79)	16	(59)	8.33	(4.40)	376	(403)	0.21	(0.24)
	H26.1~3	18	(9)	0.35	(0.24)	42	(22)	1.07	(0.74)	55	(41)	0.94	(1.18)	11	(7)	1.22	(0.66)	904	(734)	0.53	(0.46)
	H25年度上期	13	(12)	0.13	(0.16)	25	(10)	0.37	(0.22)	44	(5)	0.42	(0.30)	18	(9)	0.62	(1.27)	553	(397)	0.16	(0.12)
機材故障	H25年度	32	(23)	0.15	(0.15)	81	(33.00)	0.57	(0.33)	119	(70)	0.83	(0.70)	45	(75)	1.12	(2.41)	1,833	(1,534)	0.26	(0.24)
	H25.4~6	11	(9)	0.23	(0.25)	16	(13)	0.55	(0.69)	21	-	0.47	-	18	-	1.23	-	477	(475)	0.28	(0.30)
	H25.7~9	11	(10)	0.21	(0.27)	13	(7)	0.34	(0.26)	9	(9)	0.15	(0.54)	22	(2)	1.52	(0.28)	579	(532)	0.32	(0.32)
	H25.10~12	17	(17)	0.31	(0.45)	13	(10)	0.36	(0.42)	21	(14)	0.38	(0.46)	10	(22)	5.21	(1.64)	535	(574)	0.31	(0.35)
	H26.1~3	6	(11)	0.12	(0.29)	9	(21)	0.23	(0.71)	9	(10)	0.15	(0.29)	15	(13)	1.67	(1.23)	450	(467)	0.26	(0.29)
機材繰り	H25年度上期	22	(19)	0.22	(0.26)	29	(20)	0.43	(0.43)	30	(9)	0.28	(0.54)	40	(2)	1.37	(0.28)	1,056	(1,007)	0.30	(0.31)
	H25年度	45	(47)	0.22	(0.32)	51	(51.00)	0.36	(0.51)	60	(33)	0.42	(0.33)	65	(37)	1.62	(1.19)	2,041	(2,048)	0.29	(0.32)
	H25.4~6	232	(128)	4.76	(3.50)	259	(72)	8.86	(3.83)	295	-	6.63	-	333	-	22.73	-	5,297	(3,992)	3.10	(2.54)
	H25.7~9	346	(182)	6.59	(4.88)	456	(287)	11.99	(10.52)	243	(346)	3.98	(20.79)	263	(194)	18.11	(27.48)	8,386	(6,544)	4.63	(3.94)
	H25.10~12	559	(178)	10.16	(4.72)	496	(420)	13.70	(17.71)	394	(315)	7.11	(10.41)	36	(201)	18.75	(14.98)	8,221	(7,307)	4.69	(4.44)
その他	H26.1~3	274	(187)	5.28	(4.97)	694	(517)	17.70	(17.50)	542	(516)	9.26	(14.84)	88	(263)	9.80	(24.81)	9,544	(8,156)	5.59	(5.13)
	H25年度上期	578	(310)	5.71	(4.20)	715	(359)	10.63	(7.79)	538	(346)	5.10	(20.79)	596	(194)	20.43	(27.48)	13,683	(10,536)	3.89	(3.26)
	H25年度	1,411	(675)	6.78	(4.52)	1,905	(1,296)	13.35	(13.04)	1,474	(1,177)	10.33	(11.85)	720	(658)	17.97	(21.17)	31,448	(25,999)	4.50	(4.02)
	H25.4~6	24	(22)	0.49	(0.60)	126	(14)	4.31	(0.74)	154	-	3.46	-	8	-	0.55	-	3,369	(2,758)	1.97	(1.75)
	H25.7~9	53	(27)	1.01	(0.72)	121	(66)	3.18	(2.42)	216	(72)	3.54	(4.33)	125	(199)	8.61	(28.19)	6,349	(4,872)	3.50	(2.93)
計	H25.10~12	69	(36)	1.25	(0.95)	32	(165)	0.88	(6.96)	283	(96)	5.10	(3.17)	26	(

(3) 欠航便

		日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		スカイマーク		AIRDO		スカイネットアジア航空	
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)
天候	H25.4~6	134 (486)	0.25 (0.95)	149 (637)	0.20 (0.89)	4 (27)	0.06 (0.41)	33 (165)	0.24 (1.16)	16 (16)	0.25 (0.28)	17 (35)	0.32 (0.71)
	H25.7~9	284 (436)	0.51 (0.83)	388 (1,061)	0.51 (1.42)	72 (453)	1.03 (6.02)	99 (421)	0.68 (2.78)	22 (14)	0.32 (0.24)	0 (88)	0.00 (1.77)
	H25.10~12	413 (202)	0.76 (0.39)	578 (276)	0.78 (0.38)	85 (9)	1.22 (0.13)	136 (63)	0.96 (0.46)	44 (15)	0.65 (0.26)	45 (6)	0.79 (0.12)
	H26.1~3	1,129 (545)	2.14 (1.09)	715 (445)	0.99 (0.63)	6 (1)	0.09 (0.02)	177 (101)	1.25 (0.75)	63 (39)	0.94 (0.69)	87 (31)	1.56 (0.64)
	H25年度上期	418 (922)	0.38 (0.89)	537 (1,698)	0.36 (1.16)	76 (480)	0.55 (3.39)	132 (586)	0.47 (2.00)	38 (30)	0.29 (0.26)	17 (123)	0.15 (1.24)
H25年度	1,960 (1,669)	0.91 (0.81)	1,830 (2,419)	0.62 (0.84)	167 (490)	0.61 (1.77)	445 (750)	0.79 (1.33)	145 (84)	0.55 (0.37)	149 (160)	0.67 (0.81)	
機材故障	H25.4~6	38 (30)	0.07 (0.06)	38 (33)	0.05 (0.05)	5 (1)	0.07 (0.02)	16 (27)	0.12 (0.19)	4 (3)	0.06 (0.05)	2 (4)	0.04 (0.08)
	H25.7~9	20 (26)	0.04 (0.05)	36 (32)	0.05 (0.04)	3 (2)	0.04 (0.03)	1 (7)	0.01 (0.05)	6 (3)	0.09 (0.05)	4 (6)	0.07 (0.12)
	H25.10~12	26 (22)	0.05 (0.04)	36 (24)	0.05 (0.03)	7 (1)	0.10 (0.01)	14 (32)	0.10 (0.23)	10 (14)	0.15 (0.24)	6 (4)	0.11 (0.08)
	H26.1~3	33 (25)	0.06 (0.05)	29 (39)	0.04 (0.06)	3 (2)	0.04 (0.03)	18 (5)	0.13 (0.04)	3 (6)	0.04 (0.11)	3 (4)	0.05 (0.08)
	H25年度上期	58 (56)	0.05 (0.05)	74 (65)	0.05 (0.04)	8 (3)	0.06 (0.02)	17 (34)	0.06 (0.12)	10 (6)	0.08 (0.05)	6 (10)	0.05 (0.10)
H25年度	117 (134)	0.05 (0.05)	139 (128)	0.05 (0.04)	18 (6)	0.07 (0.02)	49 (71)	0.09 (0.13)	23 (26)	0.09 (0.11)	15 (18)	0.07 (0.09)	
機材繰り	H25.4~6	101 (103)	0.19 (0.26)	309 (395)	0.42 (0.55)	32 (23)	0.48 (0.35)	36 (39)	0.26 (0.27)	24 (46)	0.38 (0.81)	7 (4)	0.13 (0.08)
	H25.7~9	99 (72)	0.18 (0.14)	190 (162)	0.25 (0.22)	17 (31)	0.24 (0.41)	25 (32)	0.17 (0.21)	26 (21)	0.38 (0.36)	11 (5)	0.19 (0.10)
	H25.10~12	99 (120)	0.18 (0.23)	281 (344)	0.38 (0.47)	49 (7)	0.70 (0.10)	6 (7)	0.04 (0.05)	43 (52)	0.63 (0.91)	0 (6)	0.00 (0.12)
	H26.1~3	237 (204)	0.45 (0.41)	761 (551)	1.05 (0.78)	20 (3)	0.30 (0.05)	19 (47)	0.13 (0.35)	121 (46)	1.81 (0.82)	2 (7)	0.04 (0.14)
	H25年度上期	200 (206)	0.18 (0.20)	499 (557)	0.33 (0.38)	49 (54)	0.36 (0.38)	61 (71)	0.22 (0.24)	50 (67)	0.38 (0.59)	18 (9)	0.16 (0.09)
H25年度	536 (530)	0.25 (0.26)	1,541 (1,452)	0.52 (0.50)	118 (64)	0.43 (0.23)	86 (125)	0.15 (0.22)	214 (165)	0.80 (0.72)	20 (22)	0.09 (0.11)	
その他	H25.4~6	21 (16)	0.04 (0.03)	9 (11)	0.01 (0.02)	3 (1)	0.04 (0.02)	0 (0)	0.00 (0.00)	3 (0)	0.05 (0.00)	0 (0)	0.00 (0.00)
	H25.7~9	29 (20)	0.05 (0.04)	28 (13)	0.04 (0.02)	2 (0)	0.03 (0.00)	0 (0)	0.00 (0.00)	1 (0)	0.01 (0.00)	0 (2)	0.00 (0.04)
	H25.10~12	32 (73)	0.06 (0.14)	27 (67)	0.04 (0.09)	2 (37)	0.03 (0.53)	0 (0)	0.00 (0.00)	1 (9)	0.01 (0.16)	5 (1)	0.09 (0.02)
	H26.1~3	26 (25)	0.05 (0.05)	16 (1,474)	0.02 (2.08)	0 (0)	0.00 (0.00)	2 (3)	0.01 (0.02)	13 (3)	0.19 (0.05)	0 (5)	0.00 (0.10)
	H25年度上期	50 (36)	0.05 (0.03)	37 (24)	0.02 (0.02)	5 (1)	0.04 (0.01)	0 (0)	0.00 (0.00)	4 (0)	0.03 (0.00)	0 (2)	0.00 (0.02)
H25年度	108 (134)	0.05 (0.07)	80 (1,565)	0.03 (0.54)	7 (38)	0.03 (0.14)	2 (3)	0.00 (0.01)	18 (12)	0.07 (0.05)	5 (8)	0.02 (0.04)	
計	H25.4~6	294 (666)	0.55 (1.31)	505 (1,076)	0.69 (1.51)	44 (52)	0.66 (0.78)	85 (231)	0.62 (1.63)	47 (65)	0.75 (1.15)	26 (43)	0.48 (0.88)
	H25.7~9	432 (554)	0.78 (1.06)	642 (1,268)	0.84 (1.70)	94 (486)	1.34 (6.46)	125 (460)	0.85 (3.04)	55 (38)	0.81 (0.66)	15 (101)	0.26 (2.03)
	H25.10~12	570 (417)	1.05 (0.81)	922 (711)	1.24 (0.98)	143 (54)	2.05 (0.77)	156 (102)	1.10 (0.74)	98 (90)	1.44 (1.57)	56 (17)	0.98 (0.34)
	H26.1~3	1,425 (799)	2.70 (1.59)	1,521 (2,509)	2.10 (3.55)	29 (6)	0.43 (0.09)	216 (156)	1.53 (1.16)	200 (94)	3.00 (1.67)	92 (47)	1.65 (0.97)
	H25年度上期	726 (1,220)	0.67 (1.18)	1,147 (2,344)	0.77 (1.61)	138 (538)	1.01 (3.80)	210 (691)	0.74 (2.36)	102 (103)	0.78 (0.90)	41 (144)	0.37 (1.46)
H25年度	2,721 (2,436)	1.26 (1.19)	3,590 (5,564)	1.21 (1.92)	310 (598)	1.13 (2.16)	582 (949)	1.03 (1.68)	400 (287)	1.50 (1.26)	189 (208)	0.85 (1.06)	

		スターフライヤー		Peach Aviation		ジェットスター・ジャパン		バニラ・エア		計	
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)
天候	H25.4~6	0 (39)	0.00 (1.04)	4 (18)	0.14 (0.94)	6 (2)	0.13 (0.23)	4 (17)	0.27 (2.32)	367 (1,423)	0.21 (0.89)
	H25.7~9	25 (55)	0.47 (1.45)	6 (22)	0.16 (0.80)	37 (21)	0.60 (1.23)	4 (17)	0.27 (2.32)	937 (2,588)	0.51 (1.53)
	H25.10~12	14 (0)	0.25 (0.00)	35 (20)	0.96 (0.84)	60 (14)	1.07 (0.46)	4 (10)	2.04 (0.73)	1,414 (615)	0.80 (0.37)
	H26.1~3	77 (5)	1.45 (0.13)	29 (14)	0.73 (0.47)	107 (27)	1.79 (0.75)	20 (10)	2.13 (0.93)	2,410 (1,218)	1.38 (0.75)
	H25年度上期	25 (94)	0.25 (1.25)	10 (40)	0.15 (0.86)	43 (21)	0.40 (1.23)	8 (17)	0.27 (2.32)	1,304 (4,011)	0.37 (1.22)
H25年度	116 (99)	0.55 (0.65)	74 (74)	0.52 (0.74)	210 (62)	0.94 (0.74)	32 (37)	0.78 (1.17)	5,128 (5,844)	0.73 (0.89)	
機材故障	H25.4~6	7 (2)	0.14 (0.05)	3 (6)	0.10 (0.31)	58 (0)	1.28 (0.00)	17 (8)	1.14 (1.09)	188 (106)	0.11 (0.07)
	H25.7~9	4 (4)	0.08 (0.11)	0 (10)	0.00 (0.36)	28 (0)	0.45 (0.00)	10 (8)	0.68 (1.09)	112 (98)	0.06 (0.06)
	H25.10~12	16 (5)	0.28 (0.13)	2 (0)	0.05 (0.00)	12 (4)	0.21 (0.13)	0 (10)	0.00 (0.73)	129 (116)	0.07 (0.07)
	H26.1~3	14 (2)	0.26 (0.05)	0 (2)	0.00 (0.07)	4 (13)	0.07 (0.36)	12 (4)	1.28 (0.37)	119 (102)	0.07 (0.06)
	H25年度上期	11 (6)	0.11 (0.08)	3 (16)	0.04 (0.34)	86 (0)	0.80 (0.00)	27 (8)	0.91 (1.09)	300 (204)	0.08 (0.06)
H25年度	41 (13)	0.19 (0.09)	5 (18)	0.03 (0.18)	102 (17)	0.46 (0.20)	39 (22)	0.95 (0.69)	548 (422)	0.08 (0.06)	
機材繰り	H25.4~6	30 (52)	0.61 (1.39)	0 (2)	0.00 (0.10)	11 (5)	0.24 (0.00)	2 (8)	0.13 (0.00)	552 (695)	0.32 (0.44)
	H25.7~9	7 (1)	0.13 (0.03)	0 (0)	0.00 (0.00)	5 (17)	0.08 (1.00)	10 (0)	0.68 (0.00)	390 (341)	0.21 (0.20)
	H25.10~12	107 (17)	1.89 (0.45)	0 (0)	0.00 (0.00)	2 (22)	0.04 (0.72)	0 (1)	0.00 (0.07)	587 (576)	0.33 (0.35)
	H26.1~3	14 (25)	0.26 (0.66)	0 (0)	0.00 (0.00)	1 (92)	0.02 (2.55)	2 (6)	0.21 (0.56)	1,177 (981)	0.67 (0.60)
	H25年度上期	37 (53)	0.36 (0.70)	0 (2)	0.00 (0.04)	16 (17)	0.15 (1.00)	12 (0)	0.40 (0.00)	942 (1,036)	0.27 (0.32)
H25年度	158 (95)	0.75 (0.63)	0 (2)	0.00 (0.02)	19 (131)	0.13 (1.31)	14 (7)	0.34 (0.22)	2,706 (2,593)	0.38 (0.39)	
その他	H25.4~6	0 (0)	0.00 (0.00)	0 (2)	0.00 (0.10)	0 (0)	0.00 (0.00)	0 (0)	0.00 (0.00)	36 (30)	0.02 (0.02)
	H25.7~9	1 (11)	0.02 (0.29)	0 (0)	0.00 (0.00)	0 (2)	0.00 (0.12)	0 (1)	0.00 (0.14)	61 (49)	0.03 (0.03)
	H25.10~12	13 (0)	0.23 (0.00)	0 (0)	0.00 (0.00)	1 (1)	0.02 (0.03)	0 (0)	0.00 (0.00)	81 (188)	0.05 (0.11)
	H26.1~3	7 (0)	0.13 (0.00)	0 (0)	0.00 (0.00)	1 (0)	0.02 (0.00)	8 (0)	0.85 (0.00)	73 (1,510)	0.04 (0.93)
	H25年度上期	1 (11)	0.01 (0.15)	0 (2)	0.00 (0.04)	0 (3)	0.00 (0.12)	0 (1)	0.00 (0.14)	97 (79)	0.03 (0.02)
H25年度	21 (11)	0.10 (0.07)	0 (2)	0.00 (0.02)	2 (2)	0.01 (0.04)	8 (1)	0.20 (0.03)	251 (1,777)	0.04 (0.27)	
計	H25.4~6	37 (93)	0.75 (2.48)	7 (28)	0.24 (1.47)	75 (5)	1.66 (0.00)	23 (8)	1.55 (1.00)	1,143 (2,254)	0.66 (1.41)
	H25.7~9	37 (71)	0.70 (1.87)	6 (32)	0.16 (1.16)	70 (40)	1.13 (2.35)	24 (26)	1.63 (3.55)	1,500 (3,076)	0.82 (1.82)
	H25.10~12	150 (22)	2.65 (0.58)	37 (20)	1.01 (0.84)	75 (41)	1.33 (1.34)	4 (21)	2.04 (1.54)	2,211 (1,495)	1.25 (0.90)
	H26.1~3	112 (32)	2.11 (0.84)	29 (16)	0.73 (0.54)	113 (132)	1.89 (3.66)	42 (20)	4.47 (1.85)	3,779 (3,811)	2.16 (2.34)
	H25年度上期	74 (164)	0.73 (2.17)	13 (60)	0.19 (1.29)	145 (40)	1.36 (2.35)	47 (26)	1.59 (3.55)	2,643 (5,330)	0.74 (1.62)
H25年度	336 (218)	1.59 (1.44)	79 (96)	0.55 (0.96)	333 (213)	1.49 (2.54)	93 (67)	2.27 (2.11)	8,633 (10,636)	1.22 (1.62)	

(注)1. 割合については、運航予定便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

4. エアアジア・ジャパンは11月1日でバニラ・エアに商号変更、エアアジア・ジャパンとしての運航は10月26日まで、バニラ・エアとしての運航は12月20日より開始

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

平均搭乗区間距離(Km)													
	H25年度		対前年度比	H25年度上期		H25.4～6		H25.7～9		H25.10～12		H26.1～3	
日本航空(注3)	934	(945)	98.84%	932	(945)	921	(941)	941	(949)	930	(942)	942	(947)
全日本空輸(注3)	870	(883)	98.49%	870	(881)	875	(872)	865	(889)	847	(879)	895	(890)
日本トランスオーシャン航空	928	(894)	103.73%	931	(892)	943	(885)	921	(897)	916	(887)	932	(908)
スカイマーク	1,037	(1,038)	99.93%	1,050	(1,038)	1,048	(1,018)	1,052	(1,055)	1,028	(1,029)	1,019	(1,046)
AIRDO	926	(914)	101.31%	926	(912)	923	(911)	929	(914)	924	(913)	930	(920)
スカイネットアジア航空	1,057	(1,061)	99.60%	1,057	(1,075)	1,057	(1,047)	1,057	(1,100)	1,057	(1,048)	1,058	(1,049)
スターフライヤー	952	(968)	98.30%	971	(966)	967	(967)	976	(966)	924	(970)	948	(971)
Peach Aviation	930	(888)	104.71%	957	(865)	932	(850)	976	(877)	916	(893)	896	(915)
ジェットスター・ジャパン	1,043	(1,118)	-	1,058	(1,106)	1,067	-	1,052	(1,106)	1,033	(1,112)	1,027	(1,128)
バニラ・エア	1,166	(1,126)	-	1,067	(1,113)	1,054	-	1,077	(1,113)	1,224	(1,143)	1,452	(1,120)
計	917	(923)	99.33%	919	(921)	918	(911)	920	(929)	900	(920)	932	(933)

輸送人員(人)													
	H25年度		対前年度比	H25年度上期		H25.4～6		H25.7～9		H25.10～12		H26.1～3	
日本航空(注3)	26,320,839	(25,204,702)	104.43%	13,299,651	(12,830,638)	6,177,630	(5,991,222)	7,122,021	(6,839,416)	6,859,240	(6,491,676)	6,161,948	(5,882,388)
全日本空輸(注3)	43,588,243	(41,192,328)	105.82%	21,811,952	(20,826,023)	9,715,808	(9,527,271)	12,096,144	(11,298,752)	11,649,746	(10,821,982)	10,126,545	(9,544,323)
日本トランスオーシャン航空	2,696,530	(2,689,120)	100.28%	1,380,950	(1,332,053)	666,393	(617,983)	714,557	(714,070)	644,480	(683,352)	671,100	(673,715)
スカイマーク	6,723,855	(6,728,893)	99.93%	3,470,665	(3,422,263)	1,535,286	(1,543,342)	1,935,379	(1,878,921)	1,579,129	(1,640,411)	1,674,061	(1,666,219)
AIRDO	1,939,483	(1,932,717)	100.35%	1,011,580	(1,010,186)	445,217	(453,061)	566,363	(557,125)	479,645	(471,588)	448,258	(450,943)
スカイネットアジア航空	1,556,697	(1,345,873)	115.66%	805,893	(659,251)	368,606	(311,784)	437,287	(347,467)	387,125	(335,777)	363,679	(350,845)
スターフライヤー	1,585,128	(1,095,156)	144.74%	739,260	(542,865)	337,211	(267,782)	402,049	(275,083)	453,459	(287,751)	392,409	(264,540)
Peach Aviation	2,148,972	(1,290,006)	166.59%	1,032,501	(541,295)	437,887	(246,493)	594,614	(294,802)	522,699	(306,879)	593,772	(441,832)
ジェットスター・ジャパン	3,020,292	(1,060,443)	-	1,395,656	(244,193)	574,958	-	820,698	(244,193)	779,208	(345,603)	845,428	(470,647)
バニラ・エア	484,355	(339,805)	-	344,670	(96,538)	144,997	-	199,673	(96,538)	26,067	(113,983)	113,618	(129,284)
計	90,064,394	(82,879,043)	108.67%	45,292,778	(41,505,305)	20,403,993	(18,958,938)	24,888,785	(22,546,367)	23,380,798	(21,499,002)	21,390,818	(19,874,736)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

4. エアアジア・ジャパンは11月1日でバニラ・エアに商号変更、エアアジア・ジャパンとしての運航は10月26日まで、バニラ・エアとしての運航は12月20日より開始

輸送人キロ(千Km)													
	H25年度		対前年度比	H25年度上期		H25.4～6		H25.7～9		H25.10～12		H26.1～3	
日本航空(注5)	24,578,206	(23,812,982)	103.21%	12,396,222	(12,129,396)	5,690,978	(5,638,757)	6,705,244	(6,490,639)	6,378,839	(6,113,722)	5,803,145	(5,569,864)
全日本空輸(注5)	37,901,633	(36,366,293)	104.22%	18,971,228	(18,352,888)	8,505,482	(8,307,239)	10,465,746	(10,045,649)	9,868,641	(9,516,261)	9,061,764	(8,497,144)
日本トランスオーシャン航空	2,501,752	(2,405,162)	104.02%	1,286,069	(1,187,665)	628,183	(547,186)	657,886	(640,479)	590,197	(605,904)	625,486	(611,593)
スカイマーク	6,973,513	(6,983,659)	99.85%	3,644,879	(3,552,961)	1,609,030	(1,570,950)	2,035,849	(1,982,011)	1,623,166	(1,688,536)	1,705,468	(1,742,162)
AIRDO	1,796,614	(1,767,170)	101.67%	936,723	(921,669)	410,833	(412,575)	525,890	(509,094)	443,064	(430,454)	416,827	(415,047)
スカイネットアジア航空	1,645,702	(1,428,546)	115.20%	851,726	(708,667)	389,463	(326,417)	462,263	(382,250)	409,115	(351,982)	384,861	(367,897)
スターフライヤー	1,508,891	(1,060,470)	142.29%	718,170	(524,536)	325,938	(258,821)	392,232	(265,715)	418,821	(278,987)	371,900	(256,947)
Peach Aviation	1,999,025	(1,146,064)	174.43%	988,419	(468,005)	408,178	(209,438)	580,241	(258,567)	478,815	(273,932)	531,791	(404,127)
ジェットスター・ジャパン	3,150,419	(1,185,307)	-	1,476,931	(270,050)	613,318	-	863,613	(270,050)	804,910	(384,385)	868,578	(530,872)
バニラ・エア	564,638	(382,525)	-	367,780	(107,468)	152,761	-	215,019	(107,468)	31,914	(130,268)	164,944	(144,789)
計	82,620,394	(76,538,178)	107.95%	41,638,147	(38,223,305)	18,734,164	(17,271,383)	22,903,983	(20,951,922)	21,047,483	(19,774,431)	19,934,764	(18,540,442)

旅客収入(百万円)													
	H25年度		対前年度比	H25年度上期		H25.4～6		H25.7～9		H25.10～12		H26.1～3	
日本航空(注5)	419,696	(417,236)	100.59%	216,322	(215,718)	92,704	(93,106)	123,618	(122,612)	107,045	(106,102)	96,329	(95,416)
全日本空輸(注5)	663,895	(655,009)	101.36%	338,734	(337,533)	144,819	(146,708)	193,915	(190,825)	170,868	(170,127)	154,293	(147,349)
日本トランスオーシャン航空	33,021	(33,920)	97.35%	18,453	(18,317)	7,782	(7,021)	10,672	(11,296)	7,111	(7,872)	7,457	(7,731)
スカイマーク	84,820	(84,445)	100.44%	45,004	(45,488)	18,276	(18,806)	26,728	(26,682)	19,465	(19,133)	20,351	(19,824)
AIRDO	29,894	(29,608)	100.97%	16,414	(16,315)	6,309	(6,659)	10,105	(9,657)	6,961	(6,759)	6,519	(6,533)
スカイネットアジア航空	22,255	(19,835)	112.20%	11,518	(9,877)	4,873	(4,317)	6,645	(5,560)	5,366	(4,851)	5,371	(5,107)
スターフライヤー	24,098	(17,767)	135.63%	11,661	(8,993)	5,072	(4,235)	6,589	(4,758)	6,337	(4,514)	6,100	(4,260)
Peach Aviation	17,107	(8,636)	198.09%	8,696	(4,200)	3,084	(1,706)	5,612	(2,494)	3,899	(1,865)	4,512	(2,571)
ジェットスター・ジャパン	21,036	(6,820)	-	10,384	(2,139)	3,361	-	7,023	(2,139)	5,346	(2,146)	5,306	(2,535)
バニラ・エア	3,445	(2,832)	-	2,506	(863)	853	-	1,653	(863)	181	(834)	758	(1,135)
計	1,319,267	(1,276,108)	103.38%	679,691	(659,444)	287,132	(282,558)	392,559	(376,886)	332,579	(324,203)	306,997	(292,461)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

6. エアアジア・ジャパンは11月1日でバニラ・エアに商号変更、エアアジア・ジャパンとしての運航は10月26日まで、バニラ・エアとしての運航は12月20日より開始

輸送人員あたり旅客収入(千円)													
	H25年度		対前年度比	H25年度上期		H25.4～6		H25.7～9		H25.10～12		H26.1～3	
日本航空(注5)	15.9	(16.6)	96.32%	16.3	(16.8)	15.0	(15.5)	17.4	(17.9)	15.6	(16.3)	15.6	(16.2)
全日本空輸(注5)	15.2	(15.9)	95.79%	15.5	(16.2)	14.9	(15.4)	16.0	(16.9)	14.7	(15.7)	15.2	(15.4)
日本トランスオシャン航空	12.2	(12.6)	97.08%	13.4	(13.8)	11.7	(11.4)	14.9	(15.8)	11.0	(11.5)	11.1	(11.5)
スカイマーク	12.6	(12.5)	100.52%	13.0	(13.3)	11.9	(12.2)	13.8	(14.2)	12.3	(11.7)	12.2	(11.9)
AIRDO	15.4	(15.3)	100.62%	16.2	(16.2)	14.2	(14.7)	17.8	(17.3)	14.5	(14.3)	14.5	(14.5)
スカイネットアジア航空	14.3	(14.7)	97.00%	14.3	(15.0)	13.2	(13.8)	15.2	(16.0)	13.9	(14.4)	14.8	(14.6)
スターフライヤー	15.2	(16.2)	93.71%	15.8	(16.6)	15.0	(15.8)	16.4	(17.3)	14.0	(15.7)	15.5	(16.1)
Peach Aviation	8.0	(6.7)	118.91%	8.4	(7.8)	7.0	(6.9)	9.4	(8.5)	7.5	(6.1)	7.6	(5.8)
ジェットスター・ジャパン	7.0	(6.4)	-	7.4	(8.8)	5.8	-	8.6	(8.8)	6.9	(6.2)	6.3	(5.4)
バニラ・エア	7.1	(8.3)	-	7.3	(8.9)	5.9	-	8.3	(8.9)	6.9	(7.3)	6.7	(8.8)
計	14.6	(15.4)	95.13%	15.0	(15.9)	14.1	(14.9)	15.8	(16.7)	14.2	(15.1)	14.4	(14.7)

輸送人キロあたり旅客収入(円)													
	H25年度		対前年度比	H25年度上期		H25.4～6		H25.7～9		H25.10～12		H26.1～3	
日本航空(注5)	17.1	(17.5)	97.46%	17.5	(17.8)	16.3	(16.5)	18.4	(18.9)	16.8	(17.4)	16.6	(17.1)
全日本空輸(注5)	17.5	(18.0)	97.25%	17.9	(18.4)	17.0	(17.7)	18.5	(19.0)	17.3	(17.9)	17.0	(17.3)
日本トランスオシャン航空	13.2	(14.1)	93.59%	14.3	(15.4)	12.4	(12.8)	16.2	(17.6)	12.0	(13.0)	11.9	(12.6)
スカイマーク	12.2	(12.1)	100.59%	12.3	(12.8)	11.4	(12.0)	13.1	(13.5)	12.0	(11.3)	11.9	(11.4)
AIRDO	16.6	(16.8)	99.31%	17.5	(17.7)	15.4	(16.1)	19.2	(19.0)	15.7	(15.7)	15.6	(15.7)
スカイネットアジア航空	13.5	(13.9)	97.39%	13.5	(13.9)	12.5	(13.2)	14.4	(14.5)	13.1	(13.8)	14.0	(13.9)
スターフライヤー	16.0	(16.8)	95.33%	16.2	(17.1)	15.6	(16.4)	16.8	(17.9)	15.1	(16.2)	16.4	(16.6)
Peach Aviation	8.6	(7.5)	113.57%	8.8	(9.0)	7.6	(8.1)	9.7	(9.6)	8.1	(6.8)	8.5	(6.4)
ジェットスター・ジャパン	6.7	(6)	-	7.0	(8)	5.5	-	8.1	(8)	6.6	(6)	6.1	(5)
バニラ・エア	6.1	(7)	-	6.8	(8)	5.6	-	7.7	(8)	5.7	(6)	4.6	(8)
計	16.0	(16.7)	95.77%	16.3	(17.3)	15.3	(16.4)	17.1	(18.0)	15.8	(16.4)	15.4	(15.8)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

6. エアアジア・ジャパンは11月1日でバニラ・エアに商号変更、エアアジア・ジャパンとしての運航は10月26日まで、バニラ・エアとしての運航は12月20日より開始

(2)路線別データ

区 間	区間距離 (Km)	平成25年度							平成24年度						
		1～3月			年度計				1～3月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率	旅客数	座席数	座席 利用率	旅客数	座席数	座席 利用率	旅客数	座席数	座席 利用率		
1	東京－札幌	894	2,107,776	2,976,439	70.8%	8,950,756	12,829,135	69.8%	1,995,687	3,042,719	65.6	8,681,515	12,822,289	67.7	
2	東京－大阪	514	1,237,035	1,867,288	66.2%	5,274,547	7,869,546	67.0%	1,172,131	1,900,578	61.7	4,985,346	7,799,980	63.9	
3	東京－関空	678	264,272	406,742	65.0%	1,115,138	1,668,083	66.9%	249,148	386,780	64.4	1,047,762	1,558,886	67.2	
4	東京－福岡	1,041	1,998,069	2,897,700	69.0%	7,932,119	12,011,535	66.0%	1,858,269	2,795,478	66.5	7,564,462	11,421,063	66.2	
5	東京－那覇	1,687	1,261,772	1,797,826	70.2%	5,098,242	7,618,591	66.9%	1,240,802	1,747,242	71.0	5,021,071	7,325,855	68.5	
6	成田－札幌	892	301,544	401,172	75.2%	1,179,958	1,778,175	66.4%	275,353	447,188	61.6	887,216	1,476,954	60.1	
7	成田－大阪	589	114,351	141,036	81.1%	478,010	592,048	80.7%	114,188	147,570	77.4	466,454	616,055	75.7	
8	成田－関空	752	171,694	209,160	82.1%	416,534	533,340	78.1%	60,387	86,760	69.6	146,527	218,757	67.0	
9	成田－福岡	1,107	191,326	301,162	63.5%	913,821	1,555,002	58.8%	258,953	433,707	59.7	790,445	1,413,836	55.9	
10	大阪－札幌	1,161	136,740	173,326	78.9%	553,900	698,912	79.3%	100,528	138,076	72.8	449,826	623,509	72.1	
11	大阪－福岡	578	157,557	277,601	56.8%	639,391	1,195,284	53.5%	123,674	201,547	61.4	571,584	929,303	61.5	
12	大阪－那覇	1,304	175,389	231,061	75.9%	717,797	945,169	75.9%	140,538	182,822	76.9	597,224	775,150	77.0	
13	関空－札幌	1,309	351,719	443,410	79.3%	1,432,330	1,836,029	78.0%	416,989	624,970	66.7	1,564,868	2,416,319	64.8	
14	関空－福岡	553	170,620	240,406	71.0%	657,514	929,269	70.8%	162,683	203,280	80.0	478,277	635,840	75.2	
15	関空－那覇	1,261	251,668	317,939	79.2%	1,136,432	1,474,274	77.1%	308,648	454,494	67.9	1,136,114	1,699,280	66.9	
16	福岡－札幌	1,614	124,271	184,183	67.5%	483,743	751,097	64.4%	115,256	168,316	68.5	422,785	663,914	63.7	
17	福岡－那覇	1,008	384,614	522,104	73.7%	1,511,309	2,190,047	69.0%	374,598	562,211	66.6	1,452,776	2,237,221	64.9	
18	札幌－那覇	2,418	25,058	32,045	78.2%	82,207	128,160	64.1%	27,253	31,348	86.9	44,343	53,431	83.0	
19	成田－那覇	1,887	223,959	342,201	65.4%	733,250	1,112,867	65.9%	175,360	266,358	65.8	548,946	924,163	59.4	
20	東京－稚内	1,195	11,112	26,178	42.4%	118,252	190,580	62.0%	11,037	25,027	44.1	100,518	172,875	58.1	
21	東京－釧路	1,032	101,503	165,021	61.5%	474,719	757,419	62.7%	92,378	146,197	63.2	449,776	705,972	63.7	
22	東京－函館	786	209,475	313,877	66.7%	1,095,814	1,605,744	68.2%	193,187	312,067	61.9	1,034,678	1,574,393	65.7	
23	東京－旭川	1,052	196,308	271,476	72.3%	812,197	1,167,284	69.6%	160,327	225,048	71.2	707,310	1,013,199	69.8	
24	東京－帯広	999	133,892	188,430	71.1%	525,600	771,836	68.1%	122,949	199,595	61.6	504,467	814,173	62.0	
25	東京－紋別	1,233	10,841	18,458	58.7%	44,497	87,674	50.8%	12,354	19,639	62.9	41,618	89,869	46.3	
26	東京－中標津	1,118	15,395	28,186	54.6%	83,650	143,894	58.1%	16,254	28,539	57.0	83,305	142,785	58.3	
27	東京－女満別	1,156	95,266	133,863	71.2%	428,066	617,654	69.3%	97,918	156,410	62.6	417,032	622,026	67.0	
28	東京－青森	690	98,963	170,070	58.2%	498,983	790,119	63.2%	99,710	207,362	48.1	485,398	828,229	58.6	
29	東京－三沢	685	47,767	83,998	56.9%	203,671	352,327	57.8%	48,350	86,040	56.2	213,929	351,369	60.9	
30	東京－大館能代	628	20,965	59,639	35.2%	105,632	242,637	43.5%	18,515	52,393	35.3	96,501	217,458	44.4	
31	東京－秋田	555	169,009	352,587	47.9%	774,125	1,421,359	54.5%	165,235	326,587	50.6	760,173	1,456,964	52.2	
32	東京－山形	441	7,028	13,376	52.5%	28,527	54,796	52.1%	5,787	9,032	64.1	25,661	39,224	65.4	
33	東京－庄内	489	77,928	134,966	57.7%	340,217	584,435	58.2%	71,436	124,355	57.4	334,276	566,435	59.0	
34	東京－大島	162	2,963	8,992	33.0%	11,357	36,320	31.3%	1,688	7,728	21.8	9,637	36,511	26.4	
35	東京－三宅島	227	795	2,464	32.3%	5,387	15,007	35.9%	578	1,568	36.9	5,994	14,895	40.2	
36	東京－八丈島	353	37,901	81,332	46.6%	180,335	342,542	52.6%	42,745	80,481	53.1	184,133	327,889	56.2	
37	東京－富山	570	172,956	305,716	56.6%	788,382	1,237,759	63.7%	159,612	271,212	58.9	761,203	1,172,468	64.9	
38	東京－能登	530	31,340	60,223	52.0%	146,909	247,267	59.4%	33,893	61,083	55.5	148,376	244,340	60.7	
39	東京－小松	528	374,450	627,605	59.7%	1,634,164	2,571,941	63.5%	366,675	630,978	58.1	1,571,638	2,590,432	60.7	
40	東京－中部	440	19,013	25,931	73.3%	63,900	104,741	61.0%	211	288	73.3	211	288	73.3	
41	東京－南紀白浜	634	21,641	42,318	51.1%	101,266	174,940	57.9%	23,670	44,580	53.1	100,115	178,608	56.1	
42	東京－神戸	695	193,071	280,228	68.9%	797,703	1,171,577	68.1%	179,236	237,309	75.5	794,587	1,042,025	76.3	
43	東京－鳥取	667	66,654	119,005	56.0%	315,153	490,976	64.2%	60,513	111,806	54.1	287,602	482,531	59.6	
44	東京－米子	776	102,128	182,827	55.9%	513,320	743,019	69.1%	92,287	176,969	52.1	414,810	703,481	59.0	
45	東京－出雲	801	122,738	204,109	60.1%	603,820	829,517	72.8%	110,263	185,226	59.5	497,516	773,144	64.3	

区 間	区間距離 (Km)	平成25年度						平成24年度						
		1～3月			年度計			1～3月			年度計			
		旅客数	座席数	座席利用率	旅客数	座席数	座席利用率	旅客数	座席数	座席利用率	旅客数	座席数	座席利用率	
46	東京－石見	907	13,343	29,357	45.5%	70,934	121,982	58.2%	17,162	31,001	55.4	62,480	122,135	51.2
47	東京－岡山	685	210,435	382,889	55.0%	954,856	1,693,118	56.4%	200,022	342,206	58.5	910,577	1,577,293	57.7
48	東京－広島	790	400,287	748,846	53.5%	1,792,740	3,016,068	59.4%	386,660	723,162	53.5	1,820,452	3,006,053	60.6
49	東京－岩国	741	74,469	121,782	61.1%	337,862	493,015	68.5%	77,745	121,023	64.2	97,852	146,707	66.7
50	東京－山口宇部	935	182,535	345,262	52.9%	794,061	1,498,961	53.0%	169,340	309,019	54.8	780,258	1,400,421	55.7
51	東京－徳島	703	205,262	370,678	55.4%	867,377	1,493,435	58.1%	193,443	320,498	60.4	800,848	1,381,697	58.0
52	東京－高松	711	268,655	510,140	52.7%	1,208,421	2,063,732	58.6%	271,439	464,620	58.4	1,159,470	1,977,908	58.6
53	東京－松山	859	325,805	560,427	58.1%	1,419,568	2,353,038	60.3%	336,902	561,828	60.0	1,429,580	2,232,057	64.0
54	東京－高知	824	215,418	378,588	56.9%	880,074	1,525,931	57.7%	204,590	338,784	60.4	825,675	1,366,257	60.4
55	東京－北九州	958	279,854	430,472	65.0%	1,170,457	1,830,104	64.0%	261,550	430,976	60.7	1,110,328	1,773,889	62.6
56	東京－長崎	1,143	395,489	589,021	67.1%	1,553,919	2,476,852	62.7%	350,724	577,837	60.7	1,415,715	2,335,917	60.6
57	東京－佐賀	1,130	75,664	119,367	63.4%	304,715	489,924	62.2%	70,296	122,097	57.6	294,129	498,562	59.0
58	東京－熊本	1,086	496,246	801,761	61.9%	2,022,909	3,264,330	62.0%	457,505	734,267	62.3	1,907,936	3,068,099	62.2
59	東京－大分	928	274,858	449,726	61.1%	1,142,918	1,948,007	58.7%	277,555	507,267	54.7	1,123,488	2,050,854	54.8
60	東京－宮崎	1,023	349,134	558,293	62.5%	1,385,709	2,392,123	57.9%	332,837	531,201	62.7	1,324,575	2,209,883	59.9
61	東京－鹿児島	1,111	550,209	961,754	57.2%	2,283,854	3,917,354	58.3%	539,600	872,887	61.8	2,210,933	3,492,185	63.3
62	東京－奄美大島	1,436	20,624	29,286	70.4%	83,057	119,292	69.6%	19,741	26,820	73.6	79,574	110,752	71.8
63	東京－宮古	2,020	15,726	26,085	60.3%	72,599	106,640	68.1%	16,178	26,010	62.2	72,044	109,670	65.7
64	東京－石垣	2,171	74,274	102,357	72.6%	288,926	393,720	73.4%	31,656	43,915	72.1	126,759	162,120	78.2
65	東京－久米島	1,888	-	-	-	10,512	14,500	72.5%	-	-	-	10,158	13,755	73.8
66	成田－旭川	1,050	9,262	25,311	36.6%	50,943	120,537	42.3%	31,968	77,703	41.1	142,225	303,024	46.9
67	成田－仙台	435	20,557	43,478	47.3%	88,607	180,015	49.2%	14,606	24,936	58.6	56,932	94,109	60.5
68	成田－新潟	358	5,255	12,876	40.8%	22,435	53,426	42.0%	4,024	12,654	31.8	16,620	52,688	31.5
69	成田－中部	500	102,026	153,799	66.3%	403,076	645,599	62.4%	99,621	160,605	62.0	380,225	655,772	58.0
70	成田－神戸	740	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,449	80,004	29.3
71	成田－米子	943	32,406	62,304	52.0%	37,384	70,623	52.9%	-	-	-	-	-	-
72	成田－広島	898	7,485	28,718	26.1%	30,191	120,162	25.1%	53	332	16.0	53	332	16.0
73	成田－鹿児島	1,204	39,536	50,400	78.4%	129,342	178,560	72.4%	-	-	-	20,395	47,790	42.7
74	大阪－旭川	1,320	-	-	-	6,443	10,230	63.0%	-	-	-	5,959	10,230	58.3
75	大阪－釧路	1,336	-	-	-	10,028	16,932	59.2%	-	-	-	10,337	16,570	62.4
76	大阪－函館	1,049	7,516	9,808	76.6%	30,494	37,864	80.5%	89	100	89.0	89	100	89.0
77	大阪－青森	946	20,238	35,736	56.6%	100,050	149,500	66.9%	21,270	35,422	60.0	108,611	161,118	67.4
78	大阪－三沢	985	8,844	13,376	66.1%	34,871	55,024	63.4%	138	152	90.8	138	152	90.8
79	大阪－花巻	870	29,489	53,036	55.6%	131,303	217,828	60.3%	26,455	40,220	65.8	124,562	177,748	70.1
80	大阪－仙台	803	195,140	348,523	56.0%	916,169	1,588,938	57.7%	206,987	317,208	65.3	929,644	1,294,801	71.8
81	大阪－秋田	793	34,516	66,078	52.2%	159,536	261,488	61.0%	29,701	61,370	48.4	138,520	240,583	57.6
82	大阪－山形	730	18,805	31,694	59.3%	82,764	128,076	64.6%	17,756	31,716	56.0	83,953	141,440	59.4
83	大阪－福島	662	7,500	13,824	54.3%	34,354	54,302	63.3%	6,789	13,172	51.5	25,712	44,619	57.6
84	大阪－新潟	611	81,296	149,098	54.5%	384,833	620,781	62.0%	72,518	133,314	54.4	349,868	551,831	63.4
85	大阪－隠岐	366	-	-	-	7,081	10,230	69.2%	-	-	-	7,582	10,065	75.3
86	大阪－石見	477	-	-	-	4,897	7,548	64.9%	-	-	-	4,390	7,400	59.3
87	大阪－松山	378	123,481	226,303	54.6%	512,817	912,485	56.2%	113,754	191,507	59.4	481,334	758,479	63.5
88	大阪－高知	300	68,372	129,158	52.9%	278,400	532,777	52.3%	69,763	135,605	51.4	282,215	528,465	53.4
89	大阪－長崎	673	80,494	120,543	66.8%	315,094	487,749	64.6%	68,240	122,706	55.6	280,631	479,456	58.5
90	大阪－熊本	621	98,508	167,207	58.9%	424,340	695,443	61.0%	93,503	144,975	64.5	415,042	620,782	66.9

区 間	区間距離 (Km)	平成25年度							平成24年度						
		1~3月			年度計				1~3月			年度計			
		旅客数	座席数	座席利用率	旅客数	座席数	座席利用率	旅客数	座席数	座席利用率	旅客数	座席数	座席利用率		
91	大阪一大分	462	47,323	79,332	59.7%	193,138	341,094	56.6%	44,172	77,109	57.3	180,049	308,679	58.3	
92	大阪一宮崎	568	111,175	181,702	61.2%	456,144	787,261	57.9%	118,814	172,479	68.9	497,555	690,181	72.1	
93	大阪一鹿児島	655	108,251	199,021	54.4%	451,134	856,302	52.7%	95,920	191,488	50.1	424,198	748,068	56.7	
94	大阪一奄美大島	989	20,113	31,350	64.2%	82,068	133,980	61.3%	20,450	32,010	63.9	81,607	134,222	60.8	
95	関空一稚内	1,604	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,203	29,439	44.8	
96	関空一函館	1,197	10,073	21,599	46.6%	83,621	148,551	56.3%	11,229	21,984	51.1	91,641	174,703	52.5	
97	関空一旭川	1,461	-	-	-	19,088	38,312	49.8%	-	-	-	44,266	112,626	39.3	
98	関空一女満別	1,589	-	-	-	27,244	38,535	70.7%	-	-	-	34,074	64,188	53.1	
99	関空一仙台	910	56,814	64,800	87.7%	243,401	276,120	88.2%	-	-	-	-	-	-	
100	関空一松山	353	31,901	41,580	76.7%	31,901	41,580	76.7%	-	-	-	-	-	-	
101	関空一長崎	648	27,655	32,400	85.4%	117,089	145,800	80.3%	53,568	64,440	83.1	173,523	259,560	66.9	
102	関空一鹿児島	612	60,472	68,040	88.9%	286,730	337,320	85.0%	84,121	100,440	83.8	240,930	300,240	80.2	
103	関空一宮古	1,530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,237	6,190	68.4	
104	関空一石垣	1,650	58,836	88,952	66.1%	218,617	331,383	66.0%	37,152	51,477	72.2	130,046	175,032	74.3	
105	札幌一利尻	368	-	-	-	18,029	30,238	59.6%	-	-	-	16,181	30,491	53.1	
106	札幌一稚内	357	7,006	23,143	30.3%	48,948	120,451	40.6%	5,818	20,054	29.0	37,694	97,045	38.8	
107	札幌一釧路	276	23,224	55,827	41.6%	98,281	225,780	43.5%	21,795	49,192	44.3	94,537	208,698	45.3	
108	札幌一中標津	374	23,428	37,872	61.9%	98,699	158,960	62.1%	23,231	53,565	43.4	95,419	206,159	46.3	
109	札幌一紋別	319	2,512	10,366	24.2%	8,921	32,876	27.1%	2,723	9,808	27.8	10,156	31,010	32.8	
110	札幌一女満別	354	43,715	72,821	60.0%	172,506	298,031	57.9%	41,493	77,955	53.2	149,687	307,095	48.7	
111	札幌一函館	217	14,091	25,899	54.4%	60,057	106,469	56.4%	9,302	25,326	36.7	44,290	104,374	42.4	
112	札幌一青森	307	17,586	34,340	51.2%	89,343	146,278	61.1%	15,699	25,630	61.3	84,333	118,024	71.5	
113	札幌一花巻	467	18,113	36,026	50.3%	91,978	155,048	59.3%	16,047	25,702	62.4	86,924	118,584	73.3	
114	札幌一秋田	443	17,834	49,787	35.8%	98,540	216,241	45.6%	12,929	23,248	55.6	73,840	112,126	65.9	
115	札幌一茨城	807	29,666	63,720	46.6%	113,591	215,409	52.7%	31,788	62,658	50.7	148,345	255,588	58.0	
116	札幌一富山	875	11,286	23,256	48.5%	55,422	93,006	59.6%	10,760	22,428	48.0	54,508	90,720	60.1	
117	札幌一静岡	1,137	18,744	31,662	59.2%	63,016	127,172	49.6%	15,744	22,773	69.1	56,509	94,385	59.9	
118	札幌一神戸	1,251	91,545	135,086	67.8%	378,251	531,489	71.2%	102,822	188,533	54.5	423,856	753,736	56.2	
119	仙台一札幌	664	147,233	355,008	41.5%	731,090	1,408,982	51.9%	130,899	222,855	58.7	633,015	894,643	70.8	
120	仙台一那覇	2,010	36,796	48,305	76.2%	140,557	197,742	71.1%	36,400	48,193	75.5	139,995	191,153	73.2	
121	新潟一札幌	755	26,944	75,480	35.7%	153,174	337,248	45.4%	25,137	75,107	33.5	151,575	317,152	47.8	
122	新潟一那覇	1,935	14,058	22,602	62.2%	38,707	64,948	59.6%	12,171	22,612	53.8	35,385	61,636	57.4	
123	小松一札幌	959	13,590	22,410	60.6%	66,054	90,576	72.9%	14,100	22,428	62.9	68,501	91,098	75.2	
124	福島一札幌	720	19,001	46,872	40.5%	98,128	187,470	52.3%	19,299	44,856	43.0	99,586	182,196	54.7	
125	中部一稚内	1,383	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,418	30,695	47.0	
126	中部一函館	960	14,783	29,567	50.0%	92,122	159,965	57.6%	15,014	24,906	60.3	92,270	137,214	67.2	
127	中部一旭川	1,222	10,306	20,892	49.3%	52,055	92,403	56.3%	10,744	28,200	38.1	61,023	122,128	50.0	
128	中部一女満別	1,368	9,644	22,528	42.8%	50,045	93,690	53.4%	10,635	23,642	45.0	55,924	104,002	53.8	
129	中部一札幌	1,084	270,832	458,235	59.1%	1,269,863	2,031,356	62.5%	229,321	432,992	53.0	1,071,886	1,770,465	60.5	
130	中部一仙台	657	37,948	72,634	52.2%	180,706	306,003	59.1%	40,892	97,113	42.1	181,729	363,198	50.0	
131	中部一秋田	721	14,104	27,915	50.5%	65,659	110,261	59.5%	13,340	26,107	51.1	64,472	106,329	60.6	
132	中部一新潟	585	11,529	26,510	43.5%	57,708	107,168	53.8%	10,487	25,944	40.4	52,330	105,937	49.4	
133	中部一松山	544	25,285	39,934	63.3%	102,602	161,268	63.6%	23,996	40,051	59.9	97,861	160,960	60.8	
134	中部一福岡	744	188,915	281,480	67.1%	804,524	1,233,218	65.2%	129,627	208,330	62.2	571,805	938,217	60.9	
135	中部一長崎	830	35,016	55,814	62.7%	133,928	226,295	59.2%	29,246	52,136	56.1	123,669	216,089	57.2	

区 間	区間距離 (Km)	平成25年度							平成24年度						
		1~3月			年度計				1~3月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率	旅客数	座席数	座席 利用率	旅客数	座席数	座席 利用率	旅客数	座席数	座席 利用率		
136	中部一熊本	750	33,451	70,169	47.7%	144,889	282,675	51.3%	32,318	71,089	45.5	149,240	304,985	48.9	
137	中部一宮崎	692	45,994	80,733	57.0%	179,466	327,618	54.8%	42,939	75,163	57.1	174,595	307,773	56.7	
138	中部一鹿児島	806	95,513	176,003	54.3%	378,572	678,680	55.8%	67,130	122,897	54.6	282,336	495,021	57.0	
139	中部一那覇	1,470	243,072	319,475	76.1%	943,683	1,330,439	70.9%	248,049	326,617	75.9	948,877	1,340,870	70.8	
140	中部一石垣	1,865	22,933	32,287	71.0%	81,173	128,406	63.2%	17,466	22,462	77.8	19,251	24,507	78.6	
141	神戸一熊本	599	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,714	63,720	38.8	
142	神戸一長崎	650	91,232	127,086	71.8%	341,324	516,132	66.1%	87,053	126,732	68.7	348,333	510,468	68.2	
143	神戸一鹿児島	632	22,029	31,860	69.1%	104,485	206,028	50.7%	30,108	63,366	47.5	133,045	249,039	53.4	
144	神戸一石垣	1,680	4,565	13,275	34.4%	25,303	66,021	38.3%	-	-	-	-	-	-	
145	神戸一茨城	750	36,490	63,543	57.4%	147,835	257,181	57.5%	36,383	63,366	57.4	143,882	256,650	56.1	
146	神戸一米子	368	22,917	62,835	36.5%	26,396	71,331	37.0%	-	-	-	-	-	-	
147	岡山一札幌	1,266	13,361	21,996	60.7%	68,573	98,424	69.7%	263	288	91.3	49,601	103,405	48.0	
148	広島一札幌	1,361	30,635	59,438	51.5%	139,856	241,200	58.0%	28,778	58,752	49.0	95,272	157,190	60.6	
149	広島一那覇	1,143	33,516	48,600	69.0%	121,525	196,581	61.8%	32,220	48,735	66.1	146,764	263,368	55.7	
150	高松一成田	711	45,183	63,000	71.7%	56,870	78,660	72.3%	-	-	-	-	-	-	
151	高松一那覇	1,194	24,568	46,956	52.3%	111,122	195,039	57.0%	25,503	48,194	52.9	113,118	194,474	58.2	
152	松山一成田	832	62,308	81,360	76.6%	189,186	249,660	75.8%	-	-	-	-	-	-	
153	福岡一花巻	1,323	4,678	9,054	51.7%	21,554	36,446	59.1%	4,656	8,650	53.8	20,467	36,150	56.6	
154	福岡一仙台	1,256	54,812	110,526	49.6%	255,885	459,201	55.7%	30,242	54,047	56.0	143,231	233,364	61.4	
155	福岡一新潟	1,156	19,026	43,078	44.2%	94,871	182,011	52.1%	15,515	43,640	35.6	87,747	183,270	47.9	
156	福岡一小松	802	31,985	61,648	51.9%	137,965	247,509	55.7%	29,404	54,116	54.3	127,218	225,200	56.5	
157	福岡一高知	419	9,830	17,300	56.8%	41,072	71,883	57.1%	9,359	17,702	52.9	39,280	72,004	54.6	
158	福岡一福江	260	13,934	26,480	52.6%	59,152	112,673	52.5%	13,228	28,736	46.0	55,252	115,753	47.7	
159	福岡一対馬	190	50,964	88,480	57.6%	188,097	361,237	52.1%	46,194	91,588	50.4	180,181	366,363	49.2	
160	福岡一宮崎	307	39,005	84,738	46.0%	164,323	353,531	46.5%	16,998	45,884	37.0	77,128	207,884	37.1	
161	福岡一石垣	1,370	199	504	39.5%	19,678	29,617	66.4%	-	-	-	15,421	27,366	56.4	
162	長崎一那覇	915	15,842	32,521	48.7%	56,506	128,930	43.8%	14,099	27,026	52.2	56,076	107,774	52.0	
163	熊本一那覇	890	21,829	31,436	69.4%	79,325	126,425	62.7%	17,736	30,570	58.0	71,331	124,308	57.4	
164	大分一成田	924	59,486	81,000	73.4%	207,425	306,180	67.7%	565	720	78.5	565	720	78.5	
165	宮崎一那覇	859	18,464	31,320	59.0%	71,857	123,222	58.3%	17,539	27,048	64.8	68,683	107,472	63.9	
166	鹿児島一那覇	758	43,163	93,444	46.2%	178,279	367,958	48.5%	40,811	84,034	48.6	174,951	336,090	52.1	
167	那覇一茨城	1,742	-	-	-	25,273	40,710	62.1%	-	-	-	16,256	30,267	53.7	
168	那覇一静岡	1,558	18,955	31,310	60.5%	72,732	126,643	57.4%	17,921	23,019	77.9	66,109	93,885	70.4	
169	那覇一小松	1,577	16,321	26,570	61.4%	60,762	105,580	57.6%	14,237	26,400	53.9	67,276	112,165	60.0	
170	那覇一神戸	1,308	122,331	189,363	64.6%	472,743	791,233	59.7%	115,204	204,878	56.2	452,174	795,754	56.8	
171	那覇一岡山	1,252	28,767	46,905	61.3%	98,757	147,130	67.1%	20,861	26,110	79.9	90,389	115,270	78.4	
172	那覇一松山	1,072	17,158	31,662	54.2%	67,344	127,889	52.7%	15,427	22,730	67.9	60,679	89,186	68.0	
173	那覇一北九州	1,072	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,873	11,328	25.4	
174	那覇一久米島	168	23,213	30,210	76.8%	107,926	166,705	64.7%	19,176	30,235	63.4	75,268	131,955	57.0	
175	那覇一宮古	352	244,439	374,769	65.2%	994,832	1,488,801	66.8%	264,602	402,841	65.7	1,058,975	1,786,330	59.3	
176	那覇一石垣	472	333,601	563,774	59.2%	1,243,805	2,084,717	59.7%	298,829	430,090	69.5	1,165,642	1,831,974	63.6	
177	宮古一石垣	183	10,121	29,562	34.2%	29,535	102,302	28.9%	10,005	24,154	41.4	12,798	39,754	32.2	
178	石垣一成田	2,006	9,410	22,656	41.5%	34,808	77,880	44.7%	-	-	-	-	-	-	
179	石垣一与那国	168	-	-	-	-	-	-	2,374	4,420	53.7	36,313	83,830	43.3	
			21,172,196	33,292,730	63.6%	88,331,007	138,670,937	63.7%	19,659,510	31,588,148	62.2	81,997,685	129,948,321	63.1	