

少数台数のリコール届出の公表について（平成26年6月分）

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成26年6月は12件の届出がありましたので、公表します。

1. 届出者：株式会社ショーシン

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
6月4日	3366	車名：昭信 型式：EDM-H0 通称名：3S-FSC1041 他	18	平成24年11月6日～ 平成26年2月27日
不具合の部位等	農業用薬剤散布車の原動機において、正規品とは形状が異なる誤品（旧部品）のラジエータロアホースを組付けたため、当該ホースが作業機駆動用のベルトに接触する場合がある。そのため、そのまま使用を続けるとホースが破損し冷却水が漏れて、最悪の場合、原動機がオーバーヒートするおそれがある。			

2. 届出者：キャタピラージャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
6月5日	外2037	車名：キャタピラー 型式：UDS-FER 他 通称名：950K 他	34	平成25年4月12日～ 平成26年3月13日
不具合の部位等	ステアリング・コラム・カバー内部において、電気ハーネスの固定方法が不適切なため、ステアリング・シャフトと電気ハーネスが干渉しているものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、電気ハーネスが断線もしくは短絡し、変速不能、始動不能などが発生するおそれがある。			

3. 届出者：ゼネラルモーターズ・ジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
6月9日	外2044	車名：シボレー 型式：不明 通称名：Express	1	輸入期間不明
不具合の部位等	インストルメントパネルの材質が不適切なため、助手席の乗員がシートベルトをしていない状態で、事故等によりインストルメントパネルに頭を打ち付けた場合にケガをするおそれがある。			

※ 平成26年6月9日 公表済み

4. 届出者：K T M J A P A N株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
6月11日	外2050	車名：K T M 型式：690SMCLST47 他 通称名：690SMC R 他	55	平成25年11月22日～ 平成26年1月15日
不具合の部位等	ブレーキペダルをフットレストブラケットに取り付けるスクリュウの締め付けが不適切なため、ブレーキ操作等によりスクリュウが緩むものがある。そのため、最悪の場合、走行中にスクリュウとともにブレーキペダルが脱落してリアブレーキ操作ができなくなるおそれがある。			

5. 届出者：ヤンマー株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
6月13日	外2053	車名：ジョンディア 型式：－ 通称名：J D－6170 R 他	15	平成23年11月14日～ 平成25年3月18日
不具合の部位等	排気管の構造が不適切なため、エンジンからの振動により、排気管に亀裂が発生する場合がある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、亀裂から排出ガスが漏れ出したり、騒音が増大するおそれがある。			

6. 届出者：ヤンマー株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
6月13日	外2054	車名：ジョンディア 型式：－ 通称名：J D－6150 R 他	97	平成24年6月27日～ 平成25年9月20日
不具合の部位等	ターボチャージャの冷却水配管において、配管の構造が不適切なため、エンジンからの振動により、冷却水配管が破損する場合がある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、冷却水が漏れて、エンジンがオーバーヒートに至るおそれがある。			

7. 届出者：ハーレーダビッドソン ジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
6月17日	外2049	車名：ハーレーダビッドソン 型式：EBL-1200CN 他 通称名：セブンティーツー 他	9	平成25年8月8日～ 平成26年1月9日
不具合の部位等	純正アクセサリーのブレーキレバーにおいて、メッキ加工が不適切なものがある。そのため、ブレーキレバーがマスターシリンダピストンの動作を妨げることで前輪ブレーキの引きずりが発生し、最悪の場合、前輪がロックするおそれがある。			

※ 平成26年6月17日 公表済み

8. 届出者：ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
6月18日	外2046	車 名：ランドローバー 型 式：CBA-LV2A 通称名：レンジローバーレヴュー	1	平成26年 2月 9日
不具合の部位等	右側リアサスペンションにおいて、前後リンクアームをナックルに固定するボルトを過剰なトルクで締め付けしたため、走行中の負荷により当該ボルトが破損し、最悪の場合、タイヤが傾き走行不能になるおそれがある。			

9. 届出者：ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
6月18日	外2047	車 名：ジャガー 型 式：CBA-J12MA 通称名：XJR	6	平成25年11月 4日～ 平成25年12月18日
不具合の部位等	リヤサスペンションにおいて、トーコントロールリンクロッドをリヤサブフレームに取り付けるためのナットの強度が不足しているため、サーキット走行等の過酷な使用をした場合、ナットが破損してトーコントロールリンクロッドが外れ、走行安定性が損なわれるおそれがある。			

10. 届出者：ピアッジオグループジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
6月23日	外2042	車 名：ベスパ 型 式：ZAPM80 他 通称名：946 他	31	平成25年 7月 3日～ 平成26年 1月29日
不具合の部位等	フェューエルパイプにおいて、材質が不適切なため耐久性が不足しており、使用中に亀裂が発生して燃料が漏れ、最悪の場合、発火するおそれがある。			

11. 届出者：ゼネラルモーターズ・ジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
6月26日	外2057	車 名：シボレー 型 式：不明 通称名：トラバース	98	輸入期間不明
不具合の部位等	運転者席及び助手席のシートベルトにおいて、乗降するたびにシートベルトスリーブに繰り返し負荷がかかることで内部のケーブルが破断することがある。その状態で事故が発生した場合、シートベルトが適切に作動せず、被害が拡大するおそれがある。			

※ 平成26年6月26日 公表済み

12. 届出者：住友建機株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
6月27日	3371	車名：住友 型式：KDP-A50WB 通称名：HA50W-7	51	平成23年3月10日～ 平成25年5月8日
不具合の部位等	アスファルトフィニッシャに備える駐車ブレーキにおいて、駐車ブレーキキャリパ取付のボルト・ナット及び当該キャリパ取付ブラケットのボルトの締付けが不適切なため、ボルトなどが緩むものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該ボルトが脱落してキャリパがずれることにより、駐車ブレーキの制動力が不足し、最悪の場合、駐車ブレーキが効かなくなるおそれがある。			

【参考】

●平成26年6月のリコール届出総件数

		内 訳	
		対象台数100台以上	対象台数100台未満
国産車	14件（-9）	12件（-3）	2件（-6）
輸入車	17件（+8）	7件（+4）	10件（+4）
計	31件（-1）	19件（+1）	12件（-2）

※（ ）内は、対前年同月比

●リコール届出件数及び対象台数（平成26年度）

<速報値>

月	届出件数			対象台数		
	国産車	輸入車	合計	国産車	輸入車	合計
4	20(+2)	11(+4)	31(+6)	1,147,842(+123,920)	39,200(+31,700)	1,187,042(+155,620)
5	10(+2)	11(-2)	21(±0)	58,716(-211,951)	5,374(-113,316)	64,090(-325,267)
6	14(-9)	17(+8)	31(-1)	1,516,560(+810,922)	28,050(+23,718)	1,544,610(+834,640)
小計	44(-5)	39(+10)	83(+5)	2,723,118(+722,891)	72,624(-57,898)	2,795,742(+664,993)

※（ ）内は、対前年比