

連絡先 自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL 03-5253-8111内線42354
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成26年7月31日

リコール届出番号	3404	リコール開始日	平成26年8月1日
届出者の氏名又は名称	三菱ふそうトラック・バス株式会社 問い合わせ先:お客様相談センター 取締役社長 アルバート・キルヒマン TEL 0120-930-397		
不具合の部位(部品名)	動力伝達装置 (アウトプットシャフト)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	大型トラックにおいて、変速機のアウトプットシャフトの溶接が不適切なものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、アウトプットシャフトの溶接部が破損し、最悪の場合、走行不能となるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、アウトプットシャフトを良品に交換する。		
不具合件数	1件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問して通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に No. 3404 のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	PJ-FP54JGR	「ふそう スーパープレート」	FP54JG-540190 平成19年6月6日	1	
	BKG-FP54JDR		FP54JD-550034 ~ FP54JD-560017 平成19年8月11日 ~ 平成21年7月28日	20	
	BKG-FP54JER		FP54JE-550024 ~ FP54JE-550250 平成19年8月29日 ~ 平成20年11月21日	11	
	BKG-FP54JGR		FP54JG-550034 平成19年12月10日	1	
	(計4型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成19年6月6日~平成21年7月28日	(計33台)	

備考) 本件は、平成23年4月26日付、届出番号「2741」にてリコール届出を行ったものですが、対象車両の選定に一部誤りがあったことが判明したため、対象車両を追加し、新たに届出するものです。

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。