

別紙

10月再度値上げへ

三交バス 定期券は据え置き

三重交通(津市)は十三億二千八百万円の月からの乗り合いバス赤字だった。県や市町の運賃値上げを国土交通省に申請した。燃料費高騰や利用者減による収支改善が理由。同社は消費税増税に伴い、一日に既に値上げをし、四億円余はグループ金でカバーしている。一日に既に値上げをし、億三千万円ほどの増収再度の値上げとなる。

申請は三月三十一日、対象になるのは、長距離高速バスと夜行バスを除く百三十五の金路線。消費税増税による運賃改定以外の値上げは、一九九五年十二月以来となる。定期券の価格は据え置く。同社の乗り合いバス事業は二〇二二年度、

民生活に欠かせない。苦渋の決断だが、路線を維持すべく運賃をこ負担いたされた」と話している。問い合わせは、同社バス営業部集合営業課(電話059(229)5633)へ。

運賃値上げを申請

三交、路線バスで平均3.3%

三重交通(津市中央)は、一日、高速バスを除く全路線バスの運賃を十一、三十円

値上げする運賃改定を国土交通省に三十一日申請したと発表した。乗り合いバスの収支改善が目的で、十月一日にも運賃改定が実施される予定。運賃の平均改定

率は2.3%。定期券の運賃は据え置く。

同社によると、バス利用者の減少や原油価格の高騰により、地域のバス路線を維持していくために収支改善が必要になった。平成二十四年度の乗り合いバス事業の収支は十三億二千万円

の赤字で、国や県、市町村から約九億円の補助金を受けた。

今回の運賃改定では、百

七十一、四百九十円区間で十円、五百、九百九十円区間で二十円、一、千円以上の区間で三十円、の値上げを申請し、一億三千万円の増収を見込んでいる。

収支改善を目的とした運賃改定は平成七年十二月以来。同社の担当者は「公共交通機関としての使命を果たしていくためには、運賃改定による収支改善が不可欠

と判断した」と話している。

読売新聞 (27) 26.4.02

■バス運賃改定を申請

三重交通(津市)は1日、10月からの乗合バスの運賃改定を国土交通省に申請したと発表し、同社によると、運賃改定実施予定日は10月1日。全路線(総運賃路線は除く)が対象で、現行運賃170～490円は10円、500～990円は20円、1000円以上は30円を加算する。通勤定期券と通学定期券は据え置く。今月からの消費税増税に伴う値上げに加え、10月に再度値上げする理由について、同社は「地域に根ざしたバス路線網を維持するために運賃改定が必要」と説明している。

朝日新聞 (27) 26.4.03

■路線バス10月再値上げ

三重交通(本社・津市)は乗り合いバス路線について、10月からの運賃値上げを国土交通省に申請したと発表した。同社は消費税増税で4月から運賃を値上げしており、認められれば1年間で2回の値上げになる。同社は「収支改善のため」と説明している。

10月からの値上げは、初乗りが現行の170円を180円にする。また、490円までの区間で10円増▽500～990円区間で20円増▽千円以上の区間で30円増となる。通勤・通学定期券はいずれも据え置く。料金の問い合わせは同社乗合営業課(059-229-8911)へ。

平成26年6月27日(金) 伊勢新聞

平成26年6月30日(月) 中日新聞

伊勢新聞 (2) 26.6.27

中日新聞 (14) 26.6.30

運賃値上げに意見を

三交バスで来月説明会

中部運輸局

9日、津で公聴会
三重交通バス
運賃値上げ
国土交通省自動車局
は七月九日午後六時から、名古屋市内の一部でも
ら、三重交通(津市) 路線バスを運行してい
が申請した十月からの

バス運賃値上げに関する 公聴会に参加したい
る公聴会を、津市新町 利用者は、七月七日午
一のプラザ河津で開 後五時四十五分までに
く、国土省が申請内容 中部運輸局に郵送やフ
を審査するにあたって アクス、メールで申し
の手続きで、同社の説 込心。定員は九十人。
明後、利用者から意見 問い合わせは国土交通
を聞く。 車交通部旅客第一課
同社は三月末、利用 電052(952)8
者減などを理由に全路 0351へ。

中部運輸局は、十月一日にも予定さ
れる三重交通のバス運賃値上げの「説
明と意見を聴く会」を、七月九日午後
六時から同八時まで、津市新町二丁
のプラザ河津で開く。利用者の参加を
呼び掛けている。申込期限は同七日。
同社は、乗り合いバスの収支改善を
目的に、高速バスを除く全路線バスの
運賃を十一～三十円値上げする運賃改定
を、国土交通省に申請している。説明
会は、認可を前に、国が広く利用者の
声を聞き、反映させようと、開催す
る。
意見は一人五分程度。書面の意見提
出も受け付けている。意見は国土交通
大臣の諮問機関の運輸審議会で報告さ
れる。
問い合わせは国土交通省自動車交通部旅客
第一課電話052(952)8003
51へ。

【別紙2】

(東海ブロック)

エリア内乗合バス事業者の概要

事業者名	三重交通(株)	名鉄バス(株)	豊鉄バス(株)	知多乗合(株)	名阪近鉄バス(株)	岐阜乗合自動車(株)	濃飛乗合自動車(株)	東濃鉄道(株)	
前々回改定実施年月日	平成9年3月21日	平成9年3月21日	平成9年3月21日	平成9年3月21日	平成9年3月21日	平成9年3月21日	平成9年3月21日	平成9年3月21日	
前々回平均値上率	1.90 %	1.89%	1.89 %	1.83 %	1.84 %	1.94 %	1.90 %	1.92 %	
前回改定実施年月日	平成26年4月1日	平成26年4月1日	平成26年4月1日	平成26年4月1日	平成26年4月1日	平成26年4月1日	平成26年4月1日	平成26年4月1日	
前回平均値上率	2.33 %	2.86%	2.80 %	2.78 %	2.59 %	2.81 %	2.86 %	2.69 %	
現 行 運 賃	対キロ区間制 基準賃率 初乗運賃	43円70銭 170円	42円20銭 170円	43円50銭 170円	45円20銭 170円	45円00銭 170円	42円00銭 160円	46円20銭 160円	44円50銭 170円
	特殊区間制	(津市) 一区210円 二区230円 三区250円	—	—	—	—	岐阜市内210円均一	—	—
備 考	H25/3末認可キロ	5,133 キロ	5,448 キロ	1,242 キロ	517 キロ	759 キロ	1,171 キロ	1,651 キロ	1,114 キロ
	H25/3末一般乗合車両数	522 両	663 両	101 両	82 両	84 両	292 両	110 両	108 両
	24年度一般乗合経常収支状況	81.7 %	97.5 %	80.3 %	54.9 %	93.8 %	89.7 %	99.2 %	82.0 %
	資本系列	近畿日本鉄道(株)	名古屋鉄道(株)	豊橋鉄道(株)	名古屋鉄道(株)	近畿日本鉄道(株)	名古屋鉄道(株)	名古屋鉄道(株)	名古屋鉄道(株)