

連絡先：自動車局審査・リコール課リコール監理室
 TEL：03-5253-8111 内線 42354
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

改善対策届出一覧表

改善対策届出日：平成26年9月17日

改善対策届出番号	449	改善対策開始日	平成26年9月18日
届出者の氏名又は名称	川崎重工業株式会社 問い合わせ先： 代表取締役社長 村山 滋 カワサキモータースジャパン お客様相談室 TEL 0120-400-819 http://www.kawasaki-cp.khi.co.jp/recall/mc_index.html		
不具合の部位（部品名）	電装部品（プラグキャップ）		
不具合状態にあると認め る構造、装置又は性能の 状況及びその原因	プラグキャップの材質が不適切なため、低速走行時などプラグキャップ周辺 が高温となる場合で、かつ、プラグキャップ周辺に水分が付着すると、シリン ダヘッドに電流がリークする場合がある。そのため、スロットルを開いても点 火プラグが失火してエンジンの回転が不安定になり、最悪の場合、エンジンが 停止して始動不能となるおそれがある。		
改善対策の内容	全車両、プラグキャップを対策品と交換する。		
不具合件数	11件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報及び国土交通省からの指摘による。		
自動車使用者及び自動車 分解整備事業者に周知さ せるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールで通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、その旨を定期点検整備記録簿に記載する。 		

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間	改善対策対 象車の台数	備考
カワサキ	EBJ-LX125C	「KLX125」	LX125C-A00056 ～ LX125C-A08599 平成21年10月31日～平成24年11月14日	4475台	
	EBJ-LX125D	「D-TRACKER 125」	LX125D-A00078 ～ LX125D-A08265 平成21年10月29日～平成24年12月19日	3715台	
	(計2型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成21年10月29日～平成24年12月19日	(計8190台)	

【注意事項】改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。