

連絡先：自動車局審査・リコール課リコール監理室
 TEL：03-5253-8111 内線 42354
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

改善対策届出一覧表

改善対策届出日：平成26年9月17日

改善対策届出番号	449	改善対策開始日	平成26年9月18日
届出者の氏名又は名称	川崎重工業株式会社 問い合わせ先： 代表取締役社長 村山 滋 カワサキモータースジャパン お客様相談室 TEL 0120-400-819 http://www.kawasaki-cp.khi.co.jp/recall/mc_index.html		
不具合の部位（部品名）	電装部品（プラグキャップ）		
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	プラグキャップの材質が不適切なため、低速走行時などプラグキャップ周辺が高温となる場合で、かつ、プラグキャップ周辺に水分が付着すると、シリンダヘッドに電流がリークする場合がある。そのため、スロットルを開いても点火プラグが失火してエンジンの回転が不安定になり、最悪の場合、エンジンが停止して始動不能となるおそれがある。		
改善対策の内容	全車両、プラグキャップを対策品と交換する。		
不具合件数	11件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報及び国土交通省からの指摘による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者への周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールで通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、その旨を定期点検整備記録簿に記載する。 		

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
カワサキ	EBJ-LX125C	「KLX125」	LX125C-A00056 ～ LX125C-A08599 平成21年10月31日～平成24年11月14日	4475台	
	EBJ-LX125D	「D-TRACKER 125」	LX125D-A00078 ～ LX125D-A08265 平成21年10月29日～平成24年12月19日	3715台	
	(計2型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成21年10月29日～平成24年12月19日	(計8190台)	

【注意事項】改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。