

連絡先 自動車局審査・リコール課リコール監理室
 TEL03-5253-8111(内線 42354)
 アドレスhttp://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成26年9月18日

リコール届出番号	外-2086	リコール開始日	平成26年9月18日
届出者の氏名又は名称	ゼネラルモーターズ・ジャパン株式会社 代表取締役 石井 澄人 (製作国：米国 製作者名：ゼネラルモーターズ社 問い合わせ先：GMフリーダイヤル TEL 0120-711-276)		
不具合の部位 (部品名)	始動装置 (イグニッションキー)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	ハンドル位置やシート位置によって、運転中に運転者の膝とイグニッションキーが接触して、イグニッションキーが“RUN”位置以外に動いてしまうことがある。その場合、車両電源が断たれるため、エンジンが停止するとともに、ブレーキ補助やパワーステアリング等が機能せず、運転操作に困難をきたす。また、この状態で事故を起こした場合、エアバッグが展開しないことがあり、被害が拡大するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、イグニッションキーを対策品に交換する。 また、オーナーズマニュアルに追補ステッカーを貼付する。		
不具合件数	国内 0件	事故の有無	なし
発見の動機	海外からの不具合情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	使用者：ダイレクトメール等で通知する。 自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に、外-2086 ステッカーを貼付する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
シボレー	不明	「カマロ」	2G1FC1EV2A9124301 ~ 2G1F91E36E9278187 平成21年10月8日 ~ 平成26年5月30日	592	3.6L クーペ
			2G1F93DD8B9186340 ~ 2G1F93D35E9258249 平成23年7月12日 ~ 平成26年4月15日	58	3.6L コンバーチブル
			2G1FK1EJ1A9124368 ~ 2G1F91EJ9E9225787 平成21年10月17日 ~ 平成26年4月24日	222	6.2L クーペ
(計1型式)	(計1車種)	(輸入期間の全体の範囲) 平成21年10月8日 ~ 平成26年5月30日	(計872台)		

【備考】 本件不具合に関しては、ゼネラルモーターズ・ジャパン株式会社が、平成26年7月7日、対象ユーザーへ注意喚起を行っていたものである。

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。