



本 営 第 684 号
平成 26 年 10 月 3 日

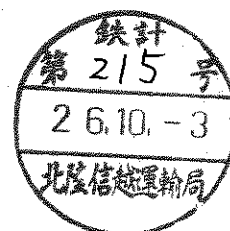
国土交通大臣
太 田 昭 宏 殿

東京都渋谷区代々木二丁目 2 番 2 号
東日本旅客鉄道株式会社
代表取締役社長 富 田 哲 郎



鉄道事業の旅客の料金の上限設定認可申請

当社は、このたび鉄道事業の旅客料金の上限を別紙のとおり設定いたしたく、鉄道事業法（昭和 61 年法律第 92 号）第 16 条第 1 項及び同法施行規則（昭和 62 年運輸省令第 6 号）第 32 条の規定に基づき申請いたします。



- 1 名称及び住所
東京都渋谷区代々木二丁目2番2号
東日本旅客鉄道株式会社
代表取締役社長 富田 哲郎
- 2 設定しようとする料金を適用する路線
北陸新幹線
- 3 設定しようとする料金の上限の種類
特別急行料金
- 4 設定しようとする料金の上限の額及び適用方法
北陸新幹線の各駅相互間の特別急行料金の上限の額及び適用方法は次のとおりとします。なお、旅客の区分並びに小児の特別急行料金の計算方法については、現行適用しているものと同一といたします。
 - (1) 特別急行料金（自由席又は立席特急料金）
【別表1】【別表2】のとおりとします。
 - (2) 指定席を利用する場合の特別急行料金
指定席の利用に関しては、(1)の特別急行料金を特別急行列車の座席指定料金と一体の指定席特急料金として適用します。
 - (3) 特別車両を利用する場合の特別急行料金
(1)の額とします。
- 5 設定を必要とする理由
平成27年3月14日に北陸新幹線長野・金沢間が開業となり、新幹線特別急行列車による運転を計画しています。これに伴い、開業区間に関わる料金を新たに設定することといたします。
- 6 鉄道事業法施行規則第32条第4項に基づき、所定料金を上限の種類、額及び適用方法と同じものいたします。
- 7 実施希望日
平成27年3月14日（土）

添付資料

- 1 現行申請対照表
- 2 原価計算書その他の旅客運賃等の上限の額の算出の基礎を記載した書類

【別表 1】

(単位:円)

駅名	東京	上野	大宮	熊谷	本庄早稲田	高崎	安中榛名	軽井沢	佐久平	上田	長野	
飯山	3,680	3,470	3,470	2,590	2,590	2,590	2,590	2,590	1,840	1,840	1,840	飯山
上越妙高	3,680	3,470	3,470	3,470	2,590	2,590	2,590	2,590	2,590	1,840	1,840	1,840

【別表 2】

(単位:円)

駅名	東京	上野	大宮	熊谷	本庄早稲田	高崎	安中榛名	軽井沢	佐久平	上田	長野	飯山
糸魚川	5,080	4,870	4,120	4,120	4,120	4,120	3,240	3,240	3,240	3,240	2,490	2,490
黒川宇奈月温泉	5,400	5,190	5,190	4,440	4,440	4,440	4,440	4,440	3,560	3,560	3,560	3,240
富山	5,730	5,520	5,520	5,520	5,520	4,770	4,770	4,770	4,770	4,770	3,560	3,240
新高岡	6,260	6,050	5,520	5,520	5,520	5,520	4,770	4,770	4,770	4,770	3,560	3,240
金沢	6,260	6,050	6,050	5,520	5,520	5,520	5,520	5,520	4,770	4,770	4,440	3,240

添付資料 1 現行申請対照表

現 行	申 請
I 当社線内のみを利用する場合 第1 基本運賃及び料金 (中略) 3 特別急行料金 (1) 新幹線の特別急行料金 ③ 北陸新幹線の自由席又は立席特急料金 別表第27のとおりとする。 (中略) II 当社と当社以外の旅客会社の営業線を連続して乗車する場合の旅 客運賃・料金の計算方法並びに適用方法 (中略) 3 旅客運賃及び料金の計算方法並びに適用方法 (中略) (4) 特別急行料金	I 当社線内のみを利用する場合 第1 基本運賃及び料金 (中略) 3 特別急行料金 (1) 新幹線の特別急行料金 ③ 北陸新幹線(東京・上越妙高間)の自由席又は立席特急料 金 別表第27のとおりとする。 (中略) II 当社と当社以外の旅客会社の営業線を連続して乗車する場合の旅 客運賃・料金の計算方法並びに適用方法 (中略) 3 旅客運賃及び料金の計算方法並びに適用方法 (中略) (4) 特別急行料金 ① 新幹線の特別急行料金 ア 自由席又は立席特急料金 別表32のとおりとする。 イ 特別車両を利用する場合の特別急行料金 アの額とする。 ウ 特別急行列車の指定席を利用する場合の特別急行料金 特別急行列車の指定席の利用に関しては、アの特別急行 料金を特別急行列車の座席指定料金と一体の指定席特急

現 行	申 請																				
① 自由席又は立席特急料金若しくは特別車両又は寝台車を利用する場合の特別急行料金 ア 通算した営業キロについて、当社の新幹線以外の特別急行料金（I 3 (2) ①の料金）を適用する。 イ 東海道線東京・熱海間、山手線及び赤羽線と東海旅客鉄道株式会社東海道線熱海・三島間に運転する特別急行列車に連続して乗車する場合に適用する特別急行料金は次のとおりとする。 <table><tr><th>営業キロ 地帯</th><th>50km まで</th><th>100km まで</th><th>150km まで</th><th>200km まで</th></tr><tr><th>料金</th><td>円 630</td><td>円 950</td><td>円 1,370</td><td>円 1,680</td></tr></table> ウ 白新線、羽越線新発田・秋田間、奥羽線及び津軽線青森・中小国間と北海道旅客鉄道株式会社海峽線、江差線五稜郭・木古内間及び函館線函館・五稜郭間に運転する特別急行列車に連続して乗車する場合は新幹線以外の特別急行料金（I 3 (2) ③の料金）を適用する。 エ 東北線と I G R いわて銀河鉄道線及び青い森鉄道線の盛岡・青森間と北海道旅客鉄道株式会社海峽線、江差線、函館線、室蘭線及び千歳線を直通運転する特別急行列車で盛岡以遠（仙北町方面）と青森以遠（油川方面）の旅客会社区間を通過して151 k m 以上利用する場合は新幹線以外の特別急行料金（I 3 (2) ②ア (ウ) の料金）を適用する。 オ I G R いわて銀河鉄道線及び青い森鉄道線の盛岡・青森間並びに津軽線と北海道旅客鉄道株式会社海峽線、江差線、函館線、室蘭線及び千歳線を直通運転する特別急行列車で盛岡駅から I G R いわて銀河鉄道線及び青い森鉄道線を経由して青森以遠（油川方面）の旅客会社区間を151 k m 以上利用する場合は新幹線以外の特別急行料金（I 3 (2) ③イ (7) の料金）を適用する。 ② 特別急行列車の指定席を利用する場合の特別急行料金 特別急行列車の指定席の利用に関しては、自由席又は立席	営業キロ 地帯	50km まで	100km まで	150km まで	200km まで	料金	円 630	円 950	円 1,370	円 1,680	料金として適用する。 ② 新幹線以外の特別急行列車の自由席又は立席特急料金若しくは特別車両又は寝台車を利用する場合の特別急行料金 ア 通算した営業キロについて、当社の新幹線以外の特別急行料金（I 3 (2) ①の料金）を適用する。 イ 東海道線東京・熱海間、山手線及び赤羽線と東海旅客鉄道株式会社東海道線熱海・三島間に運転する特別急行列車に連続して乗車する場合に適用する特別急行料金は次のとおりとする。 <table><tr><th>営業キロ 地帯</th><th>50km まで</th><th>100km まで</th><th>150km まで</th><th>200km まで</th></tr><tr><th>料金</th><td>円 630</td><td>円 950</td><td>円 1,370</td><td>円 1,680</td></tr></table> ウ 白新線、羽越線新発田・秋田間、奥羽線及び津軽線青森・中小国間と北海道旅客鉄道株式会社海峽線、江差線五稜郭・木古内間及び函館線函館・五稜郭間に運転する特別急行列車に連続して乗車する場合は新幹線以外の特別急行料金（I 3 (2) ③の料金）を適用する。 エ 東北線と I G R いわて銀河鉄道線及び青い森鉄道線の盛岡・青森間と北海道旅客鉄道株式会社海峽線、江差線、函館線、室蘭線及び千歳線を直通運転する特別急行列車で盛岡以遠（仙北町方面）と青森以遠（油川方面）の旅客会社区間を通過して151 k m 以上利用する場合は新幹線以外の特別急行料金（I 3 (2) ②ア (ウ) の料金）を適用する。 オ I G R いわて銀河鉄道線及び青い森鉄道線の盛岡・青森間並びに津軽線と北海道旅客鉄道株式会社海峽線、江差線、函館線、室蘭線及び千歳線を直通運転する特別急行列車で盛岡駅から I G R いわて銀河鉄道線及び青い森鉄道線を経由して青森以遠（油川方面）の旅客会社区間を151 k m 以上利用する場合は新幹線以外の特別急行料金（I 3 (2) ③イ (7) の料金）を適用する。 カ 特別急行列車の指定席を利用する場合の特別急行料金 特別急行列車の指定席の利用に関しては、自由席又は立席	営業キロ 地帯	50km まで	100km まで	150km まで	200km まで	料金	円 630	円 950	円 1,370	円 1,680
営業キロ 地帯	50km まで	100km まで	150km まで	200km まで																	
料金	円 630	円 950	円 1,370	円 1,680																	
営業キロ 地帯	50km まで	100km まで	150km まで	200km まで																	
料金	円 630	円 950	円 1,370	円 1,680																	

現 行

特急料金を特別急行列車の座席指定料金と一体の指定席特急料金として適用する。

(中略)

別表27 北陸新幹線の自由席又は立席特急料金

(単位:円)

	東京	上野	大宮	熊谷	本庄早稲田	高崎	安中榛名	樋井沢	佐久平	上田
上野	1,840									
大宮	2,050	1,840								
熊谷	2,050	1,840	1,840							
本庄早稲田	2,050	1,840	1,840	1,840						
高崎	2,470	2,260	1,840	1,840	1,840					
安中榛名	2,470	2,260	1,840	1,840	1,840	1,840				
樋井沢	2,800	2,590	2,590	1,840	1,840	1,840	1,840			
佐久平	2,800	2,590	2,590	2,590	1,840	1,840	1,840	1,840		
上田	2,800	2,590	2,590	2,590	2,590	2,590	1,840	1,840	1,840	
長野	3,680	3,470	2,590	2,590	2,590	2,590	1,840	1,840	1,840	1,840

(後略)

申 請

特急料金を特別急行列車の座席指定料金と一体の指定席特急料金として適用する。

(中略)

別表27 北陸新幹線(東京・上越妙高間)の自由席又は立席特急料金

(単位:円)

	東京	上野	大宮	熊谷	本庄早稲田	高崎	安中榛名	樋井沢	佐久平	上田	長野	飯山
上野	1,840											
大宮	2,050	1,840										
熊谷	2,050	1,840	1,840									
本庄早稲田	2,050	1,840	1,840	1,840								
高崎	2,470	2,260	1,840	1,840	1,840							
安中榛名	2,470	2,260	1,840	1,840	1,840	1,840						
樋井沢	2,800	2,590	2,590	1,840	1,840	1,840	1,840					
佐久平	2,800	2,590	2,590	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840				
上田	2,800	2,590	2,590	2,590	2,590	1,840	1,840	1,840	1,840			
長野	3,680	3,470	2,590	2,590	2,590	2,590	1,840	1,840	1,840	1,840		
飯山	3,680	3,470	3,470	2,590	2,590	2,590	2,590	2,590	1,840	1,840	1,840	
上越妙高	3,680	3,470	3,470	3,470	2,590	2,590	2,590	2,590	2,590	1,840	1,840	1,840

(中略)

別表32 北陸新幹線の自由席又は立席特急料金

(単位:円)

	東京	上野	大宮	熊谷	本庄早稲田	高崎	安中榛名	樋井沢	佐久平	上田	長野	飯山
糸魚川	5,080	4,870	4,120	4,120	4,120	4,120	3,240	3,240	3,240	3,240	2,490	2,490
新井原	5,400	5,190	5,190	4,440	4,440	4,440	4,440	4,440	3,560	3,560	3,560	3,240
富山	5,730	5,520	5,520	5,520	5,520	4,770	4,770	4,770	4,770	4,770	3,560	3,240
新高岡	6,260	6,050	5,520	5,520	5,520	5,520	4,770	4,770	4,770	4,770	3,560	3,240
金沢	6,260	6,050	6,050	5,520	5,520	5,520	5,520	5,520	4,770	4,770	4,440	3,240

原価計算書その他の旅客運賃等の上限の額の算出の基礎を記載した書類

(単位:百万円)

項 目	2014年度 (1ヶ月間)	2015年度	2016年度	2017年度	2015～2017年度	
					計	平均
運 賃 収 入	882	10,674	10,765	10,859	32,298	10,766
料 金 収 入	788	9,542	9,633	9,727	28,902	9,634
そ の 他 雑 収 入	82	989	997	1,007	2,993	998
収 入 計 (A)	1,752	21,205	21,395	21,593	64,193	21,398
営 業 費 用	408	4,897	4,897	4,897	14,691	4,897
人 件 費	170	2,039	2,039	2,039	6,117	2,039
経 費	238	2,858	2,858	2,858	8,574	2,858
貸 付 料 等	1,407	16,887	17,789	17,717	52,393	17,464
減 価 償 却 費	172	2,043	1,729	1,462	5,234	1,745
諸 税	0	0	157	133	290	97
事 業 報 酬	396	359	309	265	933	311
支 出 計 (B)	2,383	24,186	24,881	24,474	73,541	24,514
差引損益 (A - B)	△ 631	△ 2,981	△ 3,486	△ 2,881	△ 9,348	△ 3,116
収 支 率 (A / B)	73.5%	87.7%	86.0%	88.2%	87.3%	87.3%