

平成24年度末の数値に一部誤りがございましたので、以下のように訂正いたします。
訂正箇所につきましては赤字で記載しております。

○ 旅客施設(1日当たりの平均的な利用者数が3,000人以上のもの)

誤

〈視覚障害者誘導用ブロックの設置〉

旅客施設全体 …93.1% (H23年度末92.6%)

(目標値:100%/H32年度末)	総施設数		移動等円滑化基準 (誘導用ブロックの設置)に 適合している旅客施設数		総施設数に対する割合		
	H24年度末	H23年度末	H24年度末	H23年度末	H24年度末	対前年度増減	H23年度末
鉄軌道駅	3,457	3,442	3,229	3,197	93.4%	0.5	92.9%
バスターミナル	52	51	44	42	84.6%	2.3	82.4%
旅客船ターミナル	16	15	9	9	56.3%	-3.8	60.0%
航空旅客ターミナル	33	28	32	27	97.0%	0.5	96.4%

正

〈視覚障害者誘導用ブロックの設置〉

旅客施設全体 …93.1% (H23年度末92.6%)

(目標値:100%/H32年度末)	総施設数		移動等円滑化基準 (誘導用ブロックの設置)に 適合している旅客施設数		総施設数に対する割合		
	H24年度末	H23年度末	H24年度末	H23年度末	H24年度末	対前年度増減	H23年度末
鉄軌道駅	3,457	3,442	3,229	3,197	93.4%	0.5	92.9%
バスターミナル	52	51	43	42	82.7%	0.3	82.4%
旅客船ターミナル	16	15	9	9	56.3%	-3.8	60.0%
航空旅客ターミナル	33	28	31	27	93.9%	-2.5	96.4%

○ 旅客施設(1日当たりの平均的な利用者数が5,000人以上のもの)

誤

〈視覚障害者誘導用ブロックの設置〉

旅客施設全体 …97.5% (H23年度末97.2%)

(目標値:100%/H22年)	総施設数		移動等円滑化基準 (誘導用ブロックの設置)に 適合している旅客施設数		総施設数に対する割合		
	H24年度末	H23年度末	H24年度末	H23年度末	H24年度末	対前年度増減	H23年度末
鉄軌道駅	2,823	2,822	2,758	2,747	97.7%	0.4	97.3%
バスターミナル	36	35	33	32	91.7%	0.2	91.4%
旅客船ターミナル	7	5	4	3	57.1%	-2.9	60.0%
航空旅客ターミナル	24	21	24	21	100.0%	0.0	100.0%

正

〈視覚障害者誘導用ブロックの設置〉

旅客施設全体 …97.5% (H23年度末97.2%)

(目標値:100%/H22年)	総施設数		移動等円滑化基準 (誘導用ブロックの設置)に 適合している旅客施設数		総施設数に対する割合		
	H24年度末	H23年度末	H24年度末	H23年度末	H24年度末	対前年度増減	H23年度末
鉄軌道駅	2,823	2,822	2,758	2,747	97.7%	0.4	97.3%
バスターミナル	36	35	32	32	88.9%	-2.5	91.4%
旅客船ターミナル	7	5	4	3	57.1%	-2.9	60.0%
航空旅客ターミナル	24	21	24	21	100.0%	0.0	100.0%