

連絡先 自動車局審査・リコール課リコール監理室
 TEL 03-5253-8111 内線 42354
 アドレス: <http://www.mlit.go.jp>

改善対策届出一覧表

改善対策届出日：平成26年11月20日

改善対策届出番号	455	改善対策開始日	平成26年11月21日
届出者の氏名又は名称	トヨタ車体株式会社 問い合わせ先： 取締役社長 岩瀬 隆広 トヨタ車体株式会社 品質保証部 品質情報室 TEL 0120-100-804		
不具合の部位（部品名）	動力伝達装置（サードギヤ）		
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	動力伝達装置において、サードギヤのシャフト部の強度が不足しているため、当該シャフトに亀裂が発生するものがある。そのため、そのままの状態を使用を続けると、当該シャフトの亀裂が進行し、最悪の場合、サードギヤのシャフトが破断し、惰性走行状態となり、車両停止後に発進不能となるおそれがある。		
改善対策の内容	全車両、デファレンシャルケースを対策品と交換する。		
不具合件数	20件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車両には、その旨を点検整備記録簿に記載する。 		

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
トヨタ オート ボデー	ZAD-TAK30	「コムス」	TAK30-000054～TAK30-003293 平成24年7月4日～平成26年5月19日	3,199	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成24年7月4日～平成26年5月19日	(計3,199台)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。