

1 調査名称：羽咋市都市計画道路網再編計画策定委託業務

2 調査主体：羽咋市

3 調査圏域：羽咋市全域

4 調査期間：平成24年度～平成25年度

5 調査費： 5,400千円（当年度までの合計：8,400千円）
（総合都市交通体系調査）

6 調査概要：

本市では、少子高齢化及び人口減少社会に対応した都市づくりが求められている。都市の骨格を形成する都市計画道路については、社会経済情勢の変化に伴い、必要が低下している路線や土地利用が進展し事業困難となっていることにより、都市計画決定から長期未着手となっている路線が見られる。

そのため、都市計画道路の課題を整理するとともに、効率的な道路整備に資するため、将来交通需要の予測を行い、都市計画画道路網の見直しを行う。

I 調査概要

1 調査名：羽咋市都市計画道路網再編計画策定委託業務

2 報告書目次

第1章 業務の概要

1. 業務の目的
2. 業務の範囲
3. 業務の概要

第2章 都市計画道路見直しの背景

1. 都市計画道路見直しの背景
2. 都市計画道路の整備状況

第3章 見直し対象路線区間

- 1 4路線（一覧）

第4章 見直し評価の視点と基準

1. ネットワークの上での重要性評価（STEP 2）の視点と基準
2. 必要性・事業性の定量評価（STEP 3）の視点と基準
3. 必要性・事業量の定性的評価（STEP 4）の視点とフロー

第5章 都市計画道路網再編計画

第6章 のと里山海道無料化に伴う交通量の変化

1. 調査概要
2. 調査結果

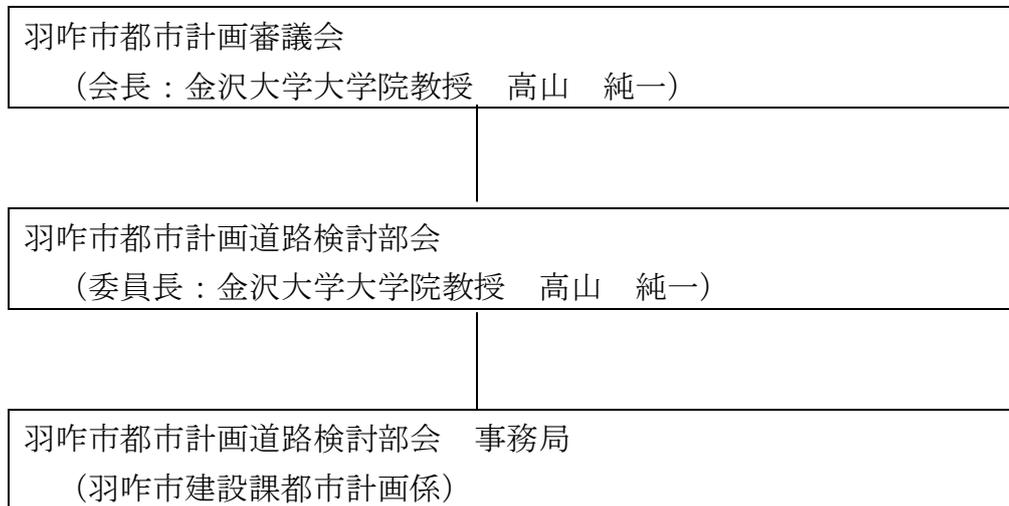
第7章 将来交通需要の予測

1. 交通量推計の条件
2. ゾーニング
3. ゾーン別発生集中交通量比率の算出
4. 現況及び将来OD表の作成
5. 現況交通量配分（再現）
6. 将来交通量配分（再現）
7. 将来交通需要予測に対する都市計画道路見直し結果の検証

第8章 住民説明会資料（案）

参考資料

3 調査体制



4 委員会名簿等：

別紙参照

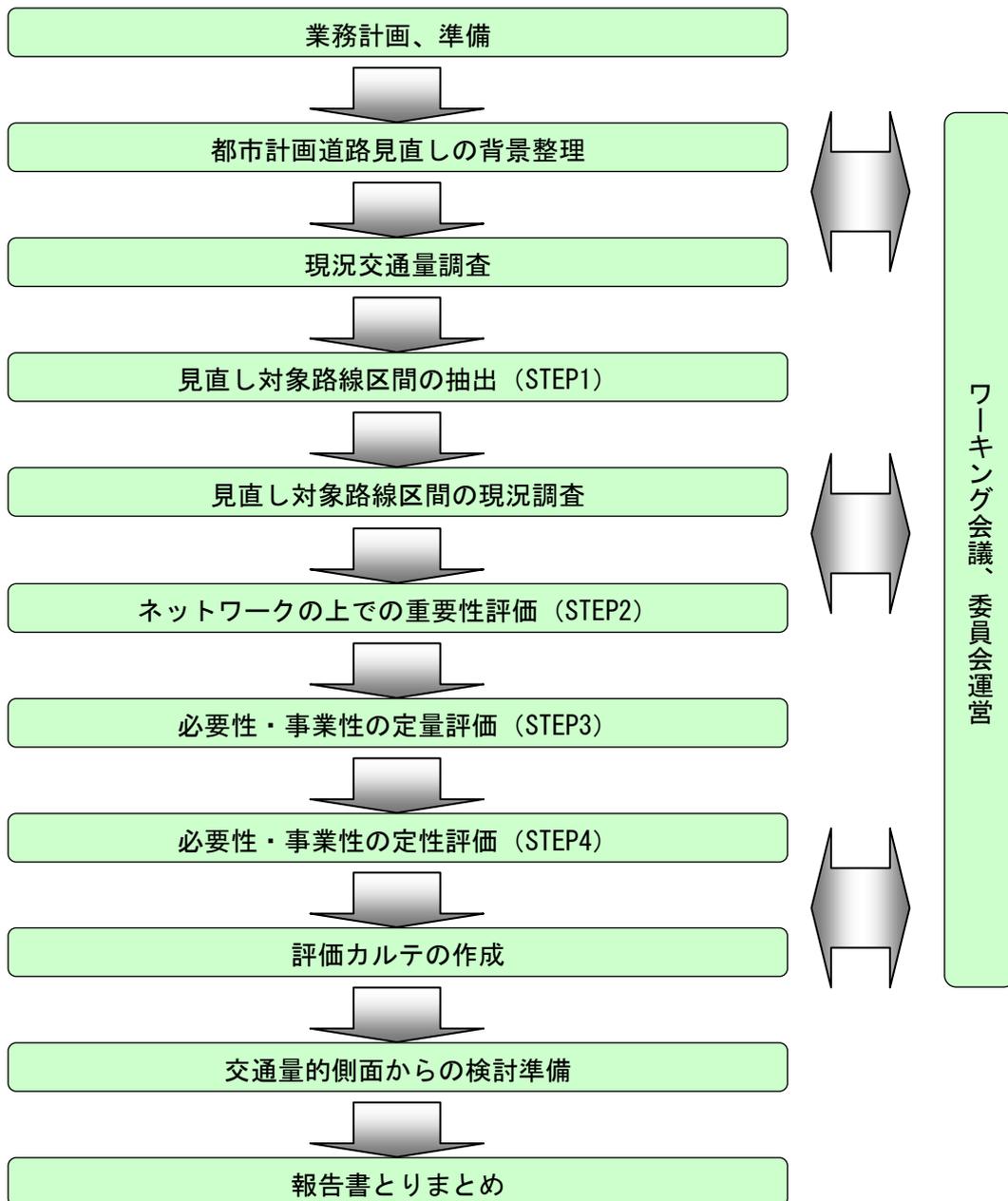
II 調査成果

1 調査目的

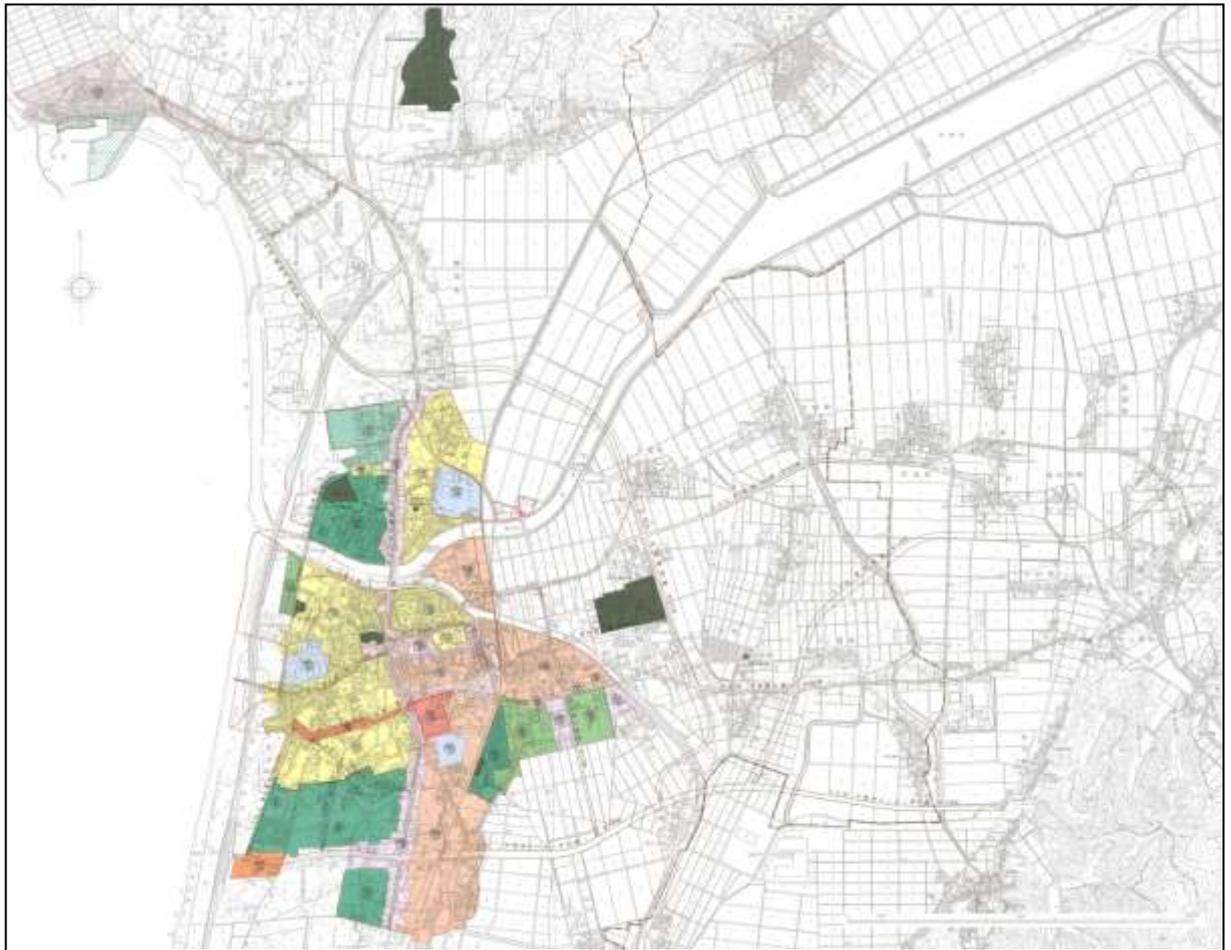
本市都市計画マスタープランの見直しと一体的に都市計画道路網の再編に伴う見直しの検討をおこなうもの。

都市計画道路の見直しは、本市内に存在する長期未着手都市計画道路（変更・要検討・廃止候補路線）について、石川県の「都市計画道路見直しガイドライン」に基づき、現時の情勢に照らし合わせ、計画の必要性や事業実現性を評価し、計画の継続、変更、廃止等の見直しの方向性を検討することを目的としたものである。

2 調査フロー



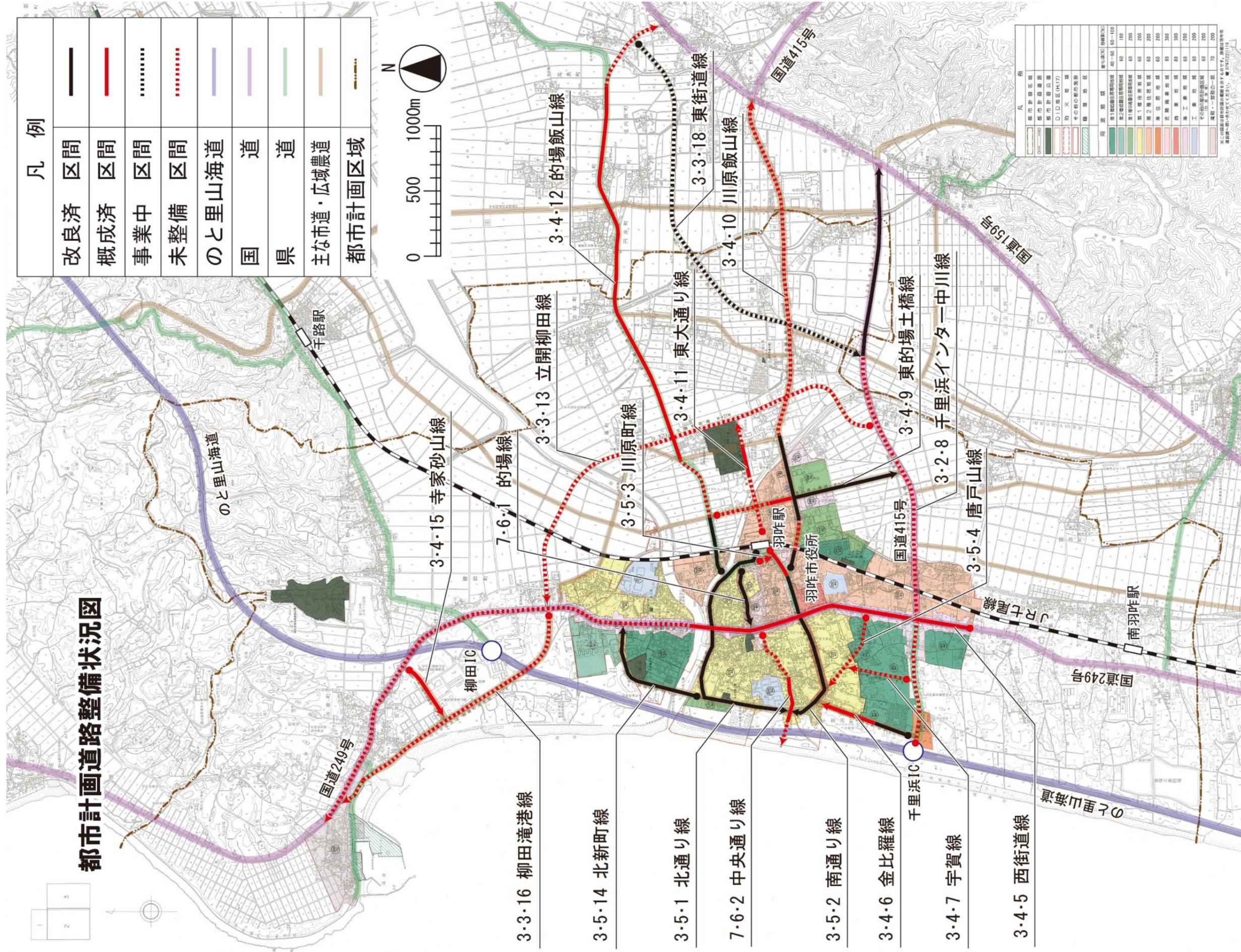
3 調査圏域図



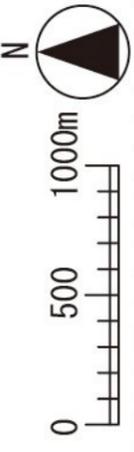
4 調査成果

別紙のとおり

都市計画道路整備状況図



| 凡例 | |
|-----------|----|
| 改良済 | 区間 |
| 概成済 | 区間 |
| 事業中 | 区間 |
| 未整備 | 区間 |
| のと里山海道 | 道 |
| 国 | 道 |
| 県 | 道 |
| 主な市道・広域農道 | 道 |
| 都市計画区域 | 道 |



- 3-3-16 柳田滝港線
- 3-5-14 北新町線
- 3-5-1 北通り線
- 7-6-2 中央通り線
- 3-5-2 南通り線
- 3-4-6 金比羅線
- 3-4-7 宇賀線
- 3-4-5 西街道線

- 3-4-15 寺家砂山線
- 7-6-1 的場線
- 3-3-13 立開柳田線
- 3-5-3 川原町線
- 3-4-11 東大通り線
- 3-4-12 的場飯山線
- 3-4-10 川原飯山線
- 3-3-18 東街道線
- 3-4-9 東的場土橋線
- 3-2-8 千里浜インター—中川線
- 3-5-4 唐戸山線

| 凡例 | |
|-------------|-----------|
| 都市計画区域 | |
| 都市計画道路 | |
| 都市計画農道 | |
| DID地区(H17) | |
| 防火区 | |
| その他都市施設 | |
| 調整区域 | |
| 用途地域 | |
| 第1種低層住居専用地域 | 60-60-100 |
| 第2種低層住居専用地域 | 60 |
| 第1種中層住居専用地域 | 60 |
| 第2種中層住居専用地域 | 60 |
| 準住居専用地域 | 60 |
| 近隣商業地域 | 60 |
| 商業地域 | 60 |
| 工業地域 | 60 |
| 工業専用地域 | 60 |
| 高度利用地域 | 60 |
| 高度利用第一種 | 70 |
| 高度利用第二種 | 200 |

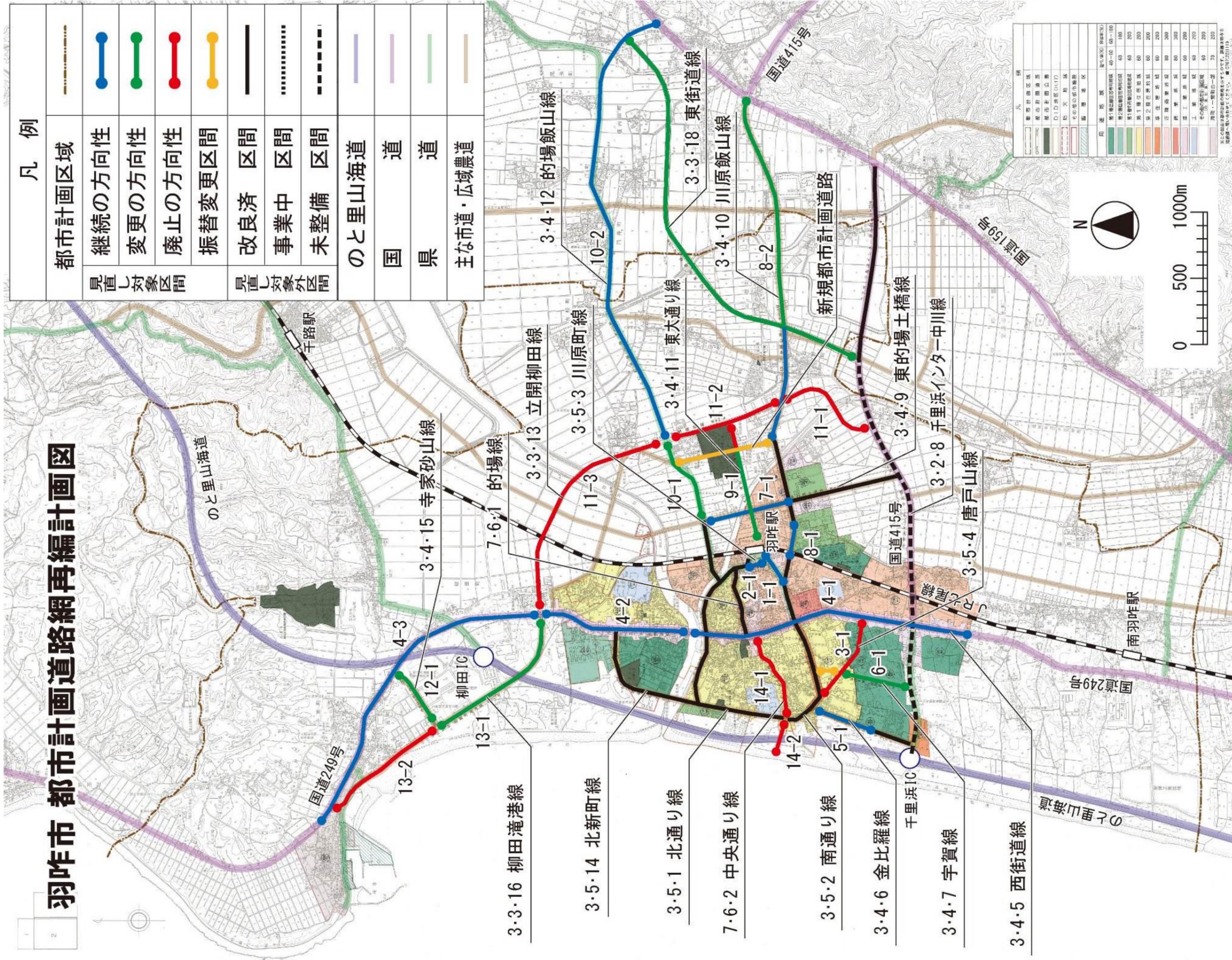
※この図面は都市計画の概略を示すもので、詳細は各関係機関へお問い合わせください。 発行日：2023/11/15

第5章 都市計画道路網再編計画

都市計画道路見直し対象路線区間について、都市計画道路検討部会での意見などを踏まえ、STEP 5までの総合評価を行った結果を以下に示す。

| 路線名 | 区間番号 | STEP2 (重要性) | | STEP3 (定量評価) | | | | | STEP4 (定性評価) | | | | | STEP5 (総合評価) | | | | | | | |
|--------|--------|----------------|-----|--------------|-----|-----|------|---|--------------|----|-------|------|---|--------------|------|----------|---------|---|---|---|-------------------|
| | | | | 道路網 | 必要性 | 事業性 | 評価結果 | | 必要性 | 支障 | 変更必要性 | 変更余地 | | 評価結果 | 代替支障 | ネットワーク支障 | 見直しの方向性 | | | | |
| 3・5・2 | 南通り線 | 1-1 | 4/7 | ⇒ | 高 | 高 | 中 | ⇒ | 継続・変更 | ⇒ | ⇒ | 無 | 無 | ⇒ | ⇒ | 継続 | ⇒ | ⇒ | 無 | ⇒ | 継続 |
| 3・5・3 | 川原町線 | 2-1 | 2/7 | ⇒ | 中 | 低 | 中 | ⇒ | 廃止 | ⇒ | 有 | 無 | 無 | ⇒ | ⇒ | 継続 | ⇒ | ⇒ | 無 | ⇒ | 継続 |
| 3・5・4 | 唐戸山線 | 3-1 | 0/7 | ⇒ | 中 | 中 | 中 | ⇒ | 継続・変更・廃止 | ⇒ | 無 | ⇒ | ⇒ | ⇒ | ⇒ | 廃止 | ⇒ | 無 | 無 | ⇒ | 廃止 |
| 3・4・5 | 西街道線 | 4-1 | 7/7 | ⇒ | 高 | 高 | 中 | ⇒ | 継続・変更 | ⇒ | ⇒ | 無 | 無 | ⇒ | ⇒ | 継続 | ⇒ | ⇒ | 無 | ⇒ | 継続 |
| | | 4-2 | 7/7 | ⇒ | 高 | 高 | 中 | ⇒ | 継続・変更 | ⇒ | ⇒ | 無 | 無 | ⇒ | ⇒ | 継続 | ⇒ | ⇒ | 無 | ⇒ | 継続 |
| | | 4-3 | 7/7 | ⇒ | 高 | 高 | 中 | ⇒ | 継続・変更 | ⇒ | ⇒ | 無 | 無 | ⇒ | ⇒ | 継続 | ⇒ | ⇒ | 無 | ⇒ | 継続 |
| 3・4・6 | 金比羅線 | 5-1 | 3/7 | ⇒ | 高 | 中 | 中 | ⇒ | 継続・変更・廃止 | ⇒ | 有 | 無 | 無 | ⇒ | ⇒ | 継続 | ⇒ | ⇒ | 無 | ⇒ | 継続 |
| 3・4・7 | 宇賀線 | 6-1 | 0/7 | ⇒ | 中 | 中 | 高 | ⇒ | 継続・変更・廃止 | ⇒ | 有 | 無 | 有 | 有 | ⇒ | 変更 | ⇒ | ⇒ | 無 | ⇒ | 変更 (終点変更) |
| 3・4・9 | 東的場土橋線 | 7-1 | 3/7 | ⇒ | 高 | 高 | 中 | ⇒ | 継続・変更 | ⇒ | ⇒ | 無 | 無 | ⇒ | ⇒ | 継続 | ⇒ | ⇒ | 無 | ⇒ | 継続 |
| 3・4・10 | 川原飯山線 | 8-1 | 5/7 | ⇒ | 高 | 高 | 中 | ⇒ | 継続・変更 | ⇒ | ⇒ | 無 | 無 | ⇒ | ⇒ | 継続 | ⇒ | ⇒ | 無 | ⇒ | 継続 |
| | | 8-2 | 5/7 | ⇒ | 高 | 高 | 中 | ⇒ | 継続・変更 | ⇒ | ⇒ | 無 | 有 | 有 | ⇒ | 変更 | ⇒ | ⇒ | 無 | ⇒ | 変更 (一部幅員変更) |
| 3・4・11 | 東大通り線 | 9-1 | 3/7 | ⇒ | 中 | 中 | 中 | ⇒ | 継続・変更・廃止 | ⇒ | 有 | 有 | 有 | 有 | ⇒ | 変更 | ⇒ | 無 | 無 | ⇒ | 変更 (一部廃止・幅員変更) |
| 3・4・12 | 的場飯山線 | 10-1 | 5/7 | ⇒ | 高 | 中 | 高 | ⇒ | 継続・変更 | ⇒ | ⇒ | 無 | 有 | 有 | ⇒ | 変更 | ⇒ | ⇒ | 無 | ⇒ | 変更 (線形変更) |
| | | 10-2 | 5/7 | ⇒ | 高 | 中 | 高 | ⇒ | 継続・変更 | ⇒ | ⇒ | 無 | 無 | ⇒ | ⇒ | 継続 | ⇒ | ⇒ | 無 | ⇒ | 継続 |
| 3・3・13 | 立開柳田線 | 11-1 | 0/7 | ⇒ | 中 | 低 | 高 | ⇒ | 継続・変更・廃止 | ⇒ | 無 | ⇒ | ⇒ | ⇒ | ⇒ | 廃止 | ⇒ | 無 | 無 | ⇒ | 廃止 |
| | | 11-2 | 1/7 | ⇒ | 中 | 中 | 高 | ⇒ | 継続・変更・廃止 | ⇒ | 無 | ⇒ | ⇒ | ⇒ | ⇒ | 廃止 | ⇒ | 無 | 無 | ⇒ | 廃止 |
| | | 11-3 | 0/7 | ⇒ | 低 | 低 | 中 | ⇒ | 廃止 | ⇒ | 無 | ⇒ | ⇒ | ⇒ | ⇒ | 廃止 | ⇒ | 無 | 無 | ⇒ | 廃止 |
| 3・4・15 | 寺家砂山線 | 12-1 | 1/7 | ⇒ | 高 | 低 | 高 | ⇒ | 継続・変更・廃止 | ⇒ | 有 | 無 | 有 | 有 | ⇒ | 変更 | ⇒ | ⇒ | 無 | ⇒ | 変更 (幅員変更) |
| 3・3・16 | 柳田滝港線 | 13-1 | 3/7 | ⇒ | 中 | 中 | 高 | ⇒ | 継続・変更・廃止 | ⇒ | 有 | 無 | 有 | 有 | ⇒ | 変更 | ⇒ | ⇒ | 無 | ⇒ | 変更 (幅員変更) |
| | | 13-2 | 3/7 | ⇒ | 中 | 中 | 中 | ⇒ | 継続・変更・廃止 | ⇒ | 無 | ⇒ | ⇒ | ⇒ | ⇒ | 廃止 | ⇒ | 無 | 無 | ⇒ | 廃止 |
| 7・6・2 | 中央通り線 | 14-1 | 0/7 | ⇒ | 低 | 中 | 中 | ⇒ | 継続・変更・廃止 | ⇒ | 無 | ⇒ | ⇒ | ⇒ | ⇒ | 廃止 | ⇒ | 無 | 無 | ⇒ | 廃止 |
| | | 14-2 | 1/7 | ⇒ | 低 | 低 | 中 | ⇒ | 廃止 | ⇒ | 無 | ⇒ | ⇒ | ⇒ | ⇒ | 廃止 | ⇒ | 無 | 無 | ⇒ | 廃止 |

羽咋市 都市計画道路網再編計画図



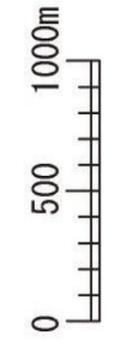
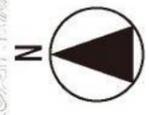
凡例

| 都市計画区域 | |
|----------|-----------|
| 見直し対象区間 | 継続の方向性 |
| | 変更の方向性 |
| | 廃止の方向性 |
| | 振替変更区間 |
| 見直し対象外区間 | 改良済 区間 |
| | 事業中 区間 |
| | 未整備 区間 |
| | のと里山海道 |
| | 国 道 |
| | 県 道 |
| | 主な市道・広域農道 |

- 3-3-16 柳田滝港線
- 3-5-14 北新町線
- 3-5-1 北通り線
- 7-6-2 中央通り線
- 3-5-2 南通り線
- 3-4-6 金比羅線
- 3-4-7 宇賀線
- 3-4-5 西街道線

- 3-3-13 立開柳田線
- 3-5-3 川原町線
- 3-4-11 東大通り線
- 3-4-10 川原飯山線
- 3-3-18 東街道線
- 3-4-12 的場飯山線
- 3-4-9 東的場土橋線
- 3-2-8 千里浜インター中川線
- 3-5-4 唐戸山線
- 3-4-15 寺家砂山線
- 7-6-1 的場線
- 10-1
- 11-1
- 11-2
- 11-3
- 10-2
- 8-1
- 8-2
- 7-1
- 9-1
- 11-1
- 11-2
- 14-1
- 14-2
- 5-1
- 6-1
- 4-1
- 4-2
- 2-1
- 1-1
- 3-1
- 3-2
- 3-3
- 4-3
- 12-1
- 13-1
- 13-2
- 12-2

| 種別 | 色 | 線幅 |
|--------------|----|----------------|
| 新都市計画道路 | 青 | 40-60 (60-100) |
| 都市計画道路 | 緑 | 60 |
| 都市計画農道 | 黄緑 | 60 |
| DID 農道 (M17) | 黄 | 60 |
| 防火 農道 | 赤 | 60 |
| その他 農道 | 紫 | 60 |
| 新都市計画道路 | 青 | 60 |
| 都市計画道路 | 緑 | 60 |
| 都市計画農道 | 黄緑 | 60 |
| 防火 農道 | 赤 | 60 |
| その他 農道 | 紫 | 60 |
| 新都市計画道路 | 青 | 60 |
| 都市計画道路 | 緑 | 60 |
| 都市計画農道 | 黄緑 | 60 |
| 防火 農道 | 赤 | 60 |
| その他 農道 | 紫 | 60 |
| 新都市計画道路 | 青 | 60 |
| 都市計画道路 | 緑 | 60 |
| 都市計画農道 | 黄緑 | 60 |
| 防火 農道 | 赤 | 60 |
| その他 農道 | 紫 | 60 |



本図は、国土交通省国土院の「都市計画道路網再編計画図」に基づき作成されたもので、詳細な内容は、国土院のホームページをご覧ください。

第6章 のと里山海道無料化に伴う交通量の変化

1. 調査概要

(1) 調査目的

平成 24 年度末の「のと里山海道」無料化に伴う羽咋市内での道路交通量の変化を把握するため、千里浜 I C 及び柳田 I C に直結する 3 箇所の交差点で方面別交通量調査を実施した。

(2) 調査日時

平成 25 年 10 月 24 日（木） 7:00-19:00（昼間 12 時間観測）

(3) 調査箇所

3 箇所

| 地点番号 | 調査地点 | 調査地点形状 |
|------|-----------|--------|
| 1 | 猫の目交差点 | 交差点 |
| 2 | 兵庫町交差点 | 交差点 |
| 3 | 千里浜インター付近 | T字路 |

調査箇所図を次ページに示す。

2. 調査結果

(1) 調査結果概要

交通量調査結果総括表及び総括図を以下に示す。

交通量調査結果総括表

調査地点①： 猫の目交差点

十字路

| 方向 | 小型車 | | | 大型車 | | | 合計 | | |
|---------------------------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-------|-------|-------|
| | 流入 | 流出 | 断面 | 流入 | 流出 | 断面 | 流入 | 流出 | 断面 |
| 方向1 志賀町方面/国道249号 | 3,081 | 2,412 | 5,493 | 233 | 228 | 461 | 3,314 | 2,640 | 5,954 |
| 方向2 のと里山海道方面/(主)金沢田鶴浜線 | 1,581 | 2,515 | 4,096 | 236 | 241 | 477 | 1,817 | 2,756 | 4,573 |
| 方向3 羽咋市街方面/国道249号 | 2,520 | 2,620 | 5,140 | 183 | 190 | 373 | 2,703 | 2,810 | 5,513 |
| 方向4 中能登町方面/(主)七尾羽咋線 | 2,109 | 1,744 | 3,853 | 254 | 247 | 501 | 2,363 | 1,991 | 4,354 |

調査地点②： 兵庫町交差点

十字路

| 方向 | 小型車 | | | 大型車 | | | 合計 | | |
|--------------------------------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-------|-------|-------|
| | 流入 | 流出 | 断面 | 流入 | 流出 | 断面 | 流入 | 流出 | 断面 |
| 方向1 羽咋市街方面/国道249号 | 3,213 | 3,256 | 6,469 | 106 | 126 | 232 | 3,319 | 3,382 | 6,701 |
| 方向2 千里浜インター方面/(一)若部千里浜インター線 | 3,177 | 3,547 | 6,724 | 258 | 249 | 507 | 3,435 | 3,796 | 7,231 |
| 方向3 かほく市方面/国道249号 | 3,282 | 2,830 | 6,112 | 161 | 112 | 273 | 3,443 | 2,942 | 6,385 |
| 方向4 氷見市方面/国道415号 | 3,030 | 3,069 | 6,099 | 203 | 241 | 444 | 3,233 | 3,310 | 6,543 |

調査地点③： 千里浜インター付近

T字路

| 方向 | 小型車 | | | 大型車 | | | 合計 | | |
|--------------------------------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-------|-------|-------|
| | 流入 | 流出 | 断面 | 流入 | 流出 | 断面 | 流入 | 流出 | 断面 |
| 方向1 ユーフォリア千里浜方面/(都)金比羅線 | 1,084 | 1,092 | 2,176 | 44 | 44 | 88 | 1,128 | 1,136 | 2,264 |
| 方向2 千里浜インター方面/(一)若部千里浜インター線 | 3,294 | 3,386 | 6,680 | 253 | 262 | 515 | 3,547 | 3,648 | 7,195 |
| 方向3 国道249号方面/(一)若部千里浜インター線 | 3,221 | 3,121 | 6,342 | 242 | 233 | 475 | 3,463 | 3,354 | 6,817 |

【国道 249 号】

- ・羽咋市街地内では、従前約 7,800～8,500 台/12h の交通量が無料化後に約 5,500～約 6,700 台/12h となり、14～35%減少
- ・宝達志水町方面では、従前約 7,800 台/12h の交通量が無料化後に約 6,400 台/12h となり、18%減少
- ・志賀町方面では、無料化の前後で交通量は約 6,000 台でほぼ変化なし

【国道 415 号】

- ・従前約 5,600 台/12h の交通量が無料化後に約 6,500 台/12h となり、1.2 倍に増加

【(主)七尾羽咋線】

- ・従前約 4,500 台/12h の交通量が無料化後に約 4,400 台/12h で微減

【(一)若部千里浜インター線】

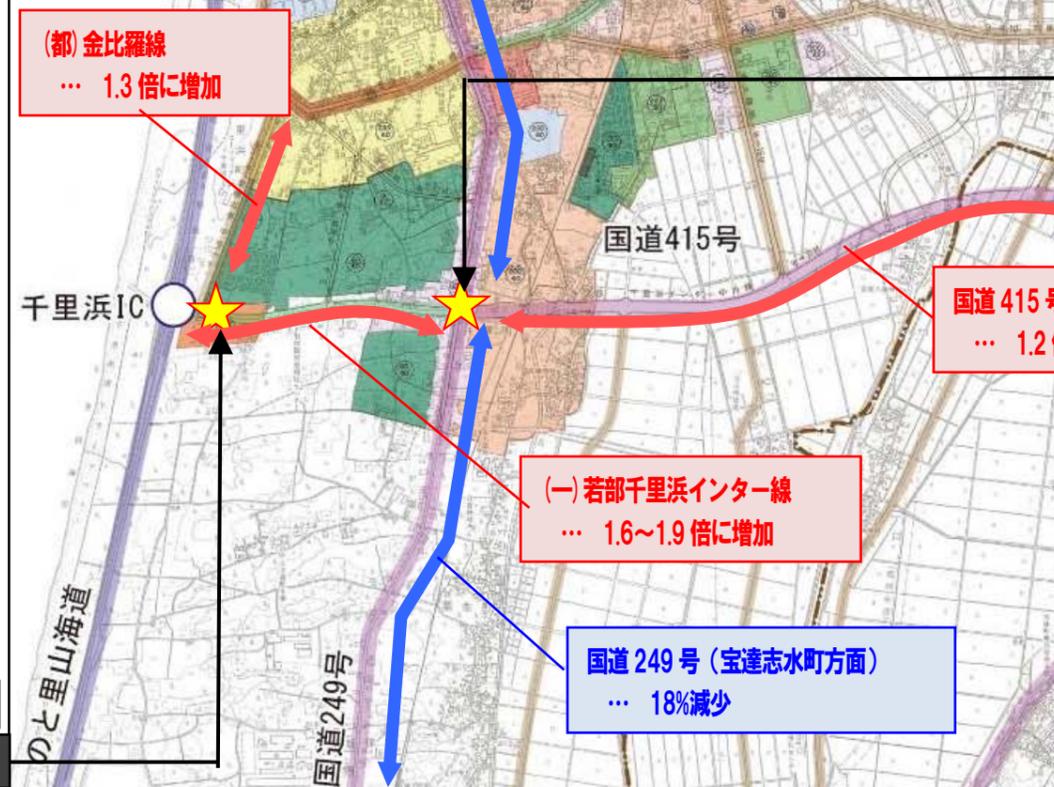
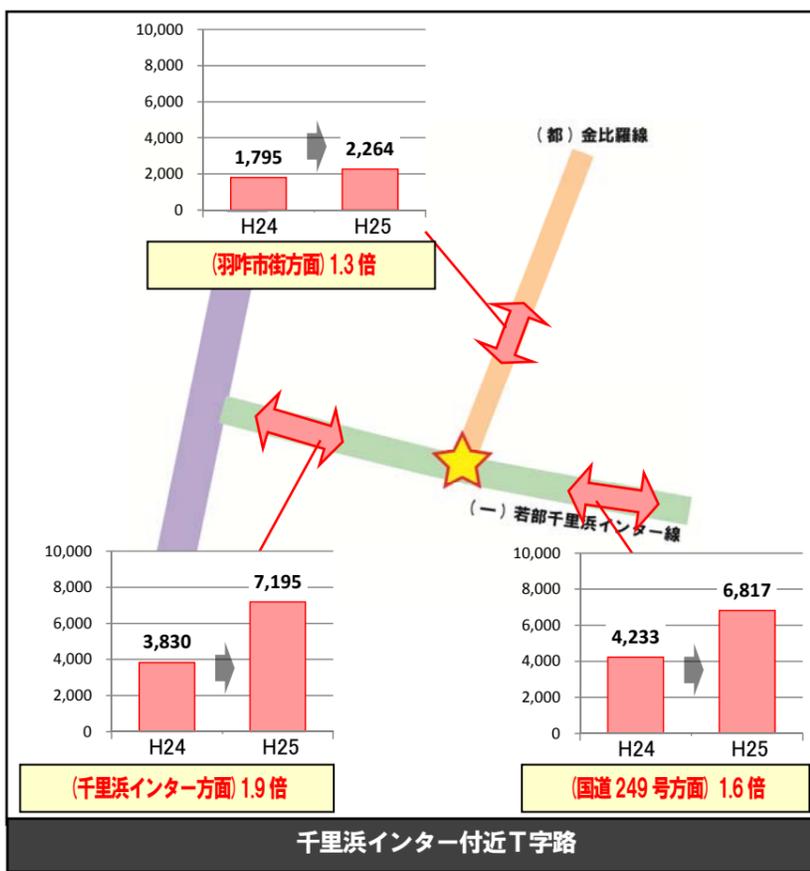
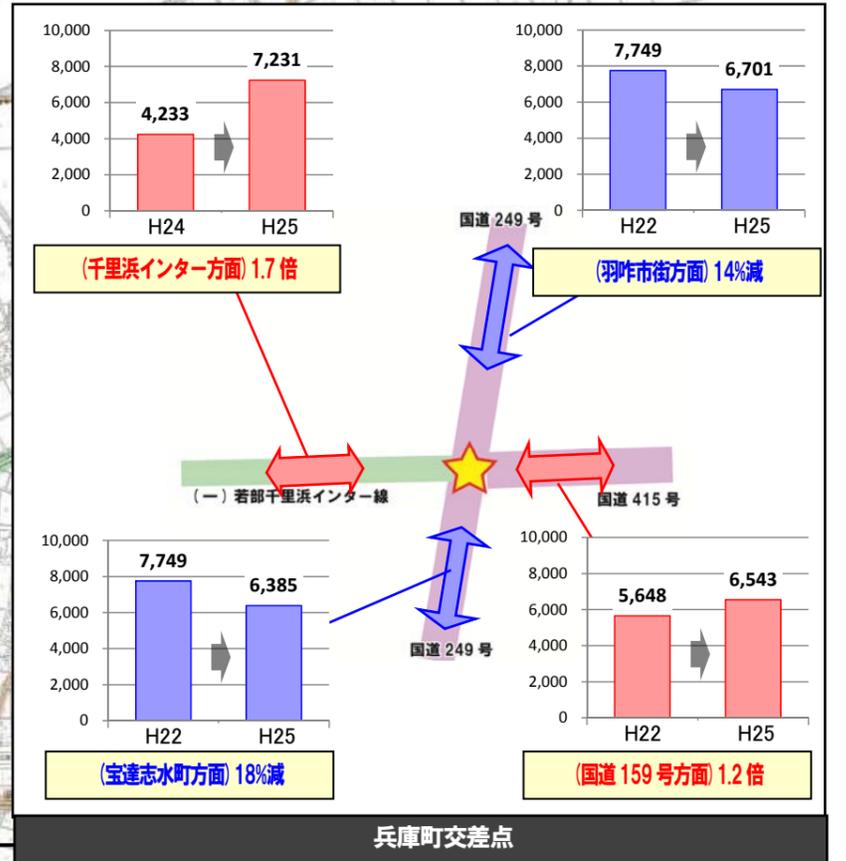
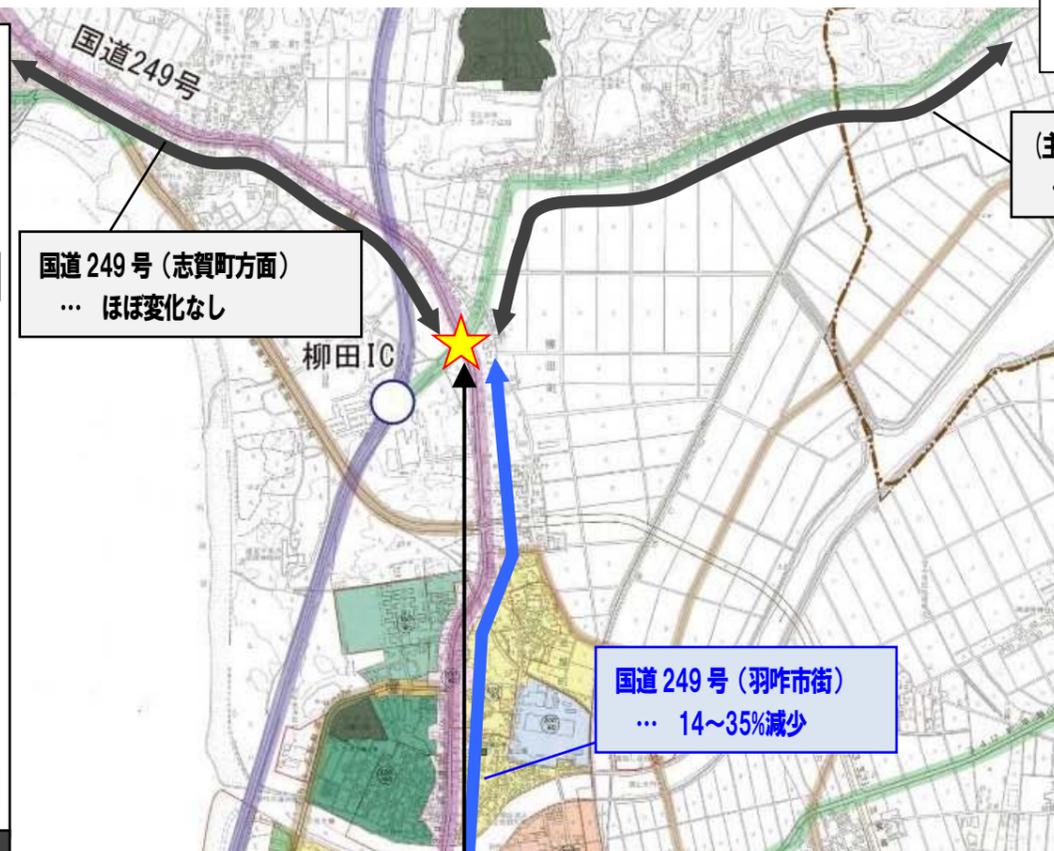
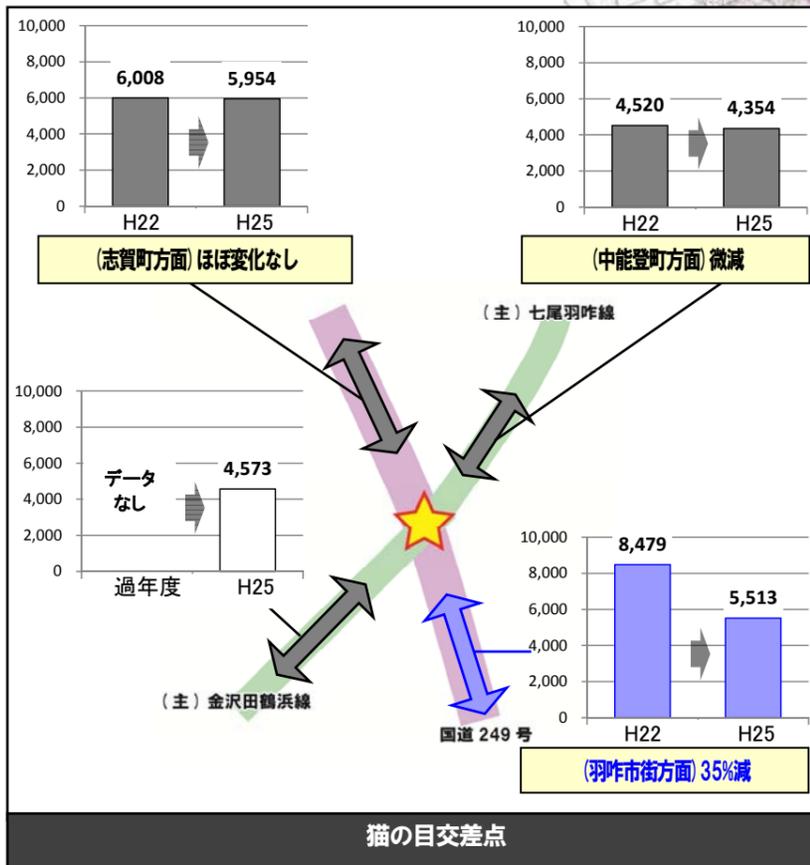
- ・従前約 3,800 台～4,200 台/12h の交通量が無料化後に約 6,800～7,200 台/12h となり、1.6～1.9 倍に増加

【(都)金比羅線】

- ・従前約 1,800 台/12h の交通量が無料化後に約 2,300 台/12h となり、1.3 倍に増加

調査日時：平成 25 年 10 月 24 日（木）7:00-19:00

単位：台/12h



- 凡例 -

| | | |
|---------------|-----|-------|
| のと里山海道 | ... | — |
| 国道 | ... | — |
| 県道 | ... | — |
| 主な市道・広域農道 | ... | — |
| 交通量調査地点 | ... | ★ |
| 交通量の変化 | | |
| 10%以上増加 | ... | ↔ (赤) |
| -10%~+10% | ... | ↔ (黒) |
| 10%以上減少 | ... | ↔ (青) |