

1 調査名称：平成25年度名張市都市総合交通戦略調査業務

2 調査主体：名張市

3 調査圏域：名張市全域

4 調査期間：平成25年度～

5 調査費： 5,827.5千円（当年度までの合計：0千円）
（街路事業調査 都市・地域総合交通戦略策定調査）

6 調査概要：

名張市では、平成23年度に名張市総合都市交通マスタープランを策定し、そのなかで4つの基本方針を立てており、そのうちの1項目である「将来幹線道路網計画」では、将来交通需要予測とその配分によって定量的検証を行い、将来幹線道路としての機能を有する路線・区間を抽出しています。これを受けて平成24年度では、都市計画道路の見直しとして、定量的な検証において将来幹線道路網を担わないと判断される都市計画道路の路線・区間については、定量的な役割以外の観点で検証をすすめ、その結果に基づき、都市計画道路の見直しの素案を作成しています。

平成25年度以降においては、総合都市交通マスタープランの実現に向けたアクションプログラムとして交通戦略の策定を進めます。

平成25年度においては平成24年度に検討した都市計画道路の見直し素案を基に地域懇談会等を開催し、住民意向を把握・反映した都市計画道路の見直し案を作成するとともに、次年度以降に予定する交通戦略の取りまとめに向け、名張市総合都市交通マスタープランに掲げた4つの基本方針のうちバス関連施策及び自転車関連施策の検討を実施しました。

I 調査概要

1 調査名：平成25年度名張市都市総合交通戦略調査業務

2 報告書目次

1. 道路関連施策の検討

- (1) 地域懇談会等の開催支援
- (2) 都市計画道路の見直し案の作成

2. バス関連施策の検討

- (1) バス定時性の確保検討
- (2) バス停留所等の改善検討

3. 自転車関連施策の検討

- (1) 自転車ネットワーク路線における整備形態の設定
- (2) 重点整備路線における道路整備計画案の検討

3 調査体制

委員会等の設置なし

4 委員会名簿等：

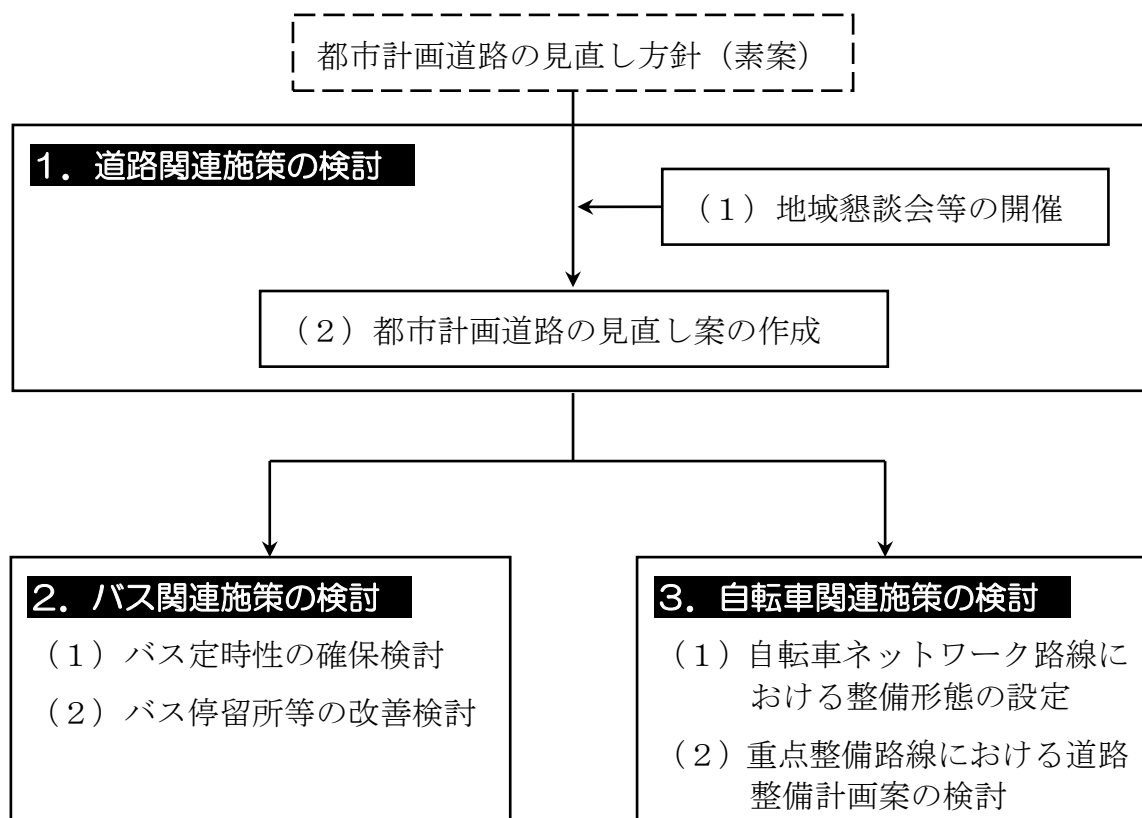
II 調査成果

1 調査目的

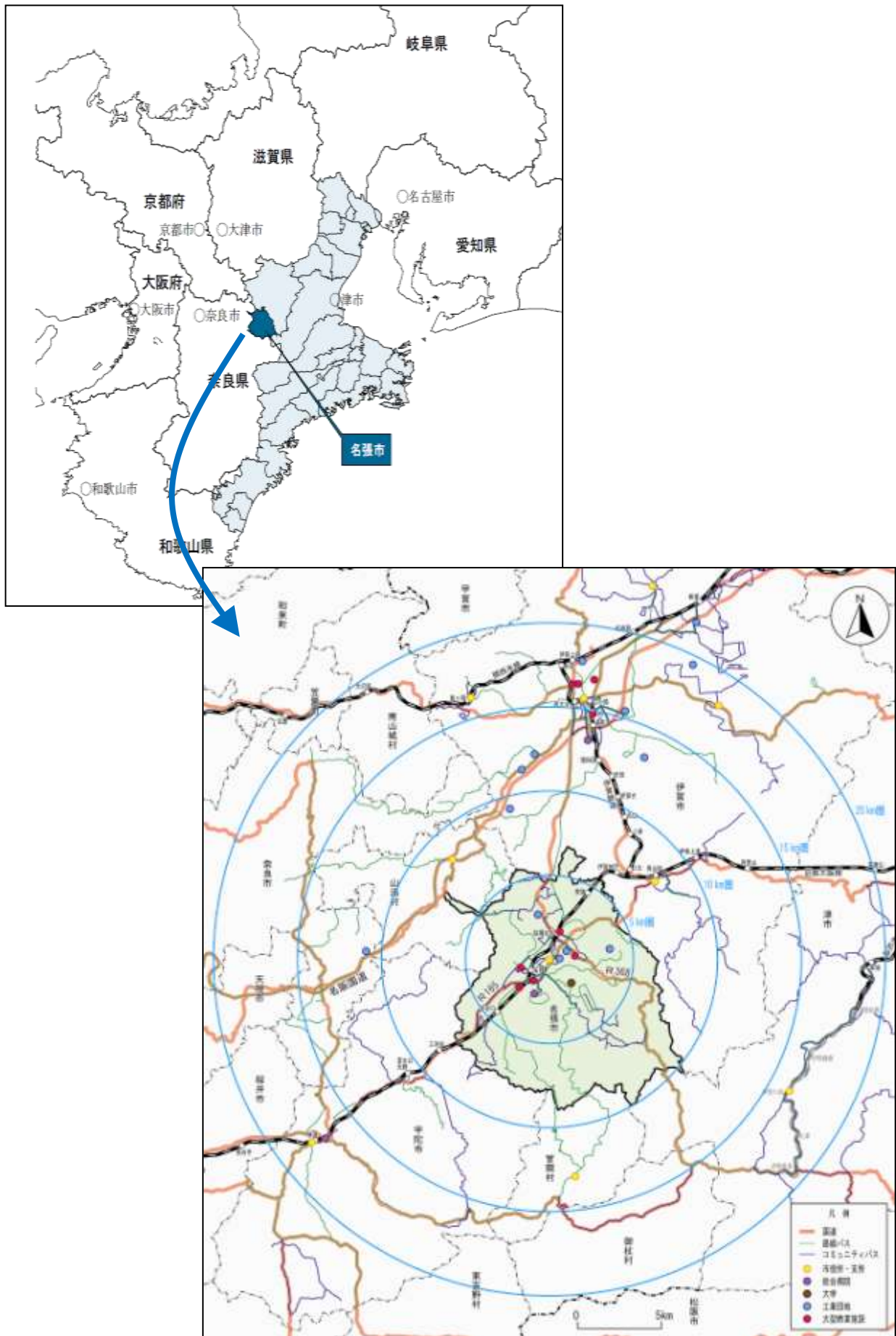
名張市では、平成23年度策定の「名張市総合都市交通マスタープラン」において、道路整備や公共交通に関する総合的な方針の検討を進め、「都市計画道路見直し検討」を策定し、都市計画道路の見直し方針（事務局素案）を策定しました。

これらに引き続き、平成25年度においては、地域懇談会等を開催し、住民意向を把握・反映した都市計画道路の見直し案を作成するとともに、次年度以降に予定する総合都市交通マスタープランの実現に向けたアクションプログラムの作成に向け、バス関連施策及び自転車関連施策の検討を実施することを本調査の目的とします。

2 調査フロー



3 調査圏域図



4 調査成果

1. 道路関連施策の検討**1. 地域懇談会等の開催**

平成 24 年度に検討・作成した都市計画道路の見直し方針（素案）について、広く市民を対象とした意見・意向を把握するためのパブリックコメントや、市内 15 地域単位で地域住民等を対象とした意見交換を行うための地域懇談会を開催しました。

表 1 パブリックコメント意見募集結果

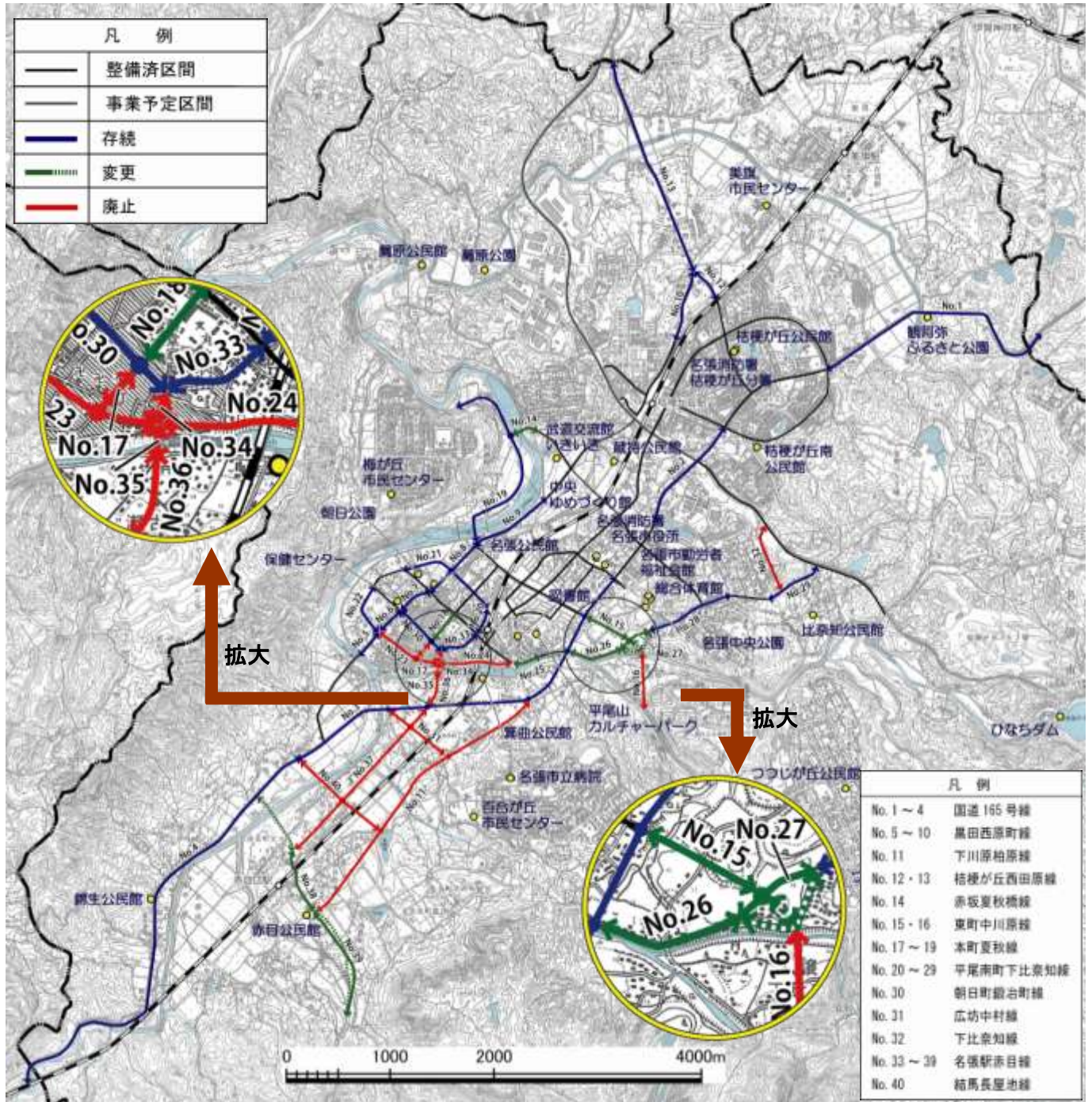
案 件	都市計画道路の見直し方針（素案）		
募集期間	平成 26 年 1 月 14 日（火） ～ 平成 26 年 2 月 28 日（金）		
意見の件数 （意見提出者数）	8 件（ 10 人）		
意見の取扱い	修正	素案を修正するもの	0 件
	既記載	既に素案に盛り込んでいるもの	0 件
	参考	素案に盛り込めないが、今後の参考とするもの	7 件
	その他	素案に反映できないが、意見として伺ったもの	1 件
担当者氏名、連絡先	安部 哲弘 （TEL 63-7764 ）		

2. 都市計画道路の見直し案の作成

先に実施、整理したパブリックコメント及び各地域や関係団体との懇談会結果では、都市計画道路の見直し（素案）に対して広くご意見をいただきましたが、素案を修正するものではありませんでした。したがって、都市計画道路の見直し案は、パブリックコメント及び各地域や関係団体との懇談会でお示しした素案を踏襲します。

今後は、都市計画道路の見直し方針に基づき、都市計画の具体的な計画案を作成します。

図1 都市計画道路見直し評価結果(素案)



2. バス関連施策の検討

1. バス定時性の確保検討

平成26年度以降に予定する「名張市総合都市交通マスタープラン」における「アクションプログラムの作成に向け、バス運行事業者（運転手）の立場からみた、道路交通及び交通結節点における問題点を抽出し、その対策案を検討する上での基礎指標を把握するため、市内バス路線の運行事業者を対象にアンケートを実施しました。

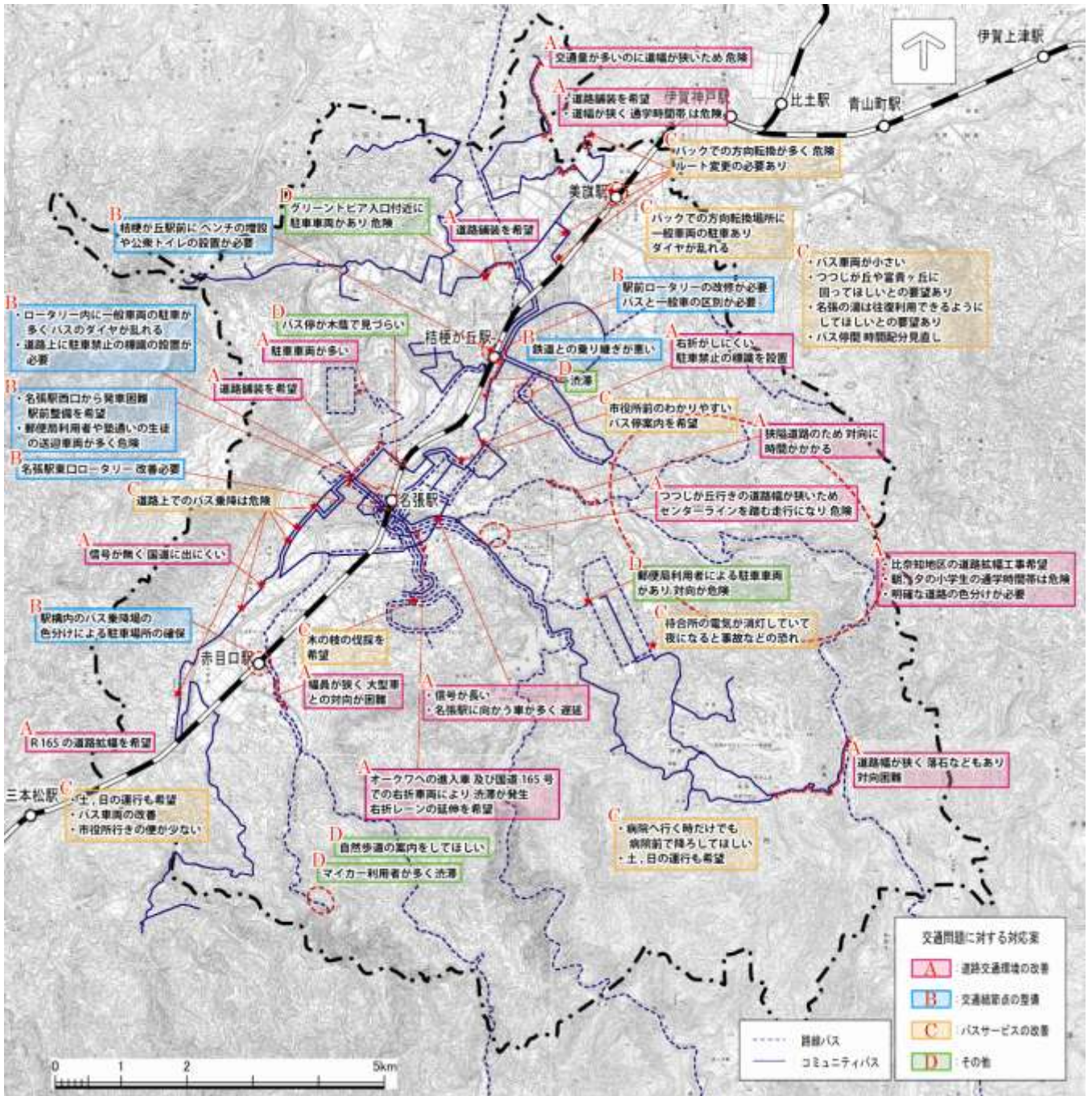
バス交通事業者アンケートで出された道路交通及び交通結節点の問題点とバスサービスの改善点を整理すると、次頁に示す図のように整理されます。

これら問題点については、A：道路交通環境の改善、B：交通結節点の整備、C：バスサービスの改善、D：その他の4つの対策案に分類し、個別の問題点及び改善提案の内容を踏まえ具体的な施策・事業メニューを以下に整理します。

表2 対策案と施策・整備メニュー

対策案	施策・整備メニュー
A 道路交通環境の改善	<ul style="list-style-type: none"> ・国道165号及び接続路線における交通混雑の改善（道路整備、右折車線の設置など） *道路混雑の解消は道路整備・改良といったハード整備に限定せず、自動車からバス利用への転換を促す取り組みも必要 ・道路幅員の不足によるバス走行環境の改善（道路拡幅、待避所の設置、バスベ이의設置など） ・国道165号における信号設置又は信号現示の見直しによる円滑な交通処理 ・郵便局や福祉施設などの主要な集客施設沿道における路上駐車排除（交通マナー・モラルの改善、違法駐車車両の取り締まり）
B 交通結節点の整備	<ul style="list-style-type: none"> ・名張駅、桔梗が丘駅、赤目口駅におけるバス乗降場と一般車乗降場の区分の明確化（空間分離） ・ロータリー内における一般車駐停車の排除（違法駐車車両の取り締まり） ・他路線との乗り継ぎ利便性の向上に資する時刻表やバス停位置などの情報・案内の提供と、ベンチ、トイレなどの付帯施設の整備 ・乗り継ぎダイヤの見直し（鉄道とバス、バス相互）
C バスサービスの改善	<ul style="list-style-type: none"> ・バスサービスの改善（道路交通状況を踏まえたダイヤの見直し、利用実態を踏まえたルートの変更、土曜・日曜・祝日の運行拡大） ・バス車両の改善（ノンステップバス等の低床車両の導入、バス車両の変更（座席数の増加）など） ・バス停環境の改善（街路樹の剪定による視認性の改善） ・乗り心地の改善（道路舗装の改築による凹凸の解消）
D その他	<ul style="list-style-type: none"> ・特定施設周辺道路における路上駐車排除（バス遅延の発生、バス走行上の安全性の確保）

図2 バス運行問題箇所と対策案の検討図



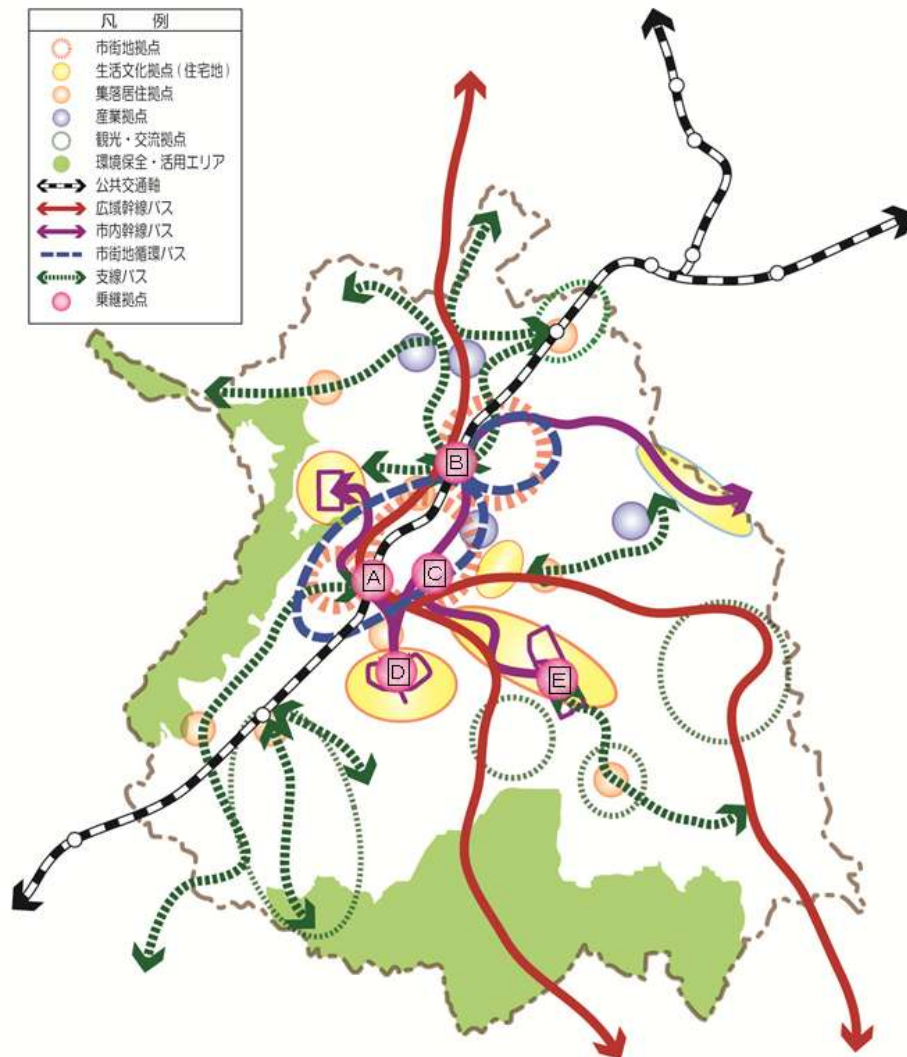
2. バス停留所等の改善検討

「名張市総合都市交通マスタープラン（H24.6）」において、鉄道と幹線バス、幹線バスと支線バス、鉄道又は幹線バスとその他交通手段が連絡する鉄道駅及び主要バス停のうち、名張駅、桔梗が丘駅、市役所、市立病院及びつつじが丘の5箇所を乗継拠点として位置づけ、鉄道、バス及びその他交通手段相互の円滑な乗り継ぎ環境を創出することで交通結節機能の強化を図るものとしています。

表 3 乗継拠点の機能とサービス水準設定の考え方

分類	機能	該当箇所	サービス水準設定の考え方	サービス水準確保の主体
乗継拠点	鉄道とバス、バス相互、鉄道又はバスとその他交通手段との円滑な乗り継ぎ環境を確保するため、バス待合環境、駐車場・駐輪場の整備・改善、乗り継ぎ及び地域の情報・案内の提供に取り組む拠点	[A]名張駅 [B]桔梗が丘駅 [C]市役所 [D]市立病院 [E]つつじが丘	<ul style="list-style-type: none"> 多くの系統が経由しており、異なる方面への乗り換えが可能となります。 乗継拠点が目的地（総合病院、教育施設、公共公益施設等）として機能します。 乗り継ぎ抵抗の緩和に資する機能（トイレ、休憩所、コンビニ、情報・案内板等）が整備されます。 	公共交通の利用を促進するとともに、誰もが分かりやすく、利用しやすい交通環境を創出するため、交通事業者と行政が協働で整備

図 3 乗継拠点の箇所



3. 自転車関連施策の検討

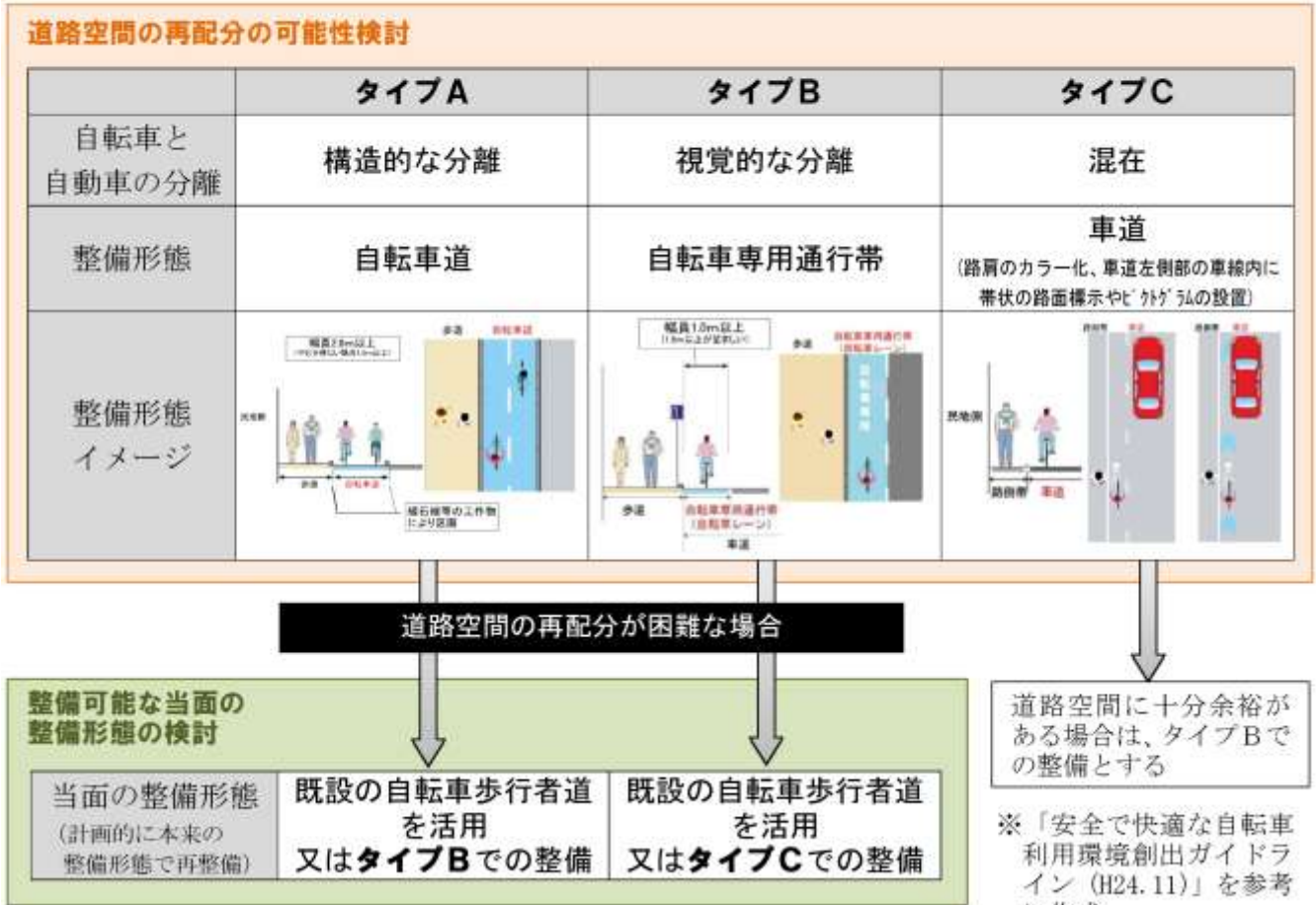
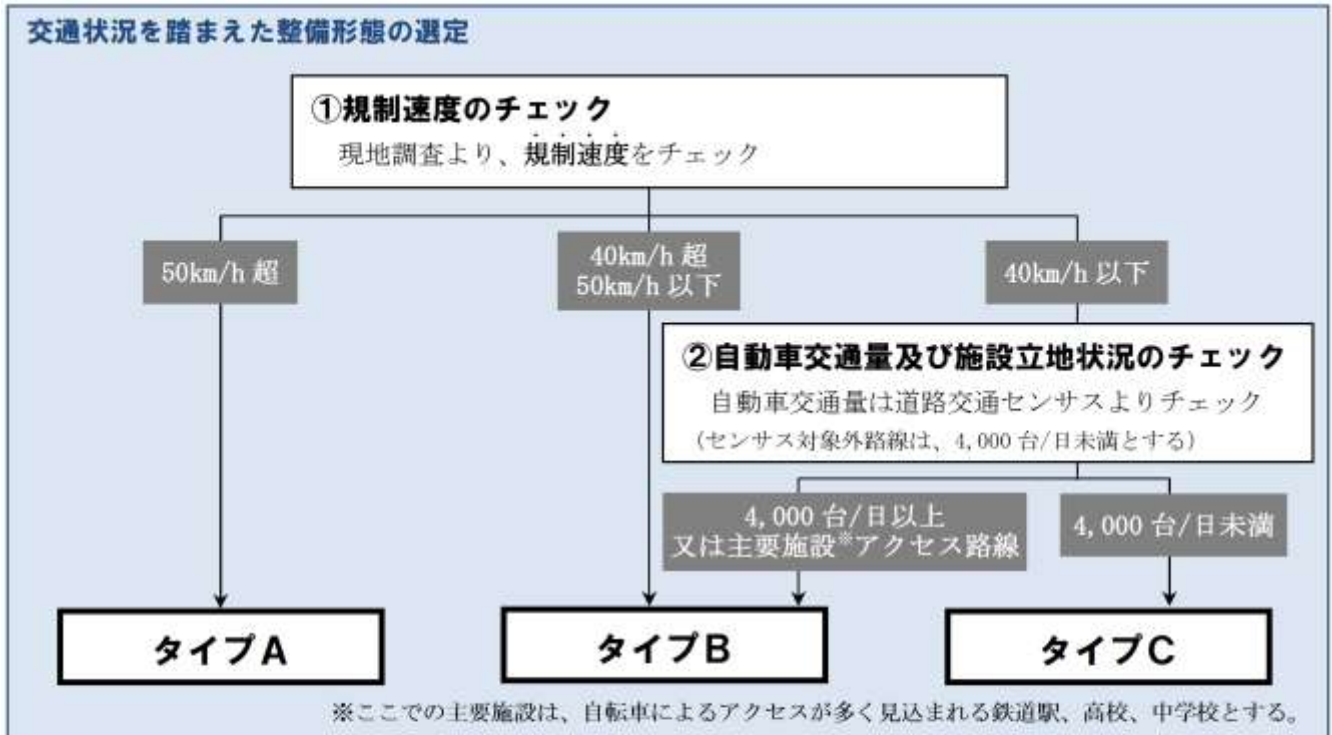
1. 自転車ネットワーク路線における整備形態の設定

自転車ネットワーク路線の整備方針の検討にあたっては、以下の検討フローに基づくもの
とします。

図4 整備方針検討フロー



図5 整備形態選定フロー

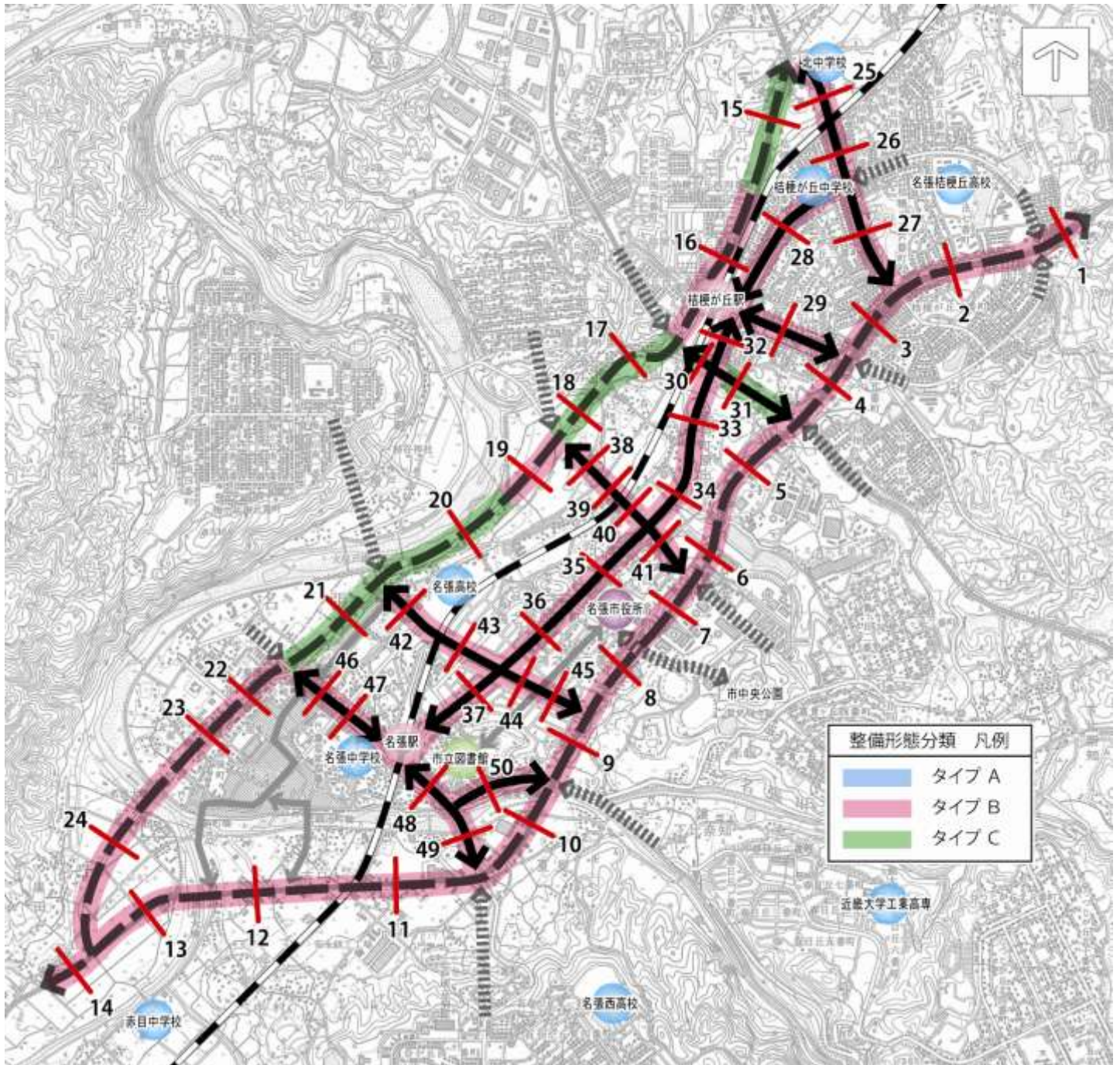


2. 重点整備路線における道路整備計画案の検討

以上の考え方に基づき、重点整備路線における道路整備計画案を検討し、区間別にカルテ形式にて整理します。

実際の道路断面状況による自転車通行空間確保の検討の結果、最終的に決定した整備形態分類図を以下に示します。

図6 整備形態分類図



検討の結果、タイプ A の整備形態はありません。

図7 区間別整備カルテ（タイプB）

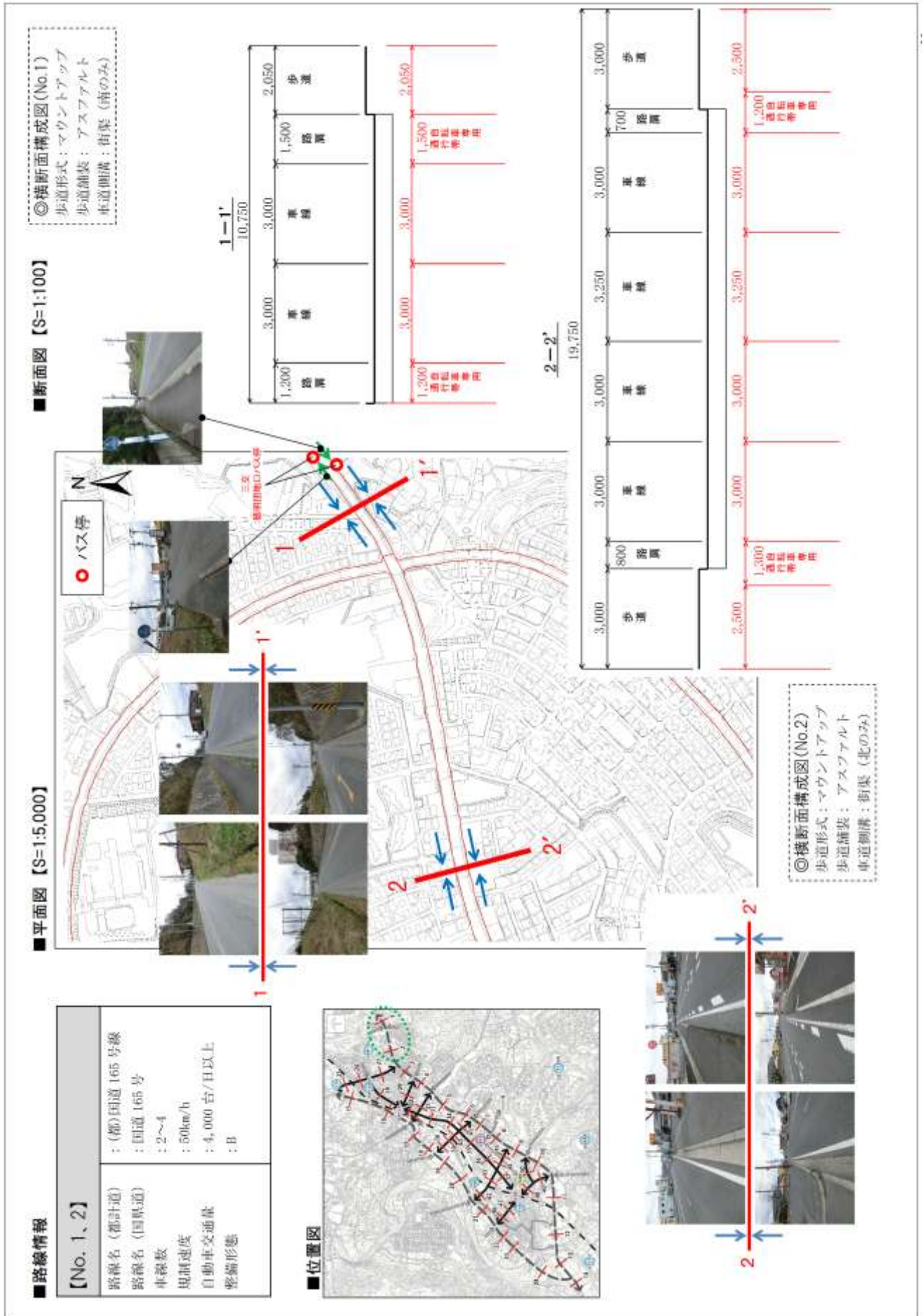


図8 区間別整備カルテ（タイプC）

