

1 調査名称：神戸市 都市計画道路網見直し検討調査

2 調査主体：神戸市

3 調査圏域：神戸市

4 調査期間：平成 21 年度～平成 24 年度

5 調査費： 9,586 千円（当年度までの合計：84,071 千円）  
（総合都市交通体系調査）

6 調査概要：

人口減少・超高齢化の進行、地球環境問題への対応などの社会経済情勢の変化にとともない、今後の、安全・安心で活力ある都市空間の構築のため、都市交通のあり方を見直し、真に必要な道路を見極め、今まで以上に選択と集中により効率的・効果的な道路整備を進めていくことが求められている。

現在、神戸市の都市計画道路（幹線街路）は、約 639km のうち、約 514km が事業完了、約 12km が街路事業による事業中、約 98km が事業未着手の状況である。

今後、道路整備を行うにあたっては、従来からの渋滞対策等の視点に加え、既存ストックの有効活用や公共交通の利用促進といった視点からも検証を行い、都市計画道路の見直しを進める必要がある。

本調査は、都市計画道路を見直すにあたっての基礎資料となる検討・調査である。

## I 調査概要

### 1 調査名

平成 24 年度 都市計画道路見直し検討業務

### 2 報告書目次

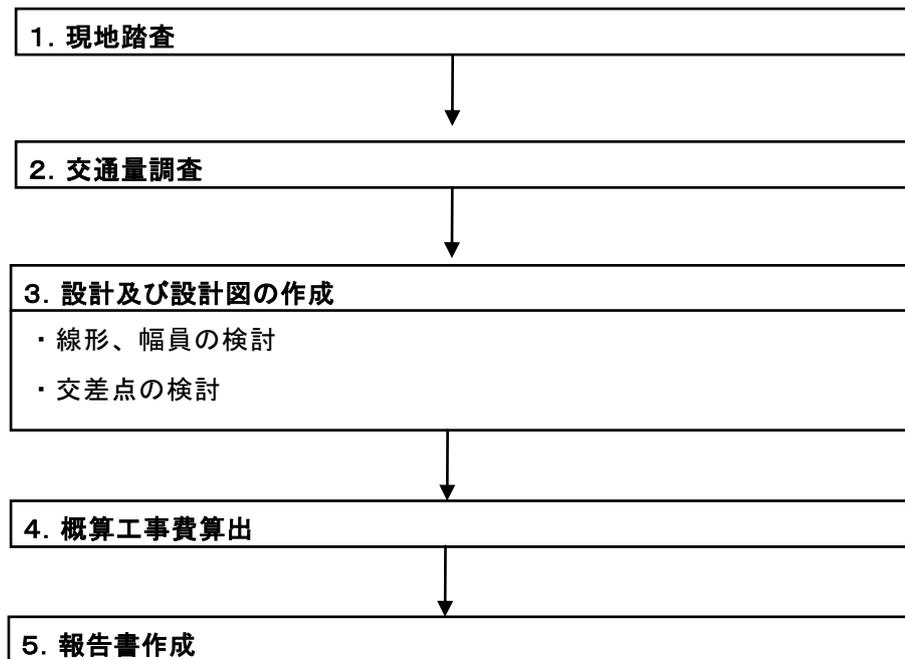
1. 業務概要
2. 概略設計
  - 2－1 岩岡神出線
  - 2－2 八多道場線
  - 2－3 有瀬別府線
3. 交通量調査結果

## II 調査成果

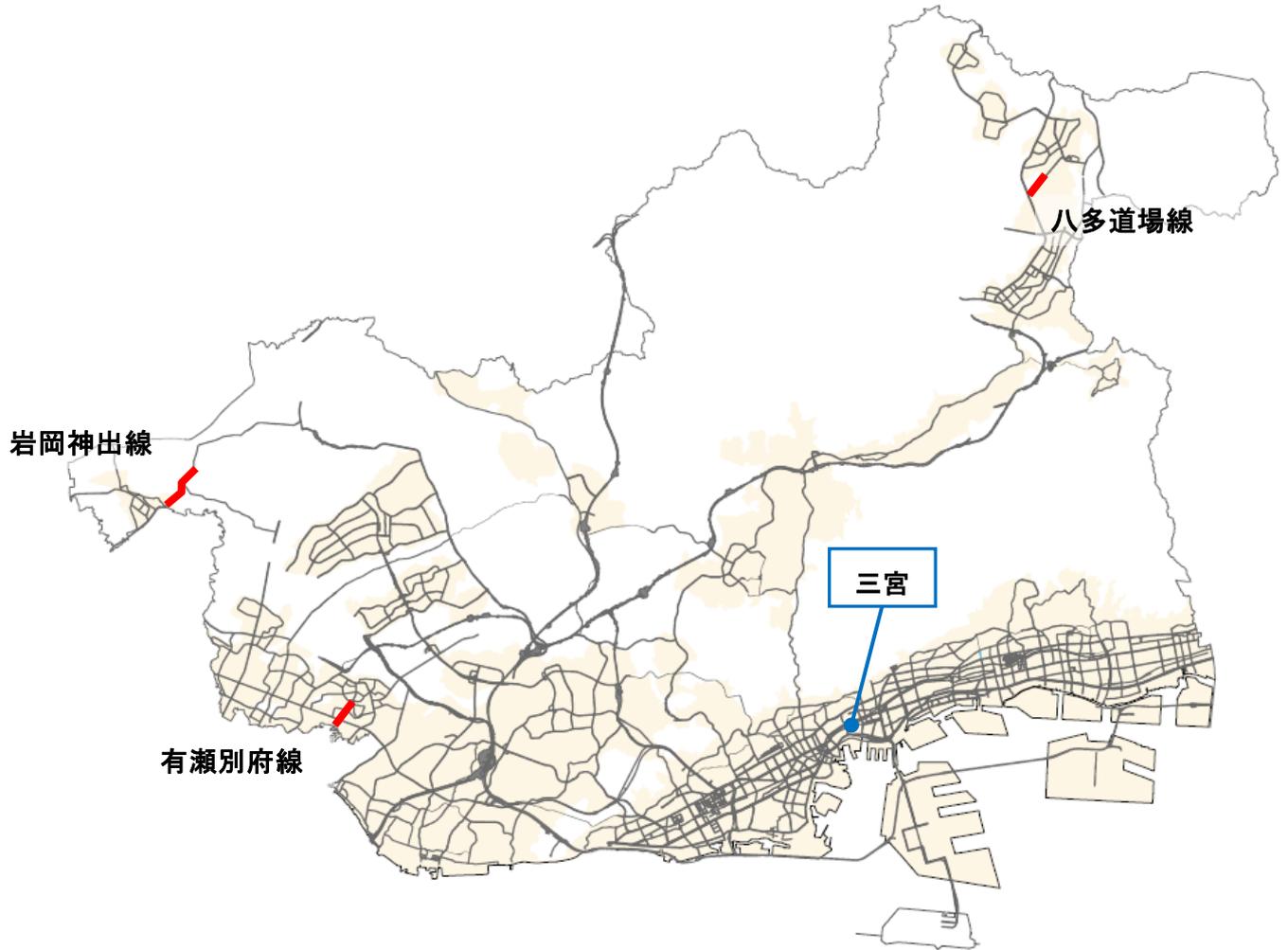
### 1 調査目的

神戸市内の都市計画道路網を現在の社会情勢に合わせた適切な計画とするため、見直し対象路線である、岩岡神出線、八多道場線、有瀬別府線について線形や幅員の変更内容を検討し、都市計画変更や地元説明に必要な図面や資料の作成、交通流動の把握を目的とする。

### 2 調査フロー



### 3 調査圏域図



#### 4 調査成果

本調査成果は、市内部における審議、検討に関する情報であって、公にすることにより市民の間に著しい混乱を生じさせ、又は特定の者に不当に利益を与え若しくは不利益を及ぼすと認められるため、非公開。

## I 調査概要

### 1 調査名

平成 24 年度 玉津大久保線ほか 1 路線検討業務

### 2 報告書目次

#### 1. 業務概要

- 1－1 業務概要
- 1－2 業務位置図

#### 2. 玉津大久保線概略設計案検討

- 2－1 設計方針
- 2－2 歩道設置方針整理
- 2－3 概算工事費・数量計算

#### 3. 御影山手線概略設計案検討

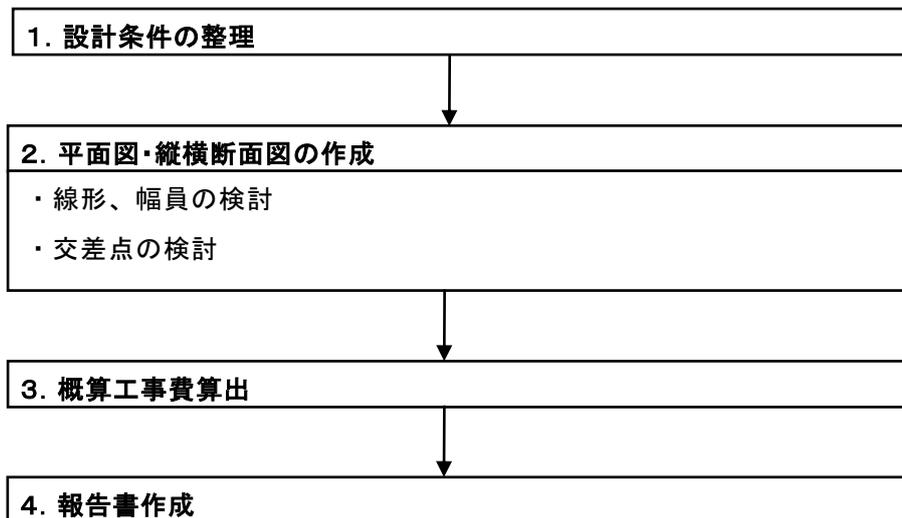
- 3－1 設計方針
- 3－2 概算工事費・数量計算

## II 調査成果

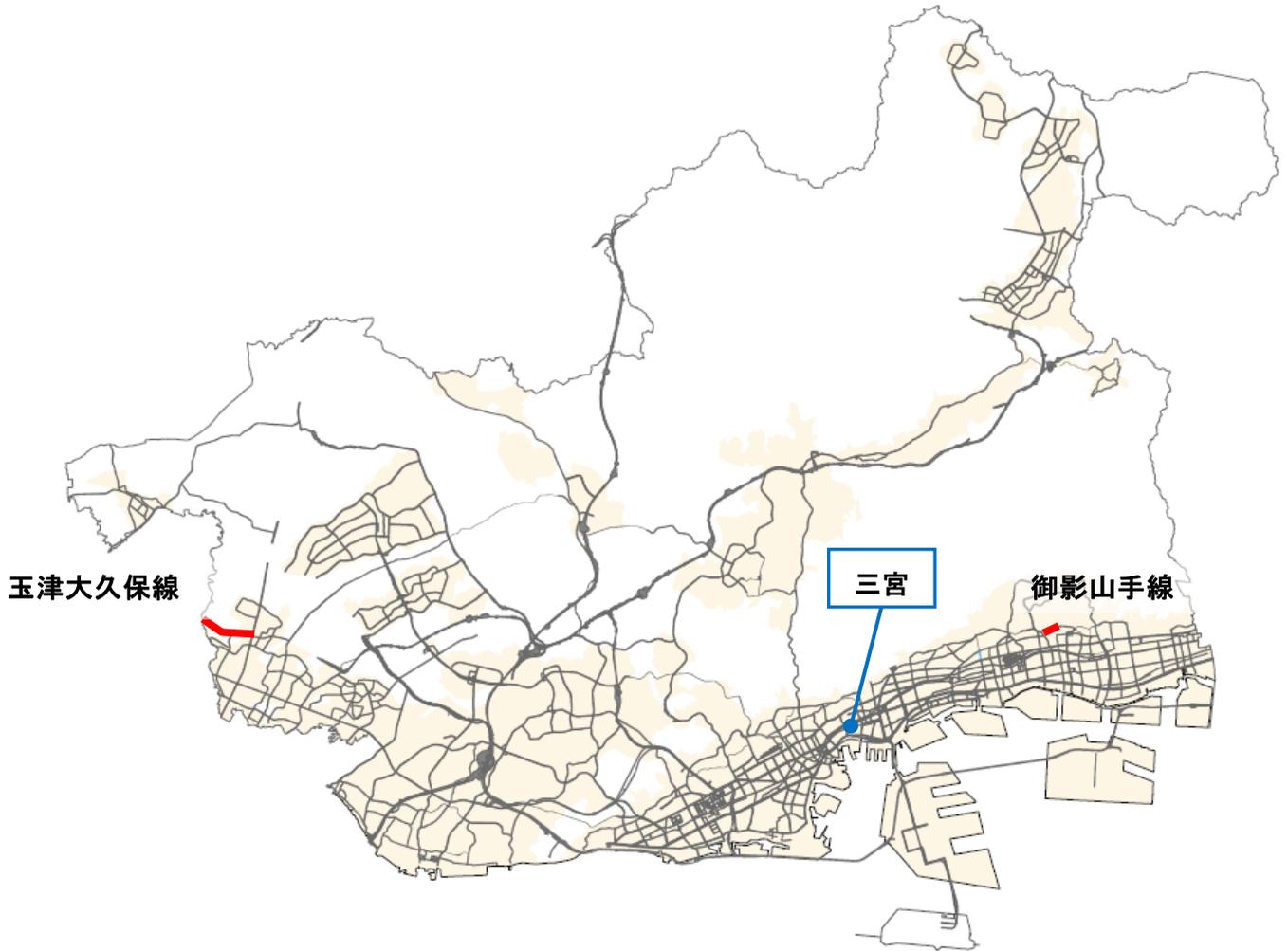
### 1 調査目的

神戸市内の都市計画道路網を現在の社会情勢に合わせた適切な計画とするため、見直し対象路線である、玉津大久保線、御影山手線について線形や幅員の変更内容を検討し、地元説明を行うための都市計画変更案の検討を行うことを目的とする。

### 2 調査フロー



### 3 調査圏域図



#### 4 調査成果

本調査成果は、市内部における審議、検討に関する情報であって、公にすることにより市民の間に著しい混乱を生じさせ、又は特定の者に不当に利益を与え若しくは不利益を及ぼすと認められるため、非公開。

## I 調査概要

### 1 調査名

平成 24 年度 将来交通量推計修正業務

### 2 報告書目次

#### 1. 業務概要

1－1 業務目的

1－2 業務の全体構成

#### 2. 将来交通量配分の実施

2－1 配分条件の整理

2－2 交通量配分手法

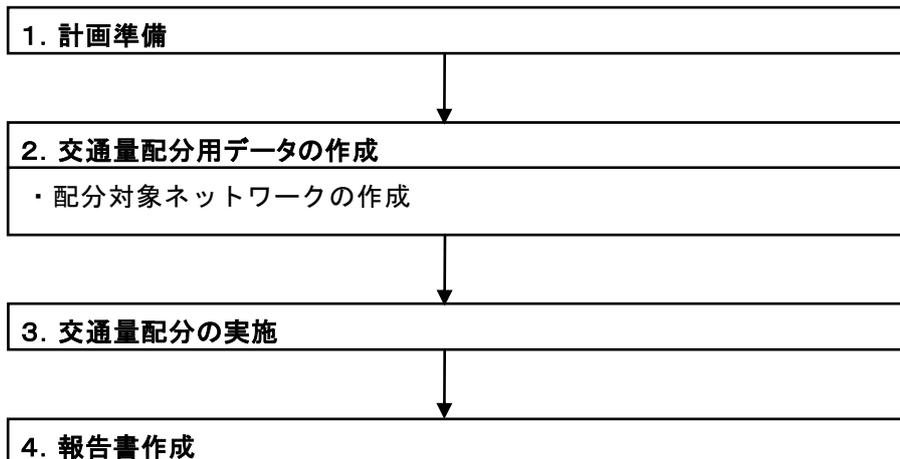
2－3 交通量配分結果

## II 調査成果

### 1 調査目的

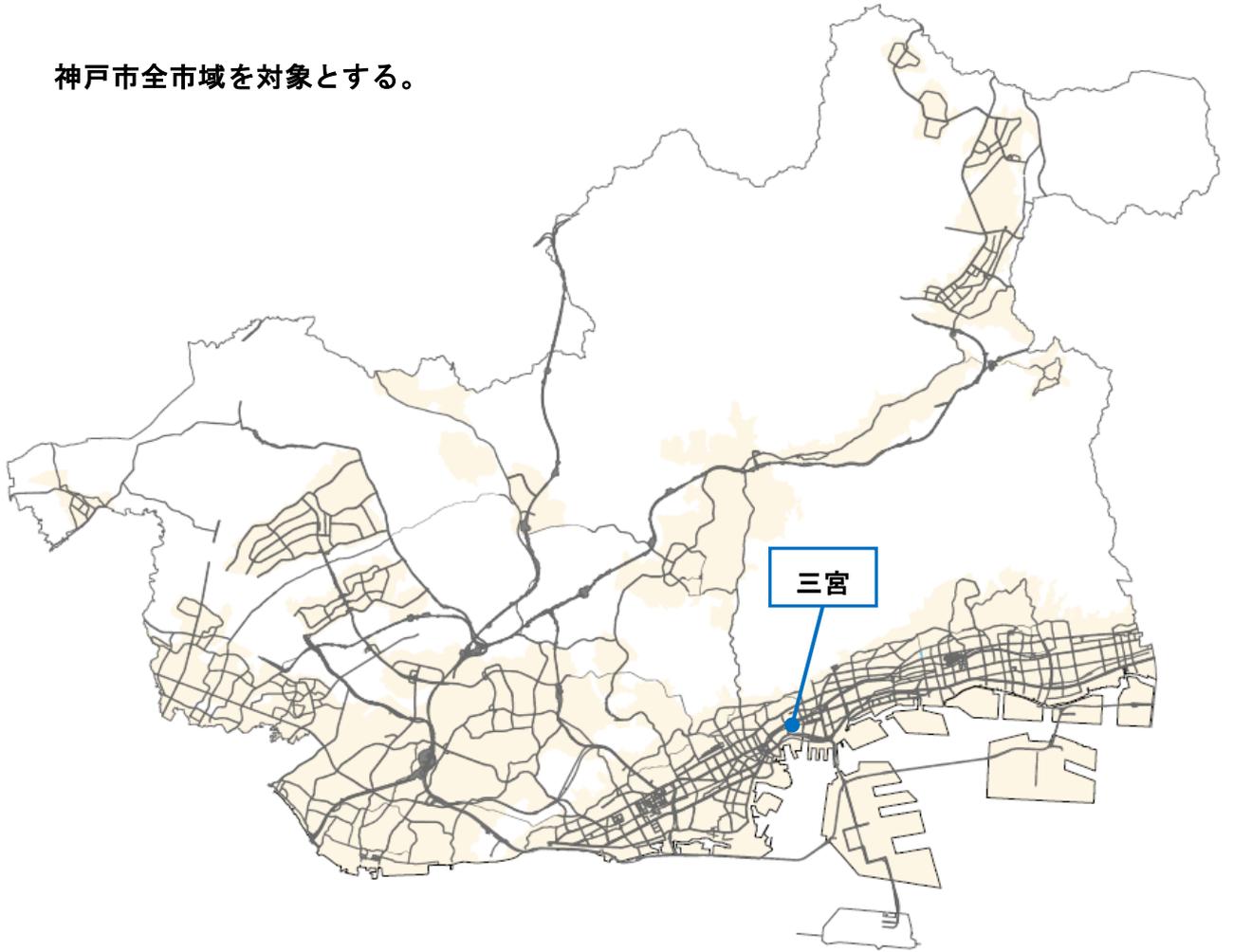
「平成 23 年度 将来交通量推計及び費用便益分析修正業務」における都市計画道路将来交通量推計結果について、一部道路構造の変更等が生じたため、最新ネットワークを用いて、変更路線の計画交通量の推計及び着目路線の計画交通量の精査を行うことを目的とする。

### 2 調査フロー



### 3 調査圏域図

神戸市全市域を対象とする。



#### 4 調査成果

本調査成果は、市内部における審議、検討に関する情報であって、公にすることにより市民の間に著しい混乱を生じさせ、又は特定の者に不当に利益を与え若しくは不利益を及ぼすと認められるため、非公開。

## I 調査概要

### 1 調査名

平成 24 年度 浜手幹線ほか検討業務

### 2 報告書目次

1. 業務概要
2. 設計計画
3. 道路概略設計
  - 3－1 浜手幹線
  - 3－2 高尾美ノ谷線
  - 3－3 横尾妙法寺線
  - 3－4 浜手幹線（駅前広場）
4. 「今後の整備予定」の作成

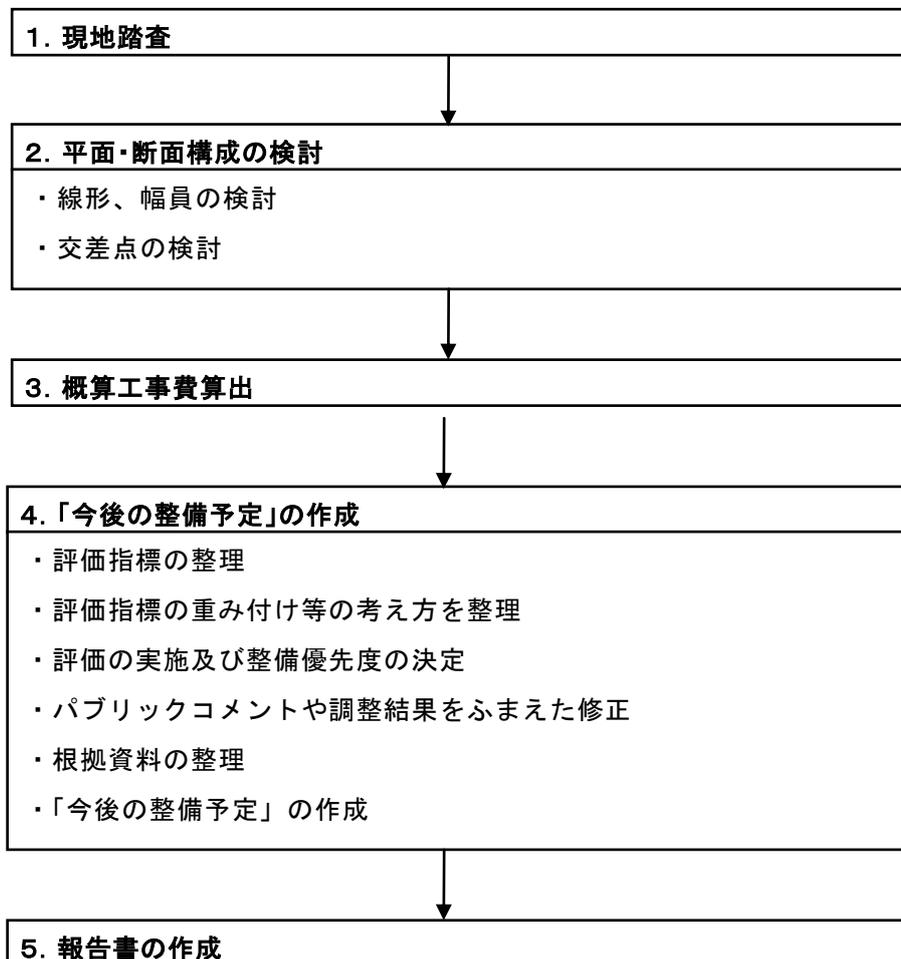
## II 調査成果

### 1 調査目的

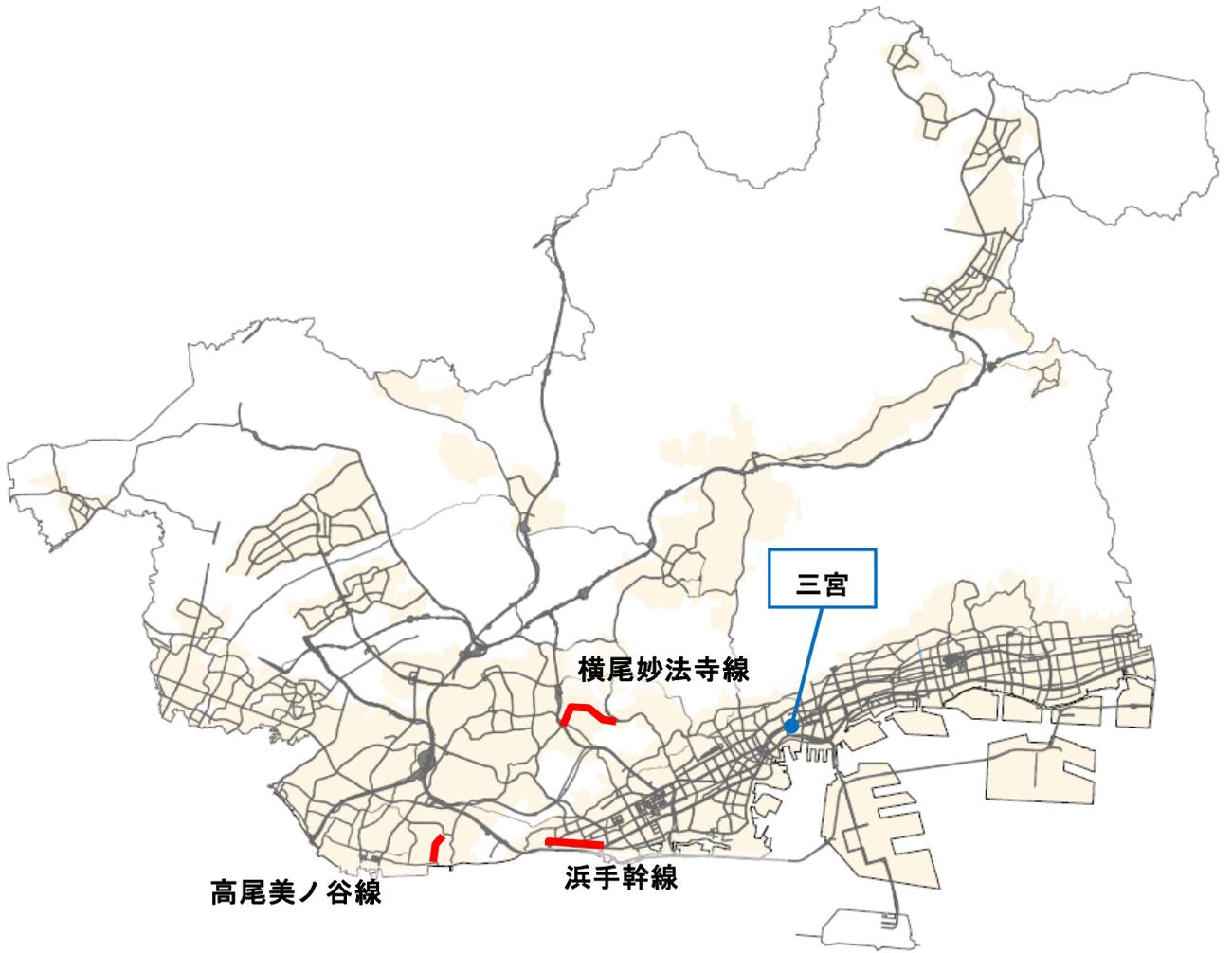
神戸市内の都市計画道路網を現在の社会情勢に合わせた適切な計画とするため、見直し対象路線 浜手幹線、横尾妙法寺線と高尾美ノ谷線について、関係機関または地域の意見等をふまえ、線形や幅員を見直し、都市計画変更案、関係機関協議、地元説明に必要となる図面の作成を行うことを目的とする。

また都市計画道路整備方針に基づき、主要幹線道路に位置づけられている未着手及び事業中の都市計画道路（幹線街路）のうち、引き続き整備を要する区間について、今後、概ね 30 年間で整備を行うことを目標として、市が整理した基礎データをもとに「今後の整備予定」の作成を行うことを目的とする。

### 2 調査フロー



### 3 調査圏域図



#### 4 調査成果

本調査成果は、市内部における審議、検討に関する情報であって、公にすることにより市民の間に著しい混乱を生じさせ、又は特定の者に不当に利益を与え若しくは不利益を及ぼすと認められるため、非公開。

## I 調査概要

### 1 調査名

平成 24 年度 塚本線検討業務

### 2 報告書目次

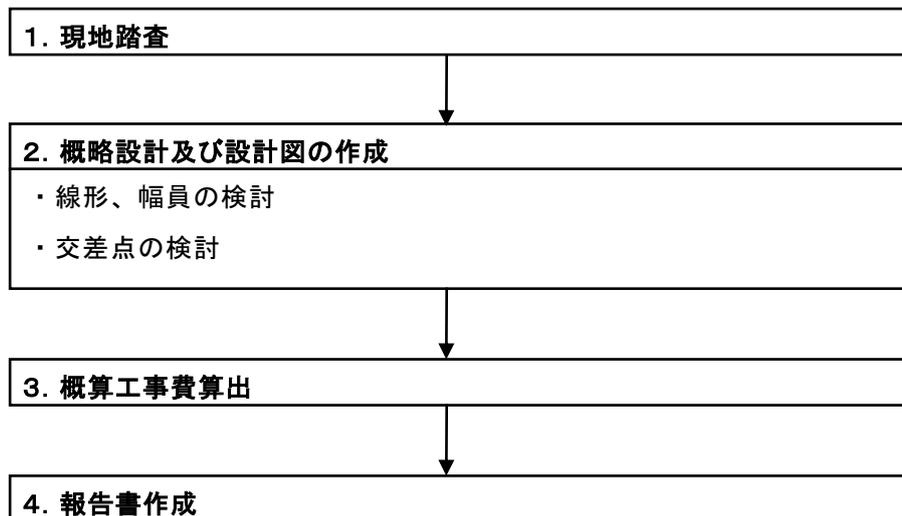
1. 設計条件
2. 概略設計
3. 計画図

## II 調査成果

### 1 調査目的

神戸市内の都市計画道路網を現在の社会情勢に合わせた適切な計画とするため、現在地域との協働と参画により検討を進めている見直し対象路線 塚本線について、地域への説明や都市計画変更に必要な図面の作成を行うことを目的とする。

### 2 調査フロー



### 3 調査圏域図



#### 4 調査成果

本調査成果は、市内部における審議、検討に関する情報であって、公にすることにより市民の間に著しい混乱を生じさせ、又は特定の者に不当に利益を与え若しくは不利益を及ぼすと認められるため、非公開。

## I 調査概要

### 1 調査名

平成 25 年度 大倉山線他検討業務

### 2 報告書目次

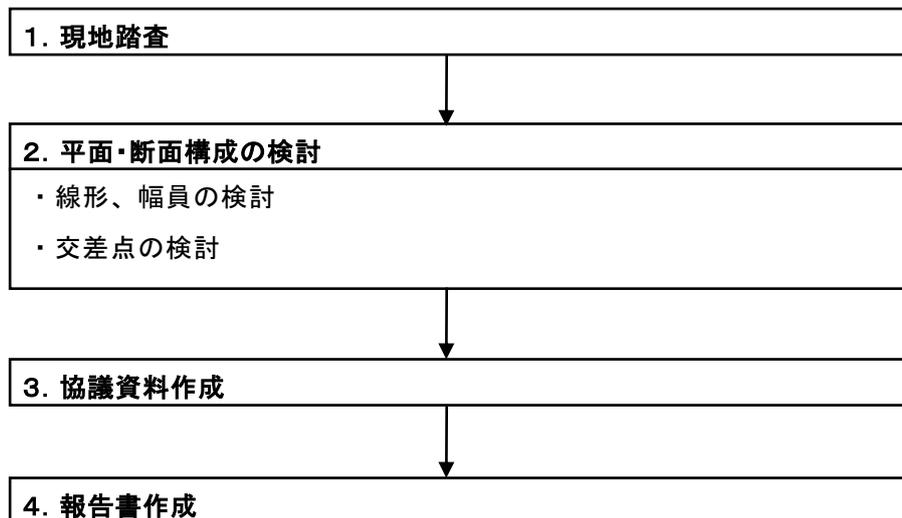
1. 設計条件
2. 概略設計
3. 計画図

## II 調査成果

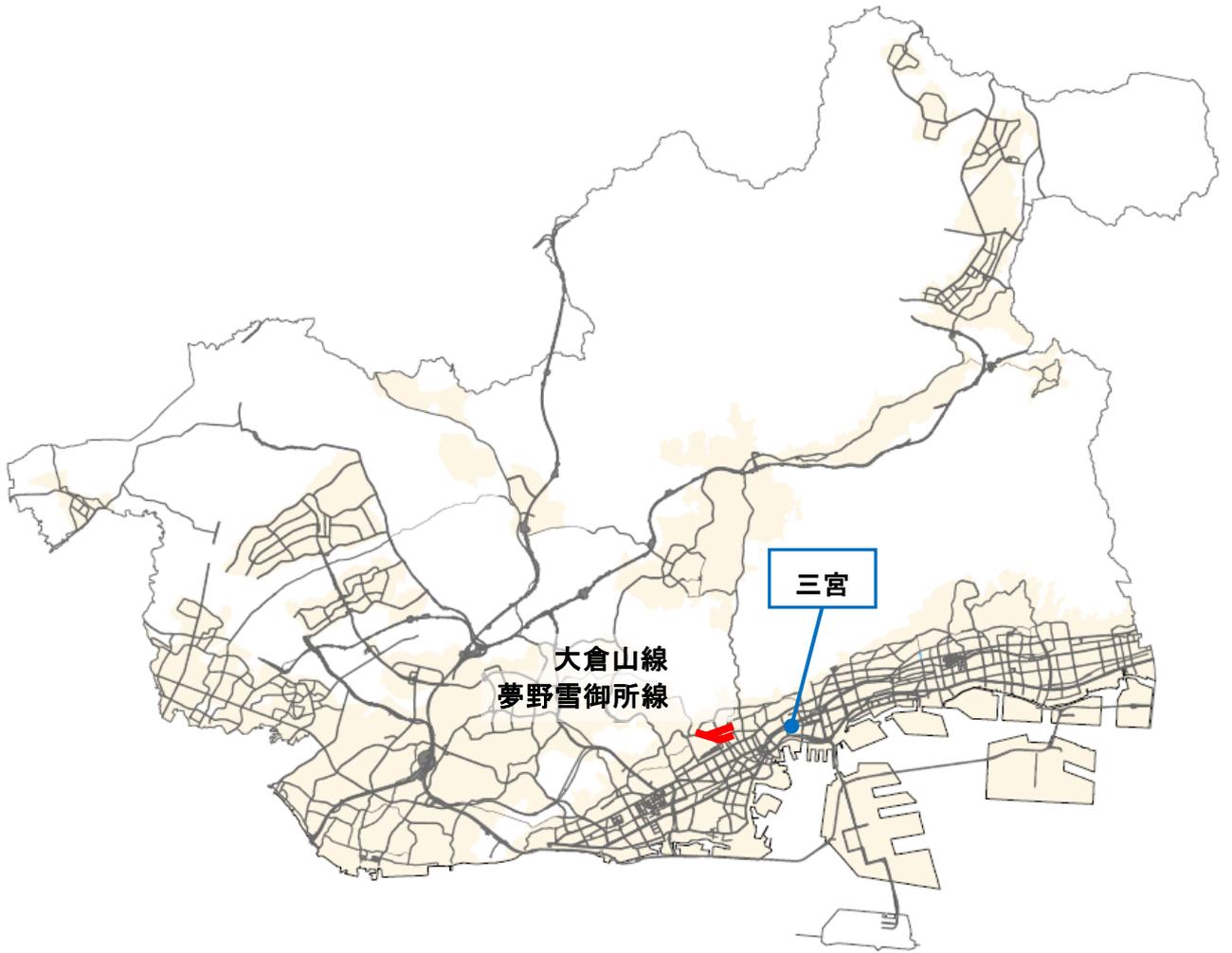
### 1 調査目的

神戸市内の都市計画道路網を現在の社会情勢に合わせた適切な計画とするため、見直し対象路線（大倉山線・夢野雪御所線）について線形や幅員の変更内容を検討し、地元要望や関係機関の調整事項を反映した都市計画変更案の作成を目的とする。

### 2 調査フロー



### 3 調査圏域図



#### 4 調査成果

本調査成果は、市内部における審議、検討に関する情報であって、公にすることにより市民の間に著しい混乱を生じさせ、又は特定の者に不当に利益を与え若しくは不利益を及ぼすと認められるため、非公開。

## I 調査概要

### 1 調査名

平成 25 年度 塩屋多井畑線他検討業務

### 2 報告書目次

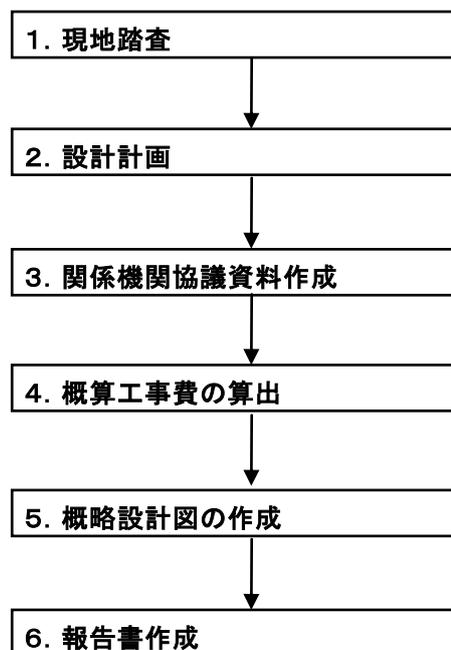
1. 業務概要
2. 計画準備
3. 概略設計
4. 概算工事費
5. 概略設計図
6. 今後の課題

## II 調査成果

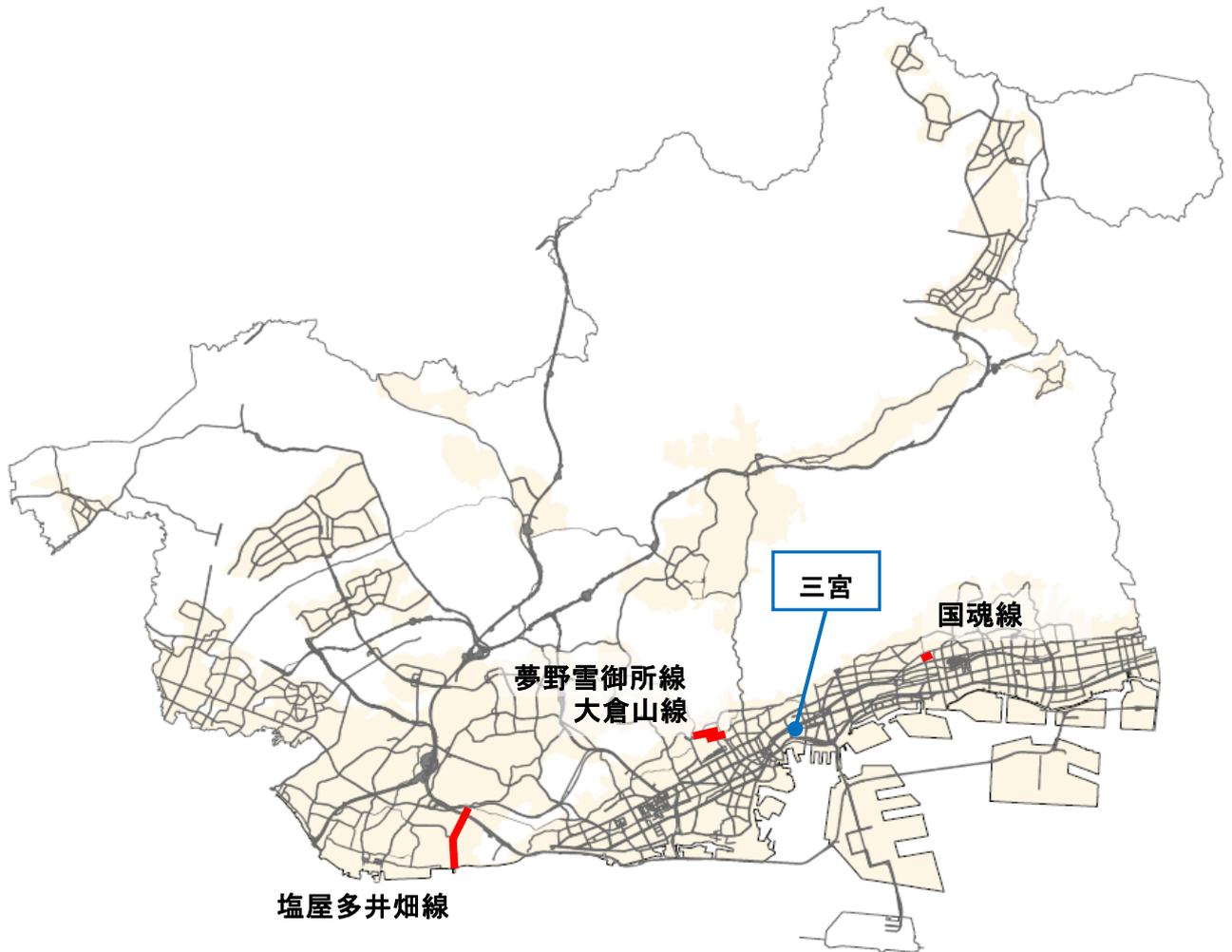
### 1 調査目的

神戸市内の都市計画道路網を、現在の社会経済情勢に合わせた適切な計画とするため、見直し対象路線 塩屋多井畑線、大倉山線（夢野雪御所線）、国魂線について、線形や幅員の変更内容を検討し、都市計画変更、関係機関協議、地元説明に必要となる図面の作成（概略設計）を行うことを目的とする。

### 2 調査フロー



### 3 調査圏域図



#### 4 調査成果

本調査成果は、市内部における審議、検討に関する情報であって、公にすることにより市民の間に著しい混乱を生じさせ、又は特定の者に不当に利益を与え若しくは不利益を及ぼすと認められるため、非公開。