

資料4 安全装置等に係る国土交通大臣認定等の運用実態について

(1) 全国の昇降機等の現況

① スtockデータ（保守）

1) 全国の昇降機等の台数

エレベーター	エスカレーター	小荷物専用昇降機	遊戯施設
約 68.2 万台	約 6.4 万台	約 3.7 万台以上	約 1,800 台

（※平成 24 年度定期検査報告件数をもとに構成）

2) エレベーターの種類別の割合（2013.3 現在）

ロープ式 （機械室なし）	ロープ式 （機械室あり）	油圧式	ホームEV	その他
約 19.1 万台	約 30.3 万台	約 8.4 万台	約 7 万台	約 2.9 万台

（※平成 25 年 10 月号「エレベーター界」をもとに構成）

② フローデータ（新設）

1) 全国の新設件数

エレベーター	エスカレーター	小荷物専用昇降機
約 2.3 万台	約 0.17 万台	約 0.2 万台

（※平成 25 年度 10 月号「エレベーター界」をもとに構成）

2) エレベーターの種類別の割合（2013.3 現在）

ロープ式 （機械室なし）	ロープ式 （機械室あり）	油圧式	ホームEV	その他
約 1.7 万台	約 0.16 万台	約 0.01 万台	約 0.3 万台	約 0.14 万台

（※平成 25 年 10 月号「エレベーター界」をもとに構成）

3) エレベーターのシェア

大手メーカー5社（三菱・日立・オーチス・フジテック・東芝）…93.6%

その他 …6.3%

（2009 年時点、2010 年版日本マーケットシェア事典（矢野経済研究所）参照）

(2) 昇降機に係る国土交通大臣認定の件数

① 大臣認定件数(種類別・H12～H26年7月末時点 合計1683件(一括認定あり))

種類 (関係法令)	延べ 件数 (件)	特殊エレベーター関連			シェア (%)	
		段差 解消機	いす式 階段 昇降機	ねじ式 EV		
エレベーター	戸開走行保護装置 (令第129条の10第3項第一号)	1507	—	—	—	83.1%
	かご及び主要な支持部分 (令第129条の10第3項第三号)	123	33	37	11	6.7%
	制御器 (令第129条の8第2項)	92	28	37	11	5.1%
	制動装置 (令第129条の10第2項)	84	10	7	11	4.6%
	地震時管制運転装置 (令第129条の10第3項第二号)	0	—	—	—	0.0%
エスカレーター	地震時脱落防止措置 (令第129条の12第1項第六号)	0	—	—	—	0.0%
	制動装置 (令第129条の12第5項)	8	—	—	—	0.4%

② 性能評価件数(指定性能評価機関別・H12～H26年7月末時点 合計1683件)

種類	件数(件)	シェア(%)
一般財団法人日本建築設備・昇降機センター	708	42.1%
一般財団法人日本建築センター	102	6.1%
一般財団法人ベターリビング	873	51.8%

③ 自主評定件数(エレベーターの制動装置(令第129条の10第2項)の一部を実施)

種類	件数(件)
調速機	26
次第ぎぎ非常止め装置	32
緩衝器	21

(※一般財団法人日本建築設備・昇降機センターによるもの)