

混雑空港運航許可申請事案補足 説明資料

【東京国際空港】

平成26年11月25日

航空局航空ネットワーク部航空事業課

東京国際(羽田)空港における発着調整基準

1. 定期便の発着回数
- | | |
|------------------------|--------|
| 国際定期便(昼間時間帯) | 160回/日 |
| 国際定期便(深夜早朝時間帯及びリレー時間帯) | 80回/日 |
| 国内定期便(昼間時間帯) | 930回/日 |

2. 1時間値

別紙のとおり

2. ファイアーブレーク 出発：8回 到着：8回
3. 公用機等枠 1日当たり30回 (出発：15回 到着：15回)
4. 2. の1時間当たりの発着回数に加え、以下の運航を外枠として定める
- 定期便ジェット機 7時台：6回 (ハミングバード：3便、D滑走路：3便)

羽田空港の権益時間帯及び権益外時間帯

時間帯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
到着																								
出発																								

深夜早期時間帯

特定時間帯

混雑時間帯

リレー時間帯

リレー時間帯

深夜早期時間帯

混雑時間帯

特定時間帯

混雑時間帯

・・・「権益時間帯」権益として発着枠を配分。

特定時間帯

深夜早期時間帯

・・・「権益外時間帯」配分対象外で航空会社都希望すれば使用可能。

リレー時間帯

・・・成田と羽田の国際航空機能をリレーするための時間帯。（6:00～6:55及び22:00～22:55）

【1時間値】

時間帯	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23							
								前半																後半							
出発	別表1												43	40	別表2												10	0	別表		
到着	別表1												10	10	3	別表2												43	8	3	

※ 前半:00~25分、後半:30~55分

(別表1)

対象時間帯	1時間当たり
00:00~05:55	0回/13回 1回/12回 2回/11回 3回/10回 6回/9回 8回/8回 9回/6回 10回/5回 11回/4回 13回/3回 15回/2回 18回/1回 20回/0回

(別表2)

対象時間帯	1時間当たり
08:00~21:55	37回/43回 38回/42回 39回/41回 40回/40回 41回/39回 42回/38回 43回/37回

(別表3)

対象時間帯	30分当たり
23:30~23:55	1回/5回 4回/4回 5回/2回 7回/1回

※ 出発回数/到着回数

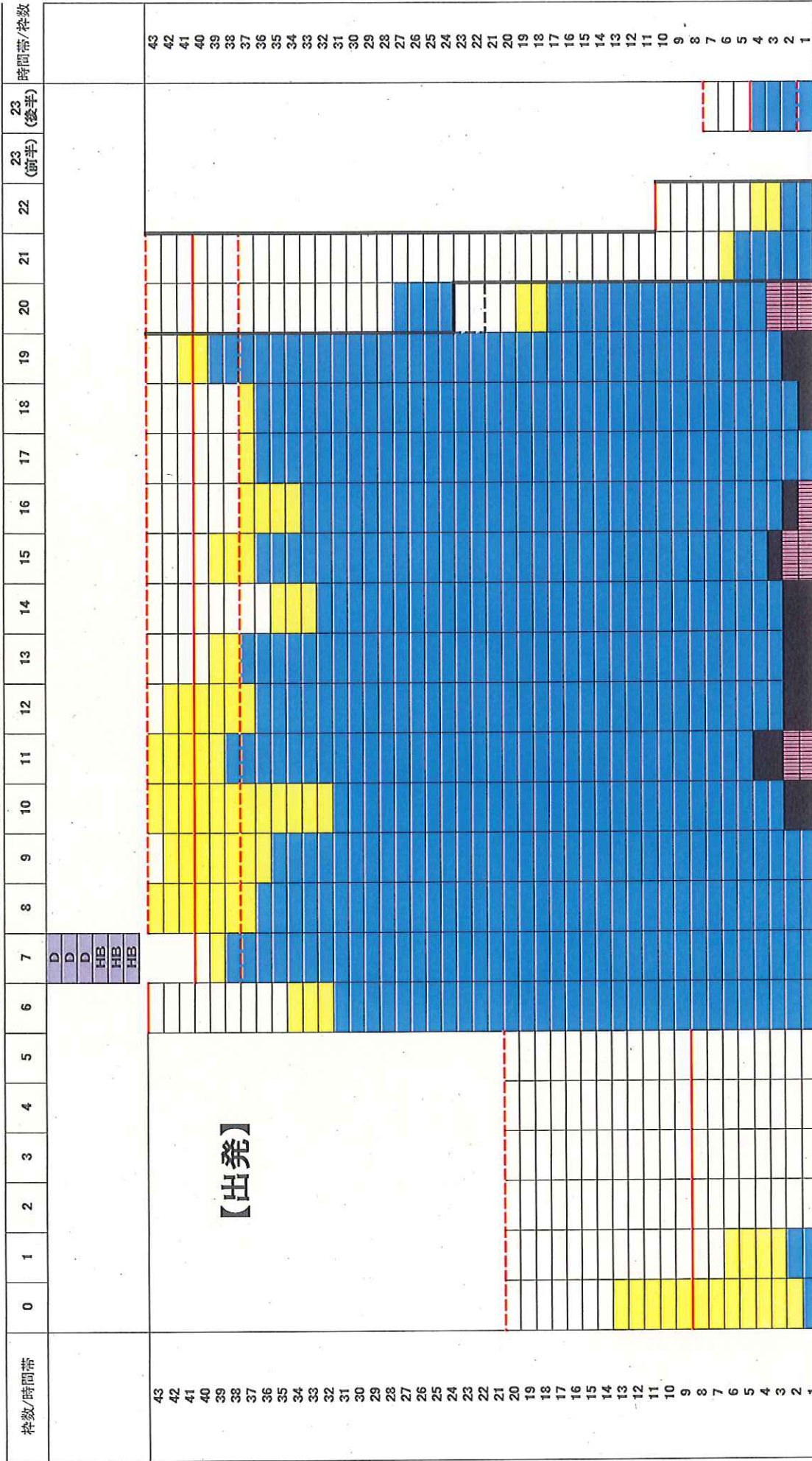
○公用機等枠の時間帯(出発15回、到着15回)

出発機	10時～14時、19時台	各2回
	15時、16時、18時台	各1回
到着機	8時、14時、17時～22時台	各1回
	12時、15時台	2回
	16時台	3回

○ファイアブレークの時間帯(出発8回、到着8回)

出発機	11・15時台	各2回
	16時台	1回
	20時台	3回
到着機	13時台	1回
	14時台	5回
	22時台	2回

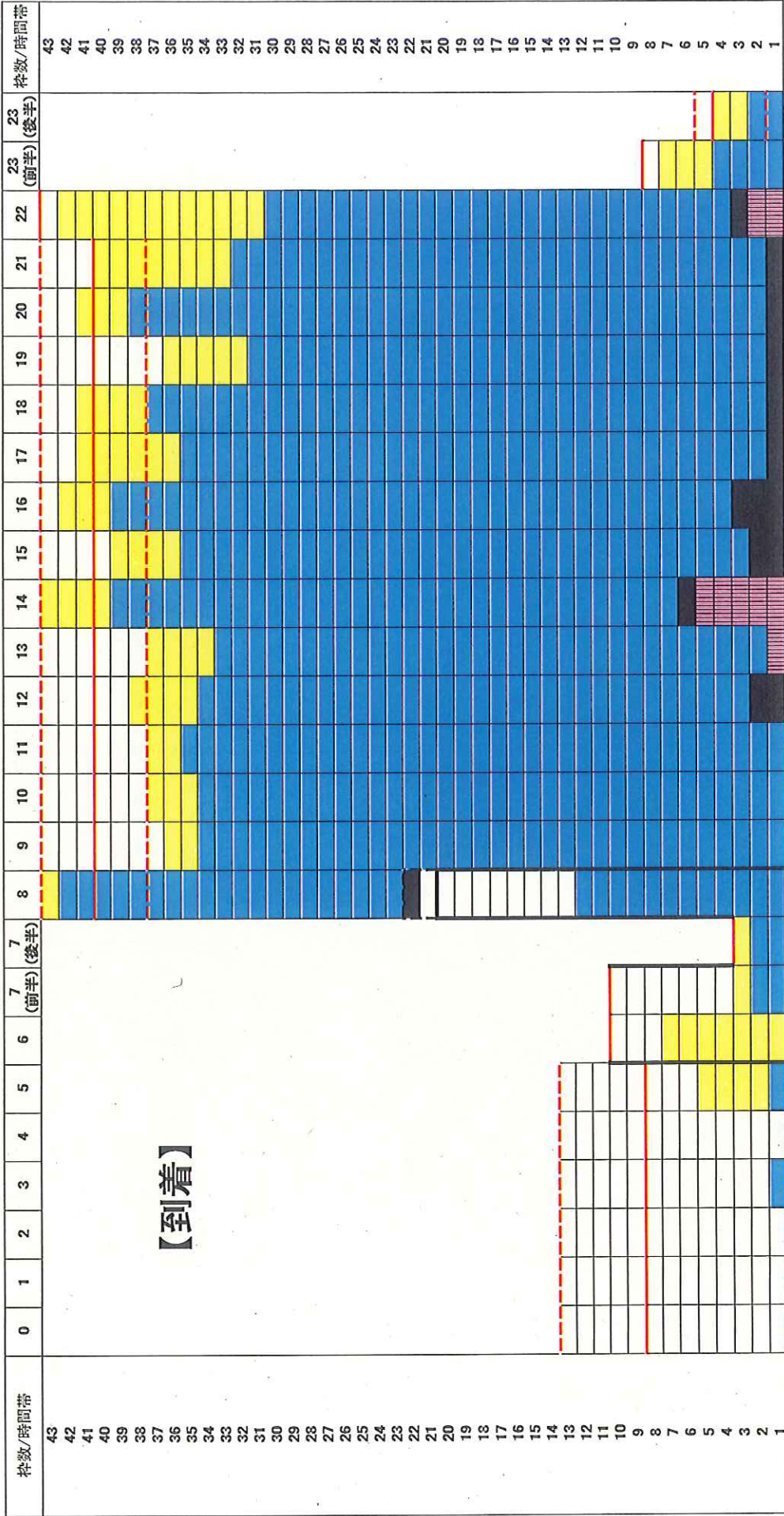
東京国際空港における発着枠の使用状況【平成27年2月19日()】



■ 国内線定期 ■ 国際線定期便 ■ 公用機等 ■ ファイヤーブレイク ■ 7時台追加枠(シフト機) □ 特定時間枠

時間帯	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23 (前半)	23 (後半)
(出発)通常枠	13	6	0	0	0	0	34	39	43	42	41	39	40	37	33	36	35	37	36	39	20	6	4	0	4
(出発)追加枠							6				2	4	2	2	2	3	2		1	2	3				
(出発)公用機等+FB	13	6	0	0	0	0	34	45	43	42	43	43	42	39	35	39	37	37	37	41	23	6	4	0	4
出発枠計	0	0	0	1	0	5	7	6	33	36	37	37	38	37	43	39	42	41	41	36	41	40	42	7	4
到着枠計	13	6	0	1	0	5	41	51	76	78	80	80	80	76	78	78	79	78	78	77	64	46	46	7	8
合計																									

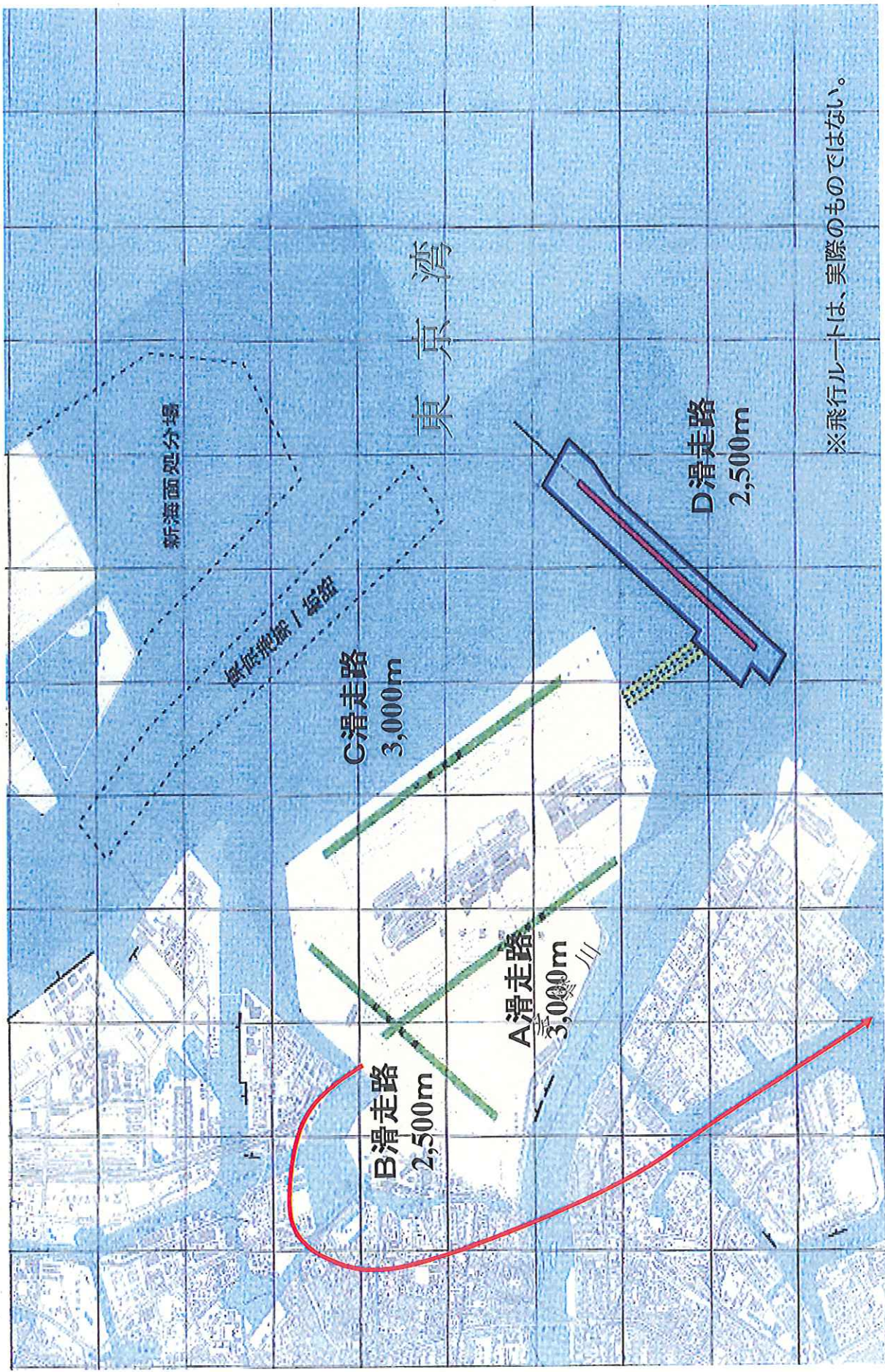
東京国際空港における発着枠の使用状況【平成27年2月19日(木)】



国内線定期 (Blue box) 国際線定期 (Yellow box) 公用機等 (Black box) ファイヤーブレイク (Pink box) 特定時間枠 (White box)

時間帯	0	1	2	3	4	5	6	7 (前半)(後半)	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23 (前半)(後半)	23 (後半)
(到着)通常枠	0	0	0	1	0	5	7	3	33	36	37	37	36	36	37	37	39	40	40	35	40	39	39	7	4
(到着)公用機等+FB	0	0	0	1	0	5	7	3	33	36	37	37	38	37	43	39	42	41	41	36	41	40	42	7	4
到着枠計	13	6	0	0	0	34	45	51	76	78	80	80	80	80	76	78	79	78	78	77	64	46	4	0	4
出発枠計	13	6	0	1	0	5	41	51	76	78	80	80	80	76	78	78	79	78	78	77	64	46	4	7	8
合計	13	6	0	1	0	5	41	51	76	78	80	80	80	76	78	78	79	78	78	77	64	46	4	7	8

A滑走路(34L)からの左旋回離陸(ハミングバード)



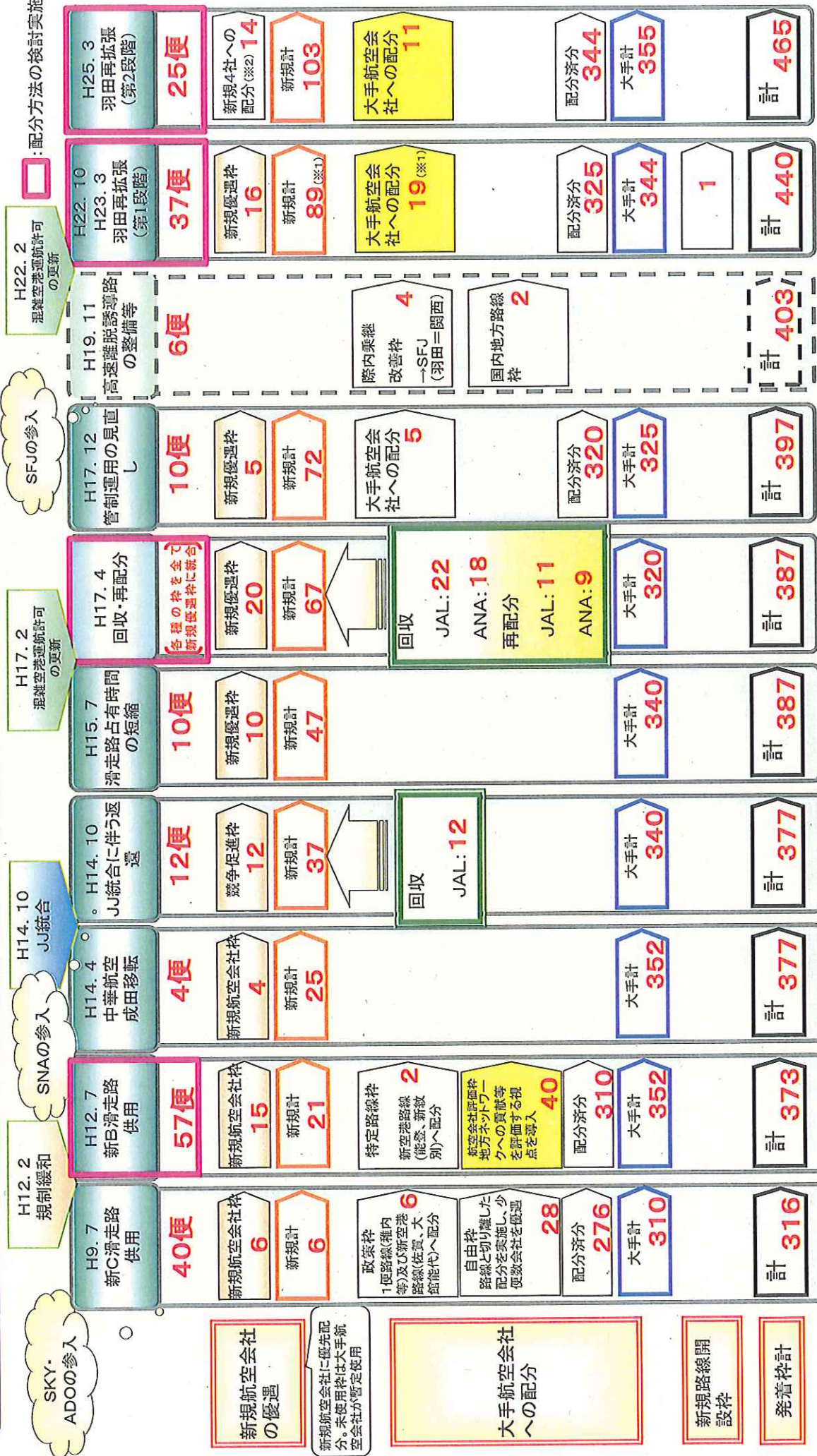
※飛行ルートは、実際のものではない。

7時台における追加出発枠について

区分	時間帯	航空会社	便名	方面	出発時刻	機材	備考
北風時A滑走路離陸	7時台前半	JAL	173	関西	07:15	737-800	
		JAL	1381	南紀白浜	07:25	737-800 E170	
		ANA	651	岡山	07:25	B787 B767-300 B737-800/700 A320	
北風時D滑走路離陸	7時台後半	JAL	1403	高松	07:35	B737-800 B767	
		ANA	601	宮崎	07:40	A320	
		ANA	463	沖縄	07:50	B777	

羽田空港の国内定期便の発着枠の配分の経緯

羽田空港の発着枠は、新規航空会社に対する配分をより重視し、競争促進。

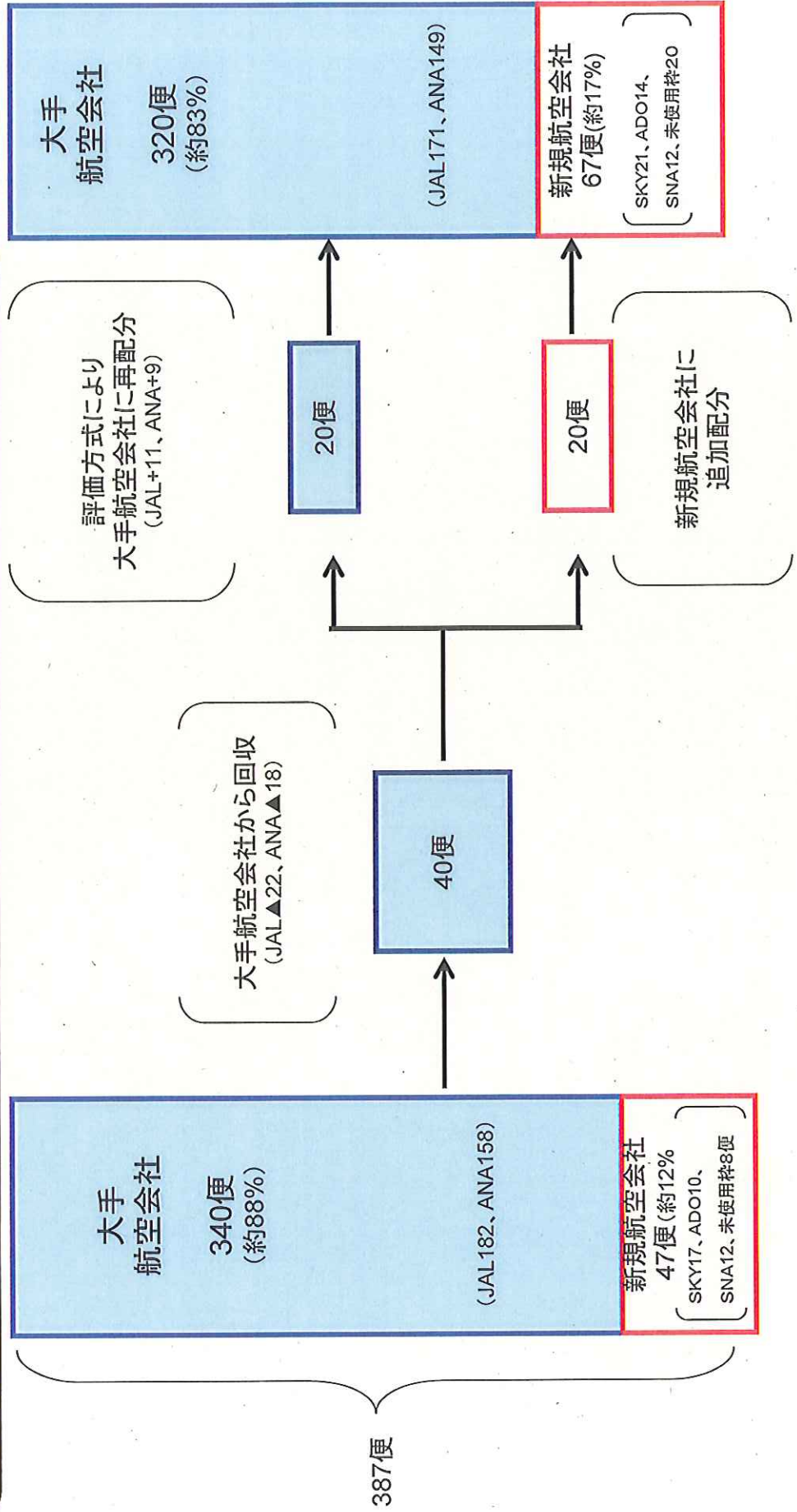


※1:羽田再拡張(第1段階)時の配分において、4便分について、出発枠4枠をANAに、到着枠1枠をJAL、1枠をANA、2枠をSFJに配分している。(それぞれ1枠を0.5便としてカウント。)
 ※2:羽田再拡張(第2段階)時の配分においては、新規優遇枠を設定せず、乗り入れ6社全てを評価基準により評価・配分を実施。



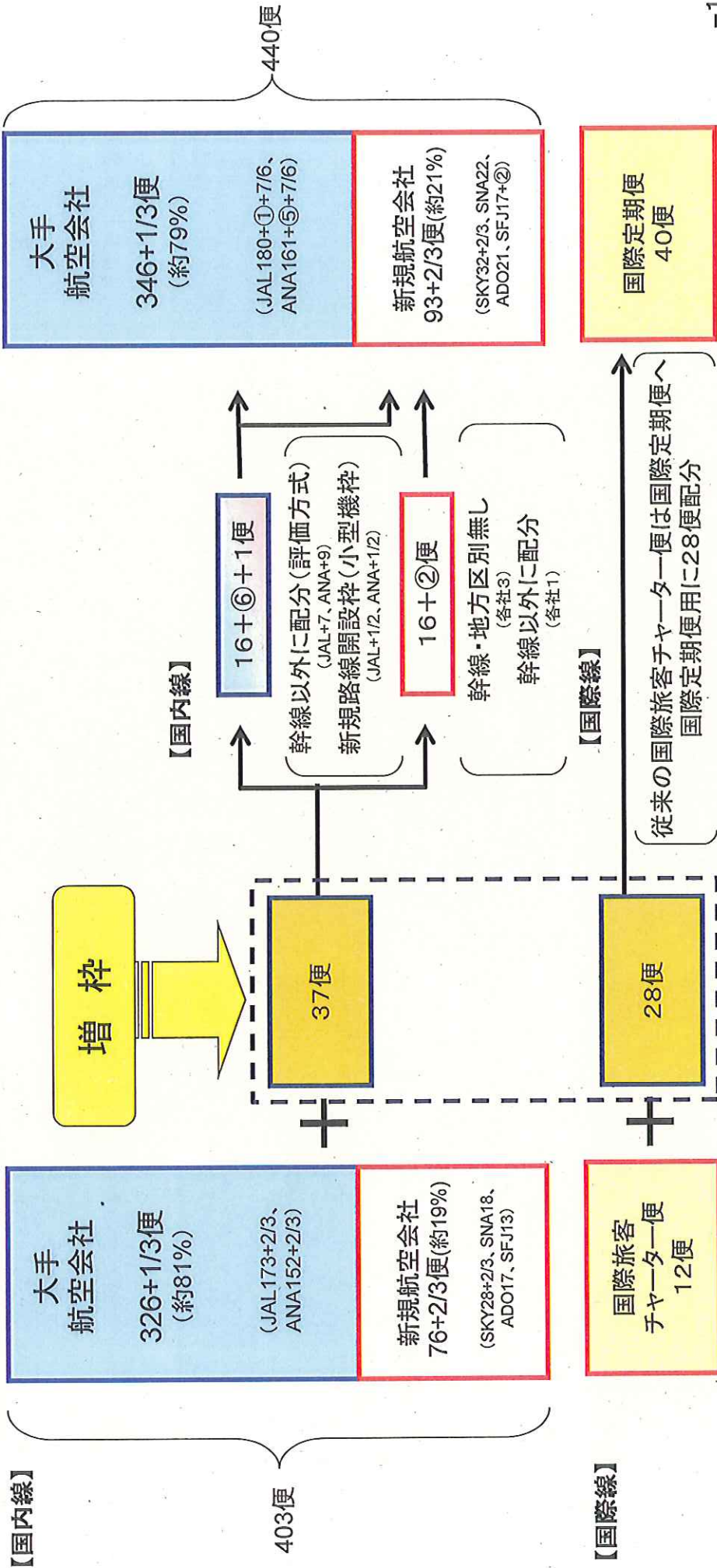
羽田空港発着枠の配分(平成17年4月)

1. 大手航空会社から40便を回収
2. より一層の競争促進を図るため、新規航空会社に20便を追加配分
3. 大手航空会社の過去5年間の行動を評価し、その結果にしたがって、20便を大手航空会社に再配分



羽田空港発着枠の配分(平成22年10月&平成23年3月)

- 羽田空港の容量拡大に伴う第1段階、国内線37便・国際線28便を増枠
- 国内線については、以下のとおり配分。
 - ・地域が主体となって、航空会社と協力を得つつ、小型機であれば成立する路線の開設のため新規路線開設枠1便を配分(JAL、ANA暫定使用)
 - ・航空ネットワークの更なる充実を図る観点から、幹線以外の地方路線で自由に使用できるに20便を配分(全社)
 - ・幹線・地方路線の区別なく自由に使用できる発着枠を12便分配分(新規各3便)



1. 新規航空会社(スカイマーク、エアドゥ、スカイネットアジア、スターフライヤー)

(考え方)

- ・新規航空会社は、既に先行している大手航空会社が多くが発着枠を確保している中、競争条件の公平性を確保するため、羽田の発着枠を優先的に配分。
- ・多様な航空ネットワーク形成のため、幹線(札幌・伊丹・福岡・那覇)以外の地方路線に展開するための発着枠も配分。

2. 大手航空会社(日本航空、全日空)

(考え方)

- ・幹線については既に多数の便が就航していることから、大手航空会社には、幹線以外の地方路線において自由に使用できる発着枠を配分。
- ・現在、航空会社と地域とが主体的に協力し、工夫を行って維持している路線のうち、再拡張後は維持が困難となることが見込まれる年間旅客数40万人未満の4路線に限り、経過的な措置として、当該路線を維持するために必要となる出発枠のみを付与。

3. 地域主体の新規路線開設枠

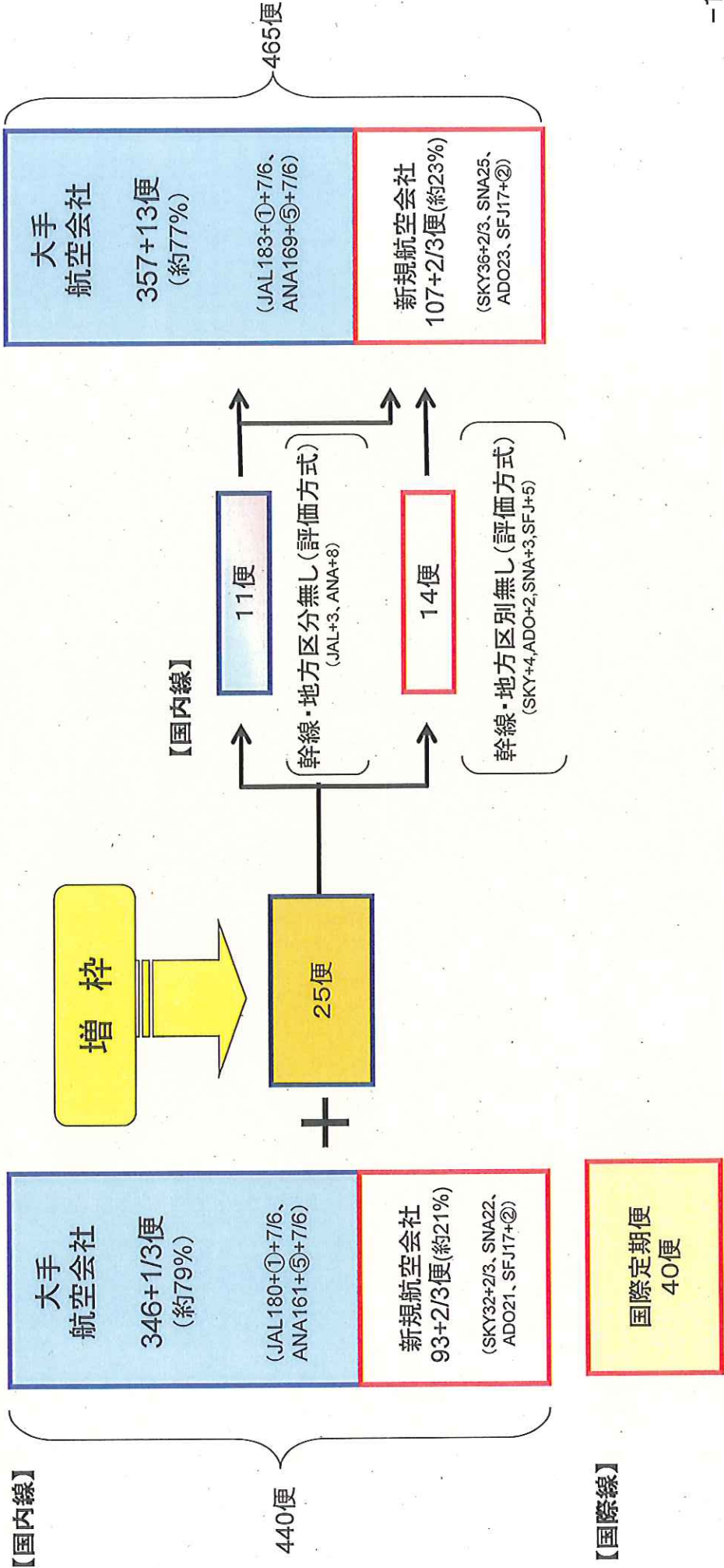
- ・地域が主体となつて、航空会社の協力を得つつ、小型機(座席数100席未満の航空機)であれば成立する路線等の新規路線の開設にパイロット事業として取り組むための枠として1便分を希望する航空会社に配分。

4. 到着枠4枠の配分

- ・(2)で、大手航空会社に対して権益外便維持分として4回分の出発枠のみを配分した結果として発生する4回分の到着枠について、当該枠を有効に活用できると考えられる日本航空に1枠、全日空に1枠、スターフライヤーに2枠を、それぞれ配分。

羽田空港発着枠の配分(平成25年3月)

○羽田空港の容量拡大に伴う第2段階、国内線25便を増枠
 ○以下の方針により配分
 ・新規航空会社参入による競争の促進という目的は達成されつつあるため、公平な環境のもとでの競争を促進する観点から、大手航空会社同様、羽田空港乗り入れ全社を対象に評価方式による配分を適用
 ・地方航空ネットワークの維持・充実及び安全性向上に向けインセンティブとなる評価項目を設定のうえ評価



羽田発着枠配分基準検討小委員会報告書(概要)

新規航空会社 (エアドゥ・スカイマーク・スカイネットアジア・スターフライヤー) の取扱い

- 新規航空会社の参入による競争の促進という当初の目的は達成されつつあるため、新規航空会社に一律に優先配分を行う必要はない。大手航空会社と同様に評価方式により評価。
- ただし、保有機材12機以下の航空会社(スターフライヤー=6機)について配慮。

地方航空ネットワークのあり方

- 地方航空ネットワークの維持・充実のため、低需要路線・少便数路線(「1便ルール・3便ルール」対象路線)等の維持への貢献を評価。
- これまで、地方航空ネットワークが5年間でどれだけ増加したかを評価してきたが、路線維持が困難になってきていることを踏まえ、地方航空ネットワークの規模自体を評価の対象とする。

安全面での評価

- 安全性の向上に向けインセンティブとなる評価項目(整備不良による欠航・遅延件数等)を設定。

破綻事業者

- 破綻事業者であることをもって、前もって配分対象から除外することは不適切。
- 破綻の影響は、経営状態に関わらない評価項目(「安全」「行政処分」)を除き、公的支援を受けていた期間を評価の対象から控除することで対応。

競争性の導入

- オークションの導入については、発着枠の法的な位置づけの問題など、引き続き検討が必要。
- 発着枠配分に競争性を高める視点は重要であり、まずは、各地域がスロット活用方を競うコンテストを導入。^{*}

^{*} 今回の増枠分とは別に、現在暫定使用されている政策枠(3枠)を活用して導入。

羽田空港国内線発着枠(25便)の配分結果(平成24年11月30日発表)

○ 羽田発着枠配分基準検討小委員会報告書(平成24年11月28日)に基づき評価を実施し、評価基準に基づき、航空会社へ配分

評価結果

評価項目	評価結果						項目 点数
	JAL	ANA	SKY	ADO	SNA	SFJ	
1. 利用者利便の向上の観点からの評価項目							
(1) 運賃水準の低価格化の努力	0	0	3	0	3	0	6
旅客キロあたり旅客収入の過去5年間の変化率が各社間平均を下回っていること							
(2) 安全の確保							
以下の指標の各社間順位点の合計							
・過去5年間の機材品質に係る不具合に起因する欠航又は15分を超える遅延の発生率	1.1	1.2	1	1.2	0.2	1.3	6
・過去5年間に業務報告した安全上の支障を及ぼす事象に対して90日以内に必要な再発防止策を策定した割合							
(3) 全国的な航空ネットワークの形成・充実への貢献							
① 全国規模での航空ネットワークの形成・充実への貢献							
以下の指標の各社数値の合計値に占める各社数値の割合							
・地方路線(幹線及び羽田路線以外の路線(離島路線を含む))の路線数	2.8	2.3	0.5	0.2	0.2	0.0	6
以下の指標の各社数値の合計値に占める各社数値の割合							
・地方路線(幹線及び羽田路線以外の路線(離島路線を含む))の旅客キロ	1.8	3.2	0.8	0.2	0.1	0.0	6
② 羽田空港と地方の空港との間の路線の形成・充実への貢献							
羽田路線の全路線便数に占める幹線以外の路線の便数の割合が各社間平均を上回っていること	2	2	0	0	2	0	6
以下の指標の各社数値の合計値に占める各社数値の割合							
・3レベル対象路線の便数	1.8	4.2	0	0	0	0	6
(4) 新規航空会社の競争環境整備による競争の促進							
保有機材数が12機に増枠の時点ですべての計画が無いこと	0	0	0	0	0	0	6
2. 航空会社の効率的な経営の促進の観点からの評価項目							
旅客キロあたり営業費用の過去5年間の変化率が各社間平均を下回っていること	1	1	1	0	0	0	3
従業員一人あたり営業収益の過去5年間の変化率が各社間平均を上回っていること	1	0	0	1	0	1	3
3. 発着枠の効率的な使用の観点からの評価項目							
羽田空港の1運航当たりの輸送人員が羽田空港平均を上回っていること	0	1.5	1.5	0	0	0	3
4. その他							
行政処分を過去5年間受けていないこと	0	0	0.75	0.75	0.75	0.75	3
計	11.4	15.4	8.5	3.3	6.2	9.1	54

※出発枠又は到着枠のみ配分したものは0.5便としてカウント

項目	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
破綻の影響を排除する係数 (評価期間(H19~23年度)における企業再生期間 (H22.1.19~H24.3.31:802日)を除いた期間の割合)	0.56	-	-	-
合計点数	6.9	15.4	8.5	3.3
合計点数(25枠を合計点数で按分。小数点第一位を四捨五入。)	3.4 ⇒3	7.7 ⇒8	4.3 ⇒4	1.6 ⇒2
配分枠数	3	8	4	2
合計点数	9.1	4.5	5	25

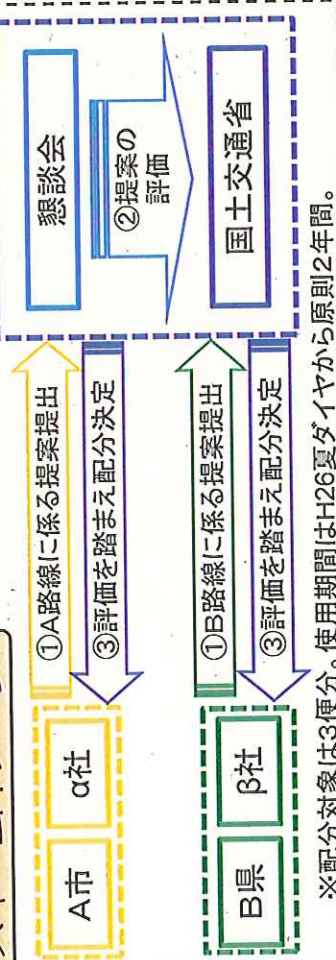
注：
 ・各項目の点数及び合計点数は、小数点第一位までの表示としているため、合計で一致しない箇所がある。
 ・過去5年間の変化率とは、平成19年度と平成23年度の間での変化率を指す。
 ・1. (3)①の路線数及び②は平成24年6月、1. (3)①の旅客キロ及び③. 1は平成23年度実績による。

羽田発着枠政策コンテストについて(概要)

概要

- 羽田発着枠配分基準検討小委員会報告書（平成24年11月28日）において、航空会社の自助努力だけでは維持が困難な地方路線の充実のため、地域と航空会社による提案に対するコンテストを通じて、当該路線に羽田空港の発着枠を配分する仕組み（政策コンテスト）を導入すべきとの提言がなされた。
- これを踏まえ、平成26年夏ダイヤ（3月30日～）からのコンテストを通じた便（3便分）の運航に向け「羽田発着枠政策コンテストの評価等に関する懇談会」を開催し、コンテストの評価基準の検討及び提案の評価等を実施。

スキームイメージ



※配分対象は3便分。使用期間はH26夏ダイヤから原則2年間。

懇談会委員

- | | |
|--------|------------------------------|
| 加藤 一誠 | 日本大学経済学部教授 |
| 竹内 健蔵 | 東京女子大学現代教養学部国際社会学科教授 |
| 花岡 伸也 | 東京工業大学大学院理工学研究科准教授 |
| 廻 洋子 | 淑徳大学経営学部教授 |
| 矢ヶ崎 紀子 | 首都大学東京都市環境学研究科
観光科学域特任准教授 |
| 柳川 範之 | 東京大学大学院経済学研究科教授 |

コンテストの結果

- コンテストへの公募の結果、石見空港・佐賀空港・鳥取空港（w/ANA）、山形空港（w/JAL）の4空港について、羽田便の増便に向けた提案が提出。委員による提案の評価を踏まえ、羽田空港一石見空港、山形空港、鳥取空港の3路線に対する発着枠配分を決定（平成25年11月26日発表）。

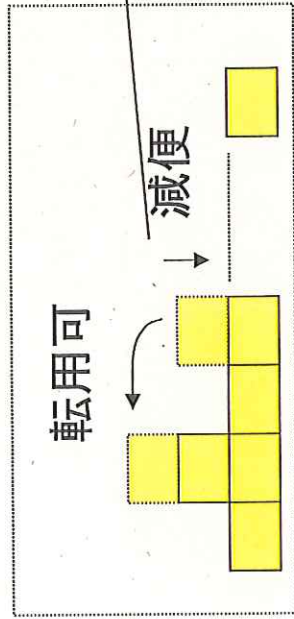
【評価結果】 石見空港：911点 山形空港：891点 鳥取空港：874点 佐賀空港：799点

- 地域の取組に対するコンテスト方式の発着枠配分スキームを通じ、
- 路線充実に向けた地域の取組へのインセンティブの付与、取組の高度化
 - 航空会社の自助努力のみに頼らない、地域主体の地方路線の充実
 - 地域住民生活の利便性の向上・地域の活性化
- が図られることを期待。

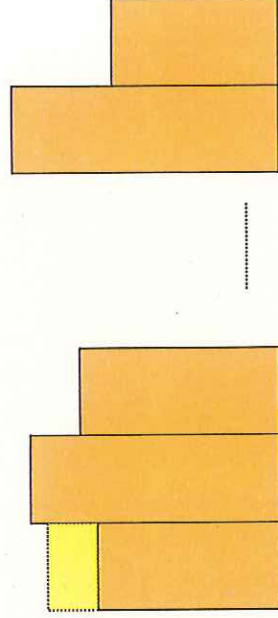
地方路線維持のための羽田空港発着枠への3便ルールの導入

羽田空港における少便数路線（総便数3便以下の路線）をグループ化し、減便時には他の少便数路線にのみ転用することができることとするルール（3便ルール）を平成16年9月から導入している。

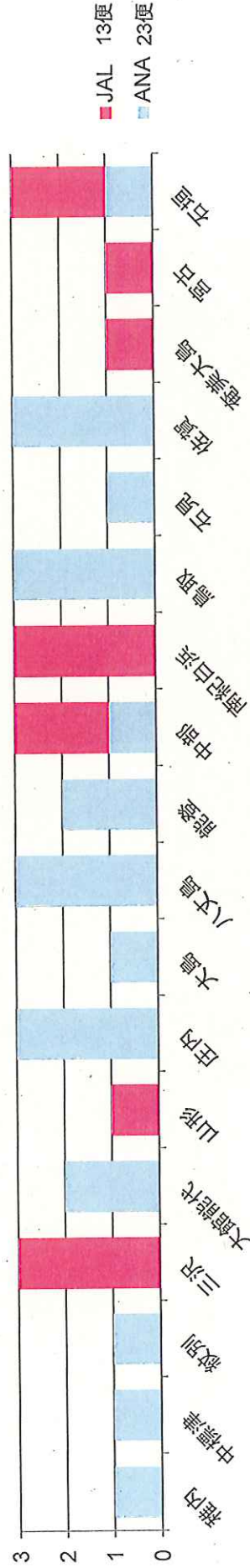
<少便数路線>



<多便数路線>



<3便以下路線(平成26年11月)>



※稚内は6月～9月の間ANAが2便運航。(その期間中は3便以上の別路線から転用)
 ※久米島は7月18日～8月31日の期間JALが運航。(その期間中は石垣が1便減)

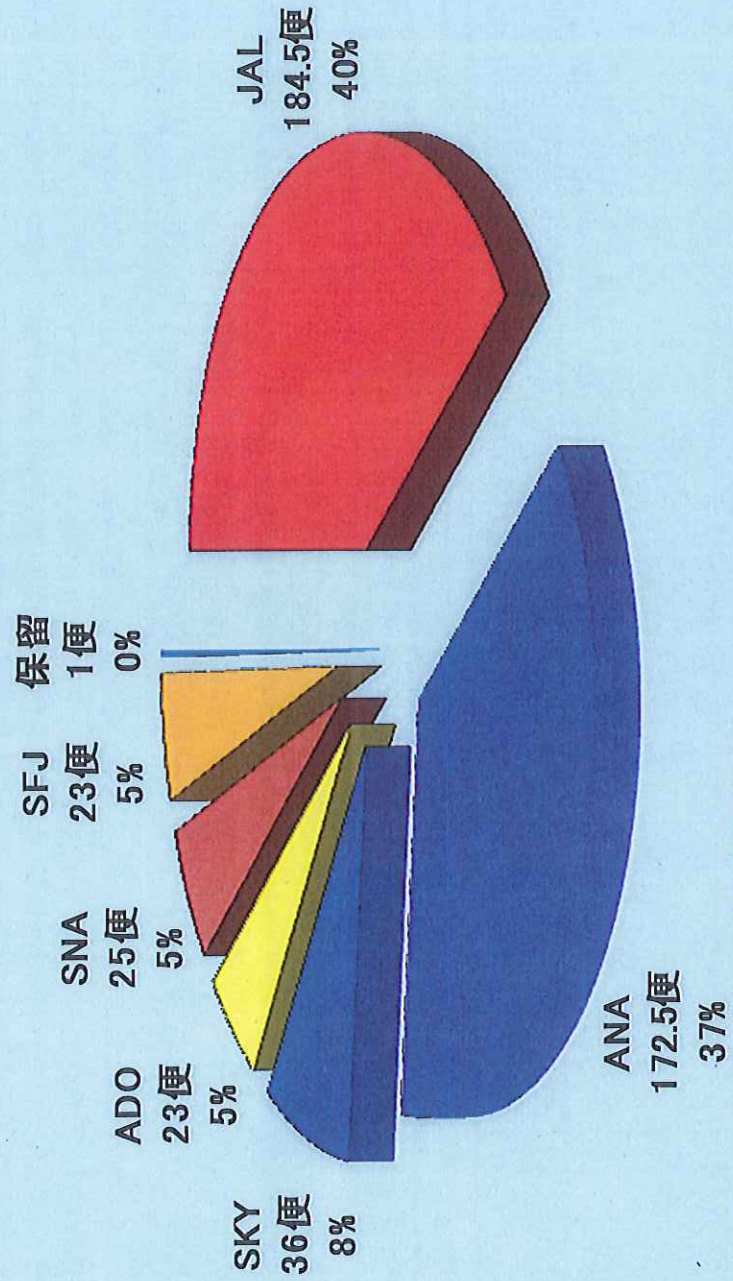
羽田発着枠の内訳

	自由枠	新規優遇枠		地方枠	政策枠		合計
		新規自由枠	新規地方枠		際内乗継改善枠	地方路線 利便性向上枠	
JAL	176	—	—	7+①	0	1	184+①
ANA	159	—	—	9+①+ ④:40万人未満路線 (経過措置)	0	2	170+⑤
SKY	4	24	8	0	0	0	36
ADO	2	17	4	0	0	0	23
SNA	3	15	7	0	0	0	25
SFJ	5	9	4	②	4	0	22+②
合計	349	65	23	16+⑧	4	3	464

※丸数字は0.5便

※このほか三宅島路線の枠(1便)をANAが暫定使用中

羽田空港の発着枠の配分(平成27年2月)



総発着枠数: 465便

(注) 1. JAL及びANAは、グループ会社を含めた数字。

2. 以下の政策枠を含む。

4便 = 際内乗り継ぎ改善 (SFJが使用)

3便 = 地方路線利便性向上枠 (JAL: 1便、ANA: 2便)

飛行前点検整備等に係る地上滞在所要時間

区分	型式	所要時間
大型JET機	B777	45～55分
	B787	45分
中型JET機	A330	40分
	B767	35～45分
	B737	35～45分
小型JET機	A320	30～40分
	ERJ	25分
	CR7	30分
	CRJ	25分
	DHC8	25～35分
プロペラ機	SAAB	30分

※飛行前点検整備(T check): 毎飛行ごとの出発前に実施され、航空機全体の外観点検、燃料補給、出発態勢の確認を行う。

※航空会社により、所要時間の設定は異なっている。(同じ型式でも空港によって変えているケースもある)

航空保安業務提供時間(運用時間)及び利用時間

【東京国際空港関係】

空港	運用時間	利用時間	滑走路
東京国際空港	24時間	24時間	A:3,000m B:2,500m C:3,000m* D:2,500m
新千歳空港	24時間	24時間	A:3,000m B:3,000m
大阪国際空港	14時間	7:00~21:00	A:1,828m B:3,000m
関西国際空港	24時間	24時間	A:3,500m B:4,000m
中部国際空港	24時間	24時間	3,500m
福岡空港	24時間	7:00~22:00	2,800m
那覇空港	24時間	24時間	3,000m
稚内空港	10時間	8:30~18:30	2,200m
女満別空港	13時間	8:00~21:00	2,500m
中標津空港	10時間	8:30~18:30	2,000m
紋別空港	8時間	9:00~17:00	2,000m
旭川空港	13時間	8:00~21:00	2,500m
釧路空港	13時間	8:00~21:00	2,500m
帯広空港	13時間	8:00~21:00	2,500m
函館空港	13時間	7:30~20:30	3,000m
青森空港	14.5時間	7:30~22:00	3,000m
三沢空港	11.5時間	8:30~20:00	3,050m
秋田空港	15時間	7:00~22:00	2,500m
大館能代空港	11.5時間	8:00~19:30	2,000m
山形空港	11.5時間	8:00~19:30	2,000m
庄内空港	15時間	7:00~22:00	2,000m
大島空港	8時間	8:30~16:30 (3/1~9/30は8:30~17:30)	1,800m
八丈島空港	10時間	8:00~18:00	2,000m

空港	運用時間	利用時間	滑走路
富山空港	14.5時間	7:00~21:30	2,000m
能登空港	11.5時間	8:00~19:30	2,000m
小松空港	14時間	7:30~21:30	2,700m
神戸空港	15時間	7:00~22:00	2,500m
南紀白浜空港	11.5時間	8:30~20:00	2,000m
鳥取空港	14.5時間	7:00~21:30	2,000m
美保空港	15時間	7:00~22:00	2,500m
出雲空港	13時間	7:30~20:30	2,000m
石見空港	11.5時間	8:00~19:30	2,000m
岡山空港	14.5時間	7:00~21:30	3,000m
広島空港	14時間	7:30~21:30	3,000m
山口宇部空港	14時間	7:30~21:30	2,500m
岩国空港	15時間	7:00~22:00	2,440m
徳島空港	14.5時間	7:00~21:30	2,500m
高松空港	15時間	7:00~22:00	2,500m
松山空港	14時間	7:30~21:30	2,500m
高知空港	14時間	7:00~21:00	2,500m
北九州空港	24時間	24時間	2,500m
佐賀空港	19.5時間	6:30~22:00/0:30~4:30	2,000m
長崎空港	15時間	7:00~22:00	3,000m
熊本空港	14時間	7:30~21:30	3,000m
大分空港	14時間	7:30~21:30	3,000m
宮崎空港	14時間	7:30~21:30	2,500m
鹿児島空港	14時間	7:30~21:30	3,000m
奄美空港	11.5時間	8:00~19:30	2,000m
宮古空港	13時間	8:00~21:00	2,000m
新石垣空港	13時間	8:00~21:00	2,000m

運送・整備体制の状況(自社又は委託)

＜東京国際(羽田)空港関係路線＞

日本航空(株)

区分 空港	予約・発券業務	旅客取扱業務	搭乗業務	貨物取扱業務	地上支援業務	航空機整備業務
東京国際 (羽田)	株JALスカイ	株JALスカイ	株JALグラントサービス	株JALグラントサービス (株)東京国際 エアカーゴターミナル 株JALグラントサービス東京 (株)羽田エア グラントサービス東京	株JALグラントサービス 株JALグラントサービス東京	株JALエンジニアリング
関西国際	株Kスカイ	株Kスカイ	株Kグラントサービス	日航関西エアカーゴシステム(株)	株Kグラントサービス	株JALエンジニアリング
大阪国際 (伊丹)	株JALスカイ大阪	株JALスカイ大阪	株JALグラントサービス 株JALグラントサービス大阪	株JALグラントサービス 株JALグラントサービス大阪	株JALグラントサービス 株JALグラントサービス大阪	株JALエンジニアリング
新千歳	株JALスカイ札幌	株JALスカイ札幌	株JALグラントサービス 株JALグラントサービス札幌	株JALグラントサービス SIACT(株) 株JALグラントサービス札幌	株JALグラントサービス 株JALグラントサービス札幌	株JALエンジニアリング
女満別	日本通運	日本通運	日本通運	日本通運	日本通運	株JALエンジニアリング
旭川	日本通運	日本通運	日本通運	日本通運	日本通運	株JALエンジニアリング
釧路	日本通運	日本通運	日本通運	日本通運	日本通運	株JALエンジニアリング
帯広	日本通運	日本通運	日本通運	日本通運	日本通運	株JALエンジニアリング

運送・整備体制の状況(自社又は委託) <東京国際(羽田)空港関係路線>

日本航空(株)

区分 空港	予約・発券業務	旅客取扱業務	搭乗業務	貨物取扱業務	地上支援業務	航空機整備業務
函館	㈱JALスカイ札幌	㈱JALスカイ札幌	函館エアサービス㈱	函館エアサービス㈱	函館エアサービス㈱	㈱JALエンジニアリング
青森	日本通運	日本通運	日本通運	日本通運	日本通運	㈱JALエンジニアリング
三沢	三八五観光	三八五観光	三八五観光	三八五観光	三八五観光	㈱JALエンジニアリング
秋田	秋田中央交通	秋田中央交通	日本通運	日本通運	日本通運	㈱JALエンジニアリング
小松	㈱JALスカイ金沢	㈱JALスカイ金沢	㈱JALスカイ金沢 北陸鉄道㈱	北陸鉄道㈱	㈱JALスカイ 金沢	㈱JALエンジニアリング
中部	㈱トリムスカイ名古屋	㈱トリムスカイ名古屋	中部スカイサポート㈱	㈱トリムスカイ 名古屋 中部スカイサポート㈱	中部スカイサポート㈱	㈱JALエンジニアリング
岡山	両備ホールディングス㈱	両備ホールディングス㈱	両備ホールディングス㈱	両備ホールディングス㈱	両備ホールディングス㈱	㈱JALエンジニアリング
広島	広島エアサポート㈱	広島エアサポート㈱	広島エアサポート㈱	広島エアサポート㈱	広島エアサポート㈱	㈱JALエンジニアリング

運送・整備体制の状況(自社又は委託) <東京国際(羽田)空港関係路線>

日本航空(株)

区分 空港	予約・発券業務	旅客取扱業務	搭乗業務	貨物取扱業務	地上支援業務	航空機整備業務
山口宇部	西鉄エアサービス(株)	西鉄エアサービス(株)	西鉄エアサービス(株)	西鉄エアサービス(株)	西鉄エアサービス(株)	株JALエンジニアリング
出雲	株一畑トラハルサービス	株一畑トラハルサービス	株一畑トラハルサービス	株一畑トラハルサービス	株一畑トラハルサービス	株JALエンジニアリング
徳島	株エアトラハル徳島	株エアトラハル徳島	株エアトラハル徳島	株エアトラハル徳島	株エアトラハル徳島	株JALエンジニアリング
高松	四国航空(株)	四国航空(株)	四国航空(株)	四国航空(株)	四国航空(株)	株JALエンジニアリング
高知	とさでん交通(株)	とさでん交通(株)	とさでん交通(株)	日本通運	とさでん交通(株)	株JALエンジニアリング
松山	西鉄エアサービス(株)	西鉄エアサービス(株)	西鉄エアサービス(株)	西鉄エアサービス(株)	西鉄エアサービス(株)	株JALエンジニアリング
福岡	株JASカイ九州	株JASカイ九州	株JALグランドサービス 株JALグランドサービス九州	株JALカーゴサービス九州	株JALグランドサービス 株JALグランドサービス九州	株JALエンジニアリング
北九州	西鉄エアサービス(株)	西鉄エアサービス(株)	西鉄エアサービス(株)	西鉄エアサービス(株)	西鉄エアサービス(株)	株JALエンジニアリング

運送・整備体制の状況(自社又は委託) <東京国際(羽田)空港関係路線>

日本航空(株)

区分 空港	予約・発券業務	旅客取扱業務	搭乗業務	貨物取扱業務	地上支援業務	航空機整備業務
大分	㈱JASカイ九州	㈱JASカイ九州	㈱イーエスオー	㈱イーエスオー	㈱イーエスオー	㈱JALエンジニアリング
長崎	㈱JASカイ九州	㈱JASカイ九州	(有)長崎グラントエアサービス	(有)長崎グラントエアサービス	(有)長崎グラントエアサービス	㈱JALエンジニアリング
熊本	㈱JASカイ九州	㈱JASカイ九州	西鉄エアサービス㈱	西鉄エアサービス㈱	西鉄エアサービス㈱	㈱JALエンジニアリング
宮崎	㈱JASカイ九州	㈱JASカイ九州	西鉄エアサービス㈱	西鉄エアサービス㈱	西鉄エアサービス㈱	㈱JALエンジニアリング
鹿児島	南国交通㈱	南国交通㈱	南国交通㈱	南国交通㈱	南国交通㈱	㈱JALエンジニアリング
奄美	㈱奄美航空	㈱奄美航空	㈱奄美航空	㈱奄美航空	㈱奄美航空	㈱JALエンジニアリング
那覇	日本トランスオージェン航空㈱ ㈱JALスカイ那覇	日本トランスオージェン航空㈱ ㈱JALスカイ那覇	日本トランスオージェン航空㈱ 沖縄エアポートサービス㈱	日本トランスオージェン航空㈱ 沖縄エアポートサービス㈱	日本トランスオージェン航空㈱ 沖縄エアポートサービス㈱	㈱JALエンジニアリング 日本トランスオージェン航空㈱

※複数社記載のある欄は、上下:委託先が再委託している場合、左右:作業内容別の委託。

運送・整備体制の状況(自社又は委託) <東京国際(羽田)空港関係路線>

日本トランスオーション航空(株)

区分 空港	予約・発券業務	旅客取扱業務	搭乗業務	貨物取扱業務	地上支援業務	航空機整備業務
東京国際 (羽田)	日本航空(株) 株JALスカイ東京	日本航空(株) 株JALスカイ東京	日本航空(株) (株)JALグランドサー ビス 株グランド ウ	日本航空(株) (株)JALグランドサー ビス (株)JALグランドサー ビス東京	日本航空(株) (株)JALグランド サービス サービス東京	日本航空(株) (株)JALエンジニア リング
那覇	株JALスカイ那覇	株JALスカイ那覇	沖縄エアポートサー ビス(株)	沖縄エアポートサー ビス(株)	沖縄エアポートサー ビス(株)	自社
石垣	JTAサンスカイサー ビス	JTAサンスカイサー ビス	JTAサンスカイサー ビス	JTAサンスカイサー ビス	JTAサンスカイサー ビス	自社
宮古	JTAサンスカイサー ビス	JTAサンスカイサー ビス	JTAサンスカイサー ビス	JTAサンスカイサー ビス	JTAサンスカイサー ビス	自社

※複数社記載のある欄は、上下:委託先が再委託している場合、左右:作業内容別の委託。

運送・整備体制の状況(自社又は委託) <東京国際空港関係路線>

(株)ジェイエア

区分 空港	予約・発券業務	旅客取扱業務	搭乗業務	貨物取扱業務	地上支援業務	航空機整備業務
東京国際	日本航空(株) (株)JALスカイ	日本航空(株) (株)JALスカイ	日本航空(株) (株)JALグランドサービス	日本航空(株) (株)JALグランドサービス	(株)JALエンジニアリング (株)JALグランドサービス	自社
三沢	日本航空(株) 三八五観光(株)	日本航空(株) 三八五観光(株)	日本航空(株) 三八五観光(株)	日本航空(株) 三八五観光(株)	(株)JALエンジニアリング 三八五観光(株)	自社
山形	日本航空(株) 山新観光(株)	日本航空(株) 山新観光(株)	日本航空(株) 山新観光(株)	日本航空(株) 山新観光(株)	山新観光(株)	自社
南紀白浜	日本航空(株) (株)日本通運	日本航空(株) (株)日本通運	日本航空(株) (株)日本通運	日本航空(株) (株)日本通運	(株)日本通運	自社
宮崎	日本航空(株) (株)JALスカイ九州	日本航空(株) (株)JALスカイ九州	日本航空(株) 西鉄エアサービス(株)	日本航空(株) 西鉄エアサービス(株)	(株)JALエンジニアリング 西鉄エアサービス(株)	自社

※複数社記載のある欄は、上下:委託先が再委託している場合、左右:作業内容別の委託。

運送・整備体制の状況(自社又は委託) <東京国際(羽田)空港関係路線>

全日本空輸(株)

区分 空港	予約・発券業務	旅客取扱業務 (手荷物取扱含む)	搭乗業務	貨物取扱業務	地上走行支援業務	航空機整備業務
東京国際 (羽田)	ANAエアポートサービス(株)	ANAエアポートサービス(株)	ANAエアポートサービス(株)	(株)ANA Cargo	ANAエアポートサービス(株)	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
		サンヨエアポートサービス(株)	(株)メイト スカイポート	ANAエアポートサービス(株)	ANAエアポートサービス(株)	
新千歳	ANA新千歳空港(株)	ANA新千歳空港(株)	ANA新千歳空港(株)	ANA新千歳空港(株)	ANA新千歳 空港(株)	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
大阪国際 (伊丹)	ANA大阪空港(株)	ANA大阪空港(株)	ANA大阪空港(株) 帝国航空(株)	ANA大阪空港(株) 帝国航空(株)	ANA大阪空 港(株)	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
	ANA関西空港(株)	ANA関西空港(株)	ANA関西空港(株)	(株)ANA Cargo	ANA関西空 港(株)	
福岡	ANA福岡空港(株)	ANA福岡空港(株)	ANA福岡空港(株) (株)エル・ピー・ワイ	ANA福岡空港(株) (株)エル・ピー・ワイ	ANA福岡空 港(株)	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
那覇	(株)エア・沖縄	(株)エア・沖縄 (株)グランドシステム沖縄	(株)グランドシステム沖縄	(株)ANA Cargo (株)グランドシステム沖縄	(株)グランドシステム沖縄	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
稚内	日本通運(株)	日本通運(株)	日本通運(株)	日本通運(株)	(株)ENEOSロイヤル 藤石油(株)	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
中標津	根室中標津空港ビル(株)	根室中標津空港ビル(株)	根室中標津空港ビル(株) 広業メンテナンス(株)	根室中標津空港ビル(株) 広業メンテナンス(株)	根室中標津空 港ビル(株) 広業メンテナ ンス(株)	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
紋別	(株)紋別振興公社	(株)紋別振興公社	(株)紋別振興公社	(株)紋別振興公社	(株)紋別振興公 社	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体

運送・整備体制の状況(自社又は委託) <東京国際(羽田)空港関係路線>

全日本空輸(株)

区分 空港	予約・発券業務	旅客取扱業務 (手荷物取扱含む)	搭乗業務	貨物取扱業務	地上走行支援業務	航空機整備業務
釧路	三ツ輪エアサービス(株)	三ツ輪エアサービス(株)	三ツ輪エアサービス(株)	三ツ輪エアサービス(株)	三ツ輪エアサービス(株)	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
函館	函館エアサービス(株)	函館エアサービス(株)	函館エアサービス(株)	函館エアサービス(株)	函館エアサービス(株)	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
秋田	日本通運(株)	日本通運(株)	日本通運(株)	日本通運(株)	日本通運(株)	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
大館能代	秋北航空サービス(株)	秋北航空サービス(株)	秋北航空サービス(株)	秋北航空サービス(株)	秋北航空サービス(株)	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
庄内	(株)庄交コーポレーション	(株)庄交コーポレーション	(株)庄交コーポレーション	(株)庄交コーポレーション	(株)庄交コーポレーション	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
大島	東京都大島町	東京都大島町	東京都大島町 オタリス(株)	東京都大島町 オタリス(株)	東京都大島町 オタリス(株)	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
八丈島	八丈島空港ターミナルビル(株)	八丈島空港ターミナルビル(株)	八丈島空港ターミナルビル(株)	八丈島空港ターミナルビル(株)	八丈島空港ターミナルビル(株)	—
富山	富山地鉄サービス(株)	富山地鉄サービス(株)	富山地鉄サービス(株)	富山地鉄サービス(株)	富山地鉄サービス(株)	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
小松	(株)北鉄航空	(株)北鉄航空	(株)北鉄航空	(株)北鉄航空	(株)北鉄航空	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
能登	北陸名鉄開発(株)	北陸名鉄開発(株)	北陸名鉄開発(株)	北陸名鉄開発(株)	北陸名鉄開発(株)	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体

運送・整備体制の状況(自社又は委託) <東京国際(羽田)空港関係路線>

全日本空輸(株)

区分 空港	予約・発券業務	旅客取扱業務 (手荷物取扱含む)	搭乗業務	貨物取扱業務	地上走行支援業務	航空機整備業務
名古屋 (中部)	ANA中部空港(株)	ANA中部空港(株) (株)エーシーオー	ANA中部空港(株) (株)エーシーオー	ANA中部空港(株) (株)エーシーオー	ANA中部空港(株) (株)エーシーオー	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
神戸	ANA大阪空港(株)	ANA大阪空港(株)	ANA大阪空港(株)	—	ANA大阪空港(株)	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
鳥取	日ノ丸自動車(株)	日ノ丸自動車(株)	日ノ丸自動車(株)	日ノ丸自動車(株)	日ノ丸自動車(株)	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
米子	日ノ丸自動車(株)	日ノ丸自動車(株)	日ノ丸自動車(株)	日ノ丸自動車(株)	日ノ丸自動車(株)	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
石見	(株)石見エアサービス	(株)石見エアサービス	(株)石見エアサービス	(株)石見エアサービス	(株)石見エアサービス	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
岡山	両備ホールディングス(株)	両備ホールディングス(株)	両備ホールディングス(株)	両備ホールディングス(株)	両備ホールディングス(株)	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
広島	中国ターミナルサービス(株)	中国ターミナルサービス(株)	中国ターミナルサービス(株)	中国ターミナルサービス(株)	中国ターミナルサービス(株)	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
山口宇部	サンデン交通(株)	サンデン交通(株)	サンデン交通(株)	サンデン交通(株)	サンデン交通(株)	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
岩国	サンデン交通(株)	サンデン交通(株)	サンデン交通(株)	サンデン交通(株)	サンデン交通(株)	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
徳島	ATS徳島航空サービス(株)	ATS徳島航空サービス(株)	ATS徳島航空サービス(株)	ATS徳島航空サービス(株)	ATS徳島航空サービス(株)	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体

運送・整備体制の状況(自社又は委託) <東京国際(羽田)空港関係路線>

全日本空輸(株)

区分 空港	予約・発券業務	旅客取扱業務 (手荷物取扱含む)	搭降載業務	貨物取扱業務	地上走行支援業務	航空機整備業務
高松	高松商運(株)	高松商運(株)	高松商運(株)	高松商運(株)	高松商運(株)	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
高知	とさでん交通(株)	とさでん交通(株)	とさでん交通(株)	とさでん交通(株)	とさでん交通(株)	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
松山	(株)ANAエアサービス松山 大分航空ターミナル(株)	(株)ANAエアサービス松山 (株)和光ビルサービス 大分航空ターミナル(株)	(株)ANAエアサービス松山 大分航空ターミナル(株)	(株)ANAエアサービス松山 大分航空ターミナル(株)	(株)ANAエアサービス松山 大分航空ターミナル(株)	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
大分	大分航空ターミナル(株)	大分航空ターミナル(株)	大分航空ターミナル(株)	大分航空ターミナル(株)	大分航空ターミナル(株)	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
熊本	九州産業ツーリズム(株)	九州産業ツーリズム(株)	九州産業ツーリズム(株)	九州産業ツーリズム(株)	九州産業ツーリズム(株)	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
佐賀	(株)ANAエアサービス佐賀 長崎空港ビルディング(株)	(株)ANAエアサービス佐賀 長崎空港ビルディング(株)	(株)ANAエアサービス佐賀 長崎空港ビルディング(株)	(株)ANAエアサービス佐賀 長崎空港ビルディング(株)	(株)ANAエアサービス佐賀 長崎空港ビルディング(株)	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
長崎	長崎空港ビルディング(株)	長崎空港ビルディング(株)	長崎空港ビルディング(株)	長崎空港ビルディング(株)	長崎空港ビルディング(株)	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
宮崎	宮崎交通(株)	宮崎交通(株)	宮崎交通(株)	宮崎交通(株)	宮崎交通(株)	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
鹿児島	南国交通(株)	南国交通(株)	南国交通(株)	南国交通(株)	南国交通(株)	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
石垣	フルーエースグラントサービス(株)	フルーエースグラントサービス(株)	フルーエースグラントサービス(株)	フルーエースグラントサービス(株)	フルーエースグラントサービス(株)	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体

※複数社記載のある欄は、上下:委託先が再委託している場合、左右:作業内容別の委託。

運送・整備体制の状況(自社又は委託) <東京国際(羽田)空港関係路線>

ANAウイングス(株)

区分 空港	予約・発券業務	旅客取扱業務 (手荷物取扱含む)	搭乗業務	貨物取扱業務	地上走行支援業務	航空機整備業務
東京国際 (羽田)	ANAエアポートサービス(株)	ANAエアポートサービス(株) サノエアポートサービス(株)	ANAエアポートサービス(株) (株)マイアスポート (株)大洋メンテナンス	(株)ANA Cargo ANAエアポートサービス(株)	ANAエアポートサービス(株)	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
	ANA新千歳空港(株)	ANA新千歳空港(株)	ANA新千歳空港(株)	ANA新千歳空港(株)	ANA新千歳 空港(株)	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
大阪国際 (伊丹)	ANA大阪空港(株)	ANA大阪空港(株)	ANA大阪空港(株) 帝国航空(株)	ANA大阪空港(株) 帝国航空(株)	ANA大阪空 港(株)	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
	ANA関西空港(株)	ANA関西空港(株)	ANA関西空港(株) 帝国航空(株)	(株)ANA Cargo	ANA関西空 港(株)	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
福岡	ANA福岡空港(株)	ANA福岡空港(株) (株)エル・ピー・ワイ	ANA福岡空港(株) (株)エル・ピー・ワイ	ANA福岡空港(株) (株)エル・ピー・ワイ	ANA福岡空 港(株)	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
	(株)エア・沖縄	(株)エア・沖縄 (株)グラントシステム沖縄	(株)グラントシステム沖縄	(株)ANA Cargo (株)グラントシステム沖縄	(株)グラントシステム沖縄	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
稚内	日本通運(株)	日本通運(株)	日本通運(株)	日本通運(株)	(株)ENEOS707 藤石油(株)	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
	根室中標津空港ビル(株)	根室中標津空港ビル(株)	根室中標津空港ビル(株) 広栄メンテナンス(株)	根室中標津空港ビル(株) 広栄メンテナンス(株)	根室中標津空港ビル(株) 広栄メンテナンス(株)	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
中標津	三ツ輪エアサービス(株)	三ツ輪エアサービス(株)	三ツ輪エアサービス(株)	三ツ輪エアサービス(株)	三ツ輪エアサービス(株)	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
	三ツ輪エアサービス(株)	三ツ輪エアサービス(株)	三ツ輪エアサービス(株)	三ツ輪エアサービス(株)	三ツ輪エアサービス(株)	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体

ANAウイングス(株) 運送・整備体制の状況(自社又は委託) <東京国際(羽田)空港関係路線>

ANAウイングス(株)

区分 空港	予約・発券業務	旅客取扱業務 (手荷物取扱含む)	搭降載業務	貨物取扱業務	地上走行支援業務	航空機整備業務
函館	函館エアサービス(株)	函館エアサービス(株)	函館エアサービス(株)	函館エアサービス(株)	函館エアサービス(株)	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
秋田	日本通運(株)	日本通運(株)	日本通運(株)	日本通運(株)	日本通運(株)	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
大島	東京都大島町 (株)北鉄航空	東京都大島町 (株)北鉄航空	東京都大島町 オオリス(株)	東京都大島町 オオリス(株)	東京都大島町 オオリス(株)	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
小松	(株)北鉄航空	(株)北鉄航空	(株)北鉄航空	(株)北鉄航空	(株)北鉄航空	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
名古屋 (中部)	ANA中部空港(株)	ANA中部空港(株) (株)エーシーオー	ANA中部空港(株) (株)エーシーオー	ANA中部空港(株) (株)エーシーオー	ANA中部空港(株) (株)エーシーオー	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
神戸	ANA大阪空港(株)	ANA大阪空港(株)	ANA大阪空港(株)	—	ANA大阪空港(株)	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
鳥取	日ノ丸自動車(株)	日ノ丸自動車(株)	日ノ丸自動車(株)	日ノ丸自動車(株)	日ノ丸自動車(株)	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
岩国	サンデン交通(株)	サンデン交通(株)	サンデン交通(株)	サンデン交通(株)	サンデン交通(株)	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
徳島	ATS徳島航空サービス(株)	ATS徳島航空サービス(株)	ATS徳島航空サービス(株)	ATS徳島航空サービス(株)	ATS徳島航空サービス(株)	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
高松	高松商運(株)	高松商運(株)	高松商運(株)	高松商運(株)	高松商運(株)	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体

ANAウイングス(株) 運送・整備体制の状況(自社又は委託) <東京国際(羽田)空港関係路線>

ANAウイングス(株)

区分 空港	予約・発券業務	旅客取扱業務 (手荷物取扱含む)	搭降載業務	貨物取扱業務	地上走行支援業務	航空機整備業務
高知	とさでん交通(株)	とさでん交通(株)	とさでん交通(株)	とさでん交通(株)	とさでん交通(株)	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
松山	(株)ANAエアサービス松山	(株)ANAエアサービス松山 (株)和光ビルサービス	(株)ANAエアサービス松山	(株)ANAエアサービス松山	(株)ANAエアサービス松山	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
大分	大分航空ターミナル(株)	大分航空ターミナル(株)	大分航空ターミナル(株)	大分航空ターミナル(株)	大分航空ターミナル(株)	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
熊本	九州産業ツーリズム(株)	九州産業ツーリズム(株)	九州産業ツーリズム(株)	九州産業ツーリズム(株)	九州産業ツーリズム(株)	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
佐賀	(株)ANAエアサービス佐賀	(株)ANAエアサービス佐賀	(株)ANAエアサービス佐賀	(株)ANAエアサービス佐賀	(株)ANAエアサービス佐賀	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
長崎	長崎空港ビルディング(株)	長崎空港ビルディング(株)	長崎空港ビルディング(株)	長崎空港ビルディング(株)	長崎空港ビルディング(株)	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
宮崎	宮崎交通(株)	宮崎交通(株)	宮崎交通(株)	宮崎交通(株)	宮崎交通(株)	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
鹿児島	南国交通(株)	南国交通(株)	南国交通(株)	南国交通(株)	南国交通(株)	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体
石垣	フルエースグラントサービス(株)	フルエースグラントサービス(株)	フルエースグラントサービス(株)	フルエースグラントサービス(株)	フルエースグラントサービス(株)	全日本空輸株式会社を 統括管理企業とする共同事業体

※複数社記載のある欄は、上下:委託先が再委託している場合、左右:作業内容別の委託。

運送・整備体制の状況(自社又は委託) <東京国際(羽田)空港関係路線>

スカイマーク(株)

区分 空港	予約・発券業務	旅客取扱業務	搭乗業務	貨物取扱業務	地上支援業務	航空機整備業務
東京国際 (羽田)	自社	自社	自社	自社	自社	自社 (重整備については Evergreen Aviation Technologies Corp.に委託)
新千歳	自社	自社	自社	自社	自社	自社
福岡	自社	自社	自社	自社	自社	自社
神戸	自社	自社	自社	自社	自社	自社
鹿児島	自社	自社	自社	自社	自社	自社
那覇	自社	自社	自社	自社	自社	自社

※複数社記載のある欄は、上下:委託先が再委託している場合、左右:作業内容別の委託。

運送・整備体制の状況(自社又は委託) <東京国際(羽田)空港関係路線>

(株)AIRDO

区分 空港	予約・発券業務	旅客取扱業務	搭乗業務	貨物取扱業務	地上支援業務	航空機整備業務
東京国際 (羽田)	ANA	自社 ANA ANAエアポートサービス(株)	ANA ANAエアポートサービス(株)	ANA (株)ANA Cargo	ANA ANAエアポートサービス(株)	自社 ANA
新千歳	ANA	自社 ANA ANA新千歳空港(株)	ANA ANA新千歳空港(株)	ANA ANA新千歳空港(株)	ANA ANA新千歳空港(株)	自社 ANA
旭川	ANA	ANA 道北航空サービス(株)	ANA 道北航空サービス(株)	ANA 道北航空サービス(株)	ANA 道北航空サービス(株)	ANA
函館	ANA	ANA 函館エアサービス(株)	ANA 函館エアサービス(株)	ANA 函館エアサービス(株)	ANA 函館エアサービス(株)	自社 ANA
女満別	ANA	ANA 三ツ輪エアサービス(株)	ANA 三ツ輪エアサービス(株)	ANA 三ツ輪エアサービス(株)	ANA 三ツ輪エアサービス(株)	ANA
帯広	ANA	ANA 道北航空サービス(株)	ANA 道北航空サービス(株)	取扱無し	ANA 道北航空サービス(株)	自社
釧路	ANA	ANA 三ツ輪エアサービス(株)	ANA 三ツ輪エアサービス(株)	ANA 三ツ輪エアサービス(株)	ANA 三ツ輪エアサービス(株)	ANA

※複数社記載のある欄は、上下:委託先が再委託している場合、左右:作業内容別の委託。

運送・整備体制の状況(自社又は委託) <東京国際(羽田)空港関係路線>

スカイネットアジア航空(株)

区分 空港	予約・発券業務	旅客取扱業務	搭乗業務	貨物取扱業務	地上支援業務	航空機整備業務
東京国際 (羽田)	自社及び 予約案内業務:ANAテレマート 予約販売業務:ANAセールス	自社 (手荷物受託/引渡しについては、 1次委託先:全日本空輸 2次委託先:ANAエアポートサービス)	羽田ターミナルサービス	1次委託先:全日本空輸 2次委託先:ANA CARGO	羽田ターミナルサービス	自社 (重整備:台湾EGAT社)
宮崎	自社及び 予約案内業務:ANAテレマート 予約販売業務:ANAセールス	全日本空輸 宮崎交通	全日本空輸 宮崎交通	全日本空輸 宮崎交通	全日本空輸 宮崎交通	自社
熊本	自社及び 予約案内業務:ANAテレマート 予約販売業務:ANAセールス	全日本空輸 九州産交	全日本空輸 九州産交	全日本空輸 九州産交	全日本空輸 九州産交	自社
大分	自社及び 予約案内業務:ANAテレマート 予約販売業務:ANAセールス	全日本空輸 大分航空ターミナル	全日本空輸 大分航空ターミナル	全日本空輸 大分航空ターミナル	全日本空輸 大分航空ターミナル	全日本空輸株式会社を統括管理企 業とする共同事業体(ANAJV)
長崎	自社及び 予約案内業務:ANAテレマート 予約販売業務:ANAセールス	全日本空輸 長崎空港ビルディング	全日本空輸 長崎空港ビルディング	全日本空輸 長崎空港ビルディング	全日本空輸 長崎空港ビルディング	自社
鹿児島	自社及び 予約案内業務:ANAテレマート 予約販売業務:ANAセールス	全日本空輸 南国交通	全日本空輸 南国交通	全日本空輸 南国交通	全日本空輸 南国交通	自社

※複数社記載のある欄は、上下:委託先が再委託している場合、左右:作業内容別の委託。

運送・整備体制の状況(自社又は委託) <東京国際(羽田)空港関係路線>

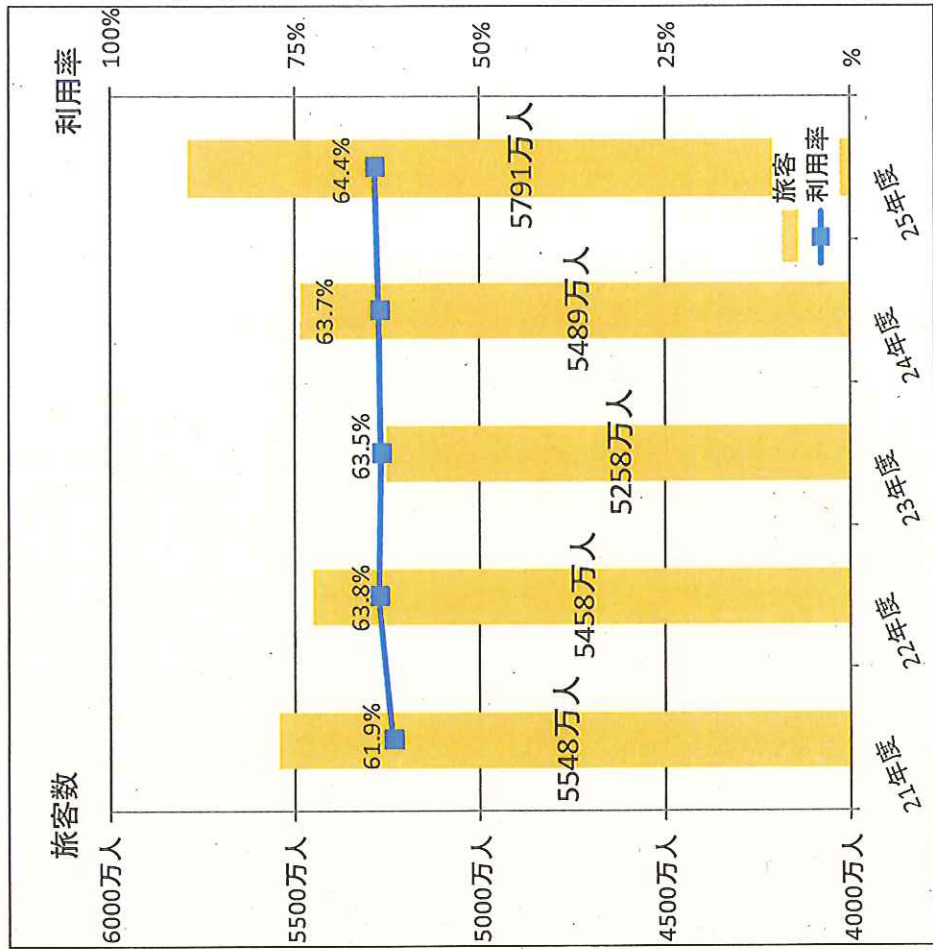
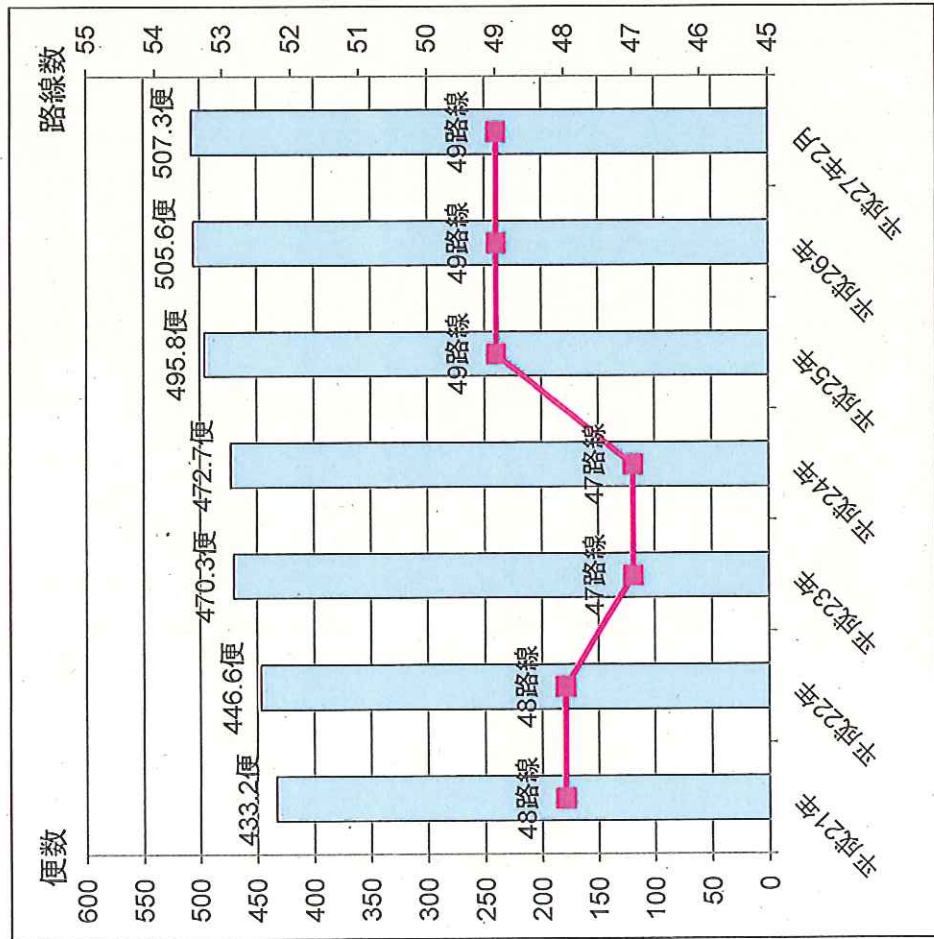
㈱スターフライヤー

区分 空港	予約・発券業務	旅客取扱業務		搭乗職務	貨物取扱業務	地上支援業務	航空機整備業務
		ANA (北九州線以外) ANAエアポートサービス ㈱	スターフライヤー フロンティア㈱ (北九州線)				
東京国際 (羽田)	㈱スターフライヤービジネスサービス		スターフライヤー フロンティア㈱ (北九州線)	羽田ターミナルサービス㈱	グリーンスタッフサービス㈱	羽田ターミナルサービス㈱	自社
関西国際	㈱スターフライヤービジネスサービス	ANA	ANA	ANA	-	ANA ANA関西空港㈱	自社
山口宇部	㈱スターフライヤービジネスサービス	ANA	ANA	ANA	-	ANA サンデン交通㈱	自社
福岡	㈱スターフライヤービジネスサービス	西鉄エアサービス㈱	西鉄エアサービス㈱	羽田ターミナルサービス㈱	羽田ターミナルサービス㈱ (貨物搭載業務)	羽田ターミナルサービス㈱ グリーンスタッフサービス㈱ (機脚への搬送)	自社
北九州	㈱スターフライヤービジネスサービス	自社	自社	西鉄エアサービス㈱	西鉄エアサービス㈱	西鉄エアサービス㈱	自社

※複数社記載のある欄は、上下、委託先が再委託している場合、左右：作業内容別の委託。

路線数・便数・旅客数・利用率の推移

【東京国際空港】



(注)21～26年度の便数及び路線数は、各年度11月現在の数字。

羽田空港における便数の推移

各年11月ダイヤ

羽田～	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年2月
新千歳	51	52.7	54.7	54.7	54.7	53.6	53.7
伊丹	29	29	30	30	31	31	31
関西	14.4	11.7	11.3	10.4	11.4	11	11
福岡	45.9	47	50	50	56	52.8	53
那覇	24.5	25.8	28	27.3	27.9	29.9	29.9
稚内	1	1	1	1	1	1	1
女満別	5	5	5.1	5.1	5.1	5.1	5
中標津	1	1	1	1	1	1	1
紋別	1	1				1	1
旭川	9	7	7	6.9	8	7	7
釧路	5	5	5	5	6	6	6
帯広	4	4	7	6.9	6.9	6.9	7
函館	7	7	7	8	7	8	8
青森	6	6	6	6	6	6	6
三沢	3	3	3	3	3	3	3
秋田	7	7	9	9	9	9	9
大館能代	2	2	2	2	2	2	2
山形	1	1	1	1	1	2	2
庄内	4	4	4	4	4	4	4
大島	1	1	1	1	0.8	1	1
三宅島	1	1	1	1	0.8		
八丈島	3	3	3	3	3	3	3
富山	6	6	6	6	6	6	6
能登	2	2	2	2	2	2	2

羽田～	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年2月
小松	11	11	11	11	12	12	12
中部					1	3	3
南紀白浜	2	3	3	3	3	3	3
神戸	9	7	8	8	8	10	10
鳥取	4	4	4	4	4	5	5
米子	5	5	5	6	6	6	6
出雲	5	5	5	6	6	6	6
石見	1	1	1	1	1	2	2
岡山	9	9	10	10	10	12	12
広島	16	15	17	17	17	17	17
山口宇部	8	8	9	9	9	10	10
岩国					4	4	4
徳島	6	9	10	10	11	12	12
高松	10	12	12	12	12	13	13
松山	11	12	12	12	12	12	12
高知	8	9	9	9	10	10	10
北九州	14.9	15.7	16.4	16.6	16.9	17.6	18
佐賀	4.6	4.4	4.3	4.3	4.3	5.7	5.7
長崎	11.8	12.6	14	14	14	14	14
熊本	15.8	18.6	19	20	21	19	19
大分	11	13	13	13	14	14	14
宮崎	15.8	15.6	18	18	18	18	18
鹿児島	17	20	21	21	23	23	23
奄美大島	1	1	1	1	1	1	1
宮古	1	1	1	1	1	1	1
石垣	1.5	1.5	1.5	1.5	3	3	4

合計	433.2	446.6	470.3	472.7	495.8	505.6	507.3
路線数	48	48	47	47	49	49	49

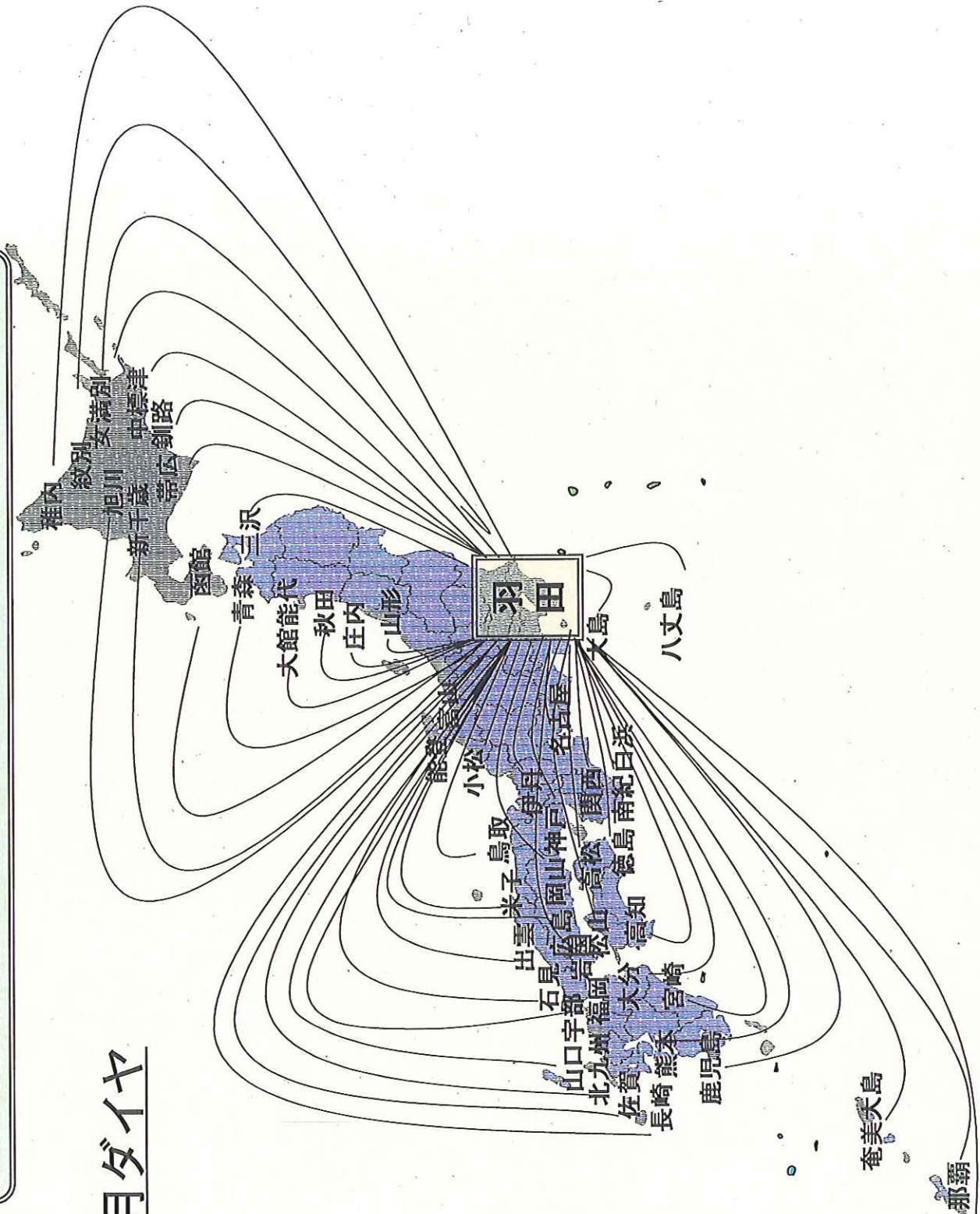
東京国際(羽田)空港における路線状況について

	路線	運航会社			
		JAL	ANA	SKY	ADO
4社競合 (3路線)	新千歳	JAL	ANA	SKY	ADO
	福岡	JAL	ANA	SKY	SFJ
	鹿児島	JAL	ANA	SKY	SNA
3社競合 (9路線)	関西	JAL	ANA	SFJ	
	那覇	JAL	ANA	SKY	
	釧路	JAL	ANA	ADO	
	函館	JAL	ANA	ADO	
	山口宇部	JAL	ANA	SFJ	
	長崎	JAL	ANA	SNA	
	熊本	JAL	ANA	SNA	
	大分	JAL	ANA	SNA	
	宮崎	JAL	ANA	SNA	
2社競合 (16路線)	伊丹	JAL	ANA		
	女満別	JAL	ADO		
	旭川	JAL	ADO		
	帯広	JAL	ADO		
	秋田	JAL	ANA		
	小松	JAL	ANA		
	中部	JAL	ANA		
	神戸	ANA	SKY		
	岡山	JAL	ANA		
	広島	JAL	ANA		
	徳島	JAL	ANA		
	高松	JAL	ANA		
	松山	JAL	ANA		
	高知	JAL	ANA		
	北九州	JAL	SFJ		
	石垣	JTA	ANA		

	路線	運航会社	
		ANA	JTA
単独路線 (21路線)	稚内	ANA	
	中標津	ANA	
	紋別	ANA	
	青森	JAL	
	三沢	JAL	
	大館能代	ANA	
	山形	JAL	
	庄内	ANA	
	大島	ANA	
	八丈島	ANA	
	富山	ANA	
	能登	ANA	
	南紀白浜	JAL	
	鳥取	ANA	
	米子	ANA	
	出雲	JAL	
	石見	ANA	
	岩国	ANA	
	佐賀	ANA	
	奄美大島	JAL	
	宮古	JTA	

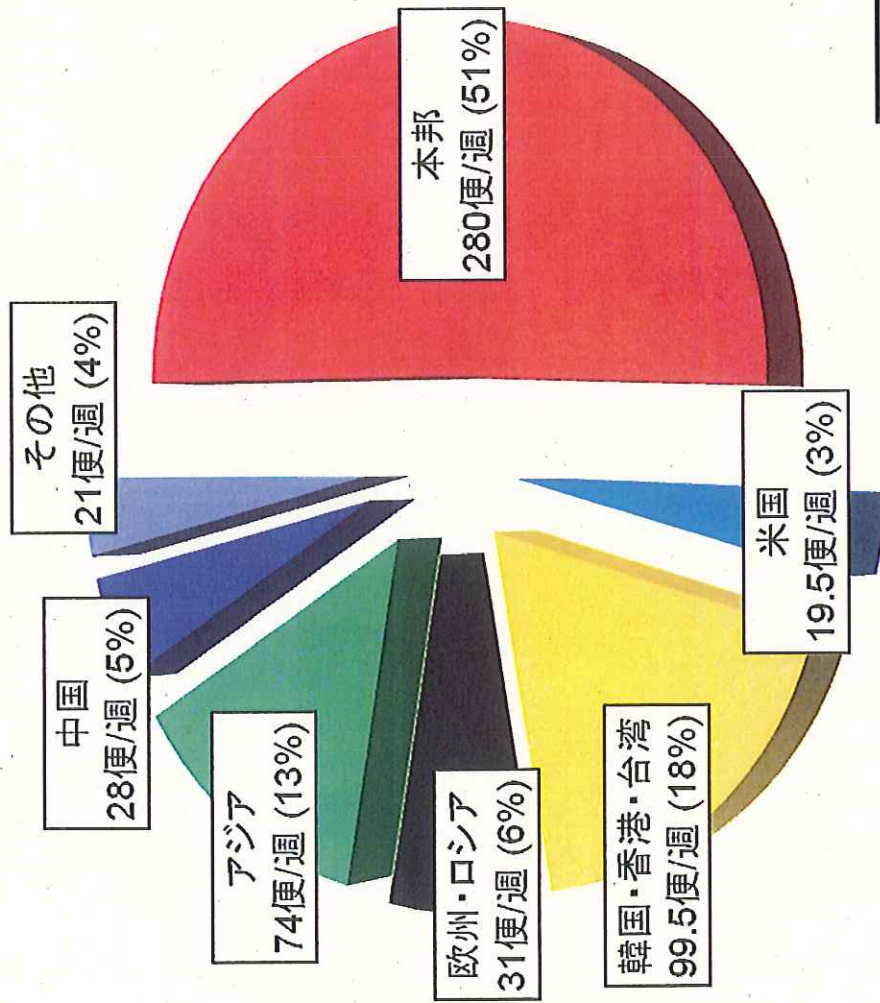
東京国際空港

平成27年2月ダイヤ



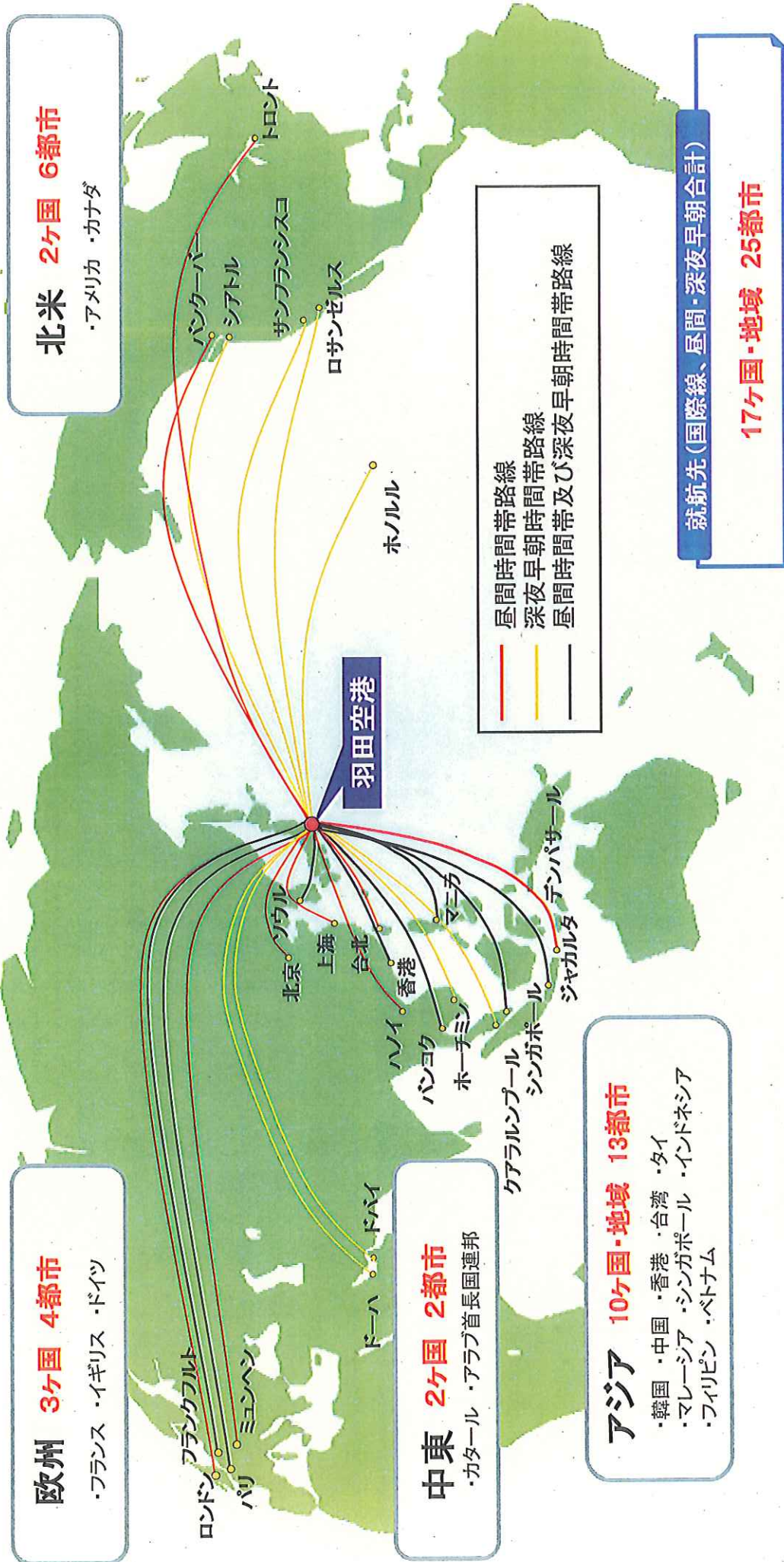
東京国際空港(国際線)の航空会社別運航回数及びシェア

14Wダイヤ



合計 553便/週

羽田空港における国際線ネットワーク(2014年冬ダイヤ)



*2014年冬期事業計画変更認可ベース。
 **2014年11月時点の就航都市数。