

北陸新幹線特別急行料金の上限設定について

1. 申請者

- ・長野ー上越妙高間 東日本旅客鉄道株式会社 代表取締役社長 富田哲郎
- ・上越妙高ー金沢間 西日本旅客鉄道株式会社 代表取締役社長 真鍋精志

2. 実施予定日

平成27年3月14日（開業日）

3. 設定しようとする料金の上限の額（自由席又は立席特急料金）

	東京	上野	大宮	熊谷	本庄 早稲田	高崎	安曇 中名	軽井沢	佐久平	上田	長野								
飯山	3,680	3,470	3,470	2,590	2,590	2,590	2,590	2,590	1,840	1,840	1,840	飯山							
上越妙高	3,680	3,470	3,470	3,470	2,590	2,590	2,590	2,590	2,590	1,840	1,840	1,840	上越妙高						
糸魚川	5,080	4,870	4,120	4,120	4,120	4,120	3,240	3,240	3,240	3,240	2,490	2,490	1,840	糸魚川					
黒部 宇奈月 温泉	5,400	5,190	5,190	4,440	4,440	4,440	4,440	4,440	3,560	3,560	3,560	3,240	1,840	1,840	黒部 宇奈月 温泉				
富山	5,730	5,520	5,520	5,520	5,520	4,770	4,770	4,770	4,770	4,770	3,560	3,240	2,590	1,840	1,840	富山			
新高岡	6,260	6,050	5,520	5,520	5,520	5,520	4,770	4,770	4,770	4,770	3,560	3,240	2,590	1,840	1,840	1,840	新高岡		
金沢	6,260	6,050	6,050	5,520	5,520	5,520	5,520	5,520	4,770	4,770	4,440	3,240	2,590	2,590	1,840	1,840	1,840	金沢	

単位：円

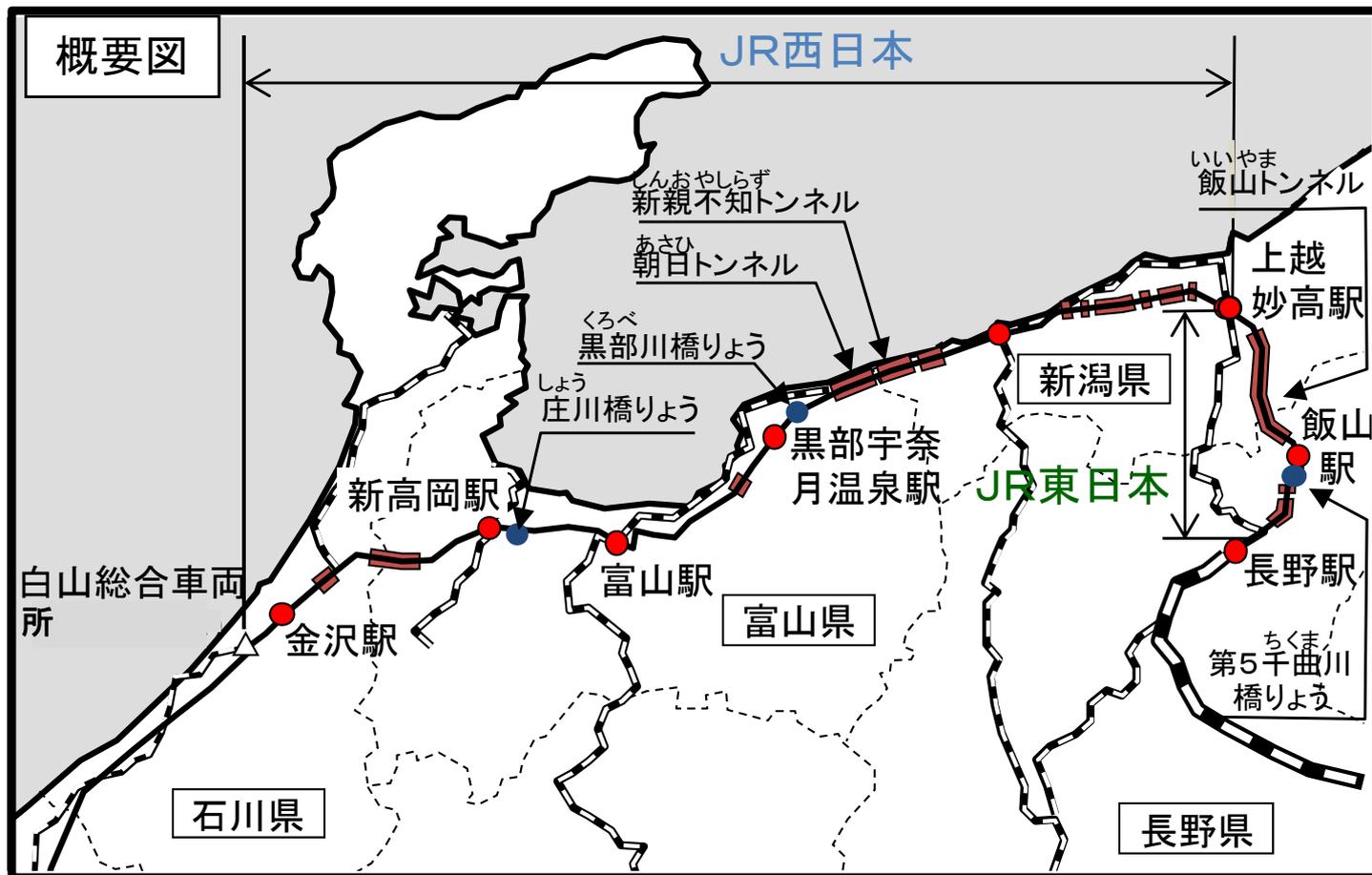
（参考）上記特急料金を含む通常期の大人指定席特急料金等は「別紙」のとおり。

北陸新幹線の運賃・特急料金（大人・普通車指定席・通常期）

単位：円

		東 京	上 野	大 宮	熊 谷	本 庄 早 稲 田	高 崎	安 中 榛 中 名	軽 井 沢	佐 久 平	上 田	長 野	飯 山	上 妙	越 高	糸 魚 川	黒 部 宇 奈 月 温 泉	富 山	新 高 岡
飯 山	運 賃	4,430	4,430	4,000	3,350	3,020	2,590	2,270	1,940	1,490	1,140	500							
	特急料金	4,200	3,990	3,990	3,110	3,110	3,110	3,110	3,110	2,360	2,360	2,360							
	合 計	8,630	8,420	7,990	6,460	6,130	5,700	5,380	5,050	3,850	3,500	2,860							
上 妙 越 高	運 賃	5,080	5,080	4,430	3,670	3,350	3,020	2,590	2,270	1,940	1,660	970	500						
	特急料金	4,200	3,990	3,990	3,990	3,110	3,110	3,110	3,110	3,110	2,360	2,360	2,360						
	合 計	9,280	9,070	8,420	7,660	6,460	6,130	5,700	5,380	5,050	4,020	3,330	2,860						
糸 魚 川	運 賃	5,400	5,400	5,080	4,430	4,000	3,670	3,350	3,020	2,590	2,270	1,660	1,140	670					
	特急料金	5,600	5,390	4,640	4,640	4,640	4,640	3,760	3,760	3,760	3,760	3,010	3,010	2,360					
	合 計	11,000	10,790	9,720	9,070	8,640	8,310	7,110	6,780	6,350	6,030	4,670	4,150	3,030					
黒 部 宇 奈 月 温 泉	運 賃	5,940	5,940	5,620	5,080	4,750	4,430	4,000	3,670	3,350	3,020	2,270	1,940	1,320	670				
	特急料金	5,920	5,710	5,710	4,960	4,960	4,960	4,960	4,960	4,080	4,080	4,080	3,760	2,360	2,360				
	合 計	11,860	11,650	11,330	10,040	9,710	9,390	8,960	8,630	7,430	7,100	6,350	5,700	3,680	3,030				
富 山	運 賃	6,480	6,480	6,260	5,620	5,400	5,080	4,750	4,430	4,000	3,670	3,020	2,270	1,940	1,320	580			
	特急料金	6,250	6,040	6,040	6,040	6,040	5,290	5,290	5,290	5,290	5,290	4,080	3,760	3,110	2,360	2,360			
	合 計	12,730	12,520	12,300	11,660	11,440	10,370	10,040	9,720	9,290	8,960	7,100	6,030	5,050	3,680	2,940			
新 高 岡	運 賃	6,800	6,800	6,480	5,940	5,620	5,400	5,080	4,750	4,430	4,000	3,350	2,590	2,270	1,660	970	320		
	特急料金	6,780	6,570	6,040	6,040	6,040	6,040	5,290	5,290	5,290	5,290	4,080	3,760	3,110	2,360	2,360	2,360		
	合 計	13,580	13,370	12,520	11,980	11,660	11,440	10,370	10,040	9,720	9,290	7,430	6,350	5,380	4,020	3,330	2,680		
金 沢	運 賃	7,340	7,340	7,020	6,480	6,260	5,940	5,620	5,400	5,080	4,750	4,000	3,350	3,020	2,270	1,660	970	670	
	特急料金	6,780	6,570	6,570	6,040	6,040	6,040	6,040	6,040	5,290	5,290	4,960	3,760	3,110	3,110	2,360	2,360	2,360	
	合 計	14,120	13,910	13,590	12,520	12,300	11,980	11,660	11,440	10,370	10,040	8,960	7,110	6,130	5,380	4,020	3,330	3,030	

北陸新幹線（長野・金沢間）の概要



○ 路線の概要

工事延長: 231.1km
 路盤: 3.9km (約 2%)
 高架橋: 92.4km (約40%)
 橋りょう: 31.7km (約14%)
 トンネル: 103.1km (約44%)

・主要な構造物

橋りょう: 第5千曲川橋りょう (742m)
 黒部川橋りょう (759m)
 庄川橋りょう (594m)
 トンネル: 飯山トンネル (約22.3km)
 新親不知トンネル (約 7.3km)
 朝日トンネル (約 7.6km)

○ 運転計画

・運転本数:

速達タイプ「かがやき」東京・金沢間10往復/日
 各駅タイプ「はくたか」東京・金沢間14往復/日
 長野・金沢間 1 往復/日
 「つるぎ」 富山・金沢間18往復/日

・所要時間:

東京・金沢間 2時間28分
 (現行:東京・金沢間(ほくほく線経由)3時間47分 約△79分)
 東京・富山間 2時間08分
 (現行:東京・富山間(ほくほく線経由)3時間11分 約△63分)