

(24) JR旅客会社運輸成績表(延日キロ、人キロ、平均数) (その1)

| 事業者名 | 延日キロ | 旅客人キロ | 平均通過数量 |
|----------------|----------------|------------------|--------------|
| | 旅客 | 計 | 旅客 |
| | 日キロ | 千人キロ | 人 日キロ |
| 北海道旅客鉄道 | 912,427 | 4,346,543 | 4,764 |
| 江 差 線 | 29,164 | 64,883 | 2,225 |
| 海 峽 線 | 32,047 | 130,240 | 4,064 |
| 札 沼 線 | 27,923 | 170,518 | 6,107 |
| 石 勝 線 | 54,203 | 217,225 | 4,008 |
| 石 北 線 | 85,410 | 104,001 | 1,218 |
| 釧 網 線 | 60,663 | 28,634 | 472 |
| 宗 谷 線 | 94,681 | 77,811 | 822 |
| 千 歳 線 | 21,608 | 1,090,162 | 50,452 |
| 根 室 線 | 161,987 | 230,613 | 1,424 |
| 函 館 線 | 167,316 | 1,787,484 | 10,683 |
| 日 高 線 | 53,473 | 17,130 | 320 |
| 富 良 野 線 | 20,002 | 28,340 | 1,417 |
| 室 蘭 線 | 79,570 | 395,548 | 4,971 |
| 留 萌 線 | 24,382 | 3,954 | 162 |

| 事業者名 | 延日キロ | 旅客人キロ | 平均通過数量 |
|----------------|------------------|--------------------|---------------|
| | 旅客 | 計 | 旅客 |
| | 日キロ | 千人キロ | 人 日キロ |
| 東日本旅客鉄道 | 2,742,099 | 128,394,331 | 46,823 |
| 吾 妻 線 | 20,294 | 49,479 | 2,438 |
| 赤 羽 線 | 2,008 | 1,429,722 | 712,190 |
| 左 沢 線 | 8,870 | 31,850 | 3,591 |
| 飯 山 線 | 35,296 | 26,636 | 755 |
| 石 巻 線 | 16,389 | 19,658 | 1,199 |
| 五 日 市 線 | 4,052 | 109,365 | 26,994 |
| 伊 東 線 | 6,169 | 103,907 | 16,845 |
| 岩 泉 線 | 14,016 | 270 | 19 |
| 羽 越 線 | 99,171 | 276,645 | 2,790 |
| 内 房 線 | 43,581 | 900,703 | 20,667 |
| 越 後 線 | 30,587 | 190,863 | 6,240 |
| 奥 羽 線 | 176,843 | 920,296 | 5,204 |
| 青 梅 線 | 13,578 | 865,147 | 63,717 |
| 大 糸 線 | 25,587 | 85,181 | 3,329 |
| 大 船 渡 線 | 38,581 | 22,937 | 595 |
| 大 湊 線 | 21,316 | 12,527 | 588 |
| 男 鹿 線 | 9,709 | 22,512 | 2,319 |
| 鹿 島 線 | 6,351 | 7,648 | 1,204 |
| 釜 石 線 | 32,923 | 29,652 | 901 |
| 烏 山 線 | 7,446 | 10,820 | 1,453 |
| 川 越 線 | 11,169 | 599,312 | 53,659 |
| 北 上 線 | 22,302 | 8,864 | 397 |
| 久 留 里 線 | 11,753 | 17,041 | 1,450 |
| 京 葉 線 | 19,820 | 3,202,974 | 161,607 |
| 気 仙 沼 線 | 26,572 | 7,321 | 276 |
| 小 海 線 | 28,799 | 34,421 | 1,195 |
| 五 能 線 | 53,728 | 32,676 | 608 |
| 相 模 線 | 12,155 | 315,498 | 25,957 |
| 徳 ノ 井 線 | 24,346 | 281,675 | 11,570 |
| 上 越 線 | 60,006 | 387,860 | 6,464 |
| 常 磐 線 | 127,896 | 8,249,195 | 64,499 |
| 信 越 線 | 91,360 | 749,079 | 8,199 |
| 水 郡 線 | 53,655 | 96,744 | 1,803 |
| 仙 山 線 | 21,170 | 186,448 | 8,807 |
| 仙 石 線 | 18,323 | 297,037 | 16,211 |
| 総 武 線 | 53,071 | 10,636,102 | 200,413 |
| 外 房 線 | 34,055 | 1,213,470 | 35,633 |
| 高 崎 線 | 27,266 | 3,177,865 | 116,553 |
| 田 沢 湖 線 | 27,594 | 183,904 | 6,665 |
| 只 見 線 | 49,348 | 15,072 | 305 |
| 中 央 線 | 90,447 | 13,698,598 | 151,454 |
| 津 軽 線 | 20,367 | 56,316 | 2,765 |
| 鶴 見 線 | 3,541 | 50,104 | 14,152 |
| 東 海 道 線 | 61,977 | 21,148,662 | 341,234 |
| 東 金 線 | 5,037 | 44,032 | 8,742 |
| 東 北 線 | 208,671 | 16,457,355 | 78,868 |
| 成 田 線 | 43,472 | 617,049 | 14,194 |
| 南 武 線 | 16,425 | 2,473,324 | 150,583 |
| 日 光 線 | 14,783 | 76,810 | 5,196 |
| 根 岸 線 | 8,067 | 1,427,311 | 176,943 |
| 日 新 線 | 9,965 | 165,342 | 16,593 |
| 八 高 線 | 33,580 | 280,750 | 8,361 |
| 八 戸 線 | 23,689 | 23,631 | 998 |
| 花 輪 線 | 39,019 | 17,734 | 455 |
| 磐 越 西 線 | 64,094 | 122,407 | 1,910 |
| 磐 越 東 線 | 31,244 | 50,684 | 1,622 |
| 水 戸 線 | 18,323 | 129,072 | 7,044 |
| 武 蔵 野 線 | 38,508 | 4,064,012 | 105,538 |
| 弥 彦 線 | 6,351 | 16,907 | 2,662 |
| 山 田 線 | 57,488 | 14,760 | 257 |
| 山 手 線 | 7,519 | 8,128,787 | 1,081,099 |
| 横 須 賀 線 | 8,724 | 551,131 | 63,178 |
| 横 浜 線 | 15,549 | 3,462,663 | 222,694 |
| 米 坂 線 | 33,106 | 14,047 | 424 |
| 陸 羽 西 線 | 15,695 | 6,324 | 403 |
| 陸 羽 東 線 | 34,347 | 33,943 | 988 |
| 両 毛 線 | 30,806 | 335,398 | 10,887 |
| 東 北 新 幹 線 | 260,501 | 14,751,640 | 56,628 |
| 上 越 新 幹 線 | 110,814 | 4,571,647 | 41,255 |
| 北 陸 新 幹 線 | 42,851 | 795,515 | 18,565 |

| 事業者名 | 延日キロ | 旅客人キロ | 平均通過数量 |
|---------------|----------------|-------------------|---------------|
| | 旅客 | 計 | 旅客 |
| | 日キロ | 千人キロ | 人 日キロ |
| 東海旅客鉄道 | 719,342 | 55,968,216 | 77,805 |
| 飯 田 線 | 71,431 | 139,102 | 1,947 |
| 関 西 線 | 21,864 | 296,880 | 13,579 |
| 紀 勢 線 | 65,773 | 127,279 | 1,935 |
| 御 殿 場 線 | 21,973 | 152,629 | 6,946 |
| 参 宮 線 | 10,622 | 18,348 | 1,727 |
| 太 多 線 | 6,497 | 34,222 | 5,267 |
| 高 山 線 | 69,058 | 224,194 | 3,246 |
| 武 豊 線 | 7,045 | 61,915 | 8,789 |
| 中 央 線 | 63,802 | 1,839,521 | 28,832 |
| 東 海 道 線 | 131,437 | 6,041,412 | 45,964 |
| 身 延 線 | 32,266 | 98,514 | 3,053 |
| 右 松 線 | 15,878 | 4,076 | 257 |
| 東 海 道 新 幹 線 | 201,699 | 46,930,124 | 232,674 |

(24) JR旅客会社運輸成績表(延日キロ、人キロ、平均数) (その2)

| 事業者名 | 延日キロ | 旅客人キロ | 平均通過数量 |
|----------------|------------------|-------------------|---------------|
| | 旅客 | 計 | 旅客 |
| 事業者名 | 延日キロ | 千人キロ | 人 |
| | 旅客 | 計 | 平均通過数量 |
| 事業者名 | 延日キロ | 千人キロ | 人 |
| | 旅客 | 計 | 平均通過数量 |
| 西日本旅客鉄道 | 1,821,898 | 54,769,944 | 30,062 |
| 赤穂線 | 20,951 | 113,566 | 5.421 |
| 因美線 | 25,842 | 47,323 | 1.831 |
| 宇野線 | 11,972 | 232,129 | 19.389 |
| 宇部線 | 12,118 | 29,512 | 2.435 |
| 越美北線 | 19,163 | 9,623 | 502 |
| 大糸線 | 12,885 | 1,799 | 140 |
| 大阪環状線 | 7,556 | 2,061,078 | 272.792 |
| おおさか東線 | 3,358 | 105,545 | 31.431 |
| 小野田線 | 5,074 | 2,265 | 446 |
| 小浜線 | 30,770 | 35,500 | 1.154 |
| 加古川線 | 17,703 | 46,796 | 2.643 |
| 片町線 | 16,352 | 1,418,230 | 86.731 |
| 可部線 | 5,110 | 97,155 | 19.013 |
| 関西西線 | 41,975 | 1,394,609 | 33.225 |
| 関西空港線 | 4,052 | 74,419 | 18.368 |
| 岩徳線 | 15,951 | 22,257 | 1.395 |
| 姫新線 | 57,707 | 83,553 | 1.448 |
| 木次線 | 29,894 | 6,932 | 232 |
| 紀勢線 | 74,460 | 406,221 | 5.456 |
| 吉備線 | 7,446 | 41,473 | 5.570 |
| 草津線 | 13,396 | 168,112 | 12.550 |
| 呉線 | 31,755 | 315,229 | 9.927 |
| 芸備線 | 58,072 | 100,644 | 1.733 |
| 湖西線 | 27,047 | 970,708 | 35.890 |
| 境線 | 6,534 | 17,965 | 2.750 |
| 桜井線 | 10,731 | 58,831 | 5.482 |
| 桜島線 | 1,497 | 91,021 | 60.823 |
| 山陰線 | 246,740 | 1,170,071 | 4.742 |
| 三江線 | 39,457 | 2,374 | 60 |
| 山陽線 | 193,742 | 7,492,889 | 38.675 |
| JR東西線 | 4,563 | 541,441 | 118.672 |
| 城端線 | 10,914 | 28,350 | 2.598 |
| 高山線 | 13,359 | 24,718 | 1.850 |
| 津山線 | 21,426 | 79,350 | 3.704 |
| 東海道線 | 52,451 | 12,591,287 | 240.060 |
| 七尾線 | 21,718 | 91,177 | 4.198 |
| 奈良線 | 12,666 | 347,824 | 27.462 |
| 伯備線 | 50,516 | 302,075 | 5.980 |
| 播但線 | 23,981 | 113,669 | 4.740 |
| 阪和線 | 22,995 | 2,328,819 | 101.275 |
| 水見線 | 6,023 | 15,040 | 2.497 |
| 福塩線 | 28,470 | 59,688 | 2.097 |
| 福知山線 | 38,873 | 1,565,377 | 40.270 |
| 北陸線 | 129,137 | 2,468,296 | 19.114 |
| 木四備讃線 | 4,709 | 125,021 | 26.552 |
| 舞鶴線 | 9,636 | 28,942 | 3.004 |
| 美祇線 | 16,790 | 9,610 | 572 |
| 山口線 | 34,274 | 55,340 | 1.615 |
| 和歌山線 | 31,938 | 165,178 | 5.172 |
| 山陽新幹線 | 235,060 | 17,171,220 | 73.050 |
| 博多南線 | 3,103 | 39,693 | 12.794 |

| 事業者名 | 延日キロ | 旅客人キロ | 平均通過数量 |
|---------------|----------------|------------------|--------------|
| | 旅客 | 計 | 旅客 |
| 事業者名 | 延日キロ | 千人キロ | 人 |
| | 旅客 | 計 | 平均通過数量 |
| 事業者名 | 延日キロ | 千人キロ | 人 |
| | 旅客 | 計 | 平均通過数量 |
| 四国旅客鉄道 | 312,148 | 1,388,423 | 4.448 |
| 内子線 | 1,935 | 7,417 | 3.833 |
| 高徳線 | 27,192 | 116,788 | 4.295 |
| 徳島線 | 24,638 | 72,679 | 2.950 |
| 土讃線 | 72,525 | 212,371 | 2.928 |
| 鳴門線 | 3,103 | 5,517 | 1.778 |
| 牟岐線 | 28,944 | 53,994 | 1.865 |
| 予讃線 | 119,355 | 772,296 | 6.471 |
| 予土線 | 27,849 | 7,121 | 256 |
| 本四備讃線 | 6,607 | 140,240 | 21.226 |

| 事業者名 | 延日キロ | 旅客人キロ | 平均通過数量 |
|---------------|----------------|------------------|---------------|
| | 旅客 | 計 | 旅客 |
| 事業者名 | 延日キロ | 千人キロ | 人 |
| | 旅客 | 計 | 平均通過数量 |
| 事業者名 | 延日キロ | 千人キロ | 人 |
| | 旅客 | 計 | 平均通過数量 |
| 九州旅客鉄道 | 829,645 | 8,924,001 | 10.756 |
| 指宿枕崎線 | 32,047 | 111,994 | 3.495 |
| 大村線 | 17,374 | 88,114 | 5.072 |
| 鹿児島本線 | 102,784 | 3,391,196 | 32.993 |
| 香椎線 | 9,271 | 55,462 | 5.982 |
| 唐津線 | 15,513 | 36,311 | 2.341 |
| 吉都線 | 22,484 | 12,157 | 541 |
| 久大本線 | 51,648 | 110,112 | 2.132 |
| 後藤寺線 | 4,855 | 6,479 | 1.335 |
| 篠栗線 | 9,162 | 188,437 | 20.568 |
| 佐世保線 | 17,812 | 115,638 | 6.492 |
| 山陽本線 | 2,300 | 42,318 | 18.403 |
| 筑肥線 | 24,930 | 257,123 | 10.314 |
| 筑豊本線 | 24,127 | 131,052 | 5.432 |
| 長崎本線 | 54,312 | 765,185 | 14.089 |
| 日南線 | 32,449 | 25,751 | 794 |
| 日豊本線 | 168,849 | 1,561,282 | 9.247 |
| 肥薩線 | 45,333 | 24,455 | 539 |
| 日田彦山線 | 25,076 | 35,570 | 1.419 |
| 豊肥本線 | 54,020 | 167,443 | 3.100 |
| 三角線 | 9,344 | 14,906 | 1.595 |
| 宮崎空港線 | 511 | 804 | 1.573 |
| 九州新幹線 | 105,449 | 1,782,212 | 16.901 |

総合計(JR) 7,337,559 253,791,458 174,658