

連絡先 自動車局審査・リコール課リコール監理室
 TEL 03-5253-8111 内線42354
 アドレス <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成27年 1月15日

リコール届出番号	3500	リコール開始日	平成27年 1月16日
届出者の氏名又は名称	スズキ株式会社 問い合わせ先：お客様相談室 代表取締役 鈴木 修 TEL 0120-402-253		
不具合の部位（部品名）	原動機（テンショナ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	エンジン補機駆動用ベルトのテンショナの構造が不適切なため、ベルトの張力でテンショナのプーリが傾くことがある。そのため、エンジン稼働中にベルトが横滑りを起こし、ベルトが外れ、オルタネータやウォータポンプが停止して警告灯が点灯し、最悪の場合、エンジンが停止して再始動できなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、エンジン補機駆動用ベルト及びテンショナを対策品と交換する。		
不具合件数	10件	事故の有無	無
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールまたは電話等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.3500のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スズキ	CBA-RE91S	「キザシ」	RE91S-111477～RE91S-111569 平成25年11月29日～平成26年12月2日	90	
	CBA-RF91S		RF91S-110676～RF91S-110732 平成25年11月29日～平成26年12月3日	55	
	(計2型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成25年11月29日～平成26年12月3日	(計145)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。